



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W LUBLINIE**

Lublin, dnia 30 października 2013 r.

WOOŚ.4240.185.2013.IBK



**Wójt Gminy Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin**

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), działając na podstawie pisma Zastępcy Wójta Gminy z dnia 11.10.2013 r., znak: R.O.Ś. 6220.6.1.2013.JK, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego w imieniu Gminy Wólka przez Biuro Usług Projektowych *Drogowiec* Dys 302 D, 21-003 Ciecierzyn

wyrażam opinię, że

dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin S.A. w miejscowości Świdnik Duży, gm. Wólka nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 16 października 2013 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie wpłynęło pismo Zastępcy Gminy Wólka z dnia 11 października 2013 r., znak: R.O.Ś. 6220.6.1.2013.JK z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej klasy D obsługującej Port Lotniczy Lublin S.A. w miejscowości Świdnik Duży, gm. Wólka.

W załączeniu przedłożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, uwzględniono szczegółowe uwarunkowania, wymienione w art. 63 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. Brano przy tym przede wszystkim pod uwagę skalę i usytuowanie przedsięwzięcia oraz cel inwestycji.

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej, o długości ok. 3 km i szerokości zasadniczej 5 m (lokalnie 3 m). W ramach inwestycji wykonane zostaną także następujące prace: zdjęcie urodzajnej warstwy ziemi (humusu), wykonanie poboczy gruntowych, zjazdów indywidualnych umocnionych kruszywem, systemu odwodnienia drogi (rowy przydrożne), umocnienie skarp i rowów oraz zabezpieczenie lub przebudowa kolidujących z drogą urządzeń infrastruktury technicznej.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), planowana inwestycja została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Jak wynika z karty informacyjnej, przedmiotowa droga położona będzie w większości na terenie gminy Wólka za wyjątkiem końcowego odcinka o długości ok. 32 m, zlokalizowanego na działce położonej na terenie gm. Mełgiew, stanowiącej pas drogowy drogi gminnej nr 105508L.

Zgodnie z kartą informacyjną, zakładana powierzchnia terenu przewidziana pod inwestycję wynosi ok. 3 ha.

Droga przebiegać będzie równolegle do północnego ogrodzenia obszaru Portu Lotniczego Lublin po terenie działek stanowiących użytki rolne (grunty orne, sad leszczynowy) oraz nieużytki porośnięte głównie roślinnością synantropijną. Bezpośrednie sąsiedztwo projektowanego pasa drogi gminnej na całym odcinku drogi od strony północno-zachodniej (lewa strona drogi) stanowią grunty orne, nieużytki, rozproszona zabudowa zagrodowa oraz istniejące drogi gminne o nawierzchni bitumicznej w obrębie przyszłych skrzyżowań z przedmiotową drogą, zaś od strony południowo-wschodniej (prawa strona drogi) – ogrodzenie Portu Lotniczego Lublin.

Przedmiotowa droga będzie przebiegała w kierunku północno-wschodnim i jej zadaniem będzie połączenie istniejącego układu gminnych dróg bitumicznych z ul. Mełgiewską (kończącą się przy zachodniej części ogrodzenia Portu Lotniczego Lublin) i następnie z drogą wojewódzką nr 822.

Jak wynika z karty informacyjnej niepodjęcie inwestycji jest rozwiązaniem niekorzystnym, głównie ze względu na powstałe utrudnienia w obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowanych i rolniczych, wynikające z budowy Portu Lotniczego Lublin.

W fazie realizacji inwestycji w bezpośrednim sąsiedztwie mogą wystąpić niedogodności dla mieszkańców związane z emisją hałasu, której źródłem będą maszyny budowlane i środki transportu. Podczas prac emitowane będą do powietrza zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Z uwagi na rodzaj inwestycji hałas i zanieczyszczenia do powietrza będą także emitowane podczas eksploatacji przedsięwzięcia.

Ścieki bytowe powstałe na zapleczu budowy gromadzone będą w przenośnej kabinie sanitarnej a następnie wywożone przez firmę świadczącą usługi w tym zakresie. Wody opadowe i roztopowe z jezdni i poboczy odprowadzane będą do otwartych rowów trawiastych a następnie przez infiltrację – do ziemi.

Planowane przedsięwzięcie wiąże się z emisją odpadów, w tym odpadów niebezpiecznych. Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą odpady związane z robotami budowlanymi, ziemnymi i funkcjonowaniem zaplecza budowy. Z karty informacyjnej wynika, że podczas eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie odpadów związanych

z pracami remontowymi, porządkowymi, konserwacyjnymi, odpadów z czyszczenia drogi oraz odpadów z wypadków oraz zdarzeń losowych.

Zaplecze budowy i baza materiałowa zlokalizowane będą poza obszarami pól uprawnych nie włączonych w granice projektowanego pas drogowego.

W związku z realizacją inwestycji konieczne jest usunięcie jednego drzewa (klon jawor) i krzewów (sad leszczynowy).

II. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie budynków mieszkalnych. Zgodnie jednak ze zmianą miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Wólka część II tereny te nie podlegają przepisom dotyczącym dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 406 - Niecka Lubelska. Zgodnie z kartą informacyjną, przedmiotowa inwestycja nie koliduje z istniejącymi ujęciami wód podziemnych i strefami ochronnymi ujęć wód.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M. P. z dnia 21 czerwca 2011 r. Nr 49, poz. 549) przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze oznaczonym kodem europejskim PLGW2300107, leżącym w obszarze dorzecza Wisły oraz jednolitej części wód podziemnych oznaczonej kodem JCWPd 107. Ilościowy stan jednolitej części wód podziemnych oceniono jako zły (w subczęści), chemiczny – jako dobry, zaś osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako zagrożone. Zastosowano odstępstwa od osiągnięcia celów środowiskowych ze względu na znaczący pobór wody z poziomu kredowego przez ujęcia aglomeracji lubelskiej.

Ponadto zgodnie z powyższym podziałem, przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych kodem europejskim PLRW2000624674 o nazwie Dopływ spod Świdnika, scalona część wód powierzchniowych SW0526 w regionie wodnym Środkowej Wisły. Obszar posiada status naturalnej części wód i typ – potok wyżynny węglanowy z substratem drobnoziarnistym na lessach i lessopodobnych. Stan jednolitych części wód powierzchniowych oceniono jako zły, zaś osiągnięcie celów środowiskowych – jako niezagrożone.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, inwestycja nie koliduje z wodami powierzchniowymi.

Inwestycja zlokalizowana jest poza formami ochrony ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm.).

Początek inwestycji sąsiaduje ze specjalnym obszarem ochrony siedlisk Natura 2000 „Świdnik” (PLH060021), ustanowionym dla ochrony siedlisk susła perełkowanego.

Zgodnie z przedstawioną informacją, na obszarze przyszłego przebiegu oraz w sąsiedztwie planowanej drogi nie występują zabytki chronione.

Projektowane przedsięwzięcie położone jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej, obszarami przylegającymi do jezior, obszarami wybrzeży, obszarami góorskimi lub leśnymi.

III. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2.

Podczas wykonywania prac budowlanych mogą wystąpić uciążliwości dla środowiska, wynikające z emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Oddziaływania te będą miały charakter przejściowy, zaś proponowane rozwiązania chroniące środowisko przyczynią się do ograniczenia negatywnego wpływu przedsięwzięcia na powietrze i klimat akustyczny. Z uwagi na powyższe oraz skalę inwestycji nie przewiduje się wystąpienia znaczących oddziaływań w tym zakresie.

Źródłem hałasu i zanieczyszczeń emitowanych do powietrza na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą poruszające się po drodze pojazdy. Z uwagi na charakter przedmiotowej inwestycji (droga gminna o niewielkim natężeniu ruchu, stanowiąca głównie dojazd do pól uprawnych i posesji z zabudową mieszkaniową) nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w tym zakresie.

W związku z wykorzystaniem sprzętu budowlanego istnieje ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego w wyniku wycieku substancji ropopochodnych oraz płynów eksploatacyjnych. Przewidziane rozwiązania chroniące środowisko wpłyną na zminimalizowanie tego zagrożenia.

Okresowe czyszczenie nawierzchni drogi oraz regularne prace konserwacyjne w rowach trawiastych przyczynią się do zminimalizowania oddziaływania wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z pasa drogowego na środowisko gruntowo-wodne. Zgodnie z obowiązującymi przepisami ścieki te nie wymagają podczyszczania przed wprowadzeniem do odbiornika.

W oparciu o przedstawione w dokumentacji informacje można stwierdzić, że planowane zamierzenie nie będzie powodować znaczącego negatywnego oddziaływania na wody podziemne i powierzchniowe, zarówno na etapie budowy, jak i podczas eksploatacji drogi.

Zakres prac związanych z realizacją i eksploatacją inwestycji nie będzie oddziałował na siedliska gatunku będącego przedmiotem ochrony w ww. obszarze Natura 2000.

Przedsięwzięcie będzie realizowane głównie na terenie użytków rolnych, które nie stanowią szczególnie cennych siedlisk wykorzystywanych przez gatunki chronione. Wszelkie prace związane z wycinką drzew i krzewów będą realizowane poza sezonem lęgowym (tj. od początku września do początku marca), co zapewni ochronę ewentualnym lęgom ptaków chronionych. W trakcie sezonu lęgowego, wycinka realizowana będzie po przeprowadzeniu kontroli zasiedlenia przez specjalistę ornitologa.

Z dokumentacji wynika, że w związku z realizacją inwestycji przewiduje się powstanie odpadów, w tym również odpadów niebezpiecznych. Powstające odpady magazynowane będą selektywnie, w przeznaczonych do tego celu miejscach. W przypadku właściwego, zgodnego z obowiązującymi przepisami sposobu zagospodarowania poszczególnych rodzajów odpadów oraz przy zastosowaniu działań uniemożliwiających negatywne oddziaływanie odpadów na środowisko, w tym przenikanie składników odpadów do środowiska, nie przewiduje się możliwości wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania związanego z ich emisją.

Biorąc pod uwagę rodzaj i charakter przedmiotowego zamierzenia nie przewiduje się wystąpienia znaczącego oddziaływania związanego z powstawaniem odpadów w odniesieniu do etapu eksploatacji drogi. Ochronę środowiska przed ewentualnym negatywnym oddziaływaniem odpadów zapewni ich systematyczne usuwanie i zagospodarowanie zgodnie z prawem.

Podjęcie zaproponowanych przez Inwestora działań w przypadku ujawnienia podczas prowadzenia prac ziemnych przedmiotu posiadającego cechy zabytku wyeliminuje ryzyko potencjalnego negatywnego oddziaływania inwestycji na ewentualne zabytki archeologiczne.

Ze względu na skalę i lokalizację inwestycji oraz zasięg jej możliwego oddziaływania na środowisko nie przewiduje się wystąpienia transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Mając na uwadze charakter przedmiotowego zamierzenia można stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie lokalnego stanu środowiska.

Tym samym należy stwierdzić, że nieprzeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Lublinie

dr Jerzy Krzyżczyka
Zastępca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Lublinie

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin
(z prośbą o poinformowanie stron postępowania)

Do wiadomości:

1. Pan Robert Puliński
Biuro Usług Projektowych *Drogowiec*
Dys 302 D
21-003 Ciecierzyn
w imieniu:
Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin
2. Aa