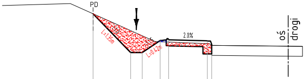
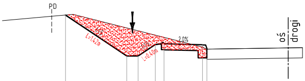
P.P. 1 km:0+017.65


PD
L=1.35m
L=0.42m
2.0%
oś drogi

P.O.=180.00m

Rzędne drogi	183.35	182.00	182.00	182.42	182.44	182.41	182.40	
Odsunięcia od osi	-6.82	-5.51	-5.11	-4.48	-4.18	-2.83	-2.68	0.00
Rzędne terenu	183.71	182.38	182.31	182.27	182.25			
Odsunięcia od osi	-7.62	-4.65	-2.76	-2.70	-2.68			

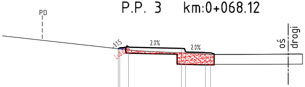
P.P. 2 km:0+041.89


PD
L=1.42m
L=0.40m
2.0%
oś drogi

P.O.=180.00m

Rzędne drogi	183.40	181.97	181.97	182.37	182.39	182.36	182.35	
Odsunięcia od osi	-7.78	-5.65	-5.25	-4.65	-4.35	-3.00	-2.85	0.00
Rzędne terenu	183.42	182.29	182.28	182.20	182.20	182.20		
Odsunięcia od osi	-7.52	-3.01	-2.99	-2.86	-2.84	-2.83		

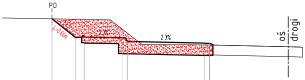
P.P. 3 km:0+068.12


PD
1:1.5
2.0%
2.0%
oś drogi

P.O.=180.00m

Rzędne drogi	182.25	182.29	182.31	182.27	182.14	182.12	182.11	
Odsunięcia od osi	-5.94	-5.89	-5.59	-3.74	-3.59	-2.89	-2.71	0.00
Rzędne terenu	182.18	182.18	182.06	182.05	182.06			
Odsunięcia od osi	-5.29	-5.28	-2.60	-2.59	-1.73			

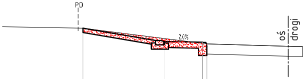
P.P. 4 km:0+092.19


PD
L=0.66m
2.0%
oś drogi

P.O.=180.00m

Rzędne drogi	182.82	182.17	182.18	182.16	182.03	181.97	181.96	
Odsunięcia od osi	-8.26	-7.43	-7.13	-5.78	-5.63	-2.93	-2.75	0.00
Rzędne terenu	182.79	181.93	181.90					
Odsunięcia od osi	-6.22	-5.12	-2.63					

P.P. 5 km:0+124.11

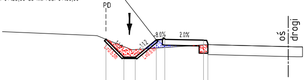

PD
2.0%
oś drogi

P.O.=180.00m

Rzędne drogi	182.31	181.85	181.82	181.81	
Odsunięcia od osi	-7.17	-4.34	-2.99	-2.84	0.00
Rzędne terenu	182.32	181.76			
Odsunięcia od osi	-7.20	-2.84			

P.P. 6 km:0+150.28

proj. umocnienie skarpy płytami ażurowymi o wym.
60x40x8 cm na dł. 35,00 m
od km rob. 0+125,00 do km rob. 0+160,00

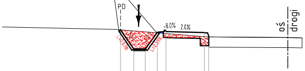

PD
L=0.63m
L=0.61m
1:1.2
8.0%
2.0%
oś drogi

P.O.=180.00m

Rzędne drogi	181.75	181.12	181.12	181.73	181.74	181.72	181.71	
Odsunięcia od osi	-6.37	-5.75	-5.35	-4.61	-4.31	-2.96	-2.81	0.00
Rzędne terenu	181.87	181.87	181.38	181.55	181.56	181.56		
Odsunięcia od osi	-6.77	-6.68	-5.47	-2.91	-2.81	-2.72		

P.P. 7 km:0+175.89

proj. umocnienie skarpy i przeciwskarpy płytami ażurowymi o
wym. 60x40x8 cm na dł. 134,80 m
od km rob. 0+160,00 do km rob. 0+315,80

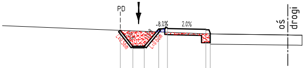

PD
-8.0%
2.0%
oś drogi

P.O.=179.00m

Rzędne drogi	181.55	180.88	180.88	181.47	181.49	181.46	181.45	
Odsunięcia od osi	-5.85	-5.39	-4.99	-4.57	-4.27	-2.92	-2.76	0.00

Rzędne terenu	181.57	181.36	181.30
Odsunięcia od osi	-6.05	-3.55	-2.76

P.P. 8 km:0+202.28

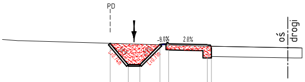

PD
-8.0%
2.0%
oś drogi

P.O.=179.00m

Rzędne drogi	181.19	180.64	180.64	181.24	181.26	181.23	181.22	
Odsunięcia od osi	-5.86	-5.42	-5.02	-4.52	-4.22	-2.87	-2.72	0.00

Rzędne terenu	181.07	181.07
Odsunięcia od osi	-2.75	-2.71

P.P. 9 km:0+229.81

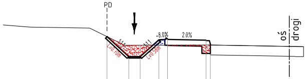

PD
-8.0%
2.0%
oś drogi

P.O.=179.00m

Rzędne drogi	180.96	180.22	180.22	180.92	180.94	180.92	180.91	
Odsunięcia od osi	-6.22	-5.58	-5.18	-4.47	-4.17	-2.82	-2.67	0.00

Rzędne terenu	181.06	181.05	180.86
Odsunięcia od osi	-9.44	-9.32	-2.67

P.P. 10 km:0+260.59

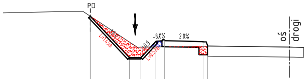

PD
-8.0%
2.0%
oś drogi

P.O.=179.00m

Rzędne drogi	180.90	180.20	180.20	180.78	180.80	180.72	180.76	
Odsunięcia od osi	-6.37	-5.61	-5.21	-4.56	-4.25	-2.90	-2.75	0.00

Rzędne terenu	181.23	181.20	180.60	180.61	180.61	180.61
Odsunięcia od osi	-9.06	-6.98	-5.75	-2.80	-2.76	-2.75

P.P. 11 km:0+287.30


PD
-8.0%
2.0%
oś drogi

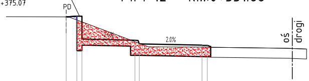
P.O.=178.00m

Rzędne drogi	181.43	179.98	179.98	180.56	180.57	180.55	180.54	
Odsunięcia od osi	-6.95	-5.59	-5.19	-4.66	-4.36	-3.01	-2.86	0.00

Rzędne terenu	181.60	181.61	180.35	180.39	180.39	180.39
Odsunięcia od osi	-7.74	-7.21	-5.31	-2.89	-2.86	-2.86

P.P. 12 km:0+351.86

Umocnienie skarpy palisadą o wym. 180x18x18 na dł. 50.40 m
od km rob. 0+325.00 do km rob. 0+375.07


PD
2.0%
oś drogi

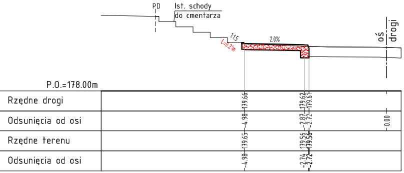
P.O.=178.00m

Rzędne drogi	180.93	180.96	180.16	180.13	180.00	179.95	179.94	
Odsunięcia od osi	-7.90	-7.53	-7.35	-5.50	-5.35	-3.15	-2.97	0.00

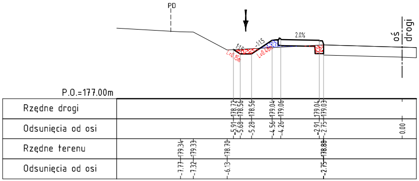
Rzędne terenu	180.93	180.93	179.90	179.90	179.89	179.88	179.88
Odsunięcia od osi	-7.96	-7.79	-5.04	-5.03	-5.02	-2.89	-2.85

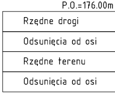
Umocn
od km

P.P. 13 km:0+379.01

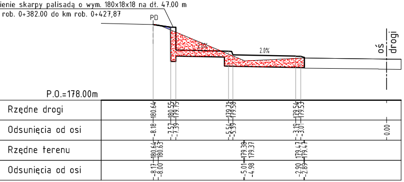

PD
Ist. schody
do cmentarza
1:1.5
L=0.21m
2.0%
oś drogi
P.O.=178.00m
Rzędne drogi: 179.66, 179.62, 179.61
Odsunięcia od osi: -4.98, -2.87, -2.72, 0.00
Rzędne terenu: 179.65, 179.56, 179.56
Odsunięcia od osi: -4.98, -2.74, -2.72

P.P. 16 km:0+441.68

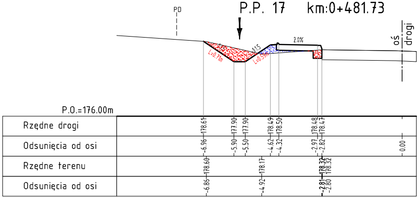

PD
1:1.5
1:1.5
L=0.15m
L=0.48m
2.0%
oś drogi
P.O.=177.00m
Rzędne drogi: 178.72, 178.56, 178.56, 179.04, 179.06, 179.04, 179.03
Odsunięcia od osi: -5.91, -5.68, -5.28, -4.56, -4.26, -2.91, -2.75, 0.00
Rzędne terenu: 179.34, 179.33, 178.70, 178.88
Odsunięcia od osi: -7.77, -7.32, -6.13, -2.75

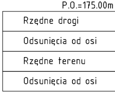

P.O.=176.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

P.P. 14 km:0+387.42

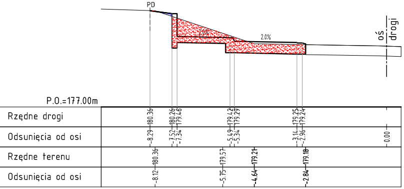

ienie skarpy palisadą o wym. 180x18x18 na dł. 47.00 m
rob. 0+382.00 do km rob. 0+427,87
PD
2.0%
2.0%
oś drogi
P.O.=178.00m
Rzędne drogi: 180.64, 180.55, 179.75, 179.71, 179.58, 179.54, 179.53
Odsunięcia od osi: -8.18, -7.57, -7.39, -5.54, -5.39, -3.19, -3.01, 0.00
Rzędne terenu: 180.64, 180.63, 179.38, 179.37, 179.47, 179.47
Odsunięcia od osi: -8.17, -8.00, -5.01, -4.98, -2.90, -2.89

P.P. 17 km:0+481.73

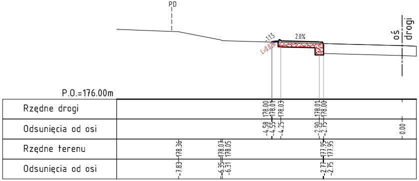

PD
1:1.5
1:1.5
L=0.71m
L=0.59m
2.0%
oś drogi
P.O.=176.00m
Rzędne drogi: 178.61, 177.90, 177.90, 178.49, 178.50, 178.48, 178.47
Odsunięcia od osi: -6.96, -5.90, -5.50, -4.62, -4.32, -2.97, -2.82, 0.00
Rzędne terenu: 178.60, 178.17, 178.32, 178.32
Odsunięcia od osi: -6.86, -4.92, -2.81, -2.80

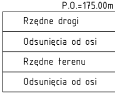

P.O.=175.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

P.P. 15 km:0+413.19

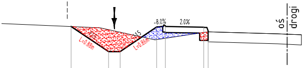

PD
2.0%
2.0%
oś drogi
P.O.=177.00m
Rzędne drogi: 180.36, 180.26, 179.46, 179.42, 179.29, 179.25, 179.24
Odsunięcia od osi: -8.29, -7.52, -7.34, -5.49, -5.34, -3.14, -2.96, 0.00
Rzędne terenu: 180.36, 179.57, 179.21, 179.18
Odsunięcia od osi: -8.12, -5.75, -4.64, -2.84

P.P. 18 km:0+518.37


PD
1:1.5
L=0.02m
2.0%
oś drogi
P.O.=176.00m
Rzędne drogi: 178.00, 178.01, 178.03, 178.01, 178.00
Odsunięcia od osi: -4.58, -4.55, -4.25, -2.90, -2.75, 0.00
Rzędne terenu: 178.36, 178.07, 178.05, 177.95, 177.95
Odsunięcia od osi: -7.83, -6.35, -6.31, -2.77, -2.75

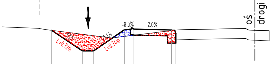

P.O.=175.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

P.P. 19 km:0+543.70


PD
-8.0%
2.0%
L=0.88m
L=0.86m
oś drogi

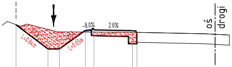
	177.90 177.02 177.02 177.88 177.90 177.87 177.86
	-7.57 -6.26 -5.86 -4.57 -4.27 -2.92 -2.77 0.00
	177.86 177.85 177.86 177.43 177.70 177.71
	-6.63 -6.60 -6.57 -4.63 -2.84 -2.77

P.P. 20 km:0+567.94


PD
-8.0%
2.0%
L=0.72m
L=0.74m
oś drogi

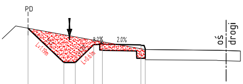
	177.40 176.69 176.69 177.43 177.45 177.42 177.41
	-7.12 -6.05 -5.65 -4.57 -4.27 -2.92 -2.77 0.00
	177.53 177.48 177.43 177.14 177.42
	-8.85 -7.58 -7.34 -5.01 -2.77

P.P. 21 km:0+607.52


PD
-8.0%
2.0%
L=0.84m
L=0.55m
oś drogi

	177.49 176.65 176.65 177.29 177.31 177.29 177.28
	-6.96 -5.85 -5.45 -4.54 -4.24 -2.89 -2.73 0.00
	177.47 177.60 177.43 177.51 177.24 177.23 177.23
	-7.44 -7.27 -6.81 -6.57 -5.50 -2.74 -2.73

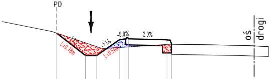
P.P. 22 km:0+641.24


PD
8.0%
2.0%
L=1.19m
L=0.61m
oś drogi

P.O.=175.00m

Rzędne drogi	177.60 176.41 176.41 177.03 177.05 177.02 177.01
Odsunięcia od osi	-6.93 -5.68 -5.28 -4.63 -4.33 -2.98 -2.83 0.00
Rzędne terenu	177.23 177.68 176.86
Odsunięcia od osi	-7.83 -7.36 -2.83

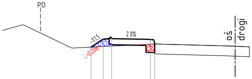
P.P. 23 km:0+666.51


PD
-1:1.4
-8.0%
2.0%
L=0.78m
L=0.56m
oś drogi

P.O.=175.00m

Rzędne drogi	177.17 176.39 176.39 176.95 176.97 176.94 176.93
Odsunięcia od osi	-6.90 -5.90 -5.50 -4.70 -4.40 -3.05 -2.90 0.00
Rzędne terenu	177.57 177.22 176.64 176.63 176.78 176.78
Odsunięcia od osi	-8.82 -7.07 -5.34 -5.28 -2.90 -2.89

P.P. 24 km:0+695.03


PD
2.0%
L=0.28m
oś drogi

P.O.=175.00m

Rzędne drogi	176.47 176.75 176.77 176.74 176.73
Odsunięcia od osi	-5.04 -4.62 -4.32 -2.97 -2.82 0.00
Rzędne terenu	177.05 177.25 177.25 177.23 176.44 176.58 176.58
Odsunięcia od osi	-8.14 -7.45 -7.42 -7.37 -5.70 -2.82 -2.81

P.O.=174.00m

Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

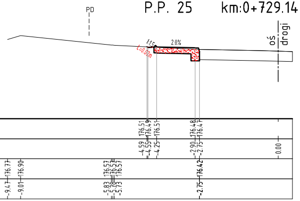
P.O.=174.00m

Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

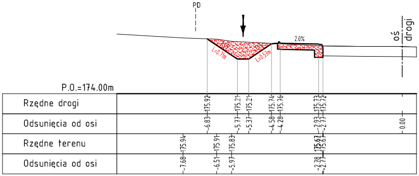
P.O.=174.00m

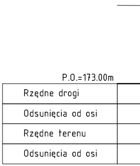
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

P.P. 25 km:0+729.14

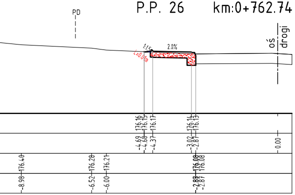

PD
oś drogi
1:1.5
2.0%
L=0.00m
176.51
176.49
176.51
176.48
176.47
-4.59
-4.55
-4.25
-2.90
-2.75
0.00
176.77
176.90
176.57
176.57
176.57
176.42
-9.47
-9.01
-5.83
-5.78
-5.73
-2.75

P.P. 28 km:0+833.50

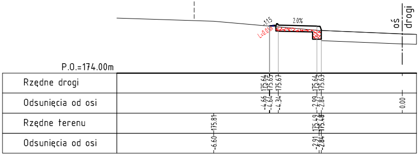

PD
oś drogi
2.0%
L=0.71m
L=0.53m
P.O.=174.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
175.92
175.21
175.21
175.74
175.76
175.73
175.72
-6.83
-5.77
-5.37
-4.58
-4.28
-2.93
-2.77
0.00
175.94
175.91
175.83
175.67
175.67
-7.68
-6.51
-5.97
-2.78
-2.77

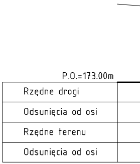

P.O.=173.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

P.P. 26 km:0+762.74

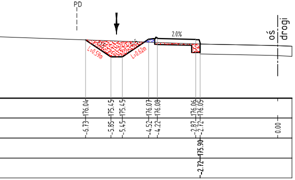

PD
oś drogi
1:1.5
2.0%
L=0.00m
176.16
176.15
176.17
176.14
176.13
-4.69
-4.68
-4.37
-3.02
-2.87
0.00
176.40
176.28
176.21
176.08
176.08
-8.98
-6.52
-6.00
-2.88
-2.87

P.P. 29 km:0+871.27

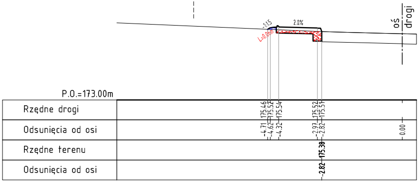

PD
oś drogi
1:1.5
2.0%
L=0.00m
P.O.=174.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
175.64
175.65
175.67
175.64
175.63
-4.66
-4.64
-4.34
-2.99
-2.84
0.00
175.81
175.49
175.48
-6.60
-2.91
-2.84

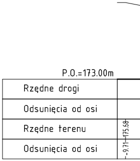

P.O.=173.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

P.P. 27 km:0+795.43

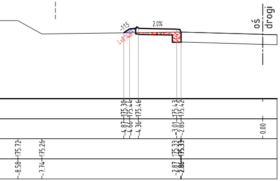

PD
oś drogi
2.0%
L=0.59m
L=0.62m
176.04
175.45
175.45
176.07
176.08
176.06
176.05
-6.73
-5.85
-5.45
-4.52
-4.22
-2.87
-2.72
0.00
175.90
-2.72

P.P. 30 km:0+887.82

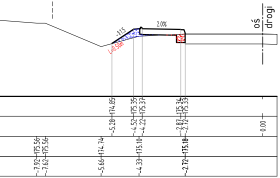

PD
oś drogi
1:1.5
2.0%
L=0.00m
P.O.=173.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
175.46
175.52
175.54
175.52
175.51
-4.71
-4.62
-4.32
-2.97
-2.82
0.00
175.38
-2.82


P.O.=173.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
175.68
-9.71

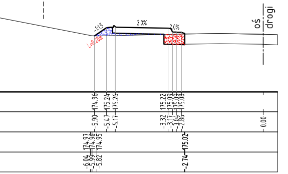
P.P. 31 km:0+905.45


PD
1:1.5
2.0%
oś drogi
-4.87 175.30
-4.66 175.44
-4.36 175.46
-3.01 175.43
-2.86 175.42
0.00
-8.58 175.72
-7.74 175.26
-2.87 175.33
-2.86 175.33

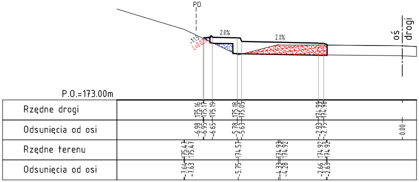
P.P. 32 km:0+925.20


PD
1:1.5
L=0.50m
2.0%
oś drogi
-5.28 174.85
-4.52 175.35
-4.22 175.37
-2.87 175.34
-2.72 175.33
0.00
-7.92 175.56
-7.62 175.56
-5.66 174.74
-4.33 175.10
-2.72 175.18

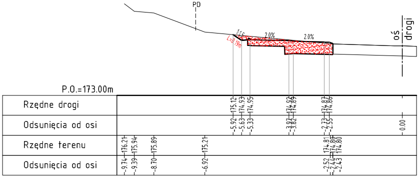
P.P. 33 km:0+950.64


PD
1:1.5
L=0.28m
2.0%
2.0%
oś drogi
-5.90 174.96
-5.47 175.24
-5.17 175.26
-3.32 175.22
-3.17 175.09
-3.04 175.09
-2.86 175.08
0.00
-6.04 174.97
-5.99 174.96
-5.82 174.95
-2.74 175.02

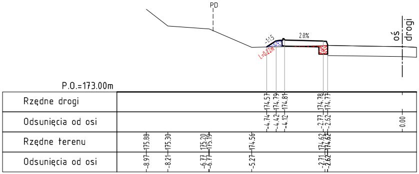
P.P. 34 km:0+972.54

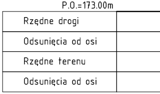

PD
1:1.5
2.0%
2.0%
oś drogi
P.O.=173.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
-6.98 175.16
-6.95 175.17
-6.65 175.19
-5.78 175.18
-5.63 175.05
-2.93 174.99
-2.75 174.98
0.00
-7.64 175.47
-7.63 175.47
-5.75 174.57
-4.33 174.93
-4.28 174.92
-2.66 174.92
-2.63 174.92

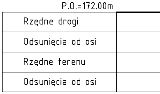
P.P. 35 km:0+995.11

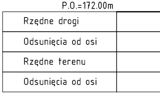

PD
1:1.5
L=0.19m
2.0%
2.0%
oś drogi
P.O.=173.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
-5.92 175.12
-5.63 174.93
-5.33 174.95
-3.97 174.92
-3.82 174.89
-2.73 174.87
-2.55 174.86
0.00
-9.74 176.21
-9.39 175.94
-8.70 175.89
-6.92 175.21
-2.52 174.81
-2.44 174.80
-2.43 174.80

P.P. 36 km:1+015.95

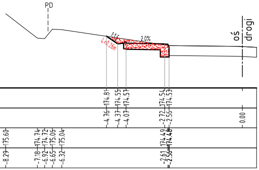

PD
1:1.5
L=0.22m
2.0%
oś drogi
P.O.=173.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
-4.74 174.57
-4.42 174.79
-4.12 174.81
-2.77 174.78
-2.62 174.77
0.00
-8.97 175.88
-8.21 175.30
-6.77 175.20
-6.77 175.19
-5.27 174.56
-2.71 174.62
-2.62 174.62


P.O.=173.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

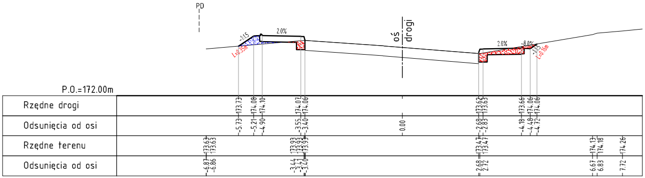

P.O.=172.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi


P.O.=172.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

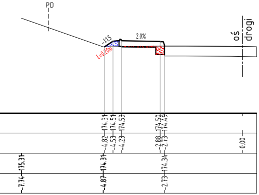
P.P. 37 km:1+034.31


PD
oś drogi
1:1.5
L=0,25m
2.0%
-4.76 174.81
-4.37 174.55
-4.07 174.57
-2.72 174.54
-2.56 174.53
0.00
-8.29 175.60
-7.18 174.74
-6.92 174.72
-6.65 175.06
-6.32 175.04
-2.61 174.49
-2.56 174.48

P.P. 40 km:1+101.76


PD
oś drogi
1:1.5
L=0,35m
2.0%
2.0%
-8.0%
1:1.5
L=0,15m
P.O.=172.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
-5.73 173.73
-5.21 174.08
-4.90 174.10
-3.55 174.07
-3.40 174.06
0.00
2.68 173.62
2.83 173.63
4.18 173.66
4.48 174.06
4.72 174.06
-6.87 173.63
-6.86 173.63
-3.44 173.93
-3.41 173.93
-3.40 173.93
2.68 173.47
2.72 173.47
6.67 174.13
6.83 174.18
7.72 174.26

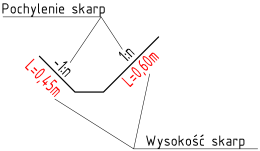
P.P. 38 km:1+052.26


PD
oś drogi
1:1.5
L=0,20m
2.0%
-4.82 174.31
-4.53 174.51
-4.23 174.53
-2.88 174.50
-2.73 174.49
0.00
-7.74 175.31
-4.87 174.31
-2.73 174.34

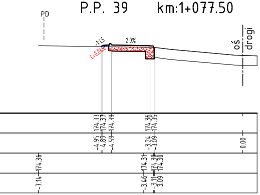
LEGENDA:

▨ -Wykop

▨ -Nasyp


Pochylenie skarp
1:n
1:n
L=0,45m
L=0,60m
Wysokość skarp

P.P. 39 km:1+077.50


PD
oś drogi
1:1.5
L=0,04m
2.0%
-4.95 174.33
-4.89 174.37
-4.59 174.39
-3.24 174.36
-3.09 174.35
0.00
-7.14 174.36
-3.46 174.31
-3.11 174.30
-3.09 174.30

DROGOWIEC
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn k/Lublina Dys 302 D
tel/fax (081) 469 15 45
NIP 712-128-29-23
REGON 430918788
www.drogowiec.info

Zleceniodawca:
Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62

Obiekt:
Przebudowa ciągów pieszych o łącznej długości 2,02 km wzdłuż drogi powiatowej nr 1564L w m. Sobianowice i m. Bystrzyca na odcinkach:
1. po stronie lewej – od km rob. 0+000,00 do km rob. 1+126,57
2. po stronie prawej – od km rob. 1+101,33 do km rob. 1+630,73
3. po stronie lewej – od km rob. 1+626,73 do km rob. 2+018,47

Nazwa rys.:
Przekroje poprzeczne:
Chodnik lewostronny –
od km rob. 0+000,00 do km rob. 1+126,57

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data GRUDZIEŃ 2010 r.
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Skala 1:100
Asystent	mgr inż. Adam Bodzak		Nr umowy
Asystent	Kamil Bucoń		Nr rys. 5/1