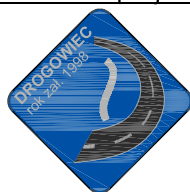


Jednostka projektowa:


drogowiec

Biuro Usług Projektowych

21-003 CIECIERZYN, DYS 302 D

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info

NIP: 712-128-29-23 REGON 430918788

Nr umowy

 Branża
Drogowa

 Data
Czerwiec 2012 r.
Inwestor:
Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin 62
Zamierzenie budowlane:

Budowa zjazdu z drogi powiatowej 2100L Łuszczów –
 Janowice – Trzeszkowice na drogę wewnętrzną położoną na
 działce nr ewid. 821/39 w m. Łuszczów Drugi gm. Wólka

Stadium:
PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA
Lokalizacja inwestycji:
 Województwo – Lubelskie
 Powiat – lubelski
 Gmina – Wólka

Projektowany zjazd zlokalizowany będzie na następujących działkach:
Obręb: Łuszczów II

Działka nr 717 – pas drogi powiatowej nr 2100L

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03 do projektowania w specjalności drogi upr. bud. Nr 412/Lb/2001 do kierow. rob. w spec. konstrukcyjno – budowlanej	
Asystent projektanta	mgr inż. Kamil Bucoń	
Sprawdzający	inż. Wojciech Puliński upr. bud. Nr 961/Lb/89 do projektowania w specjalności konstr.- inżynierskiej	

SPIS TREŚCI

A. O Ś W I A D C Z E N I E	4
B. KSEROKOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ	5
uprawnienia - projektanta branży drogowej	5
zaświadczenie - projektanta branży drogowej	7
uprawnienia - sprawdzającego branży drogowej	8
zaświadczenie - sprawdzającego branży drogowej	10
C. WYPIS I WYRYS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY WÓŁKA	11
D. WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA	20
- Warunki techniczne na budowę zjazdu z drogi powiatowej nr 2100L na drogę wewnętrzną położoną na działce nr ewid. 821/39 w m. Łuszczów Drugi gm. Wólka wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach znak Nr: DR. 4333-114/12 z dnia 23.03.2012 r.	20
- Warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną budową zjazdu z drogi powiatowej nr 2100L na drogę wewnętrzną położoną na działce nr ewid. 821/39 w m. Łuszczów Drugi gm. Wólka wydane przez Telekomunikację Polską znak Nr: TOTTESBU/UP-lt/21.06/12 z dnia 21.03.2012 r.	23
- Uzgodnienie dokumentacji projektowej na „Budowę zjazdu z drogi powiatowej nr 2100L na drogę wewnętrzną położoną na działce nr ewid. 821/39 w m. Łuszczów Drugi gm. Wólka wydane” przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z siedzibą w Bełżycach	25
E. OPIS TECHNICZNY	26
1.1. Podstawa opracowania.	26
1.2. Przedmiot inwestycji.	26
1.3. Lokalizacja inwestycji	26
1.4. Uzasadnienie inwestycji	27
1.5. Inwestor.	27
1.6. Jednostka projektowa.	27
1.7. Dane personalne projektanta branży drogowej	27
2. Zakres opracowania	27
3. Stan istniejący	28
4. Elementy rozwiązań projektowych	28
4.1. Dane wyjściowe	28
4.2. Przebieg trasy w planie sytuacyjnym	28
4.3. Przekroje normalne	28
4.4. Profil podłużny	29
4.5. Odwodnienie	29
4.6. Urządzenia obce	29
4.7. Umocnienie skarp	30
5. Wpływ inwestycji na środowisko	30

F. „INFORMACJA DOTYCZĄCA „BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA” (BIOZ).....	31
1. Zakres robót	31
2. Kolejność wykonywanych robót.....	31
3. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	31
4. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.	32
4.1. Zagospodarowanie placu budowy	32
5. Roboty przygotowawcze –roboty rozbiórkowe	34
6. Roboty ziemne	34
7. Roboty budowlane.....	35
8. Roboty wykończeniowe	36
8.1. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.....	36
8.2. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	37
8.3. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.	38
G. CZĘŚĆ GEODEZYJNA.....	39
1. Wykaz reperów	39
H. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	40

D. WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA

- Warunki techniczne na budowę zjazdu z drogi powiatowej nr 2100L na drogę wewnętrzną położoną na działce nr ewid. 821/39 w m. Łuszczów Drugi gm. Wólka wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach znak Nr: DR. 4333-114/12 z dnia 23.03.2012 r.

DR.4333-114/12

DECYZJA

29.02.12

Bełżycy 23.03.2012 r.

Na podstawie art. 29, ust. 1, ust. 3 pkt 1 i 2 i ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115) oraz § 77 i § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430), uchwały Nr 360/2001 Zarządu Powiatu w Lublinie z dn. 30 sierpnia 2001 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach do wydawania w imieniu Zarządu Powiatu w Lublinie decyzji administracyjnych w indywidualnych sprawach z zakresu prowadzonego zarządu dróg powiatowych w związku z uchwałą Nr XXXVII/391/02 Rady Powiatu w Lublinie z dnia 24 kwietnia 2002 r. w sprawie dostosowania nazwy organów powiatu do obowiązujących przepisów prawnych i art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (Dz.U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami) – po rozpatrzeniu wniosku

**Gminy Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin**

o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 2100 L Łuszczów – Janowice - Trzeszkowice na działkę nr ewid. 821/39 w miejscowości Łuszczów Drugi gm. Wólka

zezwalam

na lokalizację zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 2100 L Łuszczów – Janowice - Trzeszkowice na działkę nr ewid. 821/39 w miejscowości Łuszczów Drugi gm. Wólka przy zachowaniu następujących parametrów technicznych:

1. Szerokość zjazdu nie mniejsza niż 4,50 m., w tym utwardzonej nawierzchni nie mniej niż 3,0 m. i nie więcej niż szerokość jezdni na drodze.
2. Wody opadowe ze zjazdu nie mogą spływać na jezdnię drogi powiatowej.
3. Zjazd wykonać pod kątem prostym do osi drogi powiatowej.
4. Pod zjazdem założyć przepust drogowy minimum Ø 50.
5. Krawędzie nawierzchni zjazdu należy wykonać łukiem minimum R=3 m
6. Podczas wykonywania zjazdu należy chronić istniejące zadrzewienie – wyklucza się wycinkę.
7. Opracować i **zatwierdzić** w Starostwie Powiatowym w Lublinie projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

1/ogłoszenie zjazdu
2/2 x 1/2 x 1/2 x 1/2

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia, gdyż uwzględnia ono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Na podstawie art. 29 ust. 3, pkt 1 i 2 oraz ust. 5 i art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115) wnioskodawca zobowiązany jest do:

- uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwolenia na budowę, a w przypadku przebudowy zjazdu dokona zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych oraz uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym,
- przed uzyskaniem pozwolenia na budowę projekt budowlany zjazdu należy uzgodnić w tut. Zarządzie.
- zezwolenie na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został wybudowany.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Gminy Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin
2. a/a

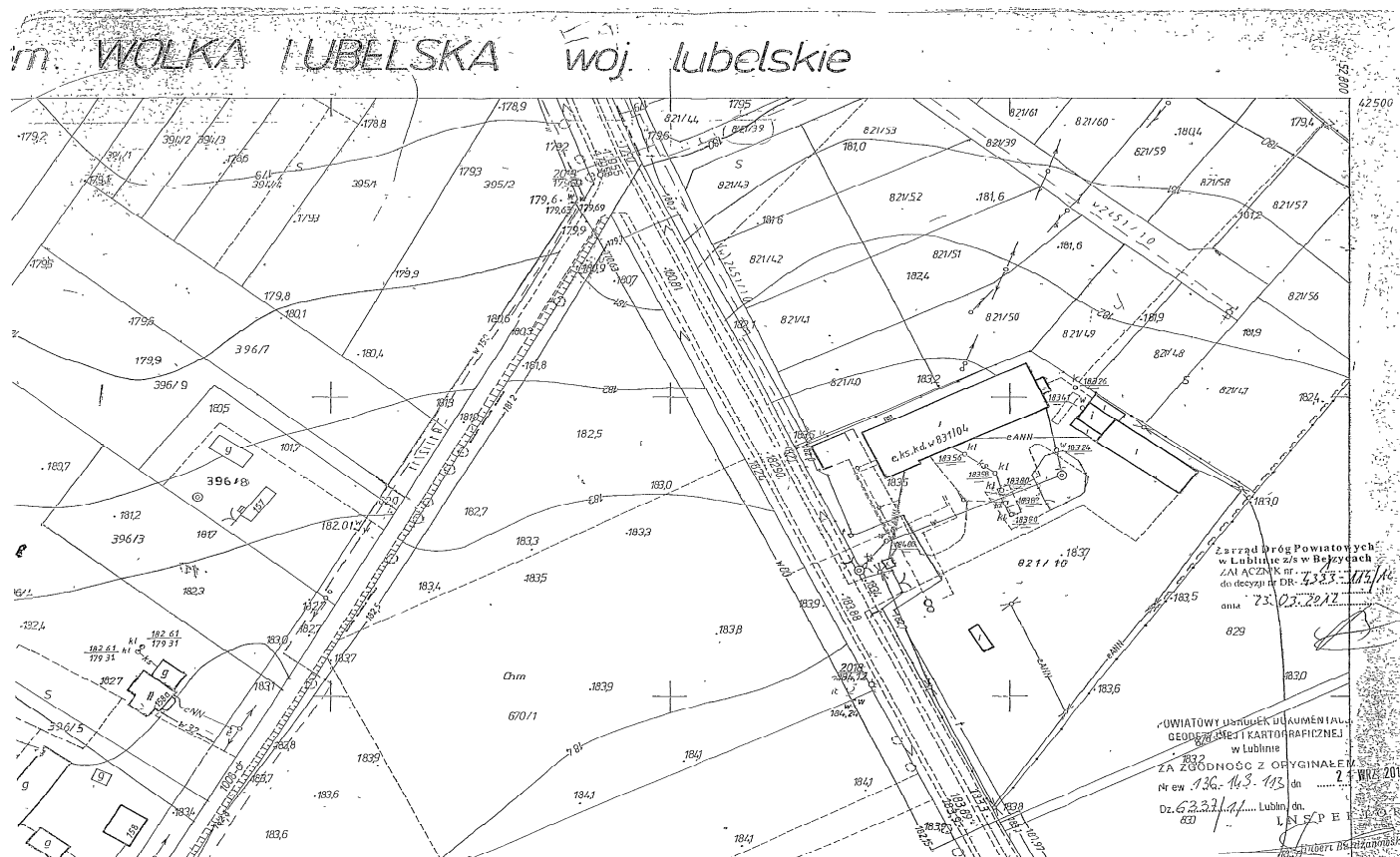


Załącznik:

Mapa z zaznaczoną lokalizacją zjazdu.

Zezwolenie niniejsze jest zwolnione od opłaty skarbowej na podstawie części III pkt 44.2 p pkt. 9 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225 poz. 1635)





- Warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną budową zjazdu z drogi powiatowej nr 2100L na drogę wewnętrzną położoną na działce nr ewid. 821/39 w m. Łuszczów Drugi gm. Wólka wydane przez Telekomunikację Polską znak Nr: TOTTESBU/UP-lt/21.06/12 z dnia 21.03.2012 r.



Telekomunikacja Polska
Techniczna Obsługa Klienta
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Krakowie
Wydział Zarządzania Zasobami Sieci
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Lublinie
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 0 81 718 14 30
fax: 0 81 718 14 69
www.orange.com

Lublin, 21 czerwiec 2012r.

DROGOWIEC
Biuro Usług Projektowych
Dys 302D
21-003 Ciecierzyn

Numer pisma: TOTTESBU/UP-lt/21.06/12

Temat: techniczne warunki na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną budową zjazdu z drogi powiatowej nr 2100L na dz. nr ew. 821/39 w miejscowości Łuszczów Drugi, gm. Wólka.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo znak: L.dz. 01/zjazd_łuszczów/2012 z dnia 18.06.2012 r. dotyczące uzgodnienia dokumentacji projektowej pt. „Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 2100L Łuszczów – Janowice - Trzeszkowice na drogę wewnętrzną położoną na działce nr ew. 821/39 w m. Łuszczów Drugi, gm. Wólka” informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, wykonać zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości. Uzgodnienie załączonego projektu budowlanego jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. W miejscu skrzyżowania z projektowanym zjazdem istniejący kabel teletechniczny należy zabezpieczyć zgodnie z normą ZN-96 TP S.A.-004; za pomocą rur przepustowych dwudzielnych z zachowaniem istniejącej głębokości przykrycia. Końce rur należy wyprowadzić co najmniej 0,5 m poza projektowane krawędzie utwardzenia. Końcówki rur osłonowych należy uszczelnić.
2. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania nie zinwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z TP a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do TP, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
3. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety; W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury w stosunku do projektowanej niwelety;
4. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;
5. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 063 zł



6. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 30 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na poniższy adres:

Telekomunikacja Polska
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Krakowie
Dział Utrzymania Sieci Lublin
Pion Technicznej Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10
20-093 Lublin
tel. +48 81 718 11 32, fax. +48 81 740 24 49

7. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.


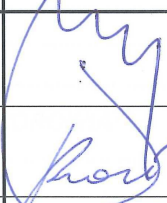
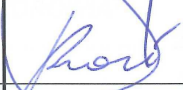

Z poważaniem

Z up. Dyrektora Operacyjnego
Utrzymania Sieci i Usług w Krakowie

Grzegorz Solis
Kierownik
Działu Zarządzania Zasobami Sieci

- Uzgodnienie dokumentacji projektowej na „Budowę zjazdu z drogi powiatowej nr 2100L na drogę wewnętrzną położoną na działce nr ewid. 821/39 w m. Łuszczów Drugi gm. Wólka wydane” przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z siedzibą w Bełżycach

Egz. Nr 1

Jednostka projektowa:  drogowiec Biuro Usług Projektowych		21-003 CIECIERZYN, DYS 302 D (081) 469-15-45 biuro@drogowiec.info www.drogowiec.info NIP: 712-128-29-23 REGON 430918788
Nr umowy	Branża Drogowa	Data Czerwiec 2012 r.
Inwestor: Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8 20-258 Lublin 62		
Zamierzenie budowlane: <p style="text-align: center;">Budowa zjazdu z drogi powiatowej 2100L Łuszczów – Janowice – Trzeszkowice na drogę wewnętrzną położoną na działce nr ewid. 821/39 w m. Łuszczów Drugi gm. Wólka</p>		
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA		
Lokalizacja inwestycji: Województwo – Lubelskie Powiat – lubelski Gmina – Wólka		
Projektowany zjazd zlokalizowany będzie na następujących działkach: Obręb: Łuszczów II Działka nr 717 – pas drogi powiatowej nr 2100L		
Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach Uzgadnia Projekt: <i>BUDOWLANY z/m 2012</i> Zlokalizowany w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 2100L w miejscowości Łuszczów Drugi bez uwag / z następującymi uwagami... DYREKTOR Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach data 27.06.2012 podpis Janusz Witas		
Skład Zespołu	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03 do projektowania w specjalności drogi upr. bud. Nr 412/Lb/2001 do kierow. rob. w spec. konstrukcyjno – budowlanej	
Asystent projektanta	mgr inż. Kamil Bucoń	
Sprawdzający	inż. Wojciech Puliński upr. bud. Nr 961/Lb/89 do projektowania w specjalności konstr. - inżynierskiej	

E. OPIS TECHNICZNY

Branża drogowa.

1.1. Podstawa opracowania.

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 r.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133 z 2003 r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r., Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016) z późniejszymi zmianami
- umowa na wykonanie prac projektowych
- pomiary geodezyjne
- aktualne mapy zasadnicze do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z 1997 r.) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.) wraz z załącznikiem Nr 1-4
- Polskie Normy branżowe , uzgodnienia

1.2. Przedmiot inwestycji.

Budowa zjazdu z drogi powiatowej 2100L Łuszczów – Janowice – Trzeszkowice na drogę wewnętrzną położoną na działce nr ewid. 821/39 w m. Łuszczów Drugi gm. Wólka

1.3. Lokalizacja inwestycji.

Budowa zjazdu z drogi powiatowej 2100L Łuszczów – Janowice – Trzeszkowice na drogę wewnętrzną położoną na działce nr ewid. 821/39 w m. Łuszczów Drugi gm. Wólka



Obręb: Łuszczów II

- Działka nr 717 (pas drogi powiatowej nr 2100L)

w województwie lubelskim, powiecie lubelskim na terenie gminy Wólka.

1.4. Uzasadnienie inwestycji.

Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 2100 L Łuszczów – Janowice – Trzeszkowice związana jest z zapewnieniem obsługi dla działki nr 821/39 która obecnie nie posiada nawierzchni utwardzonej.

1.5. Inwestor.

Inwestorem przedsięwzięcia jest :

Gmina Wólka

Jakubowice Murowane

20-258 Lublin 62

1.6. Jednostka projektowa.

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec Biuro Usług Projektowych”

Dys 302 D, 21-003 Ciecierzyn k/Lublina

1.7. Dane personalne projektanta branży drogowej.

mgr inż. Robert Puliński – uprawnienia budowlane Nr LUB/0077/POOD/03 w specjalności dróg w zakresie projektowania

2. Zakres opracowania.

Budowa zjazdu z drogi powiatowej 2100L Łuszczów – Janowice – Trzeszkowice na drogę wewnętrzną położoną na działce nr ewid. 821/39 w m. Łuszczów Drugi gm. Wólka swoim zakresem obejmuje:

- budowę zjazdu z drogi powiatowej nr 2100L ,
- wykonanie przepustu z rury HDPE pod zjazdem o średnicy $\Phi 50$ cm w ciągu istniejącego rowu (wody opadowe zagospodarowane będą w granicy działki)
- odtworzenie istniejącego rowu,

3. Stan istniejący

Droga powiatowa Nr 2100L na odcinku opracowania przebiega w terenie zabudowanym. Z uwagi na przekrój poprzeczny cały odcinek drogi powiatowej można określić jako szlakowy z jezdnią o szerokości 5,5 m i poboczami gruntowymi o szer. 1,00 m. Obecnie istniejący zjazd nie posiada nawierzchni utwardzonej.

4. Elementy rozwiązań projektowych.

4.1. Dane wyjściowe

- założona lokalizacja,
- pomiary geodezyjne,
- szerokość zasadnicza zjazdu 5,0 m,
- szerokość pobocza 0,75 m,
- wyokrąglenie krawędzi zjazdu z DP nr 2100L o promieniu $R=6$ m
- istniejący pas drogowy,

4.2. Przebieg trasy w planie sytuacyjnym.

Oś zjazdu zaprojektowano pod kątem 80 stopni w stosunku do osi drogi powiatowej w miejscu istniejącego zjazdu. Całkowita powierzchnia nowo projektowanego zjazdu w pasie drogowym wynosi $119,24 \text{ m}^2$ w tym 85 m^2 stanowi powierzchnia jezdni zjazdu.

4.3. Przekroje normalne

Przekrój normalny nr 1 zaprojektowano w miejscu występowania zjazdu. Szerokość projektowanego zjazdu wynosi 5,00 m. Pochylnie poprzeczne zjazdu projektuje się jako daszkowe 2 %.

Obramowanie zjazdu będzie stanowiło obrzeże betonowe $8 \times 30 \times 100$ cm ułożone na ławie z betonu B10 i gr. 10 cm. Części najazdowe projektuje się wykonać z krawężnika betonowego $15 \times 30 \times 100$.

Przekrój normalny i konstrukcyjny oraz inne elementy rozwiązań projektowych przedstawiono w części rysunkowej (rys. nr 4).

Konstrukcja zjazdu :

- kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 16 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 16 cm

$$\Sigma = 43 \text{ cm}$$

Szczegółowe informacje dotyczące technologii wykonywania poszczególnych warstw konstrukcyjnych jak i niezbędne wymagania, które należy spełnić na etapie wykonawstwa znajdują się w odrębnej części niniejszego projektu – Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

4.4. Profil podłużny.

Niweletę projektowanego zjazdu zaprojektowano z dostosowaniem jej wysokości do ukształtowania krawędzi drogi powiatowej nr 2100L. W celu uniknięcia spływu wód opadowych na drogę powiatową zaprojektowano zjazd o pochyleniu podłużnym w kierunku drogi wewnętrznej.

4.5. Odwodnienie

Obecnie odwodnienie korpusu drogowego w rejonie projektowanego zjazdu przy drodze powiatowej nr 2100L ma charakter powierzchniowy i funkcjonuje w oparciu o przydrożne rowy. W celu zabezpieczenia pasa drogi powiatowej przed spływem wód opadowych i roztopowych z jezdni drogi wewnętrznej projektuje się pochylenie podłużne zjazdu zapobiegające spływowi w/w wód na drogę powiatową. W ramach projektu budowy zjazdu projektuje się przepust pod w/w zjazdem z rur spiralnie karbowanych HDPE o śr. 50 cm w ciągu istniejącego zjazdu. Wewnętrzna powierzchnia przepustu z rur HDPE jak wyżej powinna być gładka, co umożliwi sprawny spływ wód opadowych w rowie. Wlot i wylot z przepustu typu HDPE projektuje się umocnić brukowcem o gr. 16-20 cm z kamienia ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Dodatkowo w ramach budowy zjazdu zaprojektowano odmulenie rowu przydrożnego lewostronnego wzdłuż drogi powiatowej na odcinku przedstawionym na profilu podłużnym i planie sytuacyjnym.

4.6. Urządzenia obce.

W istniejącym pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- linia telekomunikacyjna (doziemna)



W miejscach poprzecznego przejścia pod zjazdem istniejącego kabla telekomunikacyjnego projektuje się wykonać zabezpieczenie poprzez założenie rury osłonowej dwudzielnej typu PE o śr. 110 mm wg lokalizacji jak na planie sytuacyjnym. Prace te należy prowadzić w sposób ręczny z zachowaniem szczególnej ostrożności współpracując na etapie wykonawstwa z Działem Współpracy z Partnerami Technicznymi TP oraz po ich zakończeniu dokonać protokolarnego odbioru tych prac. Zabezpieczenie kolidujących odcinków sieci i urządzeń telekomunikacyjnych należy wykonać bez przerw w łączności. Wszystkie urządzenia infrastruktury technicznej zaznaczono kolorami na planie sytuacyjnym (rys. nr 2).

4.7. Umocnienie skarp

Po wykonaniu robót ziemnych i obrobieniu skarp nasypu na czysto projektuje się wykonać humusowanie skarp i rowów poprzez rozścielenie gruntu urodzajnego (humusu) o gr. 5 cm i posianie mieszanki traw.

5. Wpływ inwestycji na środowisko

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, niniejsze przedsięwzięcie polegające budowie zjazdu z drogi publicznej nie oddziałuje szkodliwie na środowisko w związku, z czym nie stosuje się oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz dodatkowo planowana inwestycja jest zwolniona z obowiązku uzyskania „Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia”.

F. „INFORMACJA DOTYCZĄCA „BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA” (BIOZ)

1. Zakres robót

Budowa zjazdu z drogi powiatowej 2100L Łuszczów – Janowice – Trzeszkowice na drogę wewnętrzną położoną na działce nr ewid. 821/39 w m. Łuszczów Drugi gm. Wólka a w tym:

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

w branży drogowej:

- budowę zjazdu z kostki o szer. 5,00m z poboczem umocnionym kruszywem,
- wykonanie przepustu z rury HDPE pod zjazdem o średnicy $\Phi 50$ cm w ciągu istniejącego rowu
- odtworzenie istniejącego rowu,
- roboty wykończeniowe związane z umocnieniem i zabezpieczeniem skarp,

2. Kolejność wykonywanych robót

- zagospodarowanie placu budowy,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- roboty budowlane,
- roboty wykończeniowe,
- maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

3. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

4. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

4.1. Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- c) urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- d) zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- e) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Strefa niebezpieczna, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.

Strefa ta nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6,0 m.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- a) 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 KV,
- b) 5,0 m – dla linii i napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nieprzekraczającym 15 KV,
- c) 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 KV, lecz nieprzekraczającym 30 KV,

- d) 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 KV, lecz nieprzekraczającym 110 KV,
- e) 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia.

Okresowe kontrole stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa powinny być przeprowadzane, co najmniej jeden raz w miesiącu, natomiast kontrola stanu i oporności izolacji tych urządzeń, co najmniej dwa razy w roku, a ponadto:

- a) przed uruchomieniem urządzenia po dokonaniu zmian i napraw części elektrycznych i mechanicznych,
- b) przed uruchomieniem urządzenia, jeżeli urządzenie było nieczynne przez ponad miesiąc,
- c) przed uruchomieniem urządzenia po jego przemieszczeniu.

W przypadkach zastosowania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych w w/w instalacjach, należy sprawdzać ich działanie każdorazowo przed przystąpieniem do pracy.

Dokonywane naprawy i przeglądy urządzeń elektrycznych powinny być odnotowywane w książce konserwacji urządzeń.

Napoje należy zapewnić pracownikom zatrudnionym:

- przy pracach na otwartej przestrzeni przy temperaturze otoczenia poniżej 10°C lub powyżej 25°C.

Pracownikom nie przysługuje ekwiwalent pieniężny za posiłki i napoje.

Zabrania się urządzania w jednym pomieszczeniu szatni i jadalni w przypadkach, gdy na terenie budowy, na której roboty budowlane wykonuje więcej niż 20 – pracujących.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno – sanitarnych w kontenerach dopuszcza się wysokość tych pomieszczeń do 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- a) 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,
- b) 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

5. Roboty przygotowawcze –roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich przewidzianych elementów zgodnie z dokumentacją projektową.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w dokumentacji. Należy zwrócić szczególną uwagę przy prowadzeniu robót rozbiórkowych mechanicznie przy użyciu np. koparek. Materiały z rozbiórki należy składować w stosy i wywozić poza teren budowy skazany w dokumentacji. Przy wykonywaniu tych prac mogą powstać zagrożenia związane z nieostrożną obsługą piły (skaleczenia, uszkodzenia trwałe kończyn) jak i upuszczenia w trakcie prac rozbiórkowych i załadunku elementów nawierzchni i innych.

6. Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych: upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu, zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),

potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyłką koparki przy wykonywaniu wykopów lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- telekomunikacyjne,
- wodociągowe

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska.

7. Roboty budowlane

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych:

- przebywanie pracownika w strefie zagrożenia, tj. w obszarze równym rzutowi przemieszczanego elementu, powiększonym z każdej strony o 6,0 m).
- potrącenia przez pojazdy samochodowe przy nie zachowaniu warunków bezpieczeństwa w trakcie wykonywania robót nawierzchniowych
- upuszczenia elementów podczas wykonywania robót związanych z wykonaniem elementów odwodnienia
- przysypanie osób gruntem, materiałami mineralnymi w trakcie wyładunku

Roboty montażowe konstrukcji i prefabrykowanych mogą być wykonywane na podstawie planu „bioz” przez pracowników zapoznanych z rodzajem używanych maszyn i innych urządzeń technicznych.

Zabronione jest w szczególności:

- przechodzenie osób w czasie pracy koparki (roboty rozbiórkowe, wykopy) w obszarze zasięgu ramienia łyżki
- przebywanie osób w trakcie pracy sprzętu mechanicznego takiego jak : równiarka, walec, rozkładarka itp. na odcinku wykonywanych robót w bliskiej odległości przed lub za pracującym sprzętem
- składowanie materiałów budowlanych na koronie drogi

Wszelkie prace budowlane w pasie drogi powinny być oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy.

8. Roboty wykończeniowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych:

- potrącenie pracowników przez pojazdy samochodowe podczas pracy „pod ruchem”,
- Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

8.1. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu wykopów,
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

8.2. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

8.3. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem, kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami. Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

G. CZĘŚĆ GEODEZYJNA

1. Wykaz reperów

Np.	Współrzędna Y [N]	Współrzędna X [E]	Oznaczenie	Wysokość wg Kronsztadu 60	Lokalizacja punktu
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
1	5542453.91	4752576.86	<u>Rp nr 1</u>	179.95	Pobocze drogi gminnej 106106L PUNKT OSNOWY GEODEZYJNEJ Nr 1148

UWAGA: wszystkie wymienione punkty wysokościowe (repery) naniesiono na planie sytuacyjnym – patrz część rysunkowa.

H. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	skala 1:25000	Rys. nr 1
Plan sytuacyjny	skala 1:500	Rys. nr 2
Profil podłużny DP 2100L	skala 1:100/1000	Rys. nr 3
Przekroje normalne	skala 1:50	Rys. nr 4
Przekroje poprzeczne	skala 1:100	Rys. nr 5