

Jednostka projektowa: <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;"> <h1 style="margin: 0;">drogowiec</h1> <p style="margin: 0;">Biuro Usług Projektowych</p> </div> </div> <div style="text-align: right;"> <p>21-003 CIECIERZYN, DYS 302 D</p> <p>(081) 469-15-45</p> <p>biuro@drogowiec.info</p> <p>www.drogowiec.info</p> <p>NIP: 712-128-29-23 REGON 430918788</p> </div> </div>		
Nr Umowy 0722/99/2010 z dnia 30-Sierpnia-2010	Branża Drogowa	Data Wrzesień 2012 r.
<u>Inwestor:</u> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8 20-258 Lublin 62 </div>		
<u>Zamierzenie budowlane:</u> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> Przebudowa drogi gminnej w m. Turka na odcinku od km rob. 0+002,04 do km rob. 0+871,22 </div> <div style="margin-top: 30px;"> <p>Lokalizacja: Województwo – Lubelskie</p> <p> Powiat – Lublin</p> <p> Gmina – Wólka</p> </div>		
<u>Stadium:</u> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> PROJEKT WYKONAWCZY <u>BRANŻA DROGOWA</u> </div>		
Skład Zespołu	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Robert Puliński <small>upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03 do projektowania w specjalności drogi upr. bud. Nr 412/Lb/2001 do kierow. rob. w spec. konstrukcyjno – budowlanej</small>	
Asystent projektanta	mgr inż. Adam Bodzak	

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ	3
A. CZĘŚĆ OPISOWA	4
BRANŻA DROGOWA.....	4
1. Przedmiot i podstawa opracowania	4
1.1. Podstawa opracowania.	4
1.2. Przedmiot inwestycji.	4
1.3. Adres inwestycji.	5
1.4. Inwestor.	5
1.5. Jednostka projektowa.	5
1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej.....	5
2. Zakres opracowania.....	5
3. Stan istniejący.	6
4. Elementy rozwiązań projektowych.....	6
4.1. Dane wyjściowe.	6
4.2. Przebieg drogi gminnej w planie sytuacyjnym.....	6
4.3. Przekroje normalne	7
4.4. Przekroje konstrukcyjne.	7
4.5. Profil Podłużny.....	7
4.6. Przekroje poprzeczne	8
4.7. Odwodnienie.	8
5. Zjazdy.	8
B. PRZEDMIAR ROBÓT WRAZ Z ZAŁĄCZNIKAMI.....	9
1. Przedmiar robót.....	9
2. Zał. Nr 02 - Tabela powierzchni plantowania skarp.	14
3. Zał. Nr 03 – Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych nawierzchni.	16
4. Zał. Nr 05 - Wykaz zjazdów.....	18
5. Zał. Nr 06 - Wykaz skrzyżowań.	19
1. Wykaz reperów	20
2. Punkty główne trasy	21
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	24
Rys. nr 1 - Plan orientacyjny skala 1:25 000	25
Rys. nr 2 - Plan sytuacyjny skala 1:1000.....	26
Rys. nr 3 - Profil podłużny skala 1:100/1000.....	27
Rys. nr 4 - Przekroje normalne skala 1:50	28
Rys. nr 5 - Przekroje poprzeczne skala 1:100.....	29



O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (DZ. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) oświadcza się, że praca projektowa: „Przebudowa drogi gminnej w m. Turka na odcinku od km rob. 0+002,04 do km rob. 0+871,22” w stadium techniczno – wykonawczym jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową na wykonanie prac projektowych z dnia 30-Sierpnia-2010 r.

Dys, dnia 17.09.2012 r.

.....
podpis projektanta

A. CZĘŚĆ OPISOWA

BRANŻA DROGOWA

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania.

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 41 z 1994r.) z późniejszymi zmianami
- umowa Nr 0722/99/2010 z dnia 30 Sierpnia 2010 r. na wykonanie prac projektowych z dnia 07.01.2010 r.
- warunki wyjściowe do projektowania (opis przedmiotu zamówienia)
- pomiary geodezyjne
- aktualne mapy zasadnicze do celów projektowych w skali 1:1000
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z 1997 r.) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.) wraz z załącznikiem Nr 1-4
- Polskie Normy branżowe , uzgodnienia

1.2. Przedmiot inwestycji.

Przebudowa drogi gminnej w m. Turka na odcinku od km rob. 0+002,04 do km rob. 0+871,22

1.3. Adres inwestycji.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej wraz ze skrzyżowaniami z innymi drogami bocznymi położony jest administracyjnie na terenie gminy Wólka w obrębie Turka na działkach stanowiących istniejący pas drogi gminnej.

1.4. Inwestor.

Inwestorem przedsięwzięcia jest :

Gmina Wólka

Jakubowice Murowane 8

20-258 Lublin 62

1.5. Jednostka projektowa.

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – biuro usług projektowych”

Dys 302 D 21-003 Ciecierzyn

1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej.

mgr inż. Robert Puliński – uprawnienia budowlane Nr LUB/0077/POOD/03 w specjalności dróg w zakresie projektowania

2. Zakres opracowania.

Projekt wykonawczy na przebudowę drogi gminnej w m. Turka od km rob. 0+002,04 do km rob. 0+871,22.

Wyżej wym. dokumentację projektową wykonano zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia dostarczoną przez Inwestora – jednostce Projektującą.

Projektowana przebudowa powyższego odcinka drogi swoim zakresem obejmuje:

- wzmocnienie (zniszczonej) istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi do przenoszenia obciążeń 100 KN na oś poj. samochodowego w technologii mas bitumicznych,
- korektę wysokościową niwelety drogi poprawiającą jej płynność przebiegu,
- utwardzenie kruszywem istniejących indywidualnych i publicznych zjazdów o nawierzchni gruntowej w granicach pasa drogowego,
- utwardzenie poboczy gruntowych kruszywem łamanym,
- odtworzenie istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego,

- korektę istniejących skrzyżowań z drogami publicznymi,
- umocnienie skarp

3. Stan istniejący.

Przebudowywana droga gminna w całości przebiega przez teren zabudowany o charakterze mieszkalnym i gospodarczym. Na całym odcinku obowiązuje przekrój szlakowy z jezdnią o szerokości od 3,00 m do 5,00 m i obustronnymi poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem. Geometria trasy drogowej w stanie istniejącym składa się z odcinków prostoliniowych i łuków poziomych. Niewielka grubość warstw konstrukcyjnych nawierzchni i stosunkowo długi okres eksploatacji drogi bez gruntownego remontu nawierzchni spowodował, iż jezdnia drogi obecnie znajduje się w złym stanie technicznym. Istniejącą nawierzchnia charakteryzuje się dużą ilością uszkodzeń i ubytków materiału warstwy ścieralnej.

4. Elementy rozwiązań projektowych.

4.1. Dane wyjściowe.

- założona lokalizacja
- pomiary geodezyjne
- klasa drogi – D (dojazdowa)
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość drogi 5,00 m (lokalnie 3,00m)
- szerokość pobocza gruntowego umocnionego kruszywem 0,75 m
- pochylenie skarp 1:1,5 z miejscowym ograniczeniem do 1:1

4.2. Przebieg drogi gminnej w planie sytuacyjnym.

Początek osi ciągu dróg gminnych nawiązano do istniejącej drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej. Oś trasy drogi zaprojektowano w planie sytuacyjnym zasadniczo w niezmienionej geometrii. W miejscach załamania trasy założono punkty wierzchołkowe, w miejscach gdzie kąt zawarty pomiędzy stycznymi jest większy od 1° zaprojektowano łuki kołowe. Parametry techniczne zaprojektowanych krzywizn trasy jak i jej załomów przedstawiono w części rysunkowej (plan sytuacyjny rys. nr 2). Na przeważającym odcinku zaprojektowano jezdnię zgodnie ze stanem istniejącym o szerokości 4,00 m z lokalnymi przewężeniami do szer. 3,00 m, jedynie na

początkowym odcinku drogi gminnej (włączenie do istniejącej drogi asfaltowej) zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,00 m.

Koniec przebudowywanej drogi gminnej dowiązано sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej.

4.3. Przekroje normalne

Zaprojektowano zasadniczo jeden przekrój normalny o charakterze szlakurowym z podziałem na odcinki ze względu na szerokość jezdni. Zaprojektowano jezdnię o szerokości od 3,0 do 5,0 m o pochyleniu daszkowym 2% wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem o szer. 0,75 m i pochyleniu poprzecznym $i=6\%$ na zewnątrz.

Wszystkie parametry techniczne i geometryczne poszczególnych przekroi normalnych przedstawiono w części rysunkowej (rys. Nr 4).

4.4. Przekroje konstrukcyjne.

4.4.1. Przekrój konstrukcyjny Nr 1.

wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni

- 6 cm; warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (BA) typu AC8S jak dla KR1 (układana w dwóch warstwach po 3 cm),
- 16 cm; podbudowa z kruszywa łaman. 0/31,5mm stabiliz. mech.,
- 16 cm; podbudowa z gruntu stabiliz. cementem o $R_m=2,5$ MPa.

4.5. Profil Podłużny

Do projektowania niwelety drogi przyjęto parametry jak dla drogi klasy D przy prędkości projektowej wynoszącej 30 km/h. Niweletę drogi gminnej na przedmiotowym odcinku zaprojektowano zasadniczo bez większych zmian w stosunku do istniejącego profilu drogi, lecz ażeby poprawić płynność jej przebiegu konieczne było skorygowanie istniejących pochyleń i łuków pionowych.

Zaprojektowano niweletę o pochyleniu od 0,06% do 4,34%. W miejscach załamania niwelety o różnicy ok. 0,5% i większych zaprojektowano łuki pionowe.

Na profilu podłużnym przedstawiono również:

- lokalizację zjazdów,
- lokalizację skrzyżowań z drogami o nawierzchni asfaltowej,
- lokalizację osnowy geodezyjnej,

Profil podłużny sporządzono w skali 1:100/1000 (rys. nr 3).

4.6. Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne wykonano w celu określenia ilości mas ziemnych, ilości zdjęcia humusu, plantowania skarp oraz do przedstawienia miejsc charakterystycznych, w których występują nowo projektowane elementy związane bezpośrednio z drogą.

Przekroje poprzeczne sporządzono w skali 1:100 (rys. nr 5).

4.7. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonować zgodnie ze stanem istniejącym tj. w sposób powierzchniowy poprzez odprowadzenie wód opadowych z jezdni drogi na przyległy teren stanowiący pas drogi.

5. Zjazdy.

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi zjazdy projektuje się jako indywidualne i publiczne o szerokości od 3,5 do 5,0 m z kruszywa łamanego o gr. 15 cm. W projekcie ujęto wszystkie istniejące zjazdy do posesji. Szczegółowe lokalizacje zjazdów przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2.

B. PRZEDMIAR ROBÓT WRAZ Z ZAŁĄCZNIKAMI

1. Przedmiar robót

Lp.	Nr spec.techn	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1	2	3	4	5
1	D. 01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1	D. 01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych		
1 d.1.1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0.90	km	0.90
1.2	D. 01.02.01	Usunięcie drzew lub krzaków		
2 d.1.2		Mechaniczne karczowanie krzewów 0.3	ha	0.3
1.3	D. 01.02.02.	Zdjęcie warstwy humusu		
3 d.1.3		Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu), o grubości do 15 cm (wywóz uwzględniono w robotach ziemnych) 4938	m2	4938
1.4	D. 01.02.04	Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów i inne		
4 d.1.4		Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę) 48	m2	48
5 d.1.4		Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o wym. 1 x 3 m (materiał do przekazania Zamawiającemu) 381	m2	381
6 d.1.4		Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę) 236	m	236
7 d.1.4		Rozebranie przepustów pod koroną drogi z rur betonowych o średnicy 60 cm (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę) 10	m	10
8 d.1.4		Rozebranie murków ceglanych przy przepustach (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę) 1	m3	1
9 d.1.4		Rozebranie słupków do znaków drogowych (materiał do przekazania Zamawiającemu) 1	szt	1
10 d.1.4		Rozebranie tablic znaków drogowych (materiał do przekazania Zamawiającemu) 2	szt.	2
2	D. 02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE		
2.1	D. 02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach kat. III		
11 d.2.1		Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat.III z transportem urobku na nasyp na odl.do 1 km (teren robót). 57	m3	57
12 d.2.1		Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III wraz z transportem urobku na odkład 651	m3	651
13 d.2.1		Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp w wykopie – grunt kat. III	m2	70

Lp.	Nr spec.techn	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1	2	3	4	5
		70		
2.2	D. 02.03.01.	D. 02.03.01. Wykonanie nasypów w gruntach kat. III		
14 d.2.2		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III uzyskanego z wykopu wraz z formowaniem i zagęszczaniem. 57	m3	57
15 d.2.2		Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.III 452	m2	452
3	D. 03.00.00.	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
3.1	D. 03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych		
16 d.3.1		Regulacja pionowa zaworów wodociągowych i gazowych 35+4	szt.	39
17 d.3.1		Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych kanalizacji sanitarnej, z nadbudową wykonaną betonem 26	szt.	26
3.2	D. 03.02.01	Kanalizacja deszczowa		
18 d.3.2		Wykonanie studni rewizyjnych z kręgów betonowych DN 1200 mm z przejściami szczelnymi dla rurociągów wraz z elementami łączeniowym o głębokości studni do 1.5 m (w linii przepustu) 1	szt	1
4	D. 04.00.00.	PODBUDOWY		
4.1	D. 04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.		
19 d.4.1		Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruncie kat. II-IV 3552+290+96	m2	3938
4.2	D. 04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
20 d.4.2		Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 3016+88	m2	3104
21 d.4.2		Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną 3016+88	m2	3104
4.3	D. 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie		
22 d.4.3		Uzupełnianie zjazdów i poboczy kruszywem łamanym 0÷31,5mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy śr. 15 cm 1219+290+8+29	m2	1546
23 d.4.3		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0÷31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm 3162+91	m2	3253
4.4	D. 04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem		
24 d.4.4		Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem z betoniarki o Rm=2,5 MPa, gr. w-wy 16 cm 96+3552	m2	3648
5	D. 05.00.00.	NAWIERZCHNIE		

Lp.	Nr spec.techn	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1	2	3	4	5
5.1	D. 05.03.03	Nawierzchnia z płyt betonowych		
25 d.5.1		Regulacja pionowa "do góry" nawierzchni z płyt drogowych betonowych na podsypce cementowo piaskowej 1:4, spoiny wypełnione piaskiem (zjazd)	m2	9
		9		
5.2	D 05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna		
26 d.5.2		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm jak dla KR1 (układana w dwóch warstwach po 3 cm)	m2	3104
		3016+88		
6	D. 06.00.00.	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
6.1	D. 06.01.01	Umocnienie skarp, rowów i ścieków		
27 d.6.1		Humusowanie i obsianie skarp mieszanką traw przy grubości humusu 5 cm	m2	522
		70+452		
6.2	D. 06.02.01a.	Ułożenie przepustów z rur spiralnie karbowanych HDPE na ławie żwirowej wraz z umocnieniem wlotu i wylotu brukiem kamiennym		
28 d.6.2		Ułożenie przepustów pod drogą z rur spiralnie karbowanych HDPE o śr. 60 cm na ławie żwirowej gr. 20 cm	m	22
		22		
29 d.6.2		Umocnienie wlotów i wylotów z przepustów brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej (1m2/szt.)	m2	2
		2*1		
7	D 07.00.00	OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
7.1	D 07.02.01	Oznakowanie pionowe		
30 d.7.1		Ustawienie nowych słupków z rur stalowych o śr. 70 mm dla znaków drogowych i tablic	szt.	15
		15		
31 d.7.1		Przymocowanie tarcz znaków drogowych odbłaskowych do słupków stalowych - znaki ostrzegawcze A-7 i znaki zakazu B-20 (folia odbłaskowa II generacji)	szt.	3
		3		
32 d.7.1		Przymocowanie tarcz znaków drogowych odbłaskowych do słupków stalowych - znaki ostrzegawcze A-2, A-1, znaki informacyjne D-1 i tablice U-3 (folia odbłaskowa I generacji)	szt.	8
		8		

Zał. Nr 01 - Tabela robót ziemnych.

km rob.	Powierzchnia		Śr. powierzchn.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
	m ²		m ²		m.	m ³		m ³	m ³		m ³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0+002.04	0,90	0,30									-	-
			0,595	0,3	18,72	11	6	6	5	0		
0+020.76	0,29	0,30									5	-
			0,28	0,265	19,46	5	5	5	0	0		
0+040.22	0,27	0,23									5	-
			0,315	0,27	23,13	7	6	6	1	0		
0+063.35	0,36	0,31									6	-
			0,595	0,165	23,58	14	4	4	10	0		
0+086.93	0,83	0,02									16	-
			0,57	0,045	26,15	15	1	1	14	0		
0+113.08	0,31	0,07									30	-
			0,335	0,07	18,42	6	1	1	5	0		
0+131.50	0,36	0,07									35	-
			0,83	0,04	27,91	23	1	1	22	0		
0+159.41	1,30	0,01									57	-
			1,13	0,015	19,96	23	0	0	23	0		
0+179.37	0,96	0,02									80	-
			0,92	0,025	13,31	12	0	0	12	0		
0+192.68	0,88	0,03									92	-
			0,875	0,025	10,72	9	0	0	9	0		
0+203.40	0,87	0,02									101	-
			0,865	0,015	34,66	30	1	1	29	0		
0+238.06	0,86	0,01									130	-
			0,955	0,005	20,47	20	0	0	20	0		
0+258.53	1,05	0,00									150	-
			1,03	0	14,94	15	0	0	15	0		
0+273.47	1,01	0,00									165	-
			1,245	0	24,15	30	0	0	30	0		
0+297.62	1,48	0,00									195	-
			1,3	0	14,56	19	0	0	19	0		
0+312.18	1,12	0,00									214	-
			1,115	0	16,93	19	0	0	19	0		
0+329.11	1,11	0,00									233	-
			1,17	0	38,81	45	0	0	45	0		
0+367.92	1,23	0,00									278	-
			1,07	0,01	19,28	21	0	0	21	0		
0+387.20	0,91	0,02									299	-
			0,81	0,04	17,96	15	1	1	14	0		
0+405.16	0,71	0,06									313	-
			0,57	0,07	15,03	9	1	1	8	0		
0+420.19	0,43	0,08									321	-
			0,63	0,045	15,15	10	1	1	9	0		
0+435.34	0,83	0,01									330	-
			0,66	0,025	28,39	19	1	1	18	0		

km rob.	Powierzchnia		Śr. powierzch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
	m ²		m ²		m.	m ³		m ³	m ³		m ³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0+463.73	0,49	0,04									348	-
			0,305	0,035	11,37	3	0	0	3	0		
0+475.10	0,12	0,03									351	-
			0,6	0,055	27,79	17	2	2	15	0		
0+502.89	1,08	0,08									366	-
			1,125	0,06	21,93	25	1	1	24	0		
0+524.82	1,17	0,04									390	-
			1,2	0,035	29,78	36	1	1	35	0		
0+554.60	1,23	0,03									425	-
			1,075	0,03	21,32	23	1	1	22	0		
0+575.92	0,92	0,03									447	-
			1,15	0,025	23,51	27	1	1	26	0		
0+599.43	1,38	0,02									473	-
			1,155	0,04	26,55	31	1	1	30	0		
0+625.98	0,93	0,06									503	-
			1,115	0,03	15,60	17	0	0	17	0		
0+641.58	1,30	0,00									520	-
			1,155	0	19,37	22	0	0	22	0		
0+660.95	1,01	0,00									542	-
			1,415	0,05	25,81	37	1	1	36	0		
0+686.76	1,82	0,10									578	-
			1,86	0,1	9,74	18	1	1	17	0		
0+696,50	1,90	0,10									595	-
			0,95	0,05	0,00	0	0	0	0	0		
0+696,50	0,00	0,00									595	-
			0	0	43,00	0	0	0	0	0		
0+739,50	0,00	0,00									595	-
			1,125	0	0,00	0	0	0	0	0		
0+739,50	2,25	0,00									595	-
			2,105	0,015	4,90	10	0	0	10	0		
0+744.40	1,96	0,03									605	-
			1,22	0,055	20,93	26	1	1	25	0		
0+765.33	0,48	0,08									630	-
			0,495	0,095	23,04	11	2	2	9	0		
0+788.37	0,51	0,11									639	-
			0,465	0,13	18,21	8	2	2	6	0		
0+806.58	0,42	0,15									645	-
			0,345	0,195	20,69	7	4	4	3	0		
0+827.27	0,27	0,24									648	-
			0,285	0,235	22,12	6	5	5	1	0		
0+849.39	0,30	0,23									649	-
			0,325	0,24	21,83	7	5	5	2	0		
0+871.22	0,35	0,25									651	-
Razem:					869,18	708	57	57	651	0	651	-

2. Zał. Nr 02 - Tabela powierzchni plantowania skarp.

Kilometr	Plantowanie skarp w wykopie				Plantowanie skarp w nasypie			Zdjęcie humusu		
	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Odległ. (m.)	Powierz. wykopu (m ²)	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz. nasypu (m ²)	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz. humusu (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0+002.04	0,00				0,20			17,15		
		0,00	18,72	0,00		0,70	13,01		12,26	229,51
0+020.76	0,00				1,19			7,37		
		0,00	19,46	0,00		1,15	22,28		6,90	134,18
0+040.22	0,00				1,10			6,42		
		0,00	23,13	0,00		1,23	28,33		6,53	151,04
0+063.35	0,00				1,35			6,64		
		0,00	23,58	0,00		0,79	18,51		6,17	145,49
0+086.93	0,00				0,22			5,70		
		0,00	26,15	0,00		0,35	9,02		5,81	151,80
0+113.08	0,00				0,47			5,91		
		0,00	18,42	0,00		0,53	9,67		5,95	109,60
0+131.50	0,00				0,58			5,99		
		0,00	27,91	0,00		0,48	13,40		5,91	164,95
0+159.41	0,00				0,38			5,83		
		0,00	19,96	0,00		0,38	7,58		5,36	106,99
0+179.37	0,00				0,38			4,89		
		0,00	13,31	0,00		0,38	4,99		4,86	64,69
0+192.68	0,00				0,37			4,83		
		0,00	10,72	0,00		0,38	4,02		4,83	51,78
0+203.40	0,00				0,38			4,83		
		0,00	34,66	0,00		0,39	13,34		4,83	167,23
0+238.06	0,00				0,39			4,82		
		0,00	20,47	0,00		0,39	7,98		4,83	98,77
0+258.53	0,00				0,39			4,83		
		0,00	14,94	0,00		0,43	6,42		4,87	72,76
0+273.47	0,00				0,47			4,91		
		0,00	24,15	0,00		0,42	10,14		4,86	117,37
0+297.62	0,00				0,37			4,81		
		0,00	14,56	0,00		0,50	7,21		5,41	78,77
0+312.18	0,00				0,62			6,01		
		0,00	16,93	0,00		0,51	8,55		5,93	100,31
0+329.11	0,00				0,39			5,84		
		0,00	38,81	0,00		0,37	14,36		5,82	225,87
0+367.92	0,00				0,35			5,80		
		0,00	19,28	0,00		0,33	6,36		5,79	111,53
0+387.20	0,00				0,31			5,77		
		0,08	17,96	1,44		0,36	6,38		5,89	105,69
0+405.16	0,16				0,40			6,00		
		0,08	15,03	1,20		0,45	6,69		5,96	89,58
0+420.19	0,00				0,49			5,92		
		0,00	15,15	0,00		0,43	6,51		5,87	88,85
0+435.34	0,00				0,37			5,81		
		0,03	28,39	0,71		0,35	9,79		5,83	165,51

Kilometr	Plantowanie skarp w wykopie				Plantowanie skarp w nasypie			Zdjęcie humusu		
	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Odległ. (m.)	Powierz. wykopu (m ²)	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz. nasypu (m ²)	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz. humusu (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0+463.73	0,05				0,32			5,85		
		0,03	11,37	0,28		0,46	5,23		5,99	68,05
0+475.10	0,00				0,60			6,12		
		0,00	27,79	0,00		0,64	17,79		6,10	169,52
0+502.89	0,00				0,68			6,08		
		0,00	21,93	0,00		0,64	14,04		6,05	132,57
0+524.82	0,00				0,60			6,01		
		0,25	29,78	7,30		0,50	14,89		6,13	182,55
0+554.60	0,49				0,40			6,25		
		0,27	21,32	5,76		0,36	7,57		5,54	118,01
0+575.92	0,05				0,31			4,82		
		0,55	23,51	12,81		0,21	4,82		5,25	123,31
0+599.43	1,04				0,10			5,67		
		0,66	26,55	17,39		0,23	5,97		5,38	142,84
0+625.98	0,27				0,35			5,09		
		0,32	15,60	4,99		0,35	5,46		5,13	79,95
0+641.58	0,37				0,35			5,16		
		0,30	19,37	5,81		0,31	5,91		5,06	98,01
0+660.95	0,23				0,26			4,96		
		0,29	25,81	7,36		0,54	13,94		5,24	135,12
0+686.76	0,34				0,82			5,51		
		0,35	9,74	3,36		0,81	7,89		5,51	53,62
0+696,50	0,35				0,80			5,50		
		0,18	0,00	0,00		0,40	0,00		2,75	0,00
0+696,50	0,00				0,00			0,00		
		0,00	43,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
0+739,50	0,00				0,00			0,00		
		0,28	0,00	0,00		0,25	0,00		3,25	0,00
0+739,50	0,55				0,50			6,50		
		0,28	4,90	1,35		0,52	2,55		6,23	30,53
0+744.40	0,00				0,54			5,96		
		0,00	20,93	0,00		0,65	13,50		6,05	126,52
0+765.33	0,00				0,75			6,13		
		0,00	23,04	0,00		0,80	18,43		6,17	142,16
0+788.37	0,00				0,85			6,21		
		0,00	18,21	0,00		0,99	18,03		6,33	115,27
0+806.58	0,00				1,13			6,45		
		0,00	20,69	0,00		1,11	22,86		6,43	133,04
0+827.27	0,00				1,08			6,41		
		0,00	22,12	0,00		1,09	24,11		6,46	142,78
0+849.39	0,00				1,10			6,50		
		0,00	21,83	0,00		0,65	14,19		9,72	212,19
0+871.22	0,00				0,20			12,94		
Razem:				70			452			4 938

3. Zał. Nr 03 – Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

Km	Hekto- metr	Ode- głość	Warstwa ścieralna z AC8S o grubości 6 cm			Podbudowa z kruszywa łamanego o grubości 16 cm			Stabilizacja 2,5 MPa o grubości 16 cm			Pobocze z kruszywa łamanego o grubości 15 cm		
			Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz	Szerok.	Śr.szer.	Powierz	Szerok.	Śr.szer.	Powierz
			[m.]	[m.]	[m ²]	[m.]	[m.]	[m ²]	[m.]	[m.]	[m ²]	[m.]	[m.]	[m ²]
1	2	3	4	5	6	10	11	12	13	14	15	16	17	18
0	9,73		5,00			5,18			5,66			1,50		
		9,76		5,00	48,80		5,18	50,56		5,66	55,24		1,50	14,64
0	19,49		5,00			5,18			5,66			1,50		
		1,27		4,94	6,27		5,12	6,50		5,60	7,11		1,50	1,91
0	20,76		4,87			5,05			5,53			1,50		
		8,73		4,44	38,72		4,62	40,29		5,10	44,48		1,50	13,10
0	29,49		4,00			4,18			4,66			1,50		
		10,73		4,00	42,92		4,18	44,85		4,66	50,00		1,50	16,10
0	40,22		4,00			4,18			4,66			1,50		
		23,13		4,00	92,52		4,18	96,68		4,66	107,79		1,50	34,70
0	63,35		4,00			4,18			4,66			1,50		
		23,58		4,00	94,32		4,18	98,56		4,66	109,88		1,50	35,37
0	86,93		4,00			4,18			4,66			1,50		
		26,15		4,00	104,60		4,18	109,31		4,66	121,86		1,50	39,23
0	113,08		4,00			4,18			4,66			1,50		
		18,42		4,00	73,68		4,18	77,00		4,66	85,84		1,50	27,63
0	131,50		4,00			4,18			4,66			1,50		
		27,91		4,00	111,64		4,18	116,66		4,66	130,06		1,50	41,87
0	159,41		4,00			4,18			4,66			1,50		
		8,96		4,00	35,84		4,18	37,45		4,66	41,75		1,50	13,44
0	168,37		4,00			4,18			4,66			1,50		
		10,00		3,50	35,00		3,68	36,80		4,16	41,60		1,50	15,00
0	178,37		3,00			3,18			3,66			1,50		
		1,00		3,00	3,00		3,18	3,18		3,66	3,66		1,50	1,50
0	179,37		3,00			3,18			3,66			1,50		
		13,31		3,00	39,93		3,18	42,33		3,66	48,71		1,50	19,97
0	192,68		3,00			3,18			3,66			1,50		
		10,72		3,00	32,16		3,18	34,09		3,66	39,24		1,50	16,08
0	203,40		3,00			3,18			3,66			1,50		
		34,66		3,00	103,98		3,18	110,22		3,66	126,86		1,50	51,99
0	238,06		3,00			3,18			3,66			1,50		
		20,47		3,00	61,41		3,18	65,09		3,66	74,92		1,50	30,71
0	258,53		3,00			3,18			3,66			1,50		
		14,94		3,00	44,82		3,18	47,51		3,66	54,68		1,50	22,41
0	273,47		3,00			3,18			3,66			1,50		
		11,21		3,00	33,63		3,18	35,65		3,66	41,03		1,50	16,82
0	284,68		3,00			3,18			3,66			1,50		
		10,00		3,50	35,00		3,68	36,80		4,16	41,60		1,50	15,00
0	294,68		4,00			4,18			4,66			1,50		
		2,94		4,00	11,76		4,18	12,29		4,66	13,70		1,50	4,41
0	297,62		4,00			4,18			4,66			1,50		
		14,56		4,00	58,24		4,18	60,86		4,66	67,85		1,50	21,84
0	312,18		4,00			4,18			4,66			1,50		
		16,93		4,00	67,72		4,18	70,77		4,66	78,89		1,50	25,40
0	329,11		4,00			4,18			4,66			1,50		
		38,81		4,00	155,24		4,18	162,23		4,66	180,85		1,50	58,22
0	367,92		4,00			4,18			4,66			1,50		
		19,28		4,00	77,12		4,18	80,59		4,66	89,84		1,50	28,92
0	387,20		4,00			4,18			4,66			1,50		
		17,96		4,00	71,84		4,18	75,07		4,66	83,69		1,50	26,94
0	405,16		4,00			4,18			4,66			1,50		
		15,03		4,00	60,12		4,18	62,83		4,66	70,04		1,50	22,55
0	420,19		4,00			4,18			4,66			1,50		
		15,15		4,00	60,60		4,18	63,33		4,66	70,60		1,50	22,73
0	435,34		4,00			4,18			4,66			1,50		
		22,31		4,00	89,24		4,18	93,26		4,66	103,96		1,50	33,47
0	457,65		4,00			4,18			4,66			1,50		
		6,08		3,70	22,47		3,88	23,56		4,36	26,48		1,50	9,12
0	463,73		3,39			3,57			4,05			1,50		
		3,92		3,20	12,52		3,38	13,23		3,86	15,11		1,50	5,88
0	467,65		3,00			3,18			3,66			1,50		
		7,45		3,00	22,35		3,18	23,69		3,66	27,27		1,50	11,18
0	475,10		3,00			3,18			3,66			1,50		
		19,15		3,00	57,45		3,18	60,90		3,66	70,09		1,50	28,73
0	494,25		3,00			3,18			3,66			1,50		
		8,64		3,43	29,64		3,61	31,19		4,09	35,34		1,50	12,96
0	502,89		3,86			4,04			4,52			1,50		
		1,36		3,93	5,34		4,11	5,59		4,59	6,24		1,50	2,04
0	504,25		4,00			4,18			4,66			1,50		
		20,57		4,00	82,28		4,18	85,98		4,66	95,86		1,50	30,86
0	524,82		4,00			4,18			4,66			1,50		
		29,78		4,00	119,12		4,18	124,48		4,66	138,77		1,50	44,67

Km	Hekto- metr	Odle- głość	Warstwa ścieralna z AC8S o grubości 6 cm			Podbudowa z kruszywa łamanego o grubości 16 cm			Stabilizacja 2,5 MPa o grubości 16 cm			Pobocze z kruszywa łamanego o grubości 15 cm		
			Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz	Szerok.	Śr.szer.	Powierz	Szerok.	Śr.szer.	Powierz
			[m.]	[m.]	[m ²]	[m.]	[m.]	[m ²]	[m.]	[m.]	[m ²]	[m.]	[m.]	[m ²]
1	2	3	4	5	6	10	11	12	13	14	15	16	17	18
0	554,60		4,00			4,18			4,66			1,50		
		17,69		4,00	70,76		4,18	73,94		4,66	82,44		1,50	26,53
0	572,29		4,00			4,18			4,66			1,50		
		3,63		3,82	13,87		4,00	14,52		4,48	16,26		1,50	5,44
0	575,92		3,64			3,82			4,30			1,50		
		6,37		3,32	21,15		3,50	22,30		3,98	25,35		1,50	9,56
0	582,29		3,00			3,18			3,66			1,50		
		17,14		3,00	51,42		3,18	54,51		3,66	62,73		1,50	25,71
0	599,43		3,00			3,18			3,66			1,50		
		26,55		3,00	79,65		3,18	84,43		3,66	97,17		1,50	39,83
0	625,98		3,00			3,18			3,66			1,50		
		15,60		3,00	46,80		3,18	49,61		3,66	57,10		1,50	23,40
0	641,58		3,00			3,18			3,66			1,50		
		19,37		3,00	58,11		3,18	61,60		3,66	70,89		1,50	29,06
0	660,95		3,00			3,18			3,66			1,50		
		8,21		3,00	24,63		3,18	26,11		3,66	30,05		1,50	12,31
0	669,16		3,00			3,18			3,66			1,50		
		10,00		3,50	35,00		3,68	36,80		4,16	41,60		1,50	15,00
0	679,16		4,00			4,18			4,66			1,50		
		7,60		4,00	30,40		4,18	31,77		4,66	35,42		1,50	11,40
0	686,76		4,00			4,18			4,66			1,50		
		9,74		4,00	38,96		4,18	40,71		4,66	45,39		1,50	14,61
0	696,50		4,00			4,18			4,66			1,50		
		0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
0	696,50		0,00			0,00			0,00			0,00		
		43,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
0	739,50		0,00			0,00			0,00			0,00		
		0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
0	739,50		4,00			4,18			4,66			1,50		
		4,90		4,00	19,60		4,18	20,48		4,66	22,83		1,50	7,35
0	744,40		4,00			4,18			4,66			1,50		
		20,93		4,00	83,72		4,18	87,49		4,66	97,53		1,50	31,40
0	765,33		4,00			4,18			4,66			1,50		
		23,04		4,00	92,16		4,18	96,31		4,66	107,37		1,50	34,56
0	788,37		4,00			4,18			4,66			1,50		
		18,21		4,00	72,84		4,18	76,12		4,66	84,86		1,50	27,32
0	806,58		4,00			4,18			4,66			1,50		
		20,69		4,00	82,76		4,18	86,48		4,66	96,42		1,50	31,03
0	827,27		4,00			4,18			4,66			1,50		
		22,12		4,00	88,48		4,18	92,46		4,66	103,08		1,50	33,18
0	849,39		4,00			4,18			4,66			1,50		
		16,01		4,00	64,04		4,18	66,92		4,66	74,61		1,50	24,02
0	865,40		4,00			4,18			4,66			1,50		
RAZEM:					3 016				3 162				3 552	1 219

4. Zał. Nr 05 - Wykaz zjazdów

Lp	Km	Strona	Typ zjazdu	Sposób podłączenia z drogą	Szer.	Dług. zjazdu	Roboty projektowane			UWAGI
							konstrukcja nawierzchni			
							warstwa wyr. z kruszywa łam. stab. mech. śr. gr. 10 cm	nawierzchnia z płyt bet. do regulacji pionowej.	krusz. łama. stab. mech. gr. 15 cm	
				R=...	[m]	[m]	[m2]	[m2]	[m2]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+003,00	L	publiczny	5,0...1,5	3,5	9.4			51,90	zjazd do budynku Ochotniczej Straży Pożarnej w Turce
2	0+056.02	L	indywidualny	3,0	3,5	5,10			14,03	zjazd gruntowy
3	0+062.78	P	indywidualny	3,0	3,5	5,20			14,30	zjazd gruntowy
4	0+089.13	L	indywidualny	3,0	3,5	2,90			7,98	zjazd gruntowy
5	0+114.68	P	indywidualny	3,0	3,5	1,30			3,58	zjazd gruntowy
6	0+119.75	L	indywidualny	3,0	3,5	1,80			4,95	zjazd gruntowy
7	0+135.46	L	publiczny	4,0...5,0	5,0	5,00			0,00	zjazd gruntowy
8	0+146.73	P	indywidualny	3,0	3,5	1,60			4,40	zjazd gruntowy
9	0+177.70	L	indywidualny	3,0	3,5	1,00			2,75	zjazd gruntowy
10	0+179.81	P	indywidualny	3,0	3,5	2,30			6,33	zjazd gruntowy
11	0+210.10	P	indywidualny	3,0	3,5	2,70			7,43	zjazd gruntowy
12	0+217.44	P	publiczny	5,0	5,0	5,00			21,25	zjazd gruntowy
13	0+221.80	L	indywidualny	3,0	3,5	2,10			5,78	zjazd gruntowy
14	0+244.67	L	indywidualny	3,0	3,5	2,70			7,43	zjazd gruntowy
15	0+251.90	L	indywidualny	3,0	3,5	3,00			8,25	zjazd gruntowy
16	0+267.02	L	indywidualny	3,0	3,5	0,90			2,48	zjazd gruntowy
17	0+273.46	P	indywidualny	3,0	3,5	0,90			2,48	zjazd gruntowy
18	0+307.60	P	indywidualny	3,0	3,5	1,50	4,13			ist. zjazd o nawierzchni betonowej
19	0+307.68	L	indywidualny	3,0	3,5	1,10			3,03	zjazd gruntowy
20	0+323.10	L	publiczny	5,0...3,0	5,0	0,75			0,00	zjazd gruntowy
21	0+351.27	P	indywidualny	3,0	3,5	1,00			2,75	zjazd gruntowy
22	0+364.03	L	indywidualny	3,0	3,5	2,10			5,78	zjazd gruntowy
23	0+373.67	P	indywidualny	3,0	3,5	1,00			2,75	zjazd gruntowy
24	0+379.11	L	indywidualny	3,0	3,5	2,00			5,50	zjazd gruntowy
25	0+382.88	L	indywidualny	3,0	3,5	0,75			2,06	zjazd gruntowy
26	0+416.19	L	indywidualny	3,0	3,5	1,80			4,95	zjazd gruntowy
27	0+416.66	P	indywidualny	3,0	3,5	1,10			3,03	zjazd gruntowy
28	0+433.70	L	publiczny	3,0	4,0	1,50			4,88	zjazd gruntowy
29	0+437.28	P	indywidualny	3,0	3,5	1,10			3,03	zjazd gruntowy
30	0+459.67	L	indywidualny	3,0	3,5	1,00			2,75	zjazd gruntowy
31	0+463.92	P	indywidualny	3,0	3,5	1,60			4,40	zjazd gruntowy
32	0+480.03	P	indywidualny	3,0	3,5	1,10			3,03	zjazd gruntowy
33	0+491.17	L	indywidualny	3,0	3,5	2,00			5,50	zjazd gruntowy
34	0+498.71	P	indywidualny	3,0	3,5	1,80			4,95	zjazd gruntowy
35	0+500.26	L	indywidualny	3,0	3,5	1,10			3,03	zjazd gruntowy
36	0+527.39	P	indywidualny	3,0	3,5	1,60			4,40	zjazd gruntowy
37	0+535.37	L	indywidualny	3,0	3,5	1,60			4,40	zjazd gruntowy
38	0+543.10	P	indywidualny	3,0	3,5	1,90			5,23	zjazd gruntowy
39	0+550.72	L	indywidualny	3,0	3,5	1,80			4,95	zjazd gruntowy
40	0+574.94	L	indywidualny	3,0	3,5	0,80			2,20	zjazd gruntowy
41	0+576.51	P	indywidualny	3,0	3,5	0,75			2,06	zjazd gruntowy
42	0+604.22	L	indywidualny	3,0	3,5	1,40			3,85	zjazd gruntowy
43	0+604.26	P	indywidualny	3,0	3,5	0,75			2,06	zjazd gruntowy
44	0+630.53	P	indywidualny	3,0	3,5	1,50			4,13	zjazd gruntowy
45	0+643.54	P	indywidualny	3,0	3,5	0,75			2,06	zjazd gruntowy
46	0+643.57	L	indywidualny	3,0	3,5	1,00			2,75	zjazd gruntowy
47	0+676.59	L	indywidualny	3,0	3,5	0,75			2,06	zjazd gruntowy
48	0+699,24	P	publiczny	5,0...1,0	3,0	0,75		9,00	0,00	ist. zjazd z płyt betonowych
49	0+751.59	L	indywidualny	3,0	3,5	0,80	2,20		2,20	ist. zjazd o nawierzchni betonowej
50	0+778.21	L	indywidualny	3,0	3,5	2,50			6,88	zjazd gruntowy
51	0+783.84	P	indywidualny	3,0	3,5	1,20			3,30	zjazd gruntowy
52	0+803.33	L	indywidualny	3,0	3,5	1,70			4,68	zjazd gruntowy
53	0+828.07	P	indywidualny	3,0	3,5	1,40			3,85	zjazd gruntowy
54	0+829.15	L	indywidualny	3,0	3,5	0,75	2,06		2,06	ist. zjazd z płyt betonowych
Razem:							8	9	290	

5. Zał. Nr 06 - Wykaz skrzyżowań.

Lp	Km	Strona	Typ skrzyżowania	Sposób podłączenia z drogą	Szer.	Dług.	Nawierzchnie i podbudowy			Pobocze z kru. łam. gr. 15 cm	Opis projektowanych rozwiązań
							Ścieralna BA 6 cm	Podb.krusz. łam. 16 cm	stab. 2,5 Mpa gr. 16 cm		
							[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>	<i>13</i>	<i>14</i>
1	0+000.00	-	SK-01 z drogą gminną	6.0 ... 6.0	5,0	7,7	54,9	56,8	59,7	16,2	dowiązanie do ist. drogi gminej
2	0+874,11	-	SK-03 z drogą gminną	3.0 ... 6.0	4,0	5,8	32,7	34,2	36,4	12,6	dowiązanie do ist. drogi gminej
<u>Razem:</u>							88	91	96	29	

1. Wykaz reperów

Np,	Współrzędna X [N]	Współrzędna Y [E]	Oznaczenie	Wysokość wg Kronsztadu 86	Lokalizacja punktu
1	2	3	4	5	6
1	5542177,37	4748395,30	<u>1778-1252</u>	169,940	lewa strona drogi km rob. 0+135,00 (Punkt osnowy geodezyjnej)
2	5542153,32	4748325,23	<u>1778-1251</u>	171,720	lewa strona km rob. 0+208,93 (Punkt osnowy geodezyjnej)
3	5542105,32	4748244,40	<u>1778-1250</u>	172,920	lewa strona km rob. 0+303,41 (Punkt osnowy geodezyjnej)
4	5542068,52	4748074,46	<u>1778-1249</u>	176,650	prawa strona km rob. 0+477,10 (Punkt osnowy geodezyjnej)
5	5542032,60	4748003,56	<u>1778-1248</u>	177,420	lewa strona km rob. 0+556,37 (Punkt osnowy geodezyjnej)
6	5541993,19	4747889,55	<u>1778-1247</u>	178,950	prawa strona km rob. 0+676,61 (Punkt osnowy geodezyjnej)
7	5541943,60	4747842,72	<u>1778-1246</u>	181,690	prawa strona km rob. 0+744,20 (Punkt osnowy geodezyjnej)
8	5541832,65	4747763,28	<u>1778-1245</u>	181,380	poza za zakresem opracowania
9	5542098,46	4748446,54	<u>1778-1253</u>	172,660	poza za zakresem opracowania

UWAGA: wszystkie wymienione punkty wysokościowe (repery) naniesiono na planie sytuacyjnym – patrz część rysunkowa,

2. Punkty główne trasy

LP	Nazwa punku i jego opis	Kilometraż punktu	Współrzędne geodezyjne	
			X(N)	Y(E)
1	2	3	4	5
1	PT	0+000,00	5542219,00	4748515,49
2	Początek przebudowy drogi gminnej	0+002,04	5542219,92	4748513,67
3	PŁK	0+004,30	5542220,95	4748511,66
4	<u>W-1</u>	<u>0+021.80</u>	<u>5542228,89</u>	<u>4748496,06</u>
5	KŁK	0+037.29	5542222,82	4748479,65
6	PŁK	0+041.88	5542221,23	4748475,35
7	<u>W-2</u>	<u>0+053.48</u>	<u>5542217,21</u>	<u>4748464,46</u>
8	KŁK	0+065.04	5542214,91	4748453,09
9	PŁK	0+069.76	5542213,97	4748448,46
10	<u>W-3</u>	<u>0+083.25</u>	<u>5542211,30</u>	<u>4748435,24</u>
11	KŁK	0+096.30	5542203,22	4748424,43
12	PŁK	0+130.91	5542182,50	4748396,71
13	<u>W-4</u>	<u>0+147.00</u>	<u>5542172,87</u>	<u>4748383,83</u>
14	KŁK	0+162.89	5542166,97	4748368,86
15	PŁK	0+169.45	5542164,57	4748362,75
16	<u>W-5</u>	<u>0+181.70</u>	<u>5542160,08</u>	<u>4748351,36</u>
17	KŁK	0+193.83	5542158,47	4748339,21
18	PŁK	0+197.09	5542158,04	4748335,98
19	<u>W-6</u>	<u>0+211.97</u>	<u>5542156,09</u>	<u>4748321,24</u>
20	KŁK	0+226.01	5542146,40	4748309,95
21	PŁK	0+234.94	5542140,58	4748303,18
22	<u>W-7</u>	<u>0+255.43</u>	<u>5542127,22</u>	<u>4748287,63</u>
23	KŁK	0+275.68	5542118,52	4748269,07
24	PŁK	0+289.95	5542112,47	4748256,15
25	<u>W-8</u>	<u>0+305.88</u>	<u>5542105,71</u>	<u>4748241,72</u>
26	KŁK	0+321.63	5542102,94	4748226,03
27	PŁK	0+329.23	5542101,63	4748218,54
28	<u>W-9</u>	<u>0+341.82</u>	<u>5542099,44</u>	<u>4748206,15</u>
29	KŁK	0+354.40	5542096,57	4748193,89
30	PŁK	0+366.20	5542093,88	4748182,40
31	<u>W-10</u>	<u>0+387.91</u>	<u>5542088,93</u>	<u>4748161,26</u>
32	KŁK	0+409.62	5542083,30	4748140,30
33	PŁK	0+420.67	5542080,43	4748129,63
34	<u>W-11</u>	<u>0+450.00</u>	<u>5542072,82</u>	<u>4748101,30</u>
35	KŁK	0+479.33	5542066,05	4748072,75
36	PŁK	0+481.77	5542065,49	4748070,39
37	<u>W-12</u>	<u>0+498.75</u>	<u>5542061,57</u>	<u>4748053,86</u>
38	KŁK	0+515.52	5542053,21	4748039,07
39	PŁK	0+535.20	5542043,53	4748021,93
40	<u>W-13</u>	<u>0+545.63</u>	<u>5542038,40</u>	<u>4748012,85</u>
41	KŁK	0+556.02	5542034,57	4748003,15

LP	Nazwa punktu i jego opis	Kilometraż punktu	Współrzędne geodezyjne	
			X(N)	Y(E)
1	2	3	4	5
42	PZ	0+575.12	5542027,57	4747985,38
43	PŁK	0+597.80	5542019,02	4747964,38
44	<u>W-14</u>	<u>0+609.79</u>	<u>5542014,50</u>	<u>4747953,28</u>
45	KŁK	0+621.76	5542010,88	4747941,85
46	PŁK	0+622.64	5542010,61	4747941,01
47	<u>W-15</u>	<u>0+638.04</u>	<u>5542005,96</u>	<u>4747926,33</u>
48	KŁK	0+653.42	5542000,32	4747912,01
49	PŁK	0+668.82	5541994,68	4747897,68
50	<u>W-16</u>	<u>0+681.37</u>	<u>5541990,08</u>	<u>4747886,00</u>
51	KŁK	0+693.41	5541980,51	4747877,88
52	PZ	0+707.74	5541969,59	4747868,61
53	PŁK	0+722.55	5541958,61	4747858,66
54	<u>W-17</u>	<u>0+732.32</u>	<u>5541951,38</u>	<u>4747852,10</u>
55	KŁK	0+742.07	5541943,65	4747846,13
56	PŁK	0+752.27	5541935,59	4747839,89
57	<u>W-18</u>	<u>0+769.33</u>	<u>5541922,09</u>	<u>4747829,45</u>
58	KŁK	0+786.39	5541908,37	4747819,32
59	PZ	0+801.73	5541896,02	4747810,21
60	PŁK	0+824.77	5541877,61	4747796,36
61	<u>W-19</u>	<u>0+835.43</u>	<u>5541869,10</u>	<u>4747789,95</u>
62	KŁK	0+846.06	5541861,31	4747782,68
63	Koniec przebudowy drogi gminnej	0+871,22	5541842,93	4747765,50
64	KT	0+874,22	5541840.73	4747763.45

Współrzędne w liniach poprzecznych

Nr	Numer przekroju	Kilometraż przekroju	Współrzędne geodezyjne	
			X(N)	Y(E)
1.	2.	3.	4.	5.
1	Przekrój nr 01	0+020.76	5542225,23	4748495,89
2	Przekrój nr 02	0+040.22	5542221,80	4748476,90
3	Przekrój nr 03	0+063.35	5542215,25	4748454,75
4	Przekrój nr 04	0+086.93	5542208,22	4748432,34
5	Przekrój nr 05	0+113.08	5542193,17	4748410,99
6	Przekrój nr 06	0+131.50	5542182,15	4748396,24
7	Przekrój nr 07	0+159.41	5542168,30	4748372,08
8	Przekrój nr 08	0+179.37	5542161,40	4748353,36
9	Przekrój nr 09	0+192.68	5542158,63	4748340,35
10	Przekrój nr 10	0+203.40	5542156,82	4748329,80
11	Przekrój nr 11	0+238.06	5542138,57	4748300,79
12	Przekrój nr 12	0+258.53	5542126,67	4748284,16
13	Przekrój nr 13	0+273.47	5542119,48	4748271,07
14	Przekrój nr 14	0+297.62	5542109,44	4748249,11
15	Przekrój nr 15	0+312.18	5542104,95	4748235,26
16	Przekrój nr 16	0+329.11	5542101,65	4748218,67
17	Przekrój nr 17	0+367.92	5542093,49	4748180,73
18	Przekrój nr 18	0+387.20	5542088,93	4748162,00
19	Przekrój nr 19	0+405.16	5542084,45	4748144,61
20	Przekrój nr 20	0+420.19	5542080,55	4748130,09
21	Przekrój nr 21	0+435.34	5542076,68	4748115,44
22	Przekrój nr 22	0+463.73	5542069,71	4748087,92
23	Przekrój nr 23	0+475.10	5542067,03	4748076,87
24	Przekrój nr 24	0+502.89	5542058,83	4748050,37
25	Przekrój nr 25	0+524.82	5542048,63	4748030,97
26	Przekrój nr 26	0+554.60	5542035,10	4748004,47
27	Przekrój nr 27	0+575.92	5542027,27	4747984,64
28	Przekrój nr 28	0+599.43	5542018,41	4747962,86
29	Przekrój nr 29	0+625.98	5542009,59	4747937,83
30	Przekrój nr 30	0+641.58	5542004,51	4747923,08
31	Przekrój nr 31	0+660.95	5541997,56	4747905,00
32	Przekrój nr 32	0+686.76	5541985,28	4747882,51
33	Przekrój nr 33	0+744.40	5541941,82	4747844,71
34	Przekrój nr 34	0+765.33	5541925,23	4747831,94
35	Przekrój nr 35	0+788.37	5541906,77	4747818,14
36	Przekrój nr 36	0+806.58	5541892,15	4747807,30
37	Przekrój nr 37	0+827.27	5541875,62	4747794,84
38	Przekrój nr 38	0+849.39	5541858,88	4747780,41

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	skala 1:25 000	Rys. nr 1
Plan sytuacyjny	skala 1:1000	Rys. nr 2
Profil podłużny	skala 1:100/1000	Rys. nr 3
Przekroje normalne	skala 1:50	Rys. nr 4
Przekroje poprzeczne	skala 1:100	Rys. nr 5