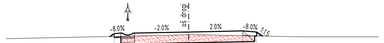
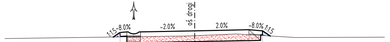
P-13 km 0+354.31



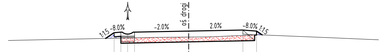
P.O.=174.00m					
Rzędne drogi		174.83	174.87	174.91	174.87
Odsunięcia od osi		2.50 / 2.00	6.00	2.00 / 2.50	
Rzędne terenu	174.83		174.98		174.79
Odsunięcia od osi	4.93		8.19		4.78

P-14 km 0+385.91



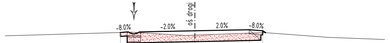
P.O.=174.00m					
Rzędne drogi		175.10	175.14	175.18	175.14
Odsunięcia od osi		2.50 / 2.00	6.00	2.00 / 2.50	
Rzędne terenu		174.95	175.13		174.96
Odsunięcia od osi		4.33	1.53		3.67

P-15 km 0+419.74



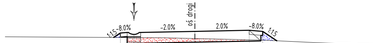
P.O.=174.00m					
Rzędne drogi		175.60	175.64	175.68	175.64
Odsunięcia od osi		2.50 / 2.00	6.00	2.00 / 2.50	
Rzędne terenu		174.93	175.44		175.32
Odsunięcia od osi		1.28	0.81		2.55

P-16 km 0+451.03



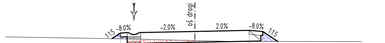
P.O.=175.00m					
Rzędne drogi		175.89	175.93	175.97	175.93
Odsunięcia od osi		2.50 / 2.00	6.00	2.00 / 2.50	
Rzędne terenu		175.88	175.75		175.85
Odsunięcia od osi		2.36	0.34		2.13

P-17 km 0+488.63



P.O.=174.00m					
Rzędne drogi		175.13	175.17	175.21	175.17
Odsunięcia od osi		2.50 / 2.00	6.00	2.00 / 2.50	
Rzędne terenu		174.93	175.11		174.89
Odsunięcia od osi		1.14	0.34		2.31

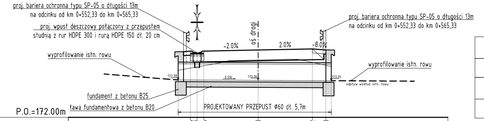
P-18 km 0+523.88



P.O.=173.00m					
Rzędne drogi		174.53	174.57	174.61	174.57
Odsunięcia od osi		2.50 / 2.00	6.00	2.00 / 2.50	
Rzędne terenu		174.29	174.25		174.39
Odsunięcia od osi		2.28	1.27		4.14

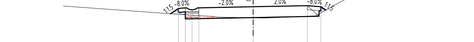
P-19 km 0+558.83

Projektowany do przebudowy przepust rurowy z rur HDPE Φ60 długości L=5,70 m
ze ścianką czołową z betonu B25 wg. rys. nr 4/1



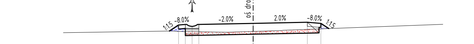
P.O.=172.00m					
Rzędne drogi		174.14	174.48	174.52	174.48
Odsunięcia od osi		2.50 / 2.00	6.00	2.00 / 2.50	
Rzędne terenu					
Odsunięcia od osi		1.33	0.99		

P-20 km 0+596.07



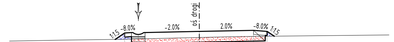
P.O.=173.00m					
Rzędne drogi		175.06	175.09	175.13	175.09
Odsunięcia od osi		2.50 / 2.00	6.00	2.00 / 2.50	
Rzędne terenu		174.72	174.93		174.71
Odsunięcia od osi		1.35	0.44		2.39

P-21 km 0+625.89



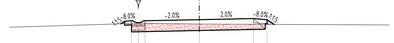
P.O.=174.00m					
Rzędne drogi		175.88	175.92	175.96	175.92
Odsunięcia od osi		2.50 / 2.00	6.00	2.00 / 2.50	
Rzędne terenu		175.63	175.61		175.68
Odsunięcia od osi		2.39	0.95		1.08

P-22 km 0+658.16



P.O.=175.00m					
Rzędne drogi		176.13	176.17	176.21	176.17
Odsunięcia od osi		2.50 / 2.00	6.00	2.00 / 2.50	
Rzędne terenu		175.94	176.04		176.03
Odsunięcia od osi		2.69	1.42		2.91

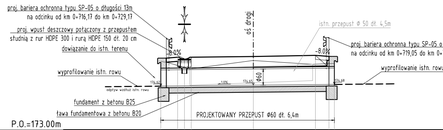
P-23 km 0+686.99



P.O.=174.00m					
Rzędne drogi		175.92	175.96	176.00	175.96
Odsunięcia od osi		2.50 / 2.00	6.00	2.00 / 2.50	
Rzędne terenu		175.83	175.84		176.01
Odsunięcia od osi		2.20	0.88		1.93

P-24 km 0+724.18 (przekrój po osi przepustu)

Projektowany do przebudowy przepust rurowy z rur HDPE Φ60 długości L=6,40 m
ze ścianką czołową z betonu B25 wg. rys. nr. 4/1



P.O.=173.00m					
Rzędne drogi		176.43	176.47	176.51	176.47
Odsunięcia od osi		2.50 / 2.00	6.00	2.00 / 2.50	
Rzędne terenu		176.25	176.54		176.42
Odsunięcia od osi		2.34	1.08		2.19

LEGENDA:

- proj. wykop
- proj. nasyp

drogowiec
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn, Dys 302 D
(081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
NIP: 712-126-29-23 REGON: 430918788

Inwestor:

Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin 62

Obiekt:

Przebudowa drogi gminnej
na działce nr ew. 875 i 825
w miejscowości Łuszczów Drugi, gmina Wólka

Nazwa rys.:

Przekroje poprzeczne

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data: marzec 2012r.
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Skala: 1:100
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszewska		Nr umowy: Umowa Nr 832.II.2012 z dnia 14.02.2012r.
			Nr rys. 5/2