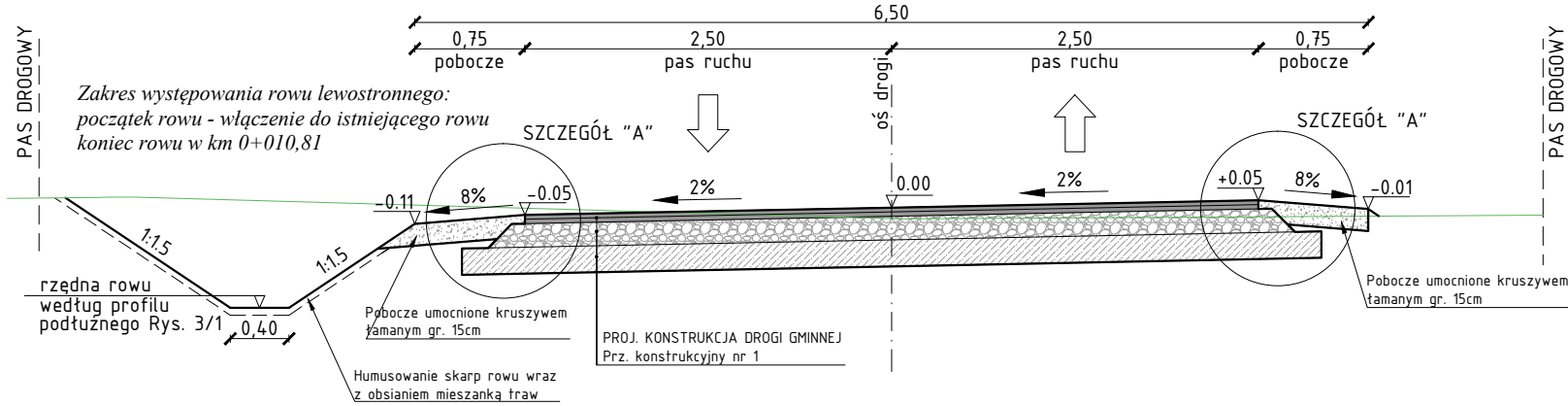


PRZEKRÓJ NORMALNY 01 - PRZEKRÓJ NA PROSTEJ Z ROWEM LEWOSTRONNYM

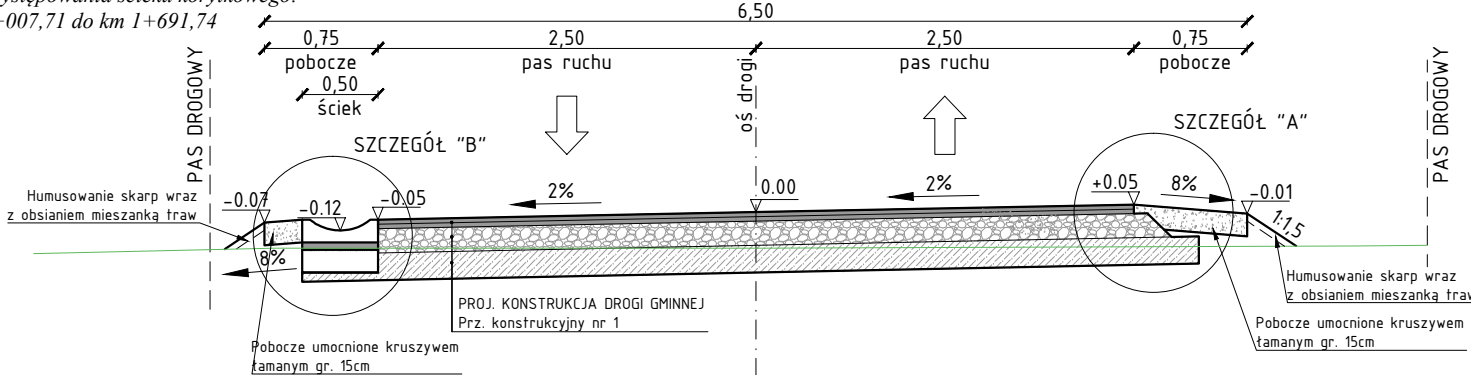
Obowiązuje: od km 0+003,00 do km 0+010,81



PRZEKRÓJ NORMALNY 02 - PRZEKRÓJ NA PROSTEJ Z LEWOSTRONNYM ŚCIEKIEM KORYTKOWYM (SZEROKOŚĆ JEZDNI 5,0m)

Obowiązuje: od km 0+007,71 do km 0+060,04

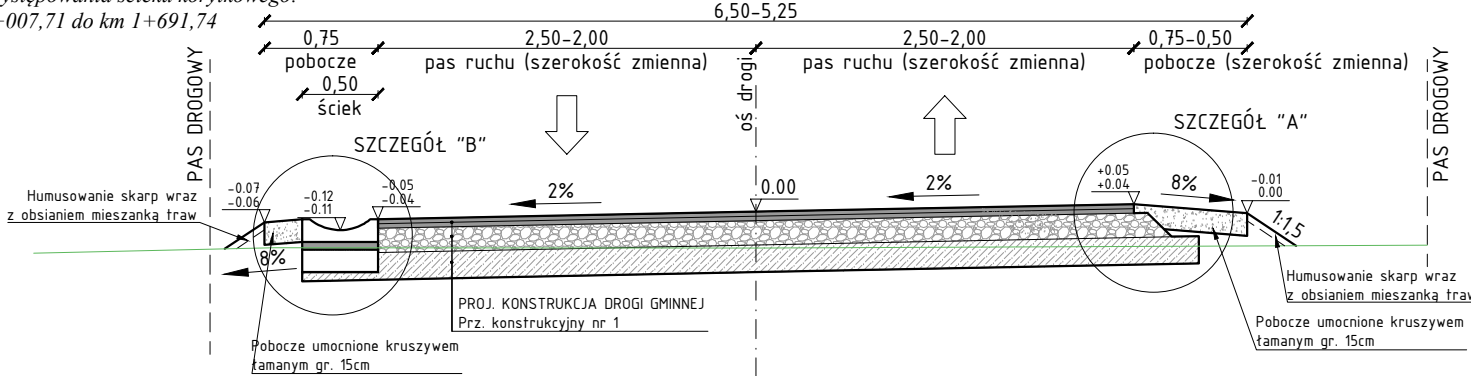
Zakres występowania ścieku korytkowego: od km 0+007,71 do km 1+691,74



PRZEKRÓJ NORMALNY 03 - PRZEKRÓJ NA ŁUKU Z LEWOSTRONNYM ŚCIEKIEM KORYTKOWYM (ODCINEK PRZEJŚCIOWY DROGI)

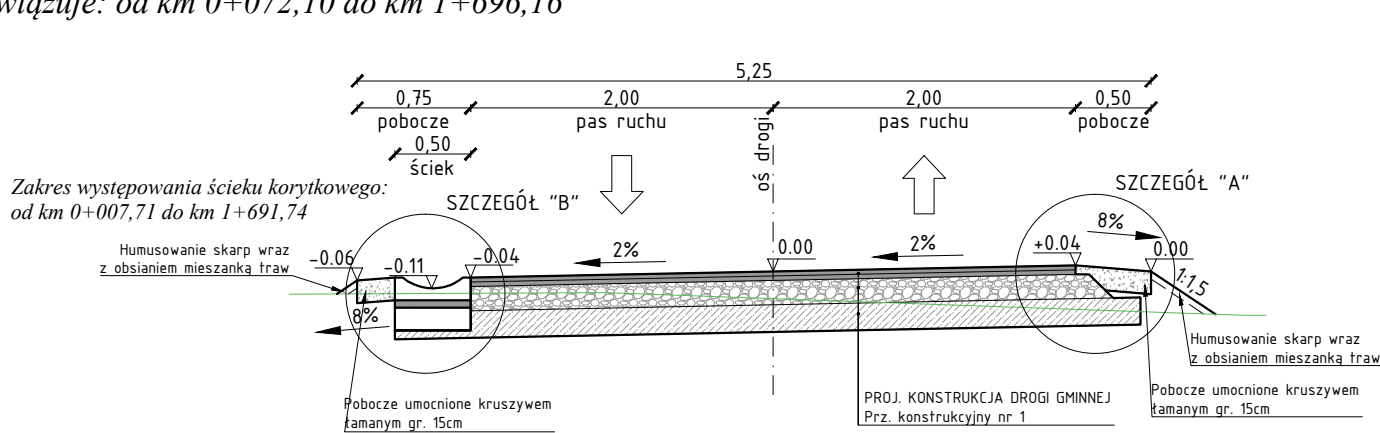
Obowiązuje: od km 0+060,04 do km 0+072,10

Zakres występowania ścieku korytkowego: od km 0+007,71 do km 1+691,74

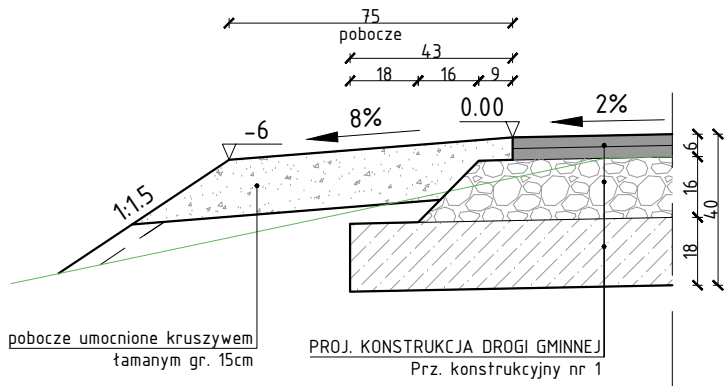


PRZEKRÓJ NORMALNY 04 - PRZEKRÓJ NA PROSTEJ Z LEWOSTRONNYM ŚCIEKIEM KORYTKOWYM (SZEROKOŚĆ JEZDNI 4,0m)

Obowiązuje: od km 0+072,10 do km 1+696,16

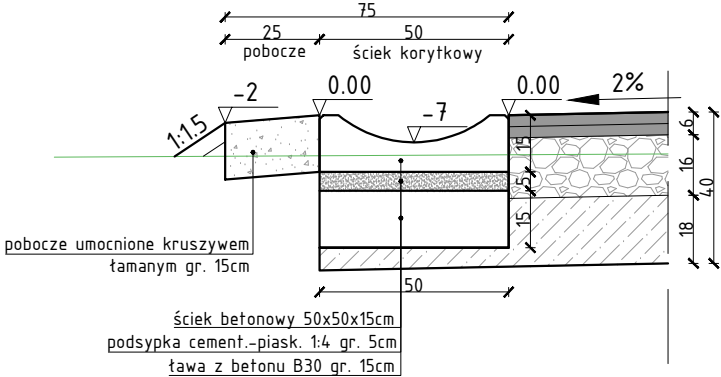


SZCZEGÓŁ "A" skala 1:20
stopniowanie warstw konstrukcyjnych
nawierzchni drogi gminnej

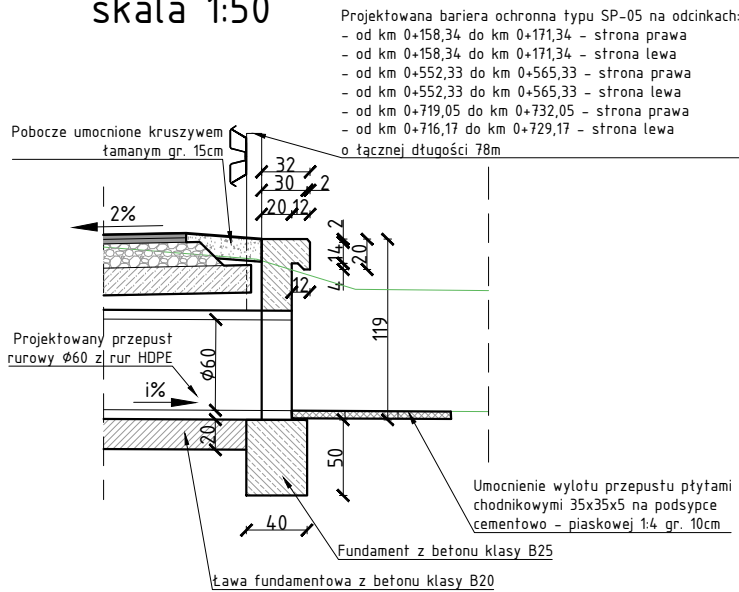


SZCZEGÓŁ "B" skala 1:20
ściek korytkowy

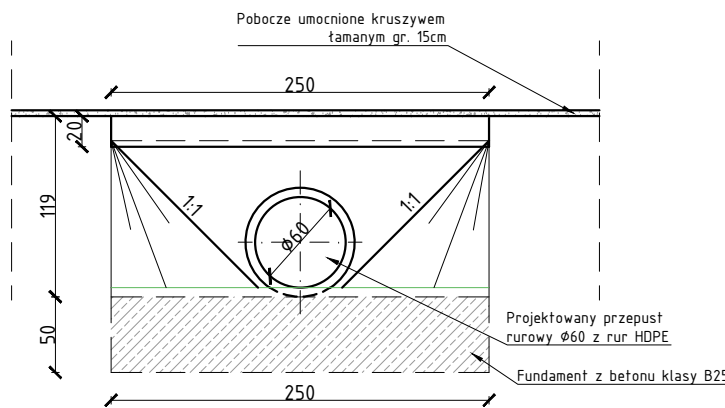
Zakres występowania prawostronnego ścieku korytkowego: od km 0+007,71 do km 1+691,74



SZCZEGÓŁ ŚCIANKI CZOŁOWEJ
skala 1:50



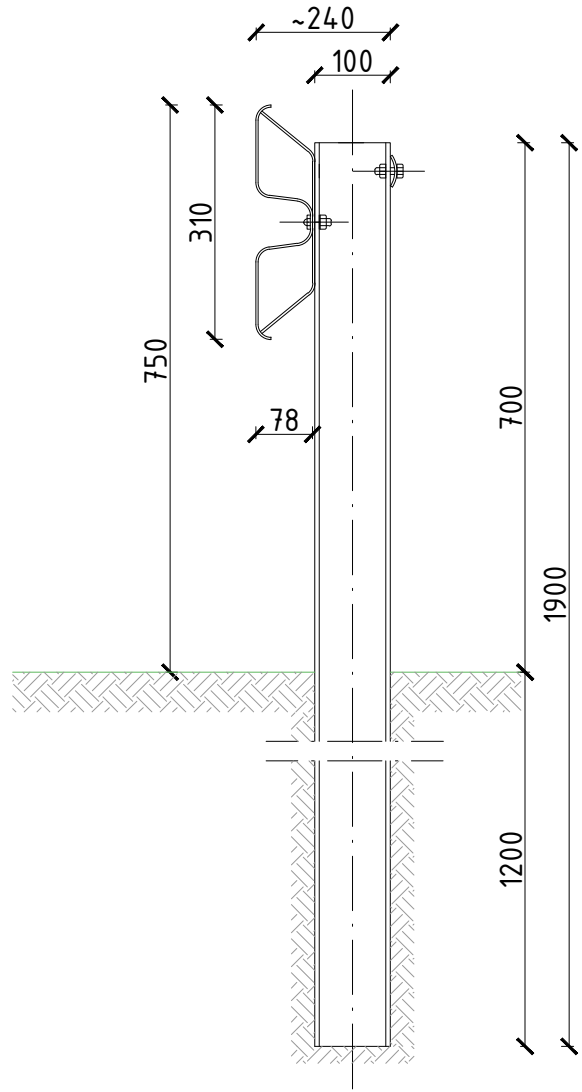
WIDOK Z PRZODU
skala 1:50



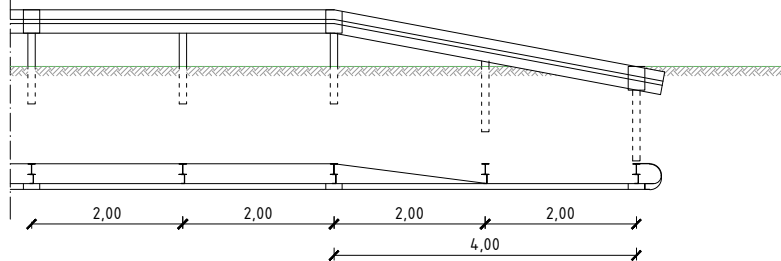
Prz. konstrukcyjny nr 1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ:
1 Warstwa ścierna z BA AC8S - 6 cm (3cm+3cm)
2 Podbudowa z kruszywa tam. 0/31,5mm stabiliz. mech. - 16 cm
3 Podbudowa z kruszywa stabiliz. cementem o Rm=2,5MPa - 18 cm

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
Bariera ochronna stalowa typu SP-05
Skala 1:10



ODCINEK POCZĄTKOWY LUB KOŃCOWY BARIER SKRAJNYCH DŁUGOŚCI L=4m
Skala 1:100



Zakres robót	Ilość			
	przepust w km 0+004,88	przepust w km 0+164,84	przepust w km 0+558,83	przepust w km 0+724,18
wykonanie części przelotowej przepustu pod koroną drogi z rur HDPE o śr. 60 cm	15,00 m	5,70 m	5,70 m	6,40 m
wykonanie ścianki czołowej przepustu z betonu B25	-	0,6 m³	0,6 m³	0,6 m³
wykonanie fundamentu 50x40 cm pod ścianką czołową z betonu B25	-	0,4x0,5x2,5=0,5 m³	0,4x0,5x2,5=0,5 m³	0,4x0,5x2,5=0,5 m³
wykonanie ławy fundamentowej pod częścią przelotową przepustu z betonu B20 gr. 20 cm	0,6x0,2x15,0=1,8 m³	0,6x0,2x4,9=0,6 m³	0,6x0,2x4,9=0,6 m³	0,6x0,2x5,6=0,7 m³
umocnienie wylotu przepustu płytami chodnikowymi 35x35x5 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10 cm	0,4x1,05=0,42 m³	0,4x1,05=0,42 m³	0,4x1,05=0,42 m³	0,4x1,05=0,42 m³
bariera ochronna typu SP-05	-	2x13,0 m	2x13,0 m	2x13,0 m



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn, Dys 302 D
(081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Investor:	Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8 20-258 Lublin 62		
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej na działce nr ew. 875 i 825 w miejscowości Łuszczów Drugi, gmina Wólka		
Nazwa rys.:	Przekroje normale szczegóły konstrukcyjne		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data marzec 2012r.
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POD/03		Skala 1:50, 1:20
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszeńska		Nr umowy Umowa Nr 032.11.2012 z dnia 14.02.2012r. Nr rys. 4/1