

„GATTO”**GRZEGORZ KOSIOR****UL. ZBOŻOWA 37, 20-827 LUBLIN**

STADIUM PROJEKTU:

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT:

**PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ NA
DZIAŁCE NR 59 W MIEJSCOWOŚCI TURKA**


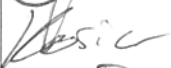

Położony na działce nr: 59, 62

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

**URZĄD GMINY WÓLKA
JAKUBOWICE MUROWANE 8
20-258 LUBLIN 62**

AUTORZY OPRACOWANIA	NR UPR. BUDOWLANYCH	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant: mgr inż. Maria Łosiewicz - Górecka	LUB/0214/POOD/05	drogi	
Asystent projektanta: mgr inż. Grzegorz Kosior	-----	drogi	
Sprawdzająca: mgr inż. Marek Kłodziński	LUB/0210/POOD/05	drogi	

Lublin, wrzesień 2010 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Istniejący stan zagospodarowania
4. Projektowane zagospodarowanie
 - 4.1 Rozwiązanie w planie
 - 4.2 Przekroje normalne
 - 4.3 Konstrukcja nawierzchni
 - 4.4 Rozwiązanie wysokościowe
5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem
6. Odwodnienie
7. Informacja o bioz
8. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz ochronie środowiska
9. Zabezpieczenie istniejących instalacji podziemnych

II. Część rysunkowa

- | | |
|---------------------------------|----------------|
| 1. Orientacja | skala 1:25 000 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | skala 1:500 |
| 3. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 4. Przekrój normalny | skala 1:50 |
| 5. Profile podłużne | skala 1:100 |
| 6. Przekroje poprzeczne (a,b,c) | skala 1:50/500 |
| 7. Szczegóły odwodnienia | skala 1:50 |

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią :

- Umowa z Inwestorem na wykonanie projektu,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. nr 43 poz. 430)
- własne pomiary i obserwacje w terenie

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa wewnętrznej drogi gminnej na działce nr 59 w miejscowości Turka.

Zakres opracowania niniejszej dokumentacji obejmuje zaprojektowanie infrastruktury komunikacyjnej, przyjęciem konstrukcji nawierzchni poszczególnych elementów i odwodnieniem.

3. Istniejący stan zagospodarowania

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi gminnej stanowi lokalną drogę, zapewniającą dojazd do posesji.

Na prawie całej długości projektowanego odcinka drogi gminnej znajduje się nawierzchnia z kruszywa i żużla. Szerokość nawierzchni z kruszywa wynosi średnio ok. 3,00 m.

Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 6,00 m. Ograniczony jest znajdującymi się wzdłuż drogi ogrodzeniami.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się w sposób nieuregulowany, powierzchniowo na przylegający teren.

W pasie drogowym drogi gminnej występuje uzbrojenie podziemne: kable telekomunikacyjne.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Rozwiązanie w planie

W rozwiązaniu projektowym przyjęto:

- klasa drogi D,
- kategoria ruchu KR 1,
- ulica jednojezdniowa, jednokierunkowa (ograniczona jednostronnie krawężnikiem) o jednym pasie ruchu o szerokości 4,00 m

Początek projektowanego odcinka drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną położoną na działce nr 62 i został oznaczony symbolem A. Projektowana droga gminna składa się z trzech odcinków prostych oznaczonych symbolami A-B, C-D i B-D-E. Droga będzie posiadała ruch jednokierunkowy. Na

wlotach zostaną ustawione odpowiednie znaki informujące o ruchu jednokierunkowym. Krawężnie dróg gminnych i poszczególnych odcinków przedmiotowej drogi połączono poprzez łuki o promieniach $R = 6,00\text{ m}$ i $R = 5,00\text{ m}$. Dodatkowo dowiązano krawężnik projektowany z istniejącym (projektowany krawężnik najazdowy zaniżony do 4 cm na całej szerokości wlotu). Szerokość drogi gminnej wynosi 4,00m (jednopasowa) i jest obramowana jednostronnie krawężnikiem, z drugiej strony pobocze utwardzone o szerokości 0,75 m. Na zjazdach zastosowano krawężnik najazdowy zaniżony do 4 cm. Zakończenie projektowanego krawężnika na poszczególnych odcinkach drogi zaprojektowano poprzez jego wtopienie do rzędnej wysokościowej nawierzchni na długości 2,00 m.

W przekroju poprzecznym jezdnia będzie posiadać przekrój jednostronny o spadku $i=2\%$, natomiast pochylenie poboczy utwardzonych wyniesie $i=8\%$.

Całość przedmiotowej drogi gminnej stanowią trzy odcinki proste, przecinające się pod kątem zbliżonym do 90 stopni, połączone ze sobą łukami kołowymi o promieniach 6,00 m.

Zjazdy na posesje zaprojektowano o szerokości 4,00 m i utwardzono do granicy pasa drogowego kruszywem (jeden zjazd przewidziano do przebrukowania).

Koniec projektowanego odcinka drogi znajduje się również na skrzyżowaniu z drogą gminną położoną na działce nr 62 i został oznaczony symbolem C.

Ze względu na nieregularny przebieg istniejącej osi drogi gminnej oraz zniszczoną nawierzchnię przewidziano zebranie istniejącego kruszywa i wykonanie pełnej konstrukcji drogi.

Dodatkowo należy wykonać ściek z elementów betonowych i rów odwadniający na działce gminnej nr 60. Ściek z płyt korytkowych na ławie betonowej z oporem zaczyna się przed końcem drogi gminnej i prowadzi do umocnionych płytami ażurowymi na podbudowie z kruszywa rowu odwadniającego.

Wszystkie opisane elementy oraz szczegółowe rozwiązania znajdują się na planszy rysunku nr 3 Plan sytuacyjny.

4.2 Przekroje normalne

Zaprojektowane przekroje normalne przedstawione na rysunku nr 4, pokazują szerokości oraz wzajemne powiązania wysokościowe poszczególnych elementów: nawierzchni, krawężników i terenu przyległego.

Przekrój A-A: Szerokość jezdni jednokierunkowej - jednopasowej wynosić będzie 4,00 m. Pochylenie poprzeczne projektowanej nawierzchni jezdni, o przekroju jednostronnym, wyniesie 2 %. Jezdnia obramowana jednostronnym krawężnikiem 15x30 cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem z betonu B-10. Jednostronne pobocze utwardzone o szerokości 0,75m, spadek 8%. Pochylenie skarp 1:1.

4.3 Konstrukcje nawierzchni

Na podstawie materiałów wyjściowych tj. Dziennika Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430, w odniesieniu dla danych wyjściowych:

- KR1 - konstrukcja nawierzchni drogi gminnej,
- G2 – grupa nośności podłoża gruntowego,

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

a) konstrukcja jezdni drogi gminnej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm wg PN-S-96025:2000	gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm wg PN-S-96025:2000	gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997	gr.20cm
- wzmocnienie podłoża warstwą piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa wg PN-S-96012:1997	<u>gr.12cm</u>
Razem:	gr.40cm

Przyjęta konstrukcja spełnia warunki nośności i mrozoodporności dla kategorii ruchu KR1 i gruntu G2.

b) konstrukcja poboczy utwardzonych i zjazdów:

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997	gr. 10 cm
---	-----------

c) konstrukcja rowu odwadniającego:

- płyta ażurowa betonowa 40x60	gr. 10cm
- podsypka grysowa 0-4mm	gr. 4cm
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997	gr. 12 cm

5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

Orientacyjna powierzchnia zagospodarowania terenu objętego niniejszą inwestycją, wynosi łącznie 1482,00 m², w tym jezdnia 992,0 m²; pobocza utwardzone 170,0 m²; zjazdy 40,0 m²; zielen 280,0 m²

6. Odwodnienie

Przebudowa drogi gminnej nie zmieni istniejącego odwodnienia. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo. Poprzez ustawienie krawężnika na połączeniu dróg gminnych uniemożliwiono spływ wód opadowych z działki nr 62.

Zaprojektowane spadki oraz ograniczenie nawierzchni krawężnikiem na drodze gminnej na działce nr 59 sprowadzi wody opadowe w kierunku działki gminnej nr 60. Przy końcu drogi gminnej zaprojektowano ułożenie ścieku z płyt betonowych i wykonanie rowu odwadniającego na działce nr 60, który będzie miał za zadanie przyjąć wody opadowe z przedmiotowej drogi. Rów odwadniający umocniono płytami ażurowymi, zapobiegając rozmywaniu skarp.

Wszystkie opisane elementy oraz szczegółowe rozwiązania znajdują się na planszy rysunku nr 7 Szczegóły odwodnienia.

7. Informacja o bioz

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23-06-2003 §6 ust. 1 i 2 roboty drogowe nie występują w wykazie robót niebezpiecznych wymagających opracowania informacji i planu bioz.

8. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz ochronie środowiska

Obiekt nie figuruje w rejestrze zabytków i nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

9. Zabezpieczenie istniejących instalacji podziemnych.

Niniejszy projekt obejmuje wyłącznie branżę drogową, zabezpieczenie i przebudowa sieci telekomunikacyjnej stanowi odrębne opracowanie branżowe.

Przy słupie energetycznym znajdującym się w skrajni projektowanej drogi należy ustawić odpowiednie znaki, zaleca się przestawienie słupa w miejsce nie kolidujące z inwestycją.

Opracowała:

mgr inż. Maria Łosiewicz-Górecka