


<p><u>Jednostka projektowa:</u></p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>DROGOWIEC</p> <p><i>Biuro Usług Projektowych</i></p> </div> <div style="margin-left: 20px;"> <p>21-003 Ciecierzyn k/Lublina Dys 302 D, tel./fax (081) 469 15 45 NIP 712-128-29-23 REGON 430918788 www.drogowiec.info biuro@drogowiec.info</p> </div> </div>		
Nr Umowy	Branża Drogowa	Data Wrzesień 2011 r.
<p><u>Inwestor:</u> Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62</p>		
<p><u>Zamierzenie budowlane:</u></p> <p style="text-align: center;">Remont drogi wewnętrznej położonej na działce Nr 1022 w m. Łuszczów II od km rob. 0+000,00 do km rob. 1+053,55</p>		
<p><u>Stadium:</u></p> <p style="text-align: center;"><u>PROJEKT WYKONAWCZY</u></p>		
<p><u>Lokalizacja inwestycji:</u></p> <p style="text-align: center;">Województwo – Lubelskie Powiat – lubelski Gmina – Wólka</p>		
Skład Zespołu	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03 do projektowania w specjalności drogi	
Asystent projektanta	mgr inż. Kamil Bucoń	

SPIS TREŚCI

I. O Ś W I A D C Z E N I E.....	3
A. CZĘŚĆ OPISOWA	4
OPIS TECHNICZNY	4
1. Stan istniejący.	4
2. Stan projektowany.....	4
B. PRZEDMIAR ROBÓT WRAZ Z ZAŁĄCZNIKAMI	6
TABELA WYRÓWNAŃ.....	8
C. CZĘŚĆ GODEZYJNA.....	11
Współrzędne w liniach poprzecznych.....	11
D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	12





I. O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (DZ. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) oświadcza się, że praca projektowa: pn. **”Remont drogi wewnętrznej położonej na działce Nr 1022 w m. Łuszczów II od km rob 0+000,00 do km rob. 1+053,55”** w stadium techniczno – budowlanym jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową na wykonanie prac projektowych.

Dys, dnia 19 wrzesień 2011 r.

.....
podpis projektanta



A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Stan istniejący.

Droga wewnętrzna położona na działce nr 1022 w m. Łuszczów II stanowi ważne połączenie komunikacyjne dla zamieszkującej wzdłuż drogi okolicznej ludności, gdyż zapewnia bezpośredni dostęp do drogi krajowej nr 82. Zakres remontu drogi wymaga przeprowadzenia pilnej naprawy z uwagi na bardzo zły stan techniczny nawierzchni drogi. Miejscowość Łuszczów II położona jest administracyjnie na terenie gminy Wólka.

Zasadniczo droga wewnętrzna objęta niniejszym opracowaniem projektowym posiadają nawierzchnię o szerokości zasadniczej ok. 3,5 m. Stan nawierzchni można określić jako zły zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego z licznymi ubytkami w górnej warstwie ścieralnej. Wymagane jest przeprowadzenie pilnej naprawy.

2. Stan projektowany.

Odcinek drogi wewnętrznej w obrębie którego przewiduje się wykonać remont posiada następujące parametry techniczne:

- droga wewnętrzna na parametrach drogi klasy D (droga dojazdowa)
- kategoria ruchu: KR 1
- prędkość projektowa: 30 km/h
- przekrój drogi: jednojezdniowy dwupasowy o szerokości zasadniczej jezdni 3,5 m - szerokość pobocza obustronnego 0,75 m
- pochylenie skarp: 1:1,5

Remont zdegradowanej nawierzchni drogi wewnętrznej przewiduje się wykonać w technologii mas bitumicznych. Remont nawierzchni drogi będzie polegał na wyrównaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej i na tak przygotowanej podbudowie wykonanie dodatkowego wzmocnienia o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm jak dla KR1



- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego typu AC8S jak dla KR1

Przed wykonaniem właściwego wzmocnienia drogi należy wykonać remont cząstkowy nawierzchni polegający na uzupełnieniu ubytków w nawierzchni betonem asfaltowym jak wyżej.

Dodatkowo projektowany remont drogi wewnętrznej swoim zakresem obejmuje wykonanie następujących robót budowlanych:

- uzupełnienie zaniżonych poboczy i skarp

Rozwiązania projektowe zostały tak przyjęte, iż zakres robót związany z remontem drogi wewnętrznej nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

B. PRZEDMIAR ROBÓT WRAZ Z ZAŁĄCZNIKAMI

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1		D. 01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1		D. 01.01.01. Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych		
1 d.1.1	D. 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. <i>1.05355</i>	km	1.05
1.2		D. 01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu		
2 d.1.2	D. 01.02.02.	Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu), o grubości do 15 cm wraz z wywozem <i>1213</i>	m2	1213
2		D. 04.00.00. PODBUDOWY		
2.1		D. 04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
3 d.2.1	D. 04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych <i>1043.55*3.5+0.5*(3.5+4)*10</i>	m2	3690
4 d.2.1	D. 04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną <i>1043.55*3.5+0.5*(3.5+4)*10</i>	m2	3690
3		D. 05.00.00. NAWIERZCHNIE		
3.1		D. 05.03.05a. Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna		
5 d.3.1	D. 05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm jak dla KR1 <i>1043.55*3.5+0.5*(3.5+4)*10</i>	m2	3690
6 d.3.1		Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym typu AC8S jak dla KR1 <i>153*2.5</i>	t	383
4		D. 06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
4.1		D. 06.03.01a. Ścinanie i uzupełnianie poboczy		
7 d.4.1	D. 06.03.01a	Uzupełnianie poboczy kruszywem łamanym 0÷31,5mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 10 cm <i>0.75*1053.55*2</i>	m2	1580
5		D. 07.00.00. OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
5.1		D. 07.02.01. Oznakowanie pionowe		
8 d.5.1	D. 07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych o śr. 70 mm dla znaków drogowych i tablic <i>1</i>	szt.	1
9 d.5.1	D. 07.02.01	Przymocowanie tarcz, tablic znaków drogowych odbłaskowych do słupków stalowych - znaki ostrzegawcze (folia odbłaskowa I generacji)	szt.	1



Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
		1		

TABELA WYRÓWNAŃ

	Odległości	Wyrównanie warstwą betonu asfaltowego AC8S			
		Szerokość wyrównania	Powierzchnia wyrównania	Powierz. wyr. w przekroju	Objętość wyrównania
[m]	[m]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ³]
1	2	3	4	5	6
0,00		4,00		0,00	
	10,18		38,17		0,46
0+010.18		3,50		0,09	
	37,38		130,82		5,42
0+047.56		3,50		0,20	
	21,58		75,51		3,78
0+069.13		3,50		0,15	
	36,62		128,18		4,03
0+105.75		3,50		0,07	
	29,97		104,88		3,15
0+135.72		3,50		0,14	
	27,48		96,18		3,71
0+163.20		3,50		0,13	
	20,23		70,81		3,54
0+183.41		3,50		0,22	
	26,72		93,53		5,08
0+210.15		3,50		0,16	
	33,79		118,28		4,06
0+243.95		3,50		0,08	
	29,80		104,29		2,83
0+273.74		3,50		0,11	
	26,92		94,20		3,63
0+300.66		3,50		0,16	
	22,41		78,43		3,25
0+323.07		3,50		0,13	
	15,34		53,70		1,53
0+338.41		3,50		0,07	
	23,88		83,59		1,79
0+362.30		3,50		0,08	
	29,85		104,47		3,43
0+392.14		3,50		0,15	
	26,03		91,12		5,47
0+418.18		3,50		0,27	
	27,41		95,94		5,21
0+445.59		3,50		0,11	
	25,01		87,52		4,88
0+470.59		3,50		0,28	
	11,78		41,24		2,89
0+482.38		3,50		0,21	
	28,32		99,12		6,37
0+510.70		3,50		0,24	
	34,03		119,11		5,10

	Odległości	Wyrównanie warstwą betonu asfaltowego AC8S			
		Szerokość wyrównania	Powierzchnia wyrównania	Powierz. wyr. w przekroju	Objętość wyrównania
[m]	[m]	[m]	[m²]	[m²]	[m³]
1	2	3	4	5	6
0+544.73		3,50		0,06	
	37,43		130,99		5,05
0+582.15		3,50		0,21	
	25,00		87,51		3,50
0+607.16		3,50		0,07	
	13,78		48,23		1,10
0+620.94		3,50		0,09	
	20,05		70,16		2,41
0+640.98		3,50		0,15	
	23,08		80,78		2,31
0+664.066		3,50		0,05	
	26,59		93,07		3,06
0+690.66		3,50		0,18	
	22,81		79,85		2,97
0+713.47		3,50		0,08	
	27,26		95,41		3,82
0+740.73		3,50		0,20	
	24,91		87,19		4,11
0+765.64		3,50		0,13	
	24,86		87,02		2,49
0+790.51		3,50		0,07	
	25,48		89,18		2,29
0+815.98		3,50		0,11	
	24,57		85,98		4,42
0+840.55		3,50		0,25	
	19,91		69,67		3,28
0+860.46		3,50		0,08	
	28,24		98,85		4,38
0+888.70		3,50		0,23	
	26,55		92,94		6,11
0+915.26		3,50		0,23	
	28,24		98,84		5,51
0+943.50		3,50		0,16	
	14,42		50,46		1,95
0+957.91		3,50		0,11	
	23,96		83,85		2,40
0+981.87		3,50		0,09	
	25,03		87,60		4,13
1+006.90		3,50		0,24	
	21,50		75,25		4,94
1+028.40		3,50		0,22	
	13,86		48,50		2,56
1+042.26		3,50		0,15	
	11,07		38,76		0,83

	Odległości	Wyrównanie warstwą betonu asfaltowego AC8S			
		Szerokość wyrównania	Powierzchnia wyrównania	Powierz. wyr. w przekroju	Objętość wyrównania
[m]	[m]	[m]	[m²]	[m²]	[m³]
1	2	3	4	5	6
1+053.55		3,50		0,00	
<u>Razem:</u>			3 355		153

C. CZĘŚĆ GODEZYJNA

Współrzędne w liniach poprzecznych

Nr	Numer przekroju	Kilometraż przekroju	Współrzędne geodezyjne	
			X(N)	Y(E)
1.	2.	3.	4.	5.
1	Przekrój nr 01	0+010.18	5541305,10	4750918,41
2	Przekrój nr 02	0+047.56	5541277,91	4750944,06
3	Przekrój nr 03	0+069.13	5541262,44	4750959,09
4	Przekrój nr 04	0+105.75	5541236,46	4750984,90
5	Przekrój nr 05	0+135.72	5541215,23	4751006,05
6	Przekrój nr 06	0+163.20	5541195,76	4751025,45
7	Przekrój nr 07	0+183.41	5541181,36	4751039,66
8	Przekrój nr 08	0+210.15	5541162,34	4751058,44
9	Przekrój nr 09	0+243.95	5541138,22	4751082,10
10	Przekrój nr 10	0+273.74	5541116,95	4751102,97
11	Przekrój nr 11	0+300.66	5541097,80	4751121,88
12	Przekrój nr 12	0+323.07	5541081,85	4751137,62
13	Przekrój nr 13	0+338.41	5541070,93	4751148,40
14	Przekrój nr 14	0+362.30	5541053,76	4751165,00
15	Przekrój nr 15	0+392.14	5541032,21	4751185,66
16	Przekrój nr 16	0+418.18	5541013,78	4751204,04
17	Przekrój nr 17	0+445.59	5540994,29	4751223,31
18	Przekrój nr 18	0+470.59	5540976,42	4751240,81
19	Przekrój nr 19	0+482.38	5540968,00	4751249,06
20	Przekrój nr 20	0+510.70	5540947,74	4751268,84
21	Przekrój nr 21	0+544.73	5540923,61	4751292,83
22	Przekrój nr 22	0+582.15	5540897,08	4751319,23
23	Przekrój nr 23	0+607.16	5540879,11	4751336,62
24	Przekrój nr 24	0+620.94	5540869,21	4751346,20
25	Przekrój nr 25	0+640.98	5540854,90	4751360,24
26	Przekrój nr 26	0+664.07	5540838,44	4751376,42
27	Przekrój nr 27	0+690.66	5540819,46	4751395,05
28	Przekrój nr 28	0+713.47	5540803,14	4751410,99
29	Przekrój nr 29	0+740.73	5540783,54	4751429,94
30	Przekrój nr 30	0+765.64	5540765,61	4751447,26
31	Przekrój nr 31	0+790.51	5540748,16	4751464,93
32	Przekrój nr 32	0+815.98	5540730,19	4751483,01
33	Przekrój nr 33	0+840.55	5540712,74	4751500,30
34	Przekrój nr 34	0+860.46	5540698,60	4751514,31
35	Przekrój nr 35	0+888.70	5540678,20	4751533,84
36	Przekrój nr 36	0+915.26	5540659,02	4751552,20
37	Przekrój nr 37	0+943.50	5540638,62	4751571,73
38	Przekrój nr 38	0+957.91	5540628,21	4751581,70
39	Przekrój nr 39	0+981.87	5540610,91	4751598,28
40	Przekrój nr 40	1+006.90	5540592,79	4751615,55
41	Przekrój nr 41	1+028.40	5540577,15	4751630,30
42	Przekrój nr 42	1+042.26	5540567,51	4751640,25

D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	Skala 1:25000	Rys. nr 1
Plan sytuacyjny	Skala 1:1000	Rys. nr 2
Profil podłużny	Skala 1:100/1000	Rys. nr 3
Przekroje normalne	Skala 1:50	Rys. nr 4
Przekroje poprzeczne	Skala 1:100	Rys. nr 5/1-5/2

