

Jednostka projektowa:

DROGOWIEC
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn k/Lublina Dys302 D
tel/fax (081) 469 15 45
NIP 712-128-29-23
REGON 430918788
www.drogowiec.info

Nr Umowy 0722/124/2010 z dnia 4-Październik-2010	Branża Drogowa	Data Listopad 2010 r.
---	--------------------------	---------------------------------

Inwestor:

Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa ciągu komunikacyjnego dróg gminnych i dróg wewnętrznych o łącznej długości 2,23 km w m. Świdnik Duży (Drugi)

- 1) droga gminna Nr 106115L od km 0+010,75 do km 0+809,36 – dł. 0,80 km
- 2) droga gminna Nr 106105L od km 0+809,36 do km 1+399,00 – dł. 0,59
- 3) droga wewnętrzna na działce nr 2099 i nr 2454 od km 0+000 do km 0+839,00 – dł. 0,84 km

Lokalizacja: Województwo – Lubelskie
Powiat – Lublin
Gmina – Wólka

Projektowany ciąg dróg gminnych i wewnętrznych zlokalizowany będzie na następujących działkach:

- 2099 – obręb Świdnik Duży (Drugi) - pas drogi gminnej Nr 106115L
- 2114 – obręb Świdnik Duży (Drugi) - pas drogi gminnej Nr 106105L
- 2099, 2454 – obręb Świdnik Duży (Drugi) - pas drogi wewnętrznej

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03 do projektowania w specjalności drogi upr. bud. Nr 412/Lb/2001 do kierow. rob. w spec. konstrukcyjno – budowlanej	
Asystent projektanta	mgr inż. Adam Bodzak	
Asystent projektanta	mgr inż. Rafał Gałań	

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ	4
A. WYRYS I WYPIS MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	5
1. Pismo Nr B.7324/238/2010 z dnia 27 października 2010r.	5
2. Pismo Nr B.7324/238a/2010 z dnia 27 października 2010r	17
B. CZĘŚĆ OPISOWA	27
BRANŻA DROGOWA.....	27
1. Przedmiot i podstawa opracowania	27
1.1. Podstawa opracowania.	27
1.2. Przedmiot inwestycji.	27
1.3. Adres inwestycji.	28
1.4. Inwestor.	28
1.5. Jednostka projektowa.	28
1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej.....	28
2. Zakres opracowania.....	28
3. Stan istniejący.	29
4. Elementy rozwiązań projektowych.....	29
4.1. Dane wyjściowe.	29
4.2. Przebieg drogi gminnej w planie sytuacyjnym.....	30
4.2.1. Punkty główne trasy ciągu dróg gminnych	30
4.2.2. Punkty główne trasy ciągu dróg wewnętrznych.....	32
4.3. Przekroje normalne	32
4.4. Przekroje konstrukcyjne.	33
4.5. Profil Podłużny.....	33
4.6. Przekroje poprzeczne.....	34
4.6.1. Współrzędne w przekrojach poprzecznych w ciągu dróg gminnych.....	34
4.6.2. Współrzędne w przekrojach poprzecznych w ciągu dróg wewnętrznych	35
4.7. Odwodnienie.	35
5. Zjazdy.	36
6. Umocnienie skarp i rowów.....	36
C. PRZEDMIAR ROBÓT WRAZ Z ZAŁĄCZNIKAMI.....	37
1. Przedmiar robót.....	37
2. Zał. Nr 01 - Tabela robót ziemnych - drogi gminne.....	40
3. Zał. Nr 01 - Tabela robót ziemnych - drogi wewnętrzne	43
4. Zał. Nr 03 - Tabela powierzchni plantowania skarp i rowów – drogi gminne	45
5. Zał. Nr 04 - Tabela powierzchni plantowania skarp i rowów – drogi wewnętrzne.....	48
6. Zał. Nr 05 – Tabela zjazdów – drogi gminne.....	50
7. Zał. Nr 06 – Tabela zjazdów – drogi wewnętrzne.	52
8. Zał. Nr 07 – Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych nawierzchni – drogi gminne....	53

9.	Zał. Nr 08 - Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych nawierzchni - drogi wewnętrzne.	57
D. CZĘŚĆ GEODEZYJNA..... 59		
1.	Wykaz reperów	59
E. CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... 60		
	Rys. nr 1 - Plan orientacyjny skala 1:25 000	61
	Rys. nr 2/1÷2/4 - Plan sytuacyjny skala 1:1000	62
	Rys. nr 3/1÷3/2 - Profil podłużny skala 1:100/1000.....	66
	Rys. nr 4 - Przekroje normalne skala 1:50	68
	Rys. nr 5/1 ÷ 5/4 - Przekroje poprzeczne skala 1:100.....	69

B. CZĘŚĆ OPISOWA

BRANŻA DROGOWA

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania.

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 41 z 1994r.) z późniejszymi zmianami
- umowa Nr 0722/124/2010 na wykonanie prac projektowych z dnia 04.10.2010 r.
- warunki wyjściowe do projektowania (opis przedmiotu zamówienia)
- pomiary geodezyjne
- aktualne mapy zasadnicze w skali 1:1000
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z 1997 r.) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.) wraz z załącznikiem Nr 1-4
- Polskie Normy branżowe , uzgodnienia

1.2. Przedmiot inwestycji.

Przebudowa ciągu komunikacyjnego dróg gminnych i dróg wewnętrznych o łącznej długości 2,23 km w m. Świdnik Duży (Drugi) wg następującego zakresu:

- 1) droga gminna Nr 106115L od km 0+010,75 do km 0+809,36 – dł. 0,80 km
- 2) droga gminna Nr 106105L od km 0+809,36 do km 1+399,00 – dł. 0,59 km
- 3) droga wewnętrzna na działce nr 2099 i nr 2454 od km 0+000 do km 0+839,00 – dł. 0,84 km

1.3. Adres inwestycji.

Przedmiotowy ciąg komunikacyjny dróg gminnych i dróg wewnętrznych położony jest administracyjnie na terenie gminy Wólka. Działki stanowiące istniejący pas drogowy ciągu dróg gminnych nr 106115L i nr 106105L posiadają numery 2360; 2099; 2114 w obrębie Świdnik Duży. Pas drogowy ciągu dróg wewnętrznych stanowią działki o numerach 2099; 2454 w obrębie Świdnik Duży.

1.4. Inwestor.

Inwestorem przedsięwzięcia jest :

Gmina Wólka

Jakubowice Murowane 8

20-258 Lublin 62

1.5. Jednostka projektowa.

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – biuro usług projektowych”

Dys 302 D 21-003 Ciecierzyn

1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej.

mgr inż. Robert Puliński – uprawnienia budowlane Nr LUB/0077/POOD/03 w specjalności dróg w zakresie projektowania

2. Zakres opracowania.

Projekt wykonawczy na przebudowę ciągu komunikacyjnego dróg gminnych i dróg wewnętrznych o łącznej długości 2,23 km w m. Świdnik Duży (Drugi) wg następującego zakresu:

- 1) droga gminna Nr 106115L od km 0+010,75 do km 0+809,36 – dł. 0,80 km
- 2) droga gminna Nr 106105L od km 0+809,36 do km 1+399,00 – dł. 0,59 km
- 3) droga wewnętrzna na działce nr 2099 i nr 2454 od km 0+000 do km 0+839,00 – dł. 0,84 km.

Łączna długość ciągu komunikacyjnego dróg wynosi 2,23 km. Roboty drogowe przewiduje się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Wyżej wym. dokumentację projektową wykonano zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia dostarczoną przez Inwestora – jednostce Projektującej.

Projektowana przebudowa powyższego odcinka drogi swoim zakresem obejmuje:

- roboty przygotowawcze w tym zdjęcie humusu, wycinkę krzaków,

- korektę wysokościową niwelety drogi poprawiającą jej płynność przebiegu,
- przebudowę nawierzchni wg konstrukcji :
 - 6 cm ; warstwa ścieralna z AC11S jak dla KR1-2,
 - 16 cm ; podbudowa z kruszywa łamanego 0/31 mm stabilizowanego mechanicznie
 - 15 cm; podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ wykonywana metodą na miejscu wraz z doziarnieniem gruntu rodzimego piaskiem o gr. 7 cm,
- uzupełnienie nawierzchni zjazdów indywidualnych i publicznych kruszywem kamiennym,
- wykonanie poboczy gruntowych z kruszywa kamiennego,
- zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej rurami osłonowymi na poprzecznych przejściach – nie przewiduje się wystąpienia kolizji,
- roboty wykończeniowe związane z umocnieniem skarp.

3. Stan istniejący.

Ciąg dróg gminnych nr 106115L i nr 106105L oraz dróg wewnętrznych położonych na działkach Nr 2099 i Nr 2454 w całości przebiega przez teren niezabudowany o charakterze zagrodowym i rolniczym. Na całym odcinku obowiązuje przekrój szlakowy z jezdnią o szerokości od 3,00 m do 4,00 m twardą z kruszywa naturalnego i obustronnymi poboczami gruntowymi. Geometria trasy drogowej w stanie istniejącym składa się z odcinków prostoliniowych i łuków poziomych. Liczne deformacje nawierzchni utrudniają sprawne poruszanie się pojazdów kołowych i pieszych. Przebudowę ciągu dróg przewiduje się w granicach pasa drogowego.

4. Elementy rozwiązań projektowych.

4.1. Dane wyjściowe.

Ciąg dróg gminnych i wewnętrznych planowanych do przebudowy projektuje się przy założeniu następujących parametrów technicznych:

- dla dróg gminnych oznaczonych jako KDD-G - klasa drogi : D (droga dojazdowa)
- drogi wewnętrzne zaprojektowano na parametrach technicznych drogi klasy D
- kategoria ruchu: KR 1
- prędkość projektowa: 30 km/h
- dopuszczalne obciążenie na oś pojazdu: 100 KN

- przekrój drogi: jednojezdniowy o szerokości jezdni od 3,0 do 4,0 m
- szerokość poboczy gruntowych: 0,50 m (umocnione kruszywem kamiennym)
- pochylenie skarp: 1:1

4.2. Przebieg drogi gminnej w planie sytuacyjnym

Początek przebudowy drogi gminnej Nr 106115L dowiązано do opracowania projektowego na „Przebudowę ciągu dróg gminnych nr 106116L i nr 106115L w m. Świdnik Duży na odcinku od km rob. 0+062,00 do km rob. 1+839,49” – wg oddzielnego opracowania. Zaprojektowany wariant geometrii trasy jest optymalnym rozwiązaniem wykorzystującym w maksymalnym stopniu granice istniejącego pasa drogowego. W miejscach załamania trasy założono punkty wierzchołkowe. Zaprojektowano czternaście łuków kołowych bez krzywych przejściowych o wartości promienia od R=5m do R=3100m. Parametry techniczne zaprojektowanych krzywizn trasy jak i jej załomów zestawiono w części rysunkowej (plan sytuacyjny i profil podłużny). Na odcinku od km 0+010,75 do km 0+309,10 ze względu na wąski pas drogowy projektuje się jezdnię o szerokości 3,0 m, natomiast na odcinku od km 0+321,30 do km 1+399,00 projektuje się jezdnię o szerokości 4,00 m. Koniec projektowanego do przebudowy ciągu dróg gminnych Nr 106115L i Nr 105105L dowiązано sytuacyjnie i wysokościowo w km 1+399,00 do istniejącego terenu.

Początek przebudowy drogi wewnętrznej na działce 2099 dowiązано sytuacyjnie do skrzyżowania z drogami gminnymi Nr 106115L i 106105L. Oś trasy drogi dostosowano do przebiegu istniejącego pasa drogowego. W miejscach załamania trasy założono punkty wierzchołkowe. Zaprojektowano cztery łuki kołowe bez krzywych przejściowych o wartości promienia od R=3m do R=4000m. Parametry techniczne zaprojektowanych krzywizn trasy jak i jej załomów zestawiono w części rysunkowej (plan sytuacyjny i profil podłużny).

Na całym odcinku drogi projektuje się jezdnię jednoprzestrzenną o szerokości 4,0 m.

Z uwagi na planowaną inwestycję przez Porty Lotnicze Lublin związaną z budową lotniska w Świdniku koniec zakresu robót drogowych ciągu dróg wewnętrznych wyznaczono w km 0+839,00 w odległości 3,0 m od linii ogrodzenia planowanego lotniska.

4.2.1. Punkty główne trasy ciągu dróg gminnych

LP	Nazwa punktu i jego opis	Kilometraż punktu	Współrzędne geodezyjne	
			X(N)	Y(E)
1	2	3	4	5
1	PT	0+000,00	5537292.60	4749592.91
2	Początek zakresu opracowania	0+010,45	5537296.60	4749602,89
3	PŁK	0+015,59	5537298.40	4807834,74
4	W1	0+020,65	5537300,28	4749612,08

5	KŁK	0+025,50	5537299.70	4749617.11
6	PŁK	0+028,72	5537299.33	4749620.31
7	W2	0+045,67	5537297.39	4749637,15
8	KŁK	0+062,60	5537296.88	4749654.09
9	PŁK	0+070,05	5537296.66	4749661.54
10	W3	0+076,81	5537296,46	4749668,29
11	KŁK	0+081,94	5537302.65	4749671.00
12	PŁK	0+100,20	5537319.38	4749678.32
13	W4	0+122,14	5537339,48	4749687,11
14	KŁK	0+144,04	5537360.43	4749693.65
15	PŁK	0+145,70	5537362.01	4749694.15
16	W5	0+153,47	5537369,43	4749696,46
17	KŁK	0+160,53	5537376.47	4749693.16
18	PŁK	0+176,09	5537390.56	4749686.55
19	W6	0+182,81	5537396,64	4749683,70
20	KŁK	0+189,05	5537403.21	4749685.09
21	PŁK	0+190,22	5537404.36	4749685.34
22	W7	0+197,92	5537411,88	4749686,93
23	KŁK	0+205,42	5537418.28	4749691.21
24	PŁK	0+221,01	5537431.23	4749699.87
25	W8	0+227,97	5537437,02	4749703,74
26	KŁK	0+234,92	5537443.22	4749706.91
27	PŁK	0+246,13	5537453.20	4749712.02
28	W9	0+259,27	5537464,89	4749718,01
29	KŁK	0+272,40	5537476.95	4749723.22
30	PŁK	0+273,46	5537477.93	4749723.64
31	W10	0+281,04	5537484,89	4749726,64
32	KŁK	0+288,59	5537491.44	4749730.43
33	PŁK	0+311,85	5537511.58	4749742.07
34	W11	0+316,30	5537515,43	4749744,30
35	KŁK	0+319,13	5537513.67	4749748.39
36	PZ	0+435,32	5537467.53	4749855.03
37	PZ	0+506,67	5537439.54	4749920.66
38	PZ	0+605,56	5537401.90	4750012.11
39	PŁK	0+658,38	5537381.10	4750060.66
40	W12	0+683,67	5537371,14	4750083,90
41	KŁK	0+708,95	5537361.78	4750107.39
42	PŁK	0+717,47	5537358.62	4750115.30
43	W13	0+747,53	5537347,49	4750143,22
44	KŁK	0+777,59	5537336.90	4750171.36
45	PZ	0+809,36	5537325.70	4750201.10
46	PZ	0+868,86	5537268.59	4750184.41
47	PŁK	0+900,18	5537238.45	4750175.92
48	W14	0+930,69	5537209,08	4750167,64
49	KŁK	0+961,20	5537179.55	4750159.95
50	PŁK	0+977,94	5537163.35	4750155.74
51	W15	1+002,98	5537139,12	4750149,44
52	KŁK	1+028,01	5537115.12	4750142.33
53	PZ	1+071,87	5537073.06	4750129.88
54	PZ	1+139,85	5537007.73	4750111.06
55	PZ	1+196,31	5536953.45	4750095.54

56	PZ	1+253,26	5536898.75	4750079.67
57	PZ	1+339,82	5536815.53	4750055.86
58	KT	1+399,00	5536758.64	4750039.57

4.2.2. Punkty główne trasy ciągu dróg wewnętrznych

LP	Nazwa punktu i jego opis	Kilometraż punktu	Współrzędne geodezyjne	
			X(N)	Y(E)
1	2	3	4	5
1	PT	0+000,00	5537325.70	4750201.10
2	PZ	0+089,76	5537295.46	4750285.60
3	PŁK	0+110,33	5537288.56	4750304.99
4	W1	0+149,20	5537275.53	4750341.61
5	KŁK	0+188,07	5537261.79	4750377.97
6	PZ	0+247,89	5537240.64	4750433.93
7	PZ	0+301,18	5537222.06	4750483.87
8	PŁK	0+435,58	5537175.81	4750610.06
9	W2	0+438,40	5537174.84	4750612.71
10	KŁK	0+440,10	5537172.13	4750611.91
11	PZ	0+489,20	5537125.07	4750597.92
12	PZ	0+547,65	5537068.97	4750581.53
13	PŁK	0+595,85	5537022.83	4750567.60
14	W3	0+607,65	5537011.53	4750564.19
15	KŁK	0+619,44	5537000.00	4750561.68
16	PŁK	0+637,82	5536982.04	4750557.77
17	W4	0+647,07	5536973.00	4750555.80
18	KŁK	0+656,31	5536964.10	4750553.27
19	PZ	0+751,02	5536872.98	4750527.45
20	KT	0+839,00	5536788.34	4750503.47

4.3. Przekroje normalne

Zaprojektowano łącznie trzy przekroje normalne, z czego przekrój normalny Nr 1 projektuje się jako szlakowy na prostej i na łuku z jezdnią o szerokości 3,0 m tj. dwukierunkową o pochyleniu daszkowym (poprzecznym) 2 %, obustronnymi poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem naturalnym o szerokości 0,5 m i pochyleniu poprzecznym 6 % w kierunku na zewnątrz. Przekrój normalny Nr 2 projektuje się jako szlakowy na prostej i na łuku z jezdnią o szerokości 3,0 m tj. dwukierunkową o pochyleniu jednostronnym (poprzecznym) 2 %, prawostronnym poboczem gruntowym umocnionym kruszywem naturalnym o szerokości 0,5 m i pochyleniu poprzecznym 6 % w kierunku na zewnątrz. Przekrój normalny Nr 3 projektuje się jako szlakowy na prostej i na łuku z jezdnią o szerokości 4,0 m tj. dwukierunkową o pochyleniu daszkowym (poprzecznym) 2% i pozostałych parametrach technicznych jak dla przekroju Nr 1. Wszystkie parametry techniczne i geometryczne poszczególnych przekroi normalnych przedstawiono w części rysunkowej (rys. Nr 4).

4.4. Przekroje konstrukcyjne.

4.4.1. Przekrój konstrukcyjny Nr 1

wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni

- 6 cm; warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (BA) typu AC11W jak dla KR1,
- 16 cm; podbudowa z kruszywa łamanego 0/31mm stabilizowanego mechanicznie,
- 15 cm; podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa (na miejscu wraz z doziarnieniem piaskiem o gr. 7 cm)

4.5. Profil Podłużny

Do projektowania niwelety drogi przyjęto parametry jak dla drogi klasy D przy prędkości projektowej wynoszącej 30 km/h. Niweletę ciągu dróg gminnych nr 106115L i nr 106105L na przedmiotowym odcinku zaprojektowano zasadniczo bez większych zmian w stosunku do istniejącego profilu drogi, lecz ażeby poprawić płynność jej przebiegu konieczne było lokalne wyrównanie istniejącej nawierzchni, co wynikało głównie z potrzeby skorygowania istniejących pochyłeń i łuków pionowych.

Zaprojektowano niweletę o pochyleniu od 0,04% do 4,03%. W miejscach załamania niwelety o różnicy ok. 0,5% i większych zaprojektowano łuki pionowe.

Na profilu podłużnym przedstawiono również:

- lokalizację zjazdów,
- lokalizację osnowy geodezyjnej.

Do projektowania niwelety drogi wewnętrznej przyjęto parametry jak dla drogi klasy D przy prędkości projektowej wynoszącej 30 km/h. Niweletę ciągu dróg wewnętrznych na przedmiotowym odcinku zaprojektowano zasadniczo bez większych zmian w stosunku do istniejącego profilu drogi, lecz ażeby poprawić płynność jej przebiegu konieczne było lokalne wyrównanie istniejącej nawierzchni, co wynikało głównie z potrzeby skorygowania istniejących pochyłeń i łuków pionowych.

Zaprojektowano niweletę o pochyleniu od 0,22% do 2,92%. W miejscach załamania niwelety o różnicy ok. 0,5% i większych zaprojektowano łuki pionowe.

Na profilu podłużnym przedstawiono również:

- lokalizację zjazdów,
- lokalizację osnowy geodezyjnej.

Profil podłużny sporządzono w skali 1:100/1000 (rys. nr 3).

4.6. Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne wykonano w celu określenia ilości mas ziemnych, ilości zdjęcia humusu, plantowania skarp oraz do przedstawienia miejsc charakterystycznych, w których występują nowo projektowane elementy związane bezpośrednio z drogą.

Przekroje poprzeczne sporządzono w skali 1:100 (rys. nr 5).

4.6.1. Współrzędne w przekrojach poprzecznych w ciągu dróg gminnych

Nr	Numer przekroju	Kilometraż przekroju	Współrzędne geodezyjne	
			X(N)	Y(E)
1	2.	3	4	5
1	Przekrój nr 01	0+012,00	5537297,06	4749604,05
2	Przekrój nr 02	0+021,70	5537299,77	4749613,31
3	Przekrój nr 03	0+037,80	5537298,39	4749629,34
4	Przekrój nr 04	0+051,50	5537297,37	4749642,99
5	Przekrój nr 05	0+072,50	5537296,89	4749663,97
6	Przekrój nr 06	0+087,80	5537308,02	4749673,35
7	Przekrój nr 07	0+110,00	5537328,40	4749682,13
8	Przekrój nr 08	0+135,20	5537352,02	4749690,93
9	Przekrój nr 09	0+149,50	5537365,72	4749694,93
10	Przekrój nr 10	0+166,85	5537382,19	4749690,48
11	Przekrój nr 11	0+180,85	5537395,07	4749685,06
12	Przekrój nr 12	0+198,20	5537411,94	4749687,76
13	Przekrój nr 13	0+214,35	5537425,70	4749696,17
14	Przekrój nr 14	0+236,90	5537444,99	4749707,82
15	Przekrój nr 15	0+261,70	5537467,19	4749718,85
16	Przekrój nr 16	0+285,70	5537488,93	4749729,02
17	Przekrój nr 17	0+311,50	5537511,28	4749741,90
18	Przekrój nr 18	0+336,80	5537506,65	4749764,61
19	Przekrój nr 19	0+360,70	5537497,16	4749786,54
20	Przekrój nr 20	0+383,50	5537488,11	4749807,47
21	Przekrój nr 21	0+406,40	5537479,02	4749828,49
22	Przekrój nr 22	0+435,35	5537467,52	4749855,06
23	Przekrój nr 23	0+454,20	5537460,13	4749872,40
24	Przekrój nr 24	0+486,70	5537447,37	4749902,29
25	Przekrój nr 25	0+508,80	5537438,73	4749922,62
26	Przekrój nr 26	0+543,40	5537425,56	4749954,62
27	Przekrój nr 27	0+580,85	5537411,63	4749988,47
28	Przekrój nr 28	0+614,55	5537398,36	4750020,37
29	Przekrój nr 29	0+653,20	5537383,14	4750055,90
30	Przekrój nr 30	0+693,00	5537367,75	4750092,60
31	Przekrój nr 31	0+726,25	5537355,38	4750123,46
32	Przekrój nr 32	0+756,30	5537344,47	4750151,46
33	Przekrój nr 33	0+804,50	5537327,41	4750196,55
34	Przekrój nr 34	0+834,50	5537301,57	4750194,05
35	Przekrój nr 35	0+877,30	5537260,47	4750182,12
36	Przekrój nr 36	0+922,85	5537216,61	4750169,85
37	Przekrój nr 37	0+961,95	5537178,82	4750159,77
38	Przekrój nr 38	0+987,25	5537154,35	4750153,37
39	Przekrój nr 39	1+010,70	5537131,74	4750147,15
40	Przekrój nr 40	1+033,80	5537109,56	4750140,69

41	Przekrój nr 41	1+060,45	5537084,01	4750133,12
42	Przekrój nr 42	1+081,75	5537063,56	4750127,14
43	Przekrój nr 43	1+111,30	5537035,17	4750118,96
44	Przekrój nr 44	1+134,10	5537013,26	4750112,65
45	Przekrój nr 45	1+159,70	5536988,65	4750105,60
46	Przekrój nr 46	1+183,00	5536966,24	4750099,19
47	Przekrój nr 47	1+210,90	5536939,44	4750091,47
48	Przekrój nr 48	1+236,10	5536915,24	4750084,45
49	Przekrój nr 49	1+277,30	5536875,64	4750073,06
50	Przekrój nr 50	1+313,80	5536840,54	4750063,02
51	Przekrój nr 51	1+340,90	5536814,49	4750055,57
52	Przekrój nr 52	1+375,35	5536781,38	4750046,08

4.6.2. Współrzędne w przekrojach poprzecznych w ciągu dróg wewnętrznych

Nr	Numer przekroju	Kilometraż przekroju	Współrzędne geodezyjne	
			X(N)	Y(E)
1	2.	3	4	5
1	Przekrój nr 01	0+045,05	5537310,52	4750243,51
2	Przekrój nr 02	0+085,95	5537296,74	4750282,02
3	Przekrój nr 03	0+125,90	5537283,31	4750319,65
4	Przekrój nr 04	0+165,75	5537269,62	4750357,07
5	Przekrój nr 05	0+205,70	5537255,55	4750394,46
6	Przekrój nr 06	0+245,50	5537241,48	4750431,69
7	Przekrój nr 07	0+292,00	5537225,26	4750475,27
8	Przekrój nr 08	0+308,00	5537219,71	4750490,28
9	Przekrój nr 09	0+343,80	5537207,39	4750523,89
10	Przekrój nr 10	0+394,80	5537189,84	4750571,77
11	Przekrój nr 11	0+440,05	5537172,18	4750611,92
12	Przekrój nr 12	0+469,15	5537144,29	4750603,63
13	Przekrój nr 13	0+493,60	5537120,85	4750596,69
14	Przekrój nr 14	0+519,60	5537095,89	4750589,40
15	Przekrój nr 15	0+546,10	5537070,46	4750581,96
16	Przekrój nr 16	0+573,05	5537044,65	4750574,19
17	Przekrój nr 17	0+597,95	5537020,81	4750567,00
18	Przekrój nr 18	0+623,30	5536996,22	4750560,86
19	Przekrój nr 19	0+650,10	5536970,09	4750554,90
20	Przekrój nr 20	0+682,55	5536938,86	4750546,12
21	Przekrój nr 21	0+720,90	5536901,96	4750535,66
22	Przekrój nr 22	0+749,55	5536874,40	4750527,85
23	Przekrój nr 23	0+799,35	5536826,49	4750514,28

4.7. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonować zgodnie ze stanem istniejącym tj. w sposób powierzchniowy poprzez odprowadzenie wód opadowych z jezdni drogi na przyległy teren stanowiący pas drogi.

5. Zjazdy.

Na projektowanym do przebudowy ciągu dróg gminnych i wewnętrznych istniejące zjazdy projektuje się umocnić kruszywem łamanym o gr. 15 cm . Szczegółowe lokalizacje zjazdów przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2 i w tabeli zjazdów.

Parametry techniczne zjazdów indywidualnych zaprojektowano zgodnie z przepisami technicznymi i wynoszą odpowiednio:

- szerokość szer. 4.0 m,
- promień wyokrąglające $R=3$ m.

6. Umocnienie skarp i rowów.

Skarpy i dno rowu projektuje się umocnić przed szkodliwym działaniem wód opadowych (erozja) poprzez rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. 5 cm i posianie mieszanki traw.

C. PRZEDMIAR ROBÓT WRAZ Z ZAŁĄCZNIKAMI

1. Przedmiar robót

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1		D. 01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1		D. 01.01.01. Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych		
1 d.1.1	D. 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	
		2.23	km	
				2.23
1.2		D. 01.02.01. Usunięcie drzew lub krzaków		
2 d.1.2	D. 01.02.01.	Karczowanie krzaków i podszycia przy ilości sztuk 1000/ha	ha	
		0.1	ha	
				0.10
1.3		D. 01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu		
3 d.1.3	D. 01.02.02.	Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu), o grubości do 15 cm (wywóz uwzględniono w robotach ziemnych)	m2	
		7172+4471	m2	
				11643
2		D. 02.00.00. ROBOTY ZIEMNE		
2.1		D. 02.01.01. Wykonanie wykopów w gruntach kat. III		
4 d.2.1	D. 02.01.01.	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III z transportem urobku na nasyp na odl. do 1 km (teren robót).	m3	
		111+47	m3	
				158
5 d.2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III wraz z transportem urobku na odkład	m3	
		1045+650-(111+47)	m3	
				1537
6 d.2.1	D. 02.01.01.	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp w wykopie – grunt kat. III	m2	
		4+2	m2	
				6
2.2		D. 02.03.01. Wykonanie nasypów w gruntach kat. III		
7 d.2.2	D. 02.03.01.	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III uzyskanego z wykopu wraz z formowaniem i zagęszczaniem.	m3	
		111+47	m3	
				158
8 d.2.2	D. 02.03.01.	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat. III	m2	
		2592+399	m2	
				2991
3		D. 03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
3.1		D. 03.02.01a . Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych		
9 d.3.1	D 03.02.01a	Założenie rur osłonowych dwudzielnych PE o śr. 100-110 mm na istniejącym kablu telekomunikacyjnym i elektroenergetycznym wykopem otwartym w gruncie kat. III	m	
		55	m	
				55

10 d.3.1	D. 03.02.01a	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	
		4	szt.	
				4
4		D. 04.00.00. PODBUDOWY		
4.1		D. 04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.		
11 d.4.1	D. 04.01.01.	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruncie kat. II-VI	m2	
		6021+3905+920+413	m2	
				11259
4.2		D. 04.02.01. Warstwa odsączająca		
12 d.4.2	D. 04.02.01.	Wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy doziarniającej podłoża gruntowe z piasku w korycie drogi, grubość warstwy 8 cm	m2	
		6021+3905	m2	
				9926
4.3		D. 04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
13 d.4.3	D. 04.03.01.	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych	m2	
		5587+3528	m2	
				9115
14 d.4.3	D.04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną	m2	
		5587+3528	m2	
				9115
4.4		D. 04.04.02. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie		
15 d.4.4	D. 04.04.02.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm	m2	
		5587+3528	m2	
				9115
4.5		D. 04.05.01. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem		
16 d.4.5	D. 04.05.01.	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa, mieszanką bezpośrednio w korycie drogi wraz z pielęgnacją przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm w tym doziarnienie piaskiem o gr. 8 cm ujęto w odrębnej pozycji rozliczeniowej	m2	
		6021+3905	m2	
				9926
5		D. 05.00.00. NAWIERZCHNIE		
5.1		D. 05.03.05b. Nawierzchnia z betonu asfaltowego		
17 d.5.1	D. 05.03.05b	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11W, w-wa ścieralna grubości 6 cm, jak dla KR1-2	m2	
		5342+3377	m2	
				8719
6		D. 06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
6.1		D. 06.01.01. Umocnienie skarp, rowów i ścieków		
18 d.6.1	D. 06.01.01.	Humusowanie i obsianie skarp mieszanką traw przy grubości humusu 5 cm	m2	
		4+2+2592+399	m2	
				2997

6.2		D. 06.03.01a. Pobocza utwardzone kruszywem łamanym.		
19 d.6.2	D.06.03.01a	Uzupełnianie poboczy i zjazdów kruszywem łamanym 0÷31,5mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm	m2	
		1364+839+920+413	m2	
				3536

2. Zał. Nr 01 - Tabela robót ziemnych - drogi gminne

km rob.	Powierzchnia		Śr. powierzch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
	m ²		m ²		m.	m ³		m ³	m ³		m ³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0+010,75	1,80	0,00									-	-
			1,79	0,00	1,25	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00		
0+012,00	1,77	0,00									2,00	-
			1,31	0,01	9,70	13,00	0,00	0,00	13,00	0,00		
0+021,70	0,84	0,02									15,00	-
			0,75	0,08	16,10	12,00	1,00	1,00	11,00	0,00		
0+037,80	0,65	0,14									26,00	-
			0,72	0,08	13,70	10,00	1,00	1,00	9,00	0,00		
0+051,50	0,79	0,02									35,00	-
			0,75	0,02	21,00	16,00	0,00	0,00	16,00	0,00		
0+072,50	0,70	0,01									51,00	-
			0,81	0,01	15,30	12,00	0,00	0,00	12,00	0,00		
0+087,80	0,92	0,01									63,00	-
			0,98	0,02	22,20	22,00	0,00	0,00	22,00	0,00		
0+110,00	1,04	0,02									85,00	-
			0,84	0,05	25,20	21,00	1,00	1,00	20,00	0,00		
0+135,20	0,64	0,07									105,00	-
			0,90	0,04	14,30	13,00	1,00	1,00	12,00	0,00		
0+149,50	1,16	0,00									117,00	-
			1,07	0,01	17,35	18,00	0,00	0,00	18,00	0,00		
0+166,85	0,97	0,01									135,00	-
			0,78	0,04	14,00	11,00	0,00	0,00	11,00	0,00		
0+180,85	0,59	0,06									146,00	-
			0,60	0,05	17,35	10,00	1,00	1,00	9,00	0,00		
0+198,20	0,60	0,04									155,00	-
			0,56	0,14	16,15	9,00	2,00	2,00	7,00	0,00		
0+214,35	0,52	0,23									162,00	-
			0,58	0,16	22,55	13,00	3,00	3,00	10,00	0,00		
0+236,90	0,64	0,08									172,00	-
			0,65	0,08	24,80	16,00	2,00	2,00	14,00	0,00		
0+261,70	0,65	0,08									186,00	-
			0,59	0,07	24,00	14,00	2,00	2,00	12,00	0,00		
0+285,70	0,53	0,05									198,00	-
			0,59	0,05	25,80	15,00	1,00	1,00	14,00	0,00		
0+311,50	0,64	0,04									212,00	-
			0,43	0,38	25,30	11,00	9,00	9,00	2,00	0,00		
0+336,80	0,22	0,71									214,00	-
			0,43	0,40	23,90	10,00	9,00	9,00	1,00	0,00		
0+360,70	0,64	0,08									215,00	-
			0,47	0,25	22,80	11,00	6,00	6,00	5,00	0,00		
0+383,50	0,29	0,42									220,00	-
			0,52	0,24	22,90	12,00	5,00	5,00	7,00	0,00		
0+406,40	0,74	0,05									227,00	-
			0,81	0,05	28,95	23,00	1,00	1,00	22,00	0,00		

0+435,35	0,87	0,04									249,00	-
			0,78	0,04	18,85	15,00	1,00	1,00	14,00	0,00		
0+454,20	0,69	0,03									263,00	-
			0,62	0,11	32,50	20,00	3,00	3,00	17,00	0,00		
0+486,70	0,54	0,18									280,00	-
			0,45	0,13	22,10	10,00	3,00	3,00	7,00	0,00		
0+508,80	0,35	0,08									287,00	-
			0,60	0,07	34,60	21,00	2,00	2,00	19,00	0,00		
0+543,40	0,85	0,05									306,00	-
			0,88	0,04	37,45	33,00	1,00	1,00	32,00	0,00		
0+580,85	0,90	0,03									338,00	-
			0,79	0,05	33,70	26,00	2,00	2,00	24,00	0,00		
0+614,55	0,67	0,06									362,00	-
			0,77	0,05	38,65	30,00	2,00	2,00	28,00	0,00		
0+653,20	0,87	0,04									390,00	-
			0,77	0,05	39,80	31,00	2,00	2,00	29,00	0,00		
0+693,00	0,67	0,05									419,00	-
			0,69	0,05	33,25	23,00	1,00	1,00	22,00	0,00		
0+726,25	0,71	0,04									441,00	-
			0,83	0,03	30,05	25,00	1,00	1,00	24,00	0,00		
0+756,30	0,95	0,02									465,00	-
			0,75	0,06	48,20	36,00	3,00	3,00	33,00	0,00		
0+804,50	0,55	0,09									498,00	-
			0,75	0,06	30,00	23,00	2,00	2,00	21,00	0,00		
0+834,50	0,95	0,02									519,00	-
			0,79	0,04	42,80	34,00	1,00	1,00	33,00	0,00		
0+877,30	0,62	0,05									552,00	-
			0,78	0,08	45,55	35,00	3,00	3,00	32,00	0,00		
0+922,85	0,93	0,10									584,00	-
			0,81	0,19	39,10	31,00	7,00	7,00	24,00	0,00		
0+961,95	0,68	0,28									608,00	-
			0,72	0,18	25,30	18,00	5,00	5,00	13,00	0,00		
0+987,25	0,75	0,08									621,00	-
			0,79	0,06	23,45	18,00	1,00	1,00	17,00	0,00		
1+010,70	0,82	0,04									638,00	-
			0,96	0,03	23,10	22,00	1,00	1,00	21,00	0,00		
1+033,80	1,10	0,01									659,00	-
			0,95	0,04	26,65	25,00	1,00	1,00	24,00	0,00		
1+060,45	0,80	0,06									683,00	-
			0,86	0,05	21,30	18,00	1,00	1,00	17,00	0,00		
1+081,75	0,91	0,03									700,00	-
			0,81	0,05	29,55	24,00	1,00	1,00	23,00	0,00		
1+111,30	0,71	0,06									723,00	-
			0,76	0,06	22,80	17,00	1,00	1,00	16,00	0,00		
1+134,10	0,80	0,06									739,00	-
			0,90	0,05	25,60	23,00	1,00	1,00	22,00	0,00		
1+159,70	1,00	0,03									761,00	-
			0,96	0,04	23,30	22,00	1,00	1,00	21,00	0,00		
1+183,00	0,91	0,04									782,00	-
			0,94	0,15	27,90	26,00	4,00	4,00	22,00	0,00		
1+210,90	0,96	0,26									804,00	-
			0,78	0,16	25,20	20,00	4,00	4,00	16,00	0,00		
1+236,10	0,59	0,06									820,00	-

Przebudowa ciągu komunikacyjnego dróg gminnych i dróg wewnętrznych o łącznej długości 2,23 km

w m. Świdnik Duży (Drugi)

			0,87	0,04	41,20	36,00	1,00	1,00	35,00	0,00		
1+277,30	1,14	0,01									855,00	-
			0,85	0,05	36,50	31,00	2,00	2,00	29,00	0,00		
1+313,80	0,55	0,08									884,00	-
			0,69	0,08	27,10	19,00	2,00	2,00	17,00	0,00		
1+340,90	0,82	0,07									901,00	-
			0,72	0,10	34,45	25,00	3,00	3,00	22,00	0,00		
1+375,35	0,62	0,12									923,00	-
			0,61	0,11	23,65	14,00	3,00	3,00	11,00	0,00		
1+399,00	0,60	0,10									934,00	-
Razem:					1 388	1 045	111	111	934	0	934	-

3. Zał. Nr 01 - Tabela robót ziemnych - drogi wewnętrzne

km rob.	Powierzchnia		Śr. powierzch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
	m ²		m ²		m.	m ³		m ³	m ³		m ³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0+000,00	1,00	0,05									-	-
			1,00	0,05	45,05	45,00	2,00	2,00	43,00	0,00		
0+045,05	0,99	0,04									43,00	-
			0,84	0,07	40,90	34,00	3,00	3,00	31,00	0,00		
0+085,95	0,69	0,09									74,00	-
			0,81	0,07	39,95	32,00	3,00	3,00	29,00	0,00		
0+125,90	0,93	0,05									103,00	-
			0,84	0,06	39,85	33,00	2,00	2,00	31,00	0,00		
0+165,75	0,75	0,06									134,00	-
			0,79	0,06	39,95	32,00	2,00	2,00	30,00	0,00		
0+205,70	0,83	0,05									164,00	-
			0,71	0,06	39,80	28,00	2,00	2,00	26,00	0,00		
0+245,50	0,58	0,07									190,00	-
			0,70	0,06	46,50	32,00	3,00	3,00	29,00	0,00		
0+292,00	0,81	0,05									219,00	-
			0,92	0,05	16,00	15,00	1,00	1,00	14,00	0,00		
0+308,00	1,02	0,04									233,00	-
			0,77	0,06	35,80	27,00	2,00	2,00	25,00	0,00		
0+343,80	0,51	0,08									258,00	-
			0,72	0,06	51,00	37,00	3,00	3,00	34,00	0,00		
0+394,80	0,93	0,03									292,00	-
			0,97	0,03	45,25	44,00	1,00	1,00	43,00	0,00		
0+440,05	1,00	0,02									335,00	-
			0,76	0,04	29,10	22,00	1,00	1,00	21,00	0,00		
0+469,15	0,51	0,06									356,00	-
			0,59	0,11	24,45	14,00	3,00	3,00	11,00	0,00		
0+493,60	0,67	0,15									367,00	-
			0,56	0,12	26,00	15,00	3,00	3,00	12,00	0,00		
0+519,60	0,45	0,09									379,00	-
			0,57	0,08	26,50	15,00	2,00	2,00	13,00	0,00		
0+546,10	0,69	0,06									392,00	-
			0,72	0,05	26,95	19,00	1,00	1,00	18,00	0,00		
0+573,05	0,74	0,04									410,00	-
			0,79	0,04	24,90	20,00	1,00	1,00	19,00	0,00		
0+597,95	0,84	0,04									429,00	-
			0,81	0,04	25,35	21,00	1,00	1,00	20,00	0,00		
0+623,30	0,78	0,03									449,00	-
			0,75	0,06	26,80	20,00	2,00	2,00	18,00	0,00		
0+650,10	0,71	0,09									467,00	-
			0,70	0,07	32,45	23,00	2,00	2,00	21,00	0,00		
0+682,55	0,69	0,05									488,00	-
			0,68	0,06	38,35	26,00	2,00	2,00	24,00	0,00		
0+720,90	0,67	0,07									512,00	-
			0,82	0,05	28,65	23,00	1,00	1,00	22,00	0,00		
0+749,55	0,96	0,02									534,00	-

			0,87	0,04	49,80	43,00	2,00	2,00	41,00	0,00		
0+799,35	0,78	0,06									575,00	-
			0,77	0,06	39,65	30,00	2,00	2,00	28,00	0,00		
0+839,00	0,75	0,05									603,00	-
Razem:					839	650	47	47	603	0	603	-

4. Zał. Nr 03 - Tabela powierzchni plantowania skarp i rowów – drogi gminne

Kilometr	Plantowanie skarp w wykopie				Plantowanie skarp w nasypie			Zdjęcie humusu		
	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Odległ. (m.)	Powierz. wykopu (m ²)	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz. nasypu (m ²)	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz. humusu (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0+010,75	0,07				0,00			5,15		
		0,07	1,25	0,09		0,00	0,00		5,10	6,38
0+012,00	0,07				0,00			5,05		
		0,04	9,70	0,34		0,18	1,75		4,85	47,00
0+021,70	0,00				0,36			4,64		
		0,00	16,10	0,00		0,65	10,38		4,82	77,60
0+037,80	0,00				0,93			5,00		
		0,00	13,70	0,00		0,63	8,63		4,62	63,23
0+051,50	0,00				0,33			4,23		
		0,00	21,00	0,00		0,34	7,04		4,24	88,94
0+072,50	0,00				0,34			4,24		
		0,00	15,30	0,00		0,30	4,51		3,95	60,36
0+087,80	0,00				0,25			3,65		
		0,07	22,20	1,44		0,27	5,88		3,73	82,81
0+110,00	0,13				0,28			3,81		
		0,07	25,20	1,64		0,43	10,84		3,87	97,40
0+135,20	0,00				0,58			3,92		
		0,00	14,30	0,00		0,32	4,58		3,73	53,34
0+149,50	0,00				0,06			3,54		
		0,00	17,35	0,00		0,17	2,95		3,62	62,81
0+166,85	0,00				0,28			3,70		
		0,00	14,00	0,00		0,44	6,09		4,06	56,84
0+180,85	0,00				0,59			4,42		
		0,00	17,35	0,00		0,53	9,20		4,38	75,91
0+198,20	0,00				0,47			4,33		
		0,00	16,15	0,00		0,87	13,97		4,67	75,34
0+214,35	0,00				1,26			5,00		
		0,00	22,55	0,00		1,06	23,90		4,84	109,03
0+236,90	0,00				0,86			4,67		
		0,00	24,80	0,00		0,76	18,72		4,58	113,46
0+261,70	0,00				0,65			4,48		
		0,00	24,00	0,00		0,59	14,04		4,43	106,20
0+285,70	0,00				0,52			4,37		
		0,00	25,80	0,00		0,51	13,16		4,36	112,49
0+311,50	0,00				0,50			4,35		
		0,00	25,30	0,00		0,81	20,49		5,10	129,03
0+336,80	0,00				1,12			5,85		
		0,00	23,90	0,00		0,89	21,15		5,66	135,15
0+360,70	0,00				0,65			5,46		
		0,00	22,80	0,00		0,88	19,95		5,65	128,82
0+383,50	0,00				1,10			5,84		
		0,00	22,90	0,00		0,79	18,09		5,59	128,01
0+406,40	0,00				0,48			5,34		
		0,00	28,95	0,00		0,45	13,03		5,32	154,01

0+435,35	0,00				0,42			5,30		
		0,00	18,85	0,00		0,45	8,39		5,32	100,19
0+454,20	0,00				0,47			5,33		
		0,00	32,50	0,00		0,56	18,04		5,41	175,66
0+486,70	0,00				0,64			5,48		
		0,00	22,10	0,00		0,61	13,37		5,45	120,33
0+508,80	0,00				0,57			5,41		
		0,00	34,60	0,00		0,60	20,76		5,44	188,22
0+543,40	0,00				0,63			5,47		
		0,00	37,45	0,00		0,53	19,66		5,39	201,67
0+580,85	0,00				0,42			5,30		
		0,00	33,70	0,00		0,49	16,51		5,35	180,30
0+614,55	0,00				0,56			5,40		
		0,00	38,65	0,00		0,45	17,39		5,32	205,62
0+653,20	0,00				0,34			5,24		
		0,00	39,80	0,00		0,41	16,32		5,29	210,54
0+693,00	0,00				0,48			5,34		
		0,00	33,25	0,00		0,49	16,13		5,34	177,56
0+726,25	0,00				0,49			5,34		
		0,00	30,05	0,00		0,39	11,57		5,27	158,36
0+756,30	0,00				0,28			5,20		
		0,00	48,20	0,00		0,39	18,56		5,28	254,50
0+804,50	0,00				0,49			5,36		
		0,00	30,00	0,00		0,41	12,30		5,30	158,85
0+834,50	0,00				0,33			5,23		
		0,00	42,80	0,00		0,42	17,98		5,30	226,63
0+877,30	0,00				0,51			5,36		
		0,00	45,55	0,00		0,60	27,10		5,44	247,56
0+922,85	0,00				0,68			5,51		
		0,00	39,10	0,00		0,95	37,15		5,74	224,24
0+961,95	0,00				1,22			5,96		
		0,00	25,30	0,00		0,98	24,67		5,76	145,60
0+987,25	0,00				0,73			5,55		
		0,00	23,45	0,00		0,62	14,42		5,45	127,80
1+010,70	0,00				0,50			5,35		
		0,00	23,10	0,00		0,42	9,70		5,30	122,31
1+033,80	0,00				0,34			5,24		
		0,00	26,65	0,00		0,48	12,66		5,34	142,31
1+060,45	0,00				0,61			5,44		
		0,00	21,30	0,00		0,51	10,86		5,37	114,27
1+081,75	0,00				0,41			5,29		
		0,00	29,55	0,00		0,49	14,48		5,35	157,94
1+111,30	0,00				0,57			5,40		
		0,00	22,80	0,00		0,58	13,11		5,41	123,23
1+134,10	0,00				0,58			5,41		
		0,00	25,60	0,00		0,50	12,80		5,36	137,09
1+159,70	0,00				0,42			5,30		
		0,00	23,30	0,00		0,42	9,67		5,30	123,49
1+183,00	0,00				0,41			5,30		
		0,00	27,90	0,00		0,71	19,67		5,56	155,12
1+210,90	0,00				1,00			5,82		
		0,00	25,20	0,00		0,83	20,79		5,65	142,25
1+236,10	0,00				0,65			5,47		

Przebudowa ciągu komunikacyjnego dróg gminnych i dróg wewnętrznych o łącznej długości 2,23 km

w m. Świdnik Duży (Drugi)

		0,00	41,20	0,00		0,48	19,57		5,34	220,01
1+277,30	0,00				0,30			5,21		
		0,00	36,50	0,00		0,48	17,52		5,34	194,91
1+313,80	0,00				0,66			5,47		
		0,00	27,10	0,00		0,69	18,70		5,51	149,19
1+340,90	0,00				0,72			5,54		
		0,00	34,45	0,00		32,01	1102,74		5,62	193,61
1+375,35	0,00				63,30			5,70		
		0,00	23,65	0,00		31,78	751,48		5,45	128,89
1+399,00	0,00				0,25			5,20		
<u>Razem:</u>				4			2 592			7 172

5. Zał. Nr 04 - Tabela powierzchni plantowania skarp i rowów – drogi wewnętrzne

Kilometr	Plantowanie skarp w wykopie				Plantowanie skarp w nasypie			Zdjęcie humusu		
	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Odległ. (m.)	Powierz. wykopu (m ²)	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz. nasypu (m ²)	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz. humusu (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0+000,00	0,05				0,40			5,35		
		0,03	45,05	1,35		0,37	16,67		5,30	238,77
0+045,05	0,01				0,34			5,25		
		0,01	40,90	0,20		0,43	17,38		5,31	217,18
0+085,95	0,00				0,51			5,37		
		0,00	39,95	0,00		0,46	18,38		5,33	212,93
0+125,90	0,00				0,41			5,29		
		0,00	39,85	0,00		0,45	17,93		5,32	212,00
0+165,75	0,00				0,49			5,35		
		0,00	39,95	0,00		0,52	20,57		5,37	214,53
0+205,70	0,00				0,54			5,39		
		0,00	39,80	0,00		0,57	22,69		5,41	215,12
0+245,50	0,00				0,60			5,42		
		0,00	46,50	0,00		0,57	26,51		5,40	251,10
0+292,00	0,00				0,54			5,38		
		0,01	16,00	0,16		0,43	6,88		5,32	85,04
0+308,00	0,02				0,32			5,25		
		0,01	35,80	0,36		0,43	15,22		5,32	190,28
0+343,80	0,00				0,53			5,38		
		0,00	51,00	0,00		0,42	21,42		5,30	270,30
0+394,80	0,00				0,31			5,22		
		0,00	45,25	0,00		0,32	14,25		5,23	236,43
0+440,05	0,00				0,32			5,23		
		0,00	29,10	0,00		0,37	10,62		5,28	153,50
0+469,15	0,00				0,41			5,32		
		0,00	24,45	0,00		0,49	11,98		5,37	131,30
0+493,60	0,00				0,57			5,42		
		0,00	26,00	0,00		0,64	16,51		5,46	141,96
0+519,60	0,00				0,70			5,50		
		0,00	26,50	0,00		0,61	16,03		5,43	143,90
0+546,10	0,00				0,51			5,36		
		0,00	26,95	0,00		0,51	13,61		5,36	144,32
0+573,05	0,00				0,50			5,35		
		0,00	24,90	0,00		0,46	11,33		5,33	132,72
0+597,95	0,00				0,41			5,31		
		0,00	25,35	0,00		0,43	10,90		5,32	134,74
0+623,30	0,00				0,45			5,32		
		0,00	26,80	0,00		0,56	15,01		5,41	144,85
0+650,10	0,00				0,67			5,49		
		0,00	32,45	0,00		0,60	19,47		5,35	173,45
0+682,55	0,00				0,53			5,20		

		0,00	38,35	0,00		0,57	21,67		5,25	201,34
0+720,90	0,00				0,60			5,30		
		0,00	28,65	0,00		0,50	14,18		5,29	151,42
0+749,55	0,00				0,39			5,27		
		0,00	49,80	0,00		0,48	23,90		5,34	265,68
0+799,35	0,00				0,57			5,40		
		0,00	39,65	0,00		0,40	15,66		5,25	208,16
0+839,00	0,00				0,22			5,10		
<u>Razem:</u>				2			399			4 471

6. Zał. Nr 05 – Tabela zjazdów – drogi gminne.

Lp	Km	Strona	Typ zjazdu	Sposób podłączenia z drogą	Szer.	Dług. zjazdu	Roboty projektowane	UWAGI
							konstrukcja nawierzchni	
				R=...			krusz. łamane. stab. mech. gr. 15 cm	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+034,00	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
2	0+054,80	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
3	0+118,60	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
4	0+149,30	Prawa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
5	0+152,85	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
6	0+217,20	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
7	0+278,20	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
8	0+337,00	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
9	0+346,00	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
10	0+372,00	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
11	0+398,00	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
12	0+410,00	Prawa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
13	0+433,00	Prawa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
14	0+456,70	Prawa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
15	0+468,00	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
16	0+511,00	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
17	0+512,70	Prawa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
18	0+541,50	Prawa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
19	0+562,00	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
20	0+580,00	Prawa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
21	0+593,75	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
22	0+603,60	Prawa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
23	0+616,50	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
24	0+618,80	Prawa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
25	0+648,00	Prawa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
26	0+662,00	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
27	0+671,00	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
28	0+677,00	Prawa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
29	0+711,00	Prawa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
30	0+743,45	Prawa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
31	0+767,80	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
32	0+809,36	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
33	0+836,70	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
34	0+836,70	Prawa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
35	0+899,40	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm

Przebudowa ciągu komunikacyjnego dróg gminnych i dróg wewnętrznych o łącznej długości 2,23 km

w m. Świdnik Duży (Drugi)

36	0+930,00	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
37	0+978,60	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
38	0+987,25	Prawa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
39	1+033,80	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
40	1+083,85	Prawa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
41	1+097,20	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
42	1+110,00	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
43	1+142,20	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
44	1+180,60	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
45	1+217,30	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
46	1+217,30	Prawa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
47	1+251,25	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
48	1+264,35	Prawa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
49	1+267,40	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
50	1+273,90	Prawa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
51	1+294,00	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
52	1+296,00	Prawa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
53	1+312,00	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
54	1+326,00	Prawa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
55	1+355,00	Prawa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
56	1+355,00	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
57	1+385,00	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
58	1+385,00	Prawa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
					Razem:		920	

7. Zał. Nr 06 – Tabela zjazdów – drogi wewnętrzne.

Lp	Km	Strona	Typ zjazdu	Sposób podłączenia z drogą	Szer.	Dług. zjazdu	Roboty projektowane	UWAGI
							konstrukcja nawierzchni	
							krusz. łamane, stab. mech. gr. 15 cm	
				R=...	[m]	[m]	[m2]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+078,00	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
2	0+095,00	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
3	0+179,00	Prawa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
4	0+188,15	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
5	0+256,35	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
6	0+286,00	Prawa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
7	0+334,00	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
8	0+361,00	Prawa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
9	0+375,25	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
10	0+390,00	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
11	0+436,85	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
12	0+438,35	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
13	0+502,80	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
14	0+562,20	Prawa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
15	0+585,60	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
16	0+590,00	Prawa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
17	0+628,20	Prawa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
18	0+641,40	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
19	0+678,00	Prawa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
20	0+685,70	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
21	0+726,80	Prawa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
22	0+735,30	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
23	0+752,50	Prawa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
24	0+762,25	Lewa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
25	0+802,80	Prawa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
26	0+832,00	Prawa	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	zjazd z kruszywa łamanego gr. 15 cm
					Razem:		413	

8. Zał. Nr 07 – Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych nawierzchni – drogi gminne.

Km	Hekto- metr	Odle- głość	Warstwa ścieralna z AC8S			Podbudowa z kruszywa			Stabilizacja 2,5 MPa			Pobocze		
			o grubości 6 cm			łamanego o grubości 16 cm			o grubości 16 cm			o grubości 15 cm		
			Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.
			[m.]	[m.]	[m ²]	[m.]	[m.]	[m ²]	[m.]	[m.]	[m ²]	[m.]	[m.]	[m ²]
1	2	3	4	5	6	10	11	12	13	14	15	16	17	18
0	10,75		4,00			4,18			4,63			1,00		
		1,25		4,00	5,00		4,18	5,23		4,63	5,79		1,00	1,25
0	12		4,00			4,18			4,63			1,00		
		3,59		4,00	14,36		4,18	15,01		4,63	16,62		1,00	3,59
0	15,59		4,00			4,18			4,63			1,00		
		6,11		3,69	22,55		3,87	23,65		4,32	26,40		1,00	6,11
0	21,7		3,38			3,56			4,01			1,00		
		3,80		3,19	12,12		3,37	12,81		3,82	14,52		1,00	3,80
0	25,5		3,00			3,18			3,63			1,00		
		3,22		3,00	9,66		3,18	10,24		3,63	11,69		1,00	3,22
0	28,72		3,00			3,18			3,63			1,00		
		9,08		3,00	27,24		3,18	28,87		3,63	32,96		1,00	9,08
0	37,80		3,00			3,18			3,63			1,00		
		13,70		3,00	41,10		3,18	43,57		3,63	49,73		1,00	13,70
0	51,5		3,00			3,18			3,63			1,00		
		11,10		3,00	33,30		3,18	35,30		3,63	40,29		1,00	11,10
0	62,6		3,00			3,18			3,63			1,00		
		7,45		3,00	22,35		3,18	23,69		3,63	27,04		1,00	7,45
0	70,05		3,00			3,18			3,63			1,00		
		2,45		3,00	7,35		3,18	7,79		3,63	8,89		1,00	2,45
0	72,5		3,00			3,18			3,63			1,00		
		9,44		3,00	28,32		3,14	29,59		3,47	32,78		0,75	7,08
0	81,94		3,00			3,09			3,32			0,50		
		5,86		3,00	17,58		3,09	18,11		3,32	19,43		0,50	2,93
0	87,8		3,00			3,09			3,32			0,50		
		12,40		3,00	37,20		3,09	38,32		3,32	41,11		0,50	6,20
0	100,2		3,00			3,09			3,32			0,50		
		9,80		3,00	29,40		3,09	30,28		3,32	32,49		0,50	4,90
0	110		3,00			3,09			3,32			0,50		
		25,20		3,00	75,60		3,09	77,87		3,32	83,54		0,50	12,60
0	135,2		3,00			3,09			3,32			0,50		
		8,84		3,00	26,52		3,09	27,32		3,32	29,30		0,50	4,42
0	144,04		3,00			3,09			3,32			0,50		
		1,66		3,00	4,98		3,09	5,13		3,32	5,50		0,50	0,83
0	145,7		3,00			3,09			3,32			0,50		
		3,80		3,00	11,40		3,09	11,74		3,32	12,60		0,50	1,90
0	149,5		3,00			3,09			3,32			0,50		
		11,03		3,00	33,09		3,09	34,08		3,32	36,56		0,50	5,52
0	160,53		3,00			3,09			3,32			0,50		
		6,32		3,00	18,96		3,09	19,53		3,32	20,95		0,50	3,16
0	166,85		3,00			3,09			3,32			0,50		
		9,24		3,00	27,72		3,14	28,97		3,47	32,09		0,75	6,93
0	176,09		3,00			3,18			3,63			1,00		
		4,76		3,00	14,28		3,18	15,14		3,63	17,28		1,00	4,76
0	180,85		3,00			3,18			3,63			1,00		

Przebudowa ciągu komunikacyjnego dróg gminnych i dróg wewnętrznych o łącznej długości 2,23 km

w m. Świdnik Duży (Drugi)

		8,20		3,00	24,60		3,18	26,08		3,63	29,77		1,00	8,20
0	189,05		3,00			3,18			3,63			1,00		
		1,17		3,00	3,51		3,18	3,72		3,63	4,25		1,00	1,17
0	190,22		3,00			3,18			3,63			1,00		
		7,98		3,00	23,94		3,18	25,38		3,63	28,97		1,00	7,98
0	198,2		3,00			3,18			3,63			1,00		
		7,22		3,00	21,66		3,18	22,96		3,63	26,21		1,00	7,22
0	205,42		3,00			3,18			3,63			1,00		
		8,93		3,00	26,79		3,18	28,40		3,63	32,42		1,00	8,93
0	214,35		3,00			3,18			3,63			1,00		
		6,66		3,00	19,98		3,18	21,18		3,63	24,18		1,00	6,66
0	221,01		3,00			3,18			3,63			1,00		
		13,91		3,00	41,73		3,18	44,23		3,63	50,49		1,00	13,91
0	234,92		3,00			3,18			3,63			1,00		
		1,98		3,00	5,94		3,18	6,30		3,63	7,19		1,00	1,98
0	236,9		3,00			3,18			3,63			1,00		
		9,23		3,00	27,69		3,18	29,35		3,63	33,50		1,00	9,23
0	246,13		3,00			3,18			3,63			1,00		
		15,57		3,00	46,71		3,18	49,51		3,63	56,52		1,00	15,57
0	261,7		3,00			3,18			3,63			1,00		
		10,70		3,00	32,10		3,18	34,03		3,63	38,84		1,00	10,70
0	272,4		3,00			3,18			3,63			1,00		
		1,06		3,00	3,18		3,18	3,37		3,63	3,85		1,00	1,06
0	273,46		3,00			3,18			3,63			1,00		
		12,24		3,00	36,72		3,18	38,92		3,63	44,43		1,00	12,24
0	285,7		3,00			3,18			3,63			1,00		
		2,89		3,00	8,67		3,18	9,19		3,63	10,49		1,00	2,89
0	288,59		3,00			3,18			3,63			1,00		
		20,51		3,00	61,53		3,18	65,22		3,63	74,45		1,00	20,51
0	309,1		3,00			3,18			3,63			1,00		
		22,91		3,25	74,46		3,43	78,58		3,88	88,89		1,00	22,91
0	311,5		3,50			3,68			4,13			1,00		
		0,35		3,58	1,25		3,76	1,31		4,21	1,47		1,00	0,35
0	311,85		3,65			3,83			4,28			1,00		
		7,28		4,03	29,30		4,21	30,61		4,66	33,89		1,00	7,28
0	319,13		4,40			4,58			5,03			1,00		
		2,17		4,20	9,11		4,38	9,50		4,83	10,48		1,00	2,17
0	321,3		4,00			4,18			4,63			1,00		
		17,67		4,20	74,21		4,38	77,39		4,83	85,35		1,00	17,67
0	336,8		4,00			4,18			4,63			1,00		
		23,90		4,00	95,60		4,18	99,90		4,63	110,66		1,00	23,90
0	360,7		4,00			4,18			4,63			1,00		
		22,80		4,00	91,20		4,18	95,30		4,63	105,56		1,00	22,80
0	383,5		4,00			4,18			4,63			1,00		
		22,90		4,00	91,60		4,18	95,72		4,63	106,03		1,00	22,90
0	406,4		4,00			4,18			4,63			1,00		
		28,92		4,00	115,68		4,18	120,89		4,63	133,90		1,00	28,92
0	435,32		4,00			4,18			4,63			1,00		
		0,03		4,00	0,12		4,18	0,13		4,63	0,14		1,00	0,03
0	435,35		4,00			4,18			4,63			1,00		
		18,85		4,00	75,40		4,18	78,79		4,63	87,28		1,00	18,85
0	454,2		4,00			4,18			4,63			1,00		
		32,50		4,00	130,00		4,18	135,85		4,63	150,48		1,00	32,50
0	486,7		4,00			4,18			4,63			1,00		

		19,97		4,00	79,88		4,18	83,47		4,63	92,46		1,00	19,97
0	506,67		4,00			4,18			4,63			1,00		
		2,13		4,00	8,52		4,18	8,90		4,63	9,86		1,00	2,13
0	508,8		4,00			4,18			4,63			1,00		
		34,60		4,00	138,40		4,18	144,63		4,63	160,20		1,00	34,60
0	543,4		4,00			4,18			4,63			1,00		
		37,45		4,00	149,80		4,18	156,54		4,63	173,39		1,00	37,45
0	580,85		4,00			4,18			4,63			1,00		
		24,71		4,00	98,84		4,18	103,29		4,63	114,41		1,00	24,71
0	605,56		4,00			4,18			4,63			1,00		
		8,99		4,00	35,96		4,18	37,58		4,63	41,62		1,00	8,99
0	614,55		4,00			4,18			4,63			1,00		
		38,65		4,00	154,60		4,18	161,56		4,63	178,95		1,00	38,65
0	653,2		4,00			4,18			4,63			1,00		
		5,18		4,00	20,72		4,18	21,65		4,63	23,98		1,00	5,18
0	658,38		4,00			4,18			4,63			1,00		
		34,62		4,00	138,48		4,18	144,71		4,63	160,29		1,00	34,62
0	693		4,00			4,18			4,63			1,00		
		15,95		4,00	63,80		4,18	66,67		4,63	73,85		1,00	15,95
0	708,95		4,00			4,18			4,63			1,00		
		8,52		4,00	34,08		4,18	35,61		4,63	39,45		1,00	8,52
0	717,47		4,00			4,18			4,63			1,00		
		8,78		4,00	35,12		4,18	36,70		4,63	40,65		1,00	8,78
0	726,25		4,00			4,18			4,63			1,00		
		30,05		4,00	120,20		4,18	125,61		4,63	139,13		1,00	30,05
0	756,3		4,00			4,18			4,63			1,00		
		21,29		4,00	85,16		4,18	88,99		4,63	98,57		1,00	21,29
0	777,59		4,00			4,18			4,63			1,00		
		26,91		4,00	107,64		4,18	112,48		4,63	124,59		1,00	26,91
0	804,5		4,00			4,18			4,63			1,00		
		4,86		4,00	19,44		4,18	20,31		4,63	22,50		1,00	4,86
0	809,36		4,00			4,18			4,63			1,00		
		25,14		4,00	100,56		4,18	105,09		4,63	116,40		1,00	25,14
0	834,5		4,00			4,18			4,63			1,00		
		34,36		4,00	137,44		4,18	143,62		4,63	159,09		1,00	34,36
0	868,86		4,00			4,18			4,63			1,00		
		8,44		4,00	33,76		4,18	35,28		4,63	39,08		1,00	8,44
0	877,3		4,00			4,18			4,63			1,00		
		22,88		4,00	91,52		4,18	95,64		4,63	105,93		1,00	22,88
0	900,18		4,00			4,18			4,63			1,00		
		22,67		4,00	90,68		4,18	94,76		4,63	104,96		1,00	22,67
0	922,85		4,00			4,18			4,63			1,00		
		38,35		4,00	153,40		4,18	160,30		4,63	177,56		1,00	38,35
0	961,2		4,00			4,18			4,63			1,00		
		0,75		4,00	3,00		4,18	3,14		4,63	3,47		1,00	0,75
0	961,95		4,00			4,18			4,63			1,00		
		15,99		4,00	63,96		4,18	66,84		4,63	74,03		1,00	15,99
0	977,94		4,00			4,18			4,63			1,00		
		9,31		4,00	37,24		4,18	38,92		4,63	43,11		1,00	9,31
0	987,25		4,00			4,18			4,63			1,00		
		23,45		4,00	93,80		4,18	98,02		4,63	108,57		1,00	23,45
1	10,70		4,00			4,18			4,63			1,00		
		17,31		4,00	69,24		4,18	72,36		4,63	80,15		1,00	17,31
1	28,01		4,00			4,18			4,63			1,00		

		5,79		4,00	23,16		4,18	24,20		4,63	26,81		1,00	5,79
1	33,80		4,00			4,18			4,63			1,00		
		26,65		4,00	106,60		4,18	111,40		4,63	123,39		1,00	26,65
1	60,45		4,00			4,18			4,63			1,00		
		11,42		4,00	45,68		4,18	47,74		4,63	52,87		1,00	11,42
1	71,87		4,00			4,18			4,63			1,00		
		9,88		4,00	39,52		4,18	41,30		4,63	45,74		1,00	9,88
1	81,75		4,00			4,18			4,63			1,00		
		29,55		4,00	118,20		4,18	123,52		4,63	136,82		1,00	29,55
1	111,30		4,00			4,18			4,63			1,00		
		22,80		4,00	91,20		4,18	95,30		4,63	105,56		1,00	22,80
1	134,10		4,00			4,18			4,63			1,00		
		5,75		4,00	23,00		4,18	24,04		4,63	26,62		1,00	5,75
1	139,85		4,00			4,18			4,63			1,00		
		19,85		4,00	79,40		4,18	82,97		4,63	91,91		1,00	19,85
1	159,70		4,00			4,18			4,63			1,00		
		23,30		4,00	93,20		4,18	97,39		4,63	107,88		1,00	23,30
1	183,00		4,00			4,18			4,63			1,00		
		13,31		4,00	53,24		4,18	55,64		4,63	61,63		1,00	13,31
1	196,31		4,00			4,18			4,63			1,00		
		14,59		4,00	58,36		4,18	60,99		4,63	67,55		1,00	14,59
1	210,90		4,00			4,18			4,63			1,00		
		25,20		4,00	100,80		4,18	105,34		4,63	116,68		1,00	25,20
1	236,10		4,00			4,18			4,63			1,00		
		17,16		4,00	68,64		4,18	71,73		4,63	79,45		1,00	17,16
1	253,26		4,00			4,18			4,63			1,00		
		24,04		4,00	96,16		4,18	100,49		4,63	111,31		1,00	24,04
1	277,30		4,00			4,18			4,63			1,00		
		36,50		4,00	146,00		4,18	152,57		4,63	169,00		1,00	36,50
1	313,80		4,00			4,18			4,63			1,00		
		26,02		4,00	104,08		4,18	108,76		4,63	120,47		1,00	26,02
1	339,82		4,00			4,18			4,63			1,00		
		1,08		4,00	4,32		4,18	4,51		4,63	5,00		1,00	1,08
1	340,90		4,00			4,18			4,63			1,00		
		34,45		4,00	137,80		4,18	144,00		4,63	159,50		1,00	34,45
1	375,35		4,00			4,18			4,63			1,00		
		23,65		4,00	94,60		4,18	98,86		4,63	109,50		1,00	23,65
1	399,00		4,00			4,18			4,63			1,00		
RAZEM:					5 342			5 587			6 201			1 364

9. Zał. Nr 08 - Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych nawierzchni - drogi wewnętrzne.

Km	Hekto- metr	Odle- głość	Warstwa ścierna z AC8S			Podbudowa z kruszywa			Stabilizacja 2,5 MPa			Pobocze		
			o grubości 6 cm			łamanego o grubości 16 cm			o grubości 16 cm			o grubości 15 cm		
			Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.
		[m.]	[m.]	[m.]	[m ²]	[m.]	[m.]	[m ²]	[m.]	[m.]	[m ²]	[m.]	[m.]	[m ²]
1	2	3	4	5	6	10	11	12	13	14	15	16	17	18
0	0		4,00			4,18			4,63			1,00		
		45,05		4,00	180,20		4,18	188,31		4,63	208,58		1,00	45,05
0	45,05		4,00			4,18			4,63			1,00		
		40,90		4,00	163,60		4,18	170,96		4,63	189,37		1,00	40,90
0	85,95		4,00			4,18			4,63			1,00		
		3,81		4,00	15,24		4,18	15,93		4,63	17,64		1,00	3,81
0	89,76		4,00			4,18			4,63			1,00		
		20,57		4,00	82,28		4,18	85,98		4,63	95,24		1,00	20,57
0	110,33		4,00			4,18			4,63			1,00		
		15,57		4,00	62,28		4,18	65,08		4,63	72,09		1,00	15,57
0	125,9		4,00			4,18			4,63			1,00		
		39,85		4,00	159,40		4,18	166,57		4,63	184,51		1,00	39,85
0	165,75		4,00			4,18			4,63			1,00		
		22,32		4,00	89,28		4,18	93,30		4,63	103,34		1,00	22,32
0	188,07		4,00			4,18			4,63			1,00		
		17,63		4,00	70,52		4,18	73,69		4,63	81,63		1,00	17,63
0	205,7		4,00			4,18			4,63			1,00		
		39,80		4,00	159,20		4,18	166,36		4,63	184,27		1,00	39,80
0	245,5		4,00			4,18			4,63			1,00		
		2,39		4,00	9,56		4,18	9,99		4,63	11,07		1,00	2,39
0	247,89		4,00			4,18			4,63			1,00		
		44,11		4,00	176,44		4,18	184,38		4,63	204,23		1,00	44,11
0	292		4,00			4,18			4,63			1,00		
		9,18		4,00	36,72		4,18	38,37		4,63	42,50		1,00	9,18
0	301,18		4,00			4,18			4,63			1,00		
		6,82		4,00	27,28		4,18	28,51		4,63	31,58		1,00	6,82
0	308		4,00			4,18			4,63			1,00		
		35,80		4,00	143,20		4,18	149,64		4,63	165,75		1,00	35,80
0	343,8		4,00			4,18			4,63			1,00		
		51,00		4,00	204,00		4,18	213,18		4,63	236,13		1,00	51,00
0	394,8		4,00			4,18			4,63			1,00		
		36,10		4,00	144,40		4,18	150,90		4,63	167,14		1,00	36,10
0	430,9		4,00			4,18			4,63			1,00		
		4,68		5,14	24,03		5,32	24,87		5,77	26,98		1,00	4,68
0	435,58		6,27			6,45			6,90			1,00		
		4,47		6,26	27,96		6,44	28,76		6,89	30,78		1,00	4,47
0	440,05		6,24			6,42			6,87			1,00		
		0,05		6,26	0,31		6,44	0,32		6,89	0,34		1,00	0,05
0	440,1		6,27			6,45			6,90			1,00		
		4,70		5,14	24,13		5,32	24,98		5,77	27,10		1,00	4,70
0	444,8		4,00			4,18			4,63			1,00		
		24,35		4,00	97,40		4,18	101,78		4,63	112,74		1,00	24,35

0	469,15		4,00			4,18			4,63			1,00		
		20,05		4,00	80,20		4,18	83,81		4,63	92,83		1,00	20,05
0	489,2		4,00			4,18			4,63			1,00		
		4,40		4,00	17,60		4,18	18,39		4,63	20,37		1,00	4,40
0	493,6		4,00			4,18			4,63			1,00		
		26,00		4,00	104,00		4,18	108,68		4,63	120,38		1,00	26,00
0	519,6		4,00			4,18			4,63			1,00		
		26,50		4,00	106,00		4,18	110,77		4,63	122,70		1,00	26,50
0	546,1		4,00			4,18			4,63			1,00		
		1,55		4,00	6,20		4,18	6,48		4,63	7,18		1,00	1,55
0	547,65		4,00			4,18			4,63			1,00		
		25,40		4,00	101,60		4,18	106,17		4,63	117,60		1,00	25,40
0	573,05		4,00			4,18			4,63			1,00		
		22,80		4,00	91,20		4,18	95,30		4,63	105,56		1,00	22,80
0	595,85		4,00			4,18			4,63			1,00		
		2,10		4,00	8,40		4,18	8,78		4,63	9,72		1,00	2,10
0	597,95		4,00			4,18			4,63			1,00		
		21,49		4,00	85,96		4,18	89,83		4,63	99,50		1,00	21,49
0	619,44		4,00			4,18			4,63			1,00		
		3,86		4,00	15,44		4,18	16,13		4,63	17,87		1,00	3,86
0	623,3		4,00			4,18			4,63			1,00		
		14,52		4,00	58,08		4,18	60,69		4,63	67,23		1,00	14,52
0	637,82		4,00			4,18			4,63			1,00		
		12,28		4,00	49,12		4,18	51,33		4,63	56,86		1,00	12,28
0	650,1		4,00			4,18			4,63			1,00		
		6,21		4,00	24,84		4,18	25,96		4,63	28,75		1,00	6,21
0	656,31		4,00			4,18			4,63			1,00		
		26,24		4,00	104,96		4,18	109,68		4,63	121,49		1,00	26,24
0	682,55		4,00			4,18			4,63			1,00		
		38,35		4,00	153,40		4,18	160,30		4,63	177,56		1,00	38,35
0	720,9		4,00			4,18			4,63			1,00		
		28,65		4,00	114,60		4,18	119,76		4,63	132,65		1,00	28,65
0	749,55		4,00			4,18			4,63			1,00		
		1,47		4,00	5,88		4,18	6,14		4,63	6,81		1,00	1,47
0	751,02		4,00			4,18			4,63			1,00		
		48,33		4,00	193,32		4,18	202,02		4,63	223,77		1,00	48,33
0	799,35		4,00			4,18			4,63			1,00		
		39,65		4,00	158,60		4,18	165,74		4,63	183,58		1,00	39,65
0	839		4,00			4,18			4,63			1,00		
RAZEM:					3 377			3 528			3 905			839

D. CZĘŚĆ GEODEZYJNA

1. Wykaz reperów

Np.	Współrzędna X [N]	Współrzędna Y [E]	Oznaczenie	Wysokość wg Kronsztadu 60	Lokalizacja punktu
1	2	3	4	5	6
1	5537275.52	4749588.36	<u>1842-1383</u>	185.870	przed zakresem opracowania
2	5537523.64	4749729.81	<u>1842-1382</u>	193.070	lewa strona ciągu dróg gminnych Nr 106115L i 106105L km rob. 0+316.00
3	5537445.42	4749923.95	<u>Reper rob. Nr 3</u>	192.814	lewa strona ciągu dróg gminnych Nr 106115L i 106105L km rob. 0+507.50
4	5537201.40	4750174.03	<u>Reper rob. Nr 4</u>	187.931	lewa strona ciągu dróg gminnych Nr 106115L i 106105L km rob. 0+936.50
5	5537175.40	4750614.31	<u>1842-1387</u>	189.330	lewa strona ciągu dróg wewnętrznych km rob. 0+438.50
6	5536899.61	4750531.99	<u>1842-1388</u>	189.000	prawa strona ciągu dróg wewnętrznych km rob. 0+724.15

UWAGA: wszystkie wymienione punkty wysokościowe (repery) naniesiono na planie sytuacyjnym – patrz część rysunkowa.

E. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	skala 1:25 000	Rys. nr 1
Plan sytuacyjny	skala 1:1000	Rys. nr 2/1÷2/4
Profil podłużny	skala 1:100/1000	Rys. nr 3/1÷3/2
Przekroje normalne	skala 1:50	Rys. nr 4
Przekroje poprzeczne	skala 1:100	Rys. nr 5/1 ÷ 5/3