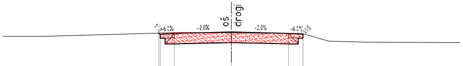
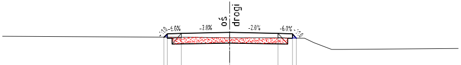
P.P. 1 km:0+012.00


oś drogi
1:1.0 -6.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0% 1:1.0

P.O.=184.00m

Rzędne drogi	186.10	186.06	186.09	186.13	186.09	186.07	186.06
Odsunięcia od osi	-2.54	-2.50	-2.00	0.00	2.00	2.50	2.51
Rzędne terenu	186.12	186.10	186.08	185.82			
Odsunięcia od osi	-1.75	0.00	2.44	3.39			

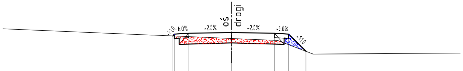
P.P. 2 km:0+021.70


oś drogi
1:1.0 -6.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0% 1:1.0

P.O.=184.00m

Rzędne drogi	185.98	186.09	186.12	186.15	186.12	186.09	185.95
Odsunięcia od osi	-2.30	-2.19	-1.69	0.00	1.69	2.19	2.33
Rzędne terenu	186.07	185.98	185.97	185.95	185.58		
Odsunięcia od osi	-7.96	-1.48	0.00	2.60	3.51		

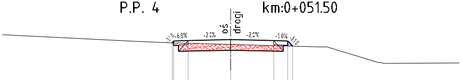
P.P. 3 km:0+037.80


oś drogi
1:1.0 -6.0%
-2.0%
-2.0%
-5.0%
1:1.0

P.O.=184.00m

Rzędne drogi	186.22	186.28	186.31	186.34	186.31	186.28	185.68
Odsunięcia od osi	-2.06	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00	2.60
Rzędne terenu	186.25	186.12	186.05	185.62			
Odsunięcia od osi	-2.73	0.00	1.60	2.74			

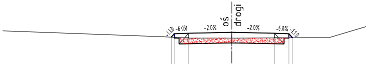
P.P. 4 km:0+051.50


oś drogi
1:1.0 -6.0%
-2.0%
-2.0%
-5.0% 1:1.0

P.O.=184.00m

Rzędne drogi	186.46	186.52	186.55	186.58	186.55	186.52	186.35
Odsunięcia od osi	-2.06	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00	2.17
Rzędne terenu	186.45	186.40	186.32	185.78			
Odsunięcia od osi	-1.85	0.00	3.34	5.20			

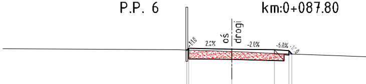
P.P. 5 km:0+072.50


oś drogi
1:1.0 -6.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0% 1:1.0

P.O.=185.00m

Rzędne drogi	186.78	186.89	186.92	186.95	186.92	186.89	186.76
Odsunięcia od osi	-2.11	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00	2.13
Rzędne terenu	186.30	186.75	186.75	186.90			
Odsunięcia od osi	-2.47	-1.42	0.00	3.50			

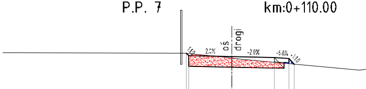
P.P. 6 km:0+087.80


oś drogi
1:1.0
2.0%
-2.0%
-6.0% 1:1.0

P.O.=185.00m

Rzędne drogi	187.21	187.27	187.24	187.21	187.18	187.07
Odsunięcia od osi	-1.55	-1.50	0.00	1.50	2.00	2.11
Rzędne terenu	187.21	187.15	187.13			
Odsunięcia od osi	-1.54	0.00	0.55			

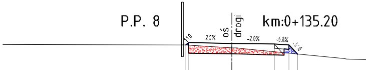
P.P. 7 km:0+110.00


oś drogi
1:1.0
2.0%
-2.0%
-6.0% 1:1.0

P.O.=186.00m

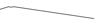
Rzędne drogi	188.07	187.98	187.95	187.92	187.89	187.69
Odsunięcia od osi	-1.59	-1.50	0.00	1.50	2.00	2.20
Rzędne terenu	188.08	187.90	187.86	187.48		
Odsunięcia od osi	-1.73	0.00	0.41	4.45		

P.P. 8 km:0+135.20

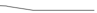

oś drogi
1:1.0
2.0%
-2.0%
-6.0% 1:1.0

P.O.=187.00m

Rzędne drogi	188.86	188.95	188.92	188.89	188.86	188.55
Odsunięcia od osi	-1.59	-1.50	0.00	1.50	2.00	2.32
Rzędne terenu	188.86	188.77	188.75	188.38		
Odsunięcia od osi	-1.70	0.00	0.31	4.03		



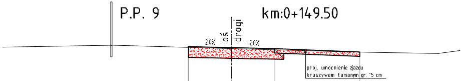
	187.23	
	5.16	



	186.96	186.82
	-4.95	5.84

	187.78
	6.78

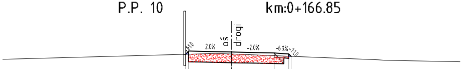
P.P. 9 km:0+149.50


oś drogi
2.0%
-2.0%
proj. umocnienie zjazdu
kruszywem łamanym gr. 15 cm

P.O.=188.00m

Rzędne drogi	189.49	189.51	189.48	189.45	189.32	
Odsunięcia od osi	-1.52	-1.50	0.00	1.50	5.00	
Rzędne terenu	189.55	189.45	189.34	189.31		
Odsunięcia od osi	-4.70	-0.01	3.84	7.48		

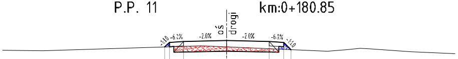
P.P. 10 km:0+166.85


oś drogi
1:1.0
2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.0

P.O.=188.00m

Rzędne drogi	190.07	190.17	190.14	190.11	190.08	189.99
Odsunięcia od osi	-1.61	-1.50	0.00	1.50	2.00	2.09
Rzędne terenu	189.93	150.01	190.09	190.07	189.87	
Odsunięcia od osi	-7.05	-3.77	-0.54	0.00	5.19	

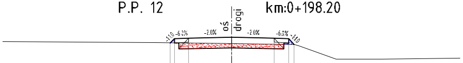
P.P. 11 km:0+180.85


oś drogi
-1:1.0
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
-1:1.0

P.O.=189.00m

Rzędne drogi	190.31	190.47	190.50	190.53	190.50	190.47	190.22
Odsunięcia od osi	-2.16	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00	2.25
Rzędne terenu	190.35	190.35	190.31	190.17	190.26		
Odsunięcia od osi	-7.94	-0.83	0.00	3.52	4.69		

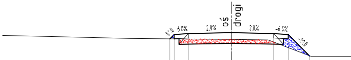
P.P. 12 km:0+198.20


oś drogi
-1:1.0
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
-1:1.0

P.O.=188.00m

Rzędne drogi	190.46	190.60	190.63	190.66	190.63	190.60	190.41
Odsunięcia od osi	-2.14	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00	2.19
Rzędne terenu	190.47	190.44	190.41	189.91			
Odsunięcia od osi	-2.70	0.00	2.21	3.64			

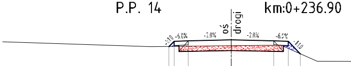
P.P. 13 km:0+214.35


oś drogi
1:1.0
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.0

P.O.=189.00m

Rzędne drogi	190.79	190.54	190.97	191.00	190.97	190.54	190.20
Odsunięcia od osi	-2.15	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00	2.74
Rzędne terenu	190.90	190.77	190.76	190.17			
Odsunięcia od osi	-3.48	0.00	1.28	2.83			

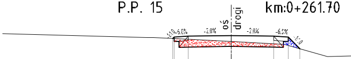
P.P. 14 km:0+236.90


oś drogi
-1:1.0
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
-1:1.0

P.O.=189.00m

Rzędne drogi	191.34	191.51	191.54	191.57	191.54	191.51	191.08
Odsunięcia od osi	-2.18	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00	2.43
Rzędne terenu	151.33	151.35	151.37	190.83			
Odsunięcia od osi	-2.76	0.00	1.75	3.07			

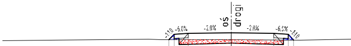
P.P. 15 km:0+261.70


oś drogi
-1:1.0
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
-1:1.0

P.O.=189.00m

Rzędne drogi	191.60	191.65	191.68	191.71	191.68	191.65	191.24
Odsunięcia od osi	-2.05	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00	2.41
Rzędne terenu	191.63	191.49	191.39	190.97			
Odsunięcia od osi	-2.72	0.00	1.86	3.38			

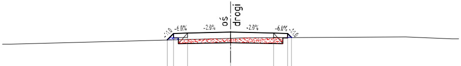
P.P. 16 km:0+285.70


oś drogi
-1:1.0
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
-1:1.0

P.O.=190.00m

Rzędne drogi	191.99	192.17	192.20	192.23	192.20	192.17	191.97
Odsunięcia od osi	-2.18	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00	2.19
Rzędne terenu	191.99	191.98	191.97				
Odsunięcia od osi	-2.89	0.00	2.40				

P.P. 17 km:0+311.50


oś drogi
1:1.0
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.0

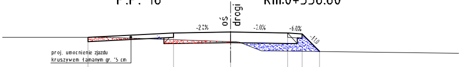
P.O.=191.00m

Rzędne drogi	192.96	193.18	193.21	193.24	193.21	193.18	193.05
Odsunięcia od osi	-2.22	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00	2.13
Rzędne terenu	193.02	193.03					
Odsunięcia od osi	0.00	0.41					

P.O.=192.00m

Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

P.P. 18 km:0+336.80


oś drogi
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.0
proj. umocnienie zjazdu
kruszywem łamanym gr. 15 cm

P.O.=191.00m

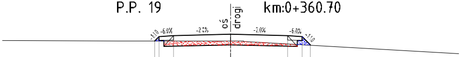
Rzędne drogi	193.35	193.50	193.54	193.50	193.47	192.86
Odsunięcia od osi	-5.00	-2.00	0.00	2.00	2.50	3.12
Rzędne terenu	193.35	193.20	193.19	192.91	192.80	
Odsunięcia od osi	-4.33	0.00	0.31	1.00	8.00	

P.O.=192.00m

Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

Rzędne terenu	191.09
Odsunięcia od osi	8.00

P.P. 19 km:0+360.70


oś drogi
1:1.0
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.0

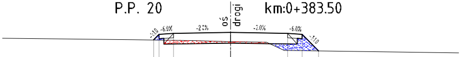
P.O.=192.00m

Rzędne drogi	193.52	193.67	193.70	193.74	193.70	193.67	193.37
Odsunięcia od osi	-2.66	-2.50	-2.00	0.00	2.00	2.50	2.80
Rzędne terenu	193.52	193.51	193.51				
Odsunięcia od osi	-3.33	0.00	0.46				

P.O.=191.00m

Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

P.P. 20 km:0+383.50


oś drogi
1:1.0
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.0

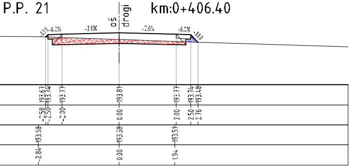
P.O.=192.00m

Rzędne drogi	193.59	193.78	193.81	193.85	193.81	193.78	193.20
Odsunięcia od osi	-2.70	-2.50	-2.00	0.00	2.00	2.50	3.08
Rzędne terenu	193.60	193.53	193.51	193.25	193.14		
Odsunięcia od osi	-3.40	0.00	1.26	1.83	8.00		

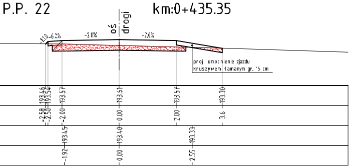
P.O.=191.00m

Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

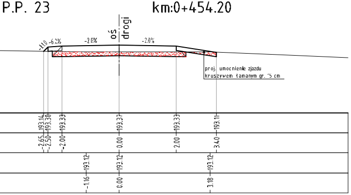
P.P. 21 km:0+406.40


oś drogi
-1:1.0 -6.0% -2.0% -2.0% -6.0% -1:1.0
193.67 193.74 193.77 193.81 193.77 193.74 193.48
-2.58 -2.50 -2.00 0.00 2.00 2.50 2.76
193.58 193.58 193.51
-2.84 0.00 1.94

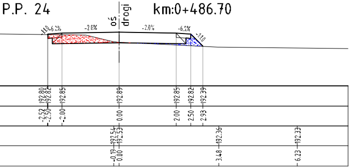
P.P. 22 km:0+435.35


oś drogi
-1:1.0 -6.0% -2.0% -2.0%
proj. umocnienie zjazdu
kruszywem łamanym gr. 15 cm
193.46 193.54 193.57 193.51 193.57 193.30
-2.58 -2.50 -2.00 0.00 2.00 3.6
193.45 193.40 193.33
-1.92 0.00 2.55

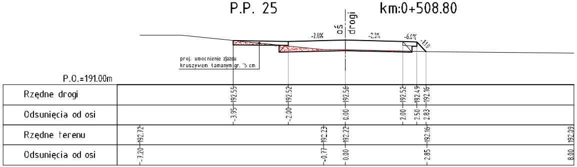
P.P. 23 km:0+454.20


oś drogi
-1:1.0 -6.0% -2.0% -2.0%
proj. umocnienie zjazdu
kruszywem łamanym gr. 15 cm
193.14 193.30 193.33 193.37 193.33 193.11
-2.65 -2.50 -2.00 0.00 2.00 3.40
193.12 193.12 193.12
-1.16 0.00 3.18

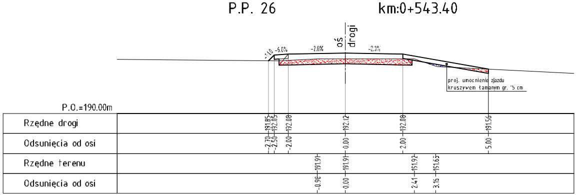
P.P. 24 km:0+486.70


oś drogi
-1:1.0 -6.0% -2.0% -2.0% -6.0% -1:1.0
192.80 192.82 192.85 192.89 192.85 192.82 192.39
-2.52 -2.50 -2.00 0.00 2.00 2.50 2.93
192.54 192.53 192.36 192.33
-0.19 0.00 3.48 6.23

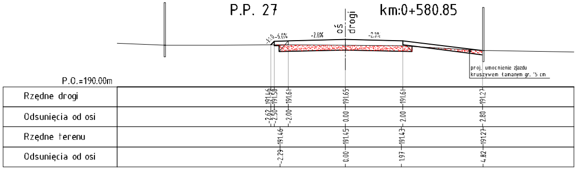
P.P. 25 km:0+508.80


oś drogi
-2.0% -2.0% -6.0% -1:1.0
proj. umocnienie zjazdu
kruszywem łamanym gr. 15 cm
P.O.=191.00m
Rzędne drogi
192.55 192.52 192.56 192.52 192.49 192.16
Odsunięcia od osi
-3.95 -2.00 0.00 2.00 2.50 2.83
Rzędne terenu
192.72 192.23 192.22 192.16 192.09
Odsunięcia od osi
-7.20 -0.77 0.00 2.85 8.00

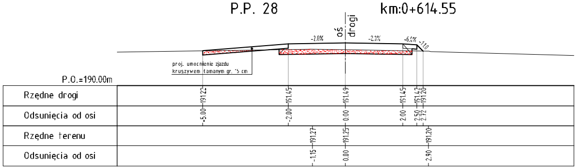
P.P. 26 km:0+543.40


oś drogi
-1:1.0 -6.0% -2.0% -2.0%
proj. umocnienie zjazdu
kruszywem łamanym gr. 15 cm
P.O.=190.00m
Rzędne drogi
191.85 192.05 192.08 192.12 192.08 191.56
Odsunięcia od osi
-2.70 -2.50 -2.00 0.00 2.00 5.00
Rzędne terenu
191.91 191.91 191.92 191.65
Odsunięcia od osi
-0.98 0.00 2.41 3.15

P.P. 27 km:0+580.85


oś drogi
-1:1.0 -6.0% -2.0% -2.0%
proj. umocnienie zjazdu
kruszywem łamanym gr. 15 cm
P.O.=190.00m
Rzędne drogi
191.46 191.58 191.61 191.65 191.61 191.27
Odsunięcia od osi
-2.62 -2.50 -2.00 0.00 2.00 2.80
Rzędne terenu
191.46 191.45 191.43 191.27
Odsunięcia od osi
-2.29 0.00 1.97 4.82

P.P. 28 km:0+614.55


oś drogi
-2.0% -2.0% -6.0% -1:1.0
proj. umocnienie zjazdu
kruszywem łamanym gr. 15 cm
P.O.=190.00m
Rzędne drogi
191.22 191.45 191.49 191.45 191.42 191.20
Odsunięcia od osi
-5.00 -2.00 0.00 2.00 2.50 2.72
Rzędne terenu
191.27 191.25 191.20
Odsunięcia od osi
-1.15 0.00 2.90

LEGENDA:

▨ -Nasyp

▨ -Wykop

DROGOWIEC
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn k/Lublina Dys 302 D
tel fax (081) 469 15 45
NIP 712-128-29-23
REGON 430918788
www.drogowiec.info

Inwestor:
Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62

Obiekt:
Przebudowa ciągu komunikacyjnego dróg gminnych i dróg wewnętrznych o łącznej długości 2,23 km w m. Świdnik Duży (Drugi)

Nazwa rys.:

Przekroje poprzeczne
drogi gminne

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data LISTOPAD 2010r
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Skala 1: 100
Asystent	mgr inż. Adam Bodzak		Nr umowy
Asystent	mgr inż. Rafał Gałan		Nr rys. 5/1