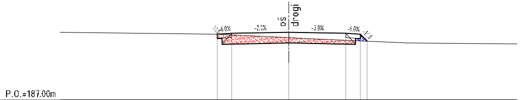
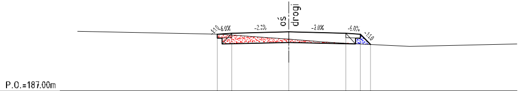
P.P. 1 km:0+045.05


oś drogi
1:1.0
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.0
P.O.=187.00m

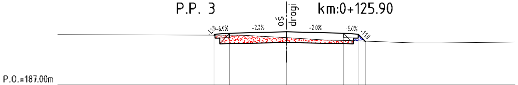
Rzędne drogi	189.30	189.33	189.37	189.33	189.30	189.06	
Odsunięcia od osi	-2.50	-2.00	0.00	2.00	2.50	2.74	
Rzędne terenu	189.31	189.18	189.15	189.00			
Odsunięcia od osi	-2.53	0.00	0.62	4.13			

P.P. 2 km:0+085.95


oś drogi
1:1.0
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.0
P.O.=187.00m

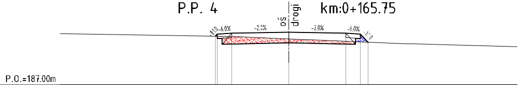
Rzędne drogi	188.98	189.01	189.05	189.01	188.98	188.62	
Odsunięcia od osi	-2.50	-2.00	0.00	2.00	2.50	2.86	
Rzędne terenu	189.08	188.98	188.80	188.71	188.55		
Odsunięcia od osi	-7.40	-2.40	0.00	1.25	4.23		

P.P. 3 km:0+125.90


oś drogi
1:1.0
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.0
P.O.=187.00m

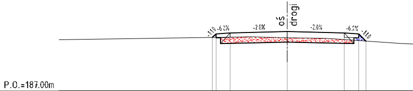
Rzędne drogi	188.75	188.79	188.82	188.86	188.82	188.79	188.53
Odsunięcia od osi	-2.53	-2.50	-2.00	0.00	2.00	2.50	2.75
Rzędne terenu	188.75	188.66	188.59	188.47			
Odsunięcia od osi	-1.58	0.00	1.35	4.48			

P.P. 4 km:0+165.75


oś drogi
1:1.0
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.0
P.O.=187.00m

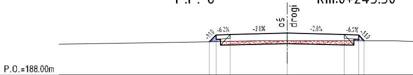
Rzędne drogi	188.70	188.77	188.80	188.84	188.80	188.77	188.49
Odsunięcia od osi	-2.57	-2.50	-2.00	0.00	2.00	2.50	2.78
Rzędne terenu	188.69	188.61	188.55	188.44			
Odsunięcia od osi	-1.92	0.00	1.30	4.38			

P.P. 5 km:0+205.70


oś drogi
1:1.0
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.0
P.O.=187.00m

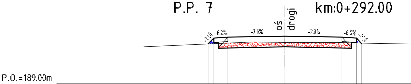
Rzędne drogi	188.88	189.01	189.04	189.08	189.04	189.01	188.75
Odsunięcia od osi	-2.63	-2.50	-2.00	0.00	2.00	2.50	2.76
Rzędne terenu	188.90	188.87	188.83	188.66			
Odsunięcia od osi	-1.23	0.00	1.59	4.04			

P.P. 6 km:0+245.50


oś drogi
1:1.0
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.0
P.O.=188.00m

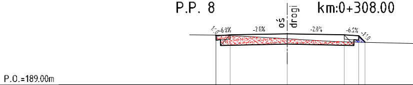
Rzędne drogi	189.16	189.39	189.42	189.46	189.42	189.39	189.20
Odsunięcia od osi	-2.73	-2.50	-2.00	0.00	2.00	2.50	2.69
Rzędne terenu	189.15	189.20	189.20	189.20			
Odsunięcia od osi	-1.02	0.00	1.51	3.43			

P.P. 7 km:0+292.00

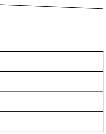

oś drogi
1:1.0
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.0
P.O.=189.00m

Rzędne drogi	190.41	190.61	190.64	190.68	190.64	190.61	190.43
Odsunięcia od osi	-2.70	-2.50	-2.00	0.00	2.00	2.50	2.67
Rzędne terenu	190.31	190.47	190.47	190.45	190.42		
Odsunięcia od osi	-4.90	-1.10	0.00	1.85	3.15		

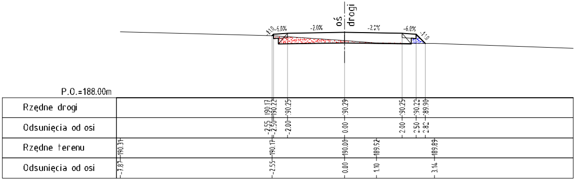
P.P. 8 km:0+308.00

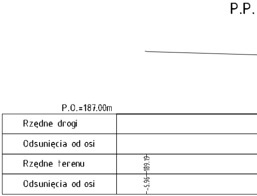

oś drogi
1:1.0
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.0
P.O.=189.00m

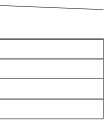
Rzędne drogi	190.73	190.71	190.74	190.78	190.74	190.71	190.49
Odsunięcia od osi	-2.51	-2.50	-2.00	0.00	2.00	2.50	2.73
Rzędne terenu	190.74	190.72	190.60	190.51			
Odsunięcia od osi	-3.41	-2.15	0.00	1.68			



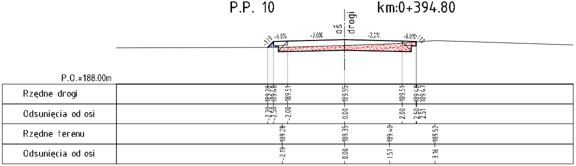
P.P. 9 km:0+343.80

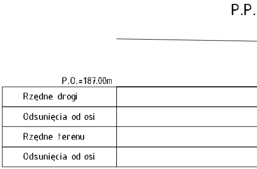

oś drogi
1:1.0
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
-1:1.0
P.O.=188.00m
Rzędne drogi
190.17
190.22
190.25
190.29
190.25
190.22
189.90
Odsunięcia od osi
-2.55
-2.50
-2.00
0.00
2.00
2.50
2.82
Rzędne terenu
190.31
190.17
190.00
189.52
189.89
Odsunięcia od osi
-7.87
-2.55
0.00
1.10
3.14

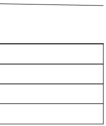

P.P.
P.O.=187.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
189.19
Odsunięcia od osi
-5.96



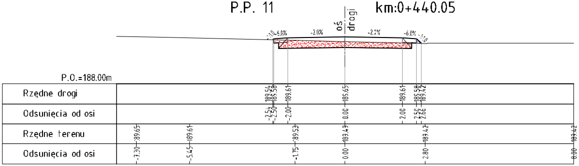
P.P. 10 km:0+394.80

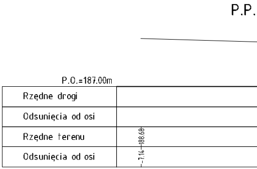

oś drogi
-1:1.0
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
-1:1.0
P.O.=188.00m
Rzędne drogi
189.28
189.48
189.51
189.55
189.51
189.48
189.47
Odsunięcia od osi
-2.70
-2.50
-2.00
0.00
2.00
2.50
2.51
Rzędne terenu
189.28
189.35
189.40
189.52
Odsunięcia od osi
-2.19
0.00
1.57
3.16

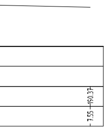

P.P.
P.O.=187.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi



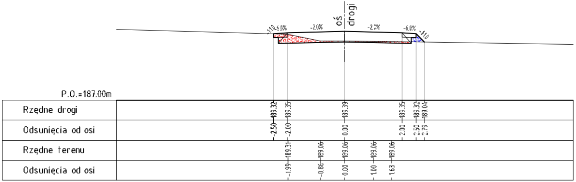
P.P. 11 km:0+440.05

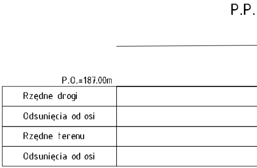

oś drogi
1:1.0
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
-1:1.0
P.O.=188.00m
Rzędne drogi
189.54
189.58
189.61
189.65
189.61
189.58
189.42
Odsunięcia od osi
-2.54
-2.50
-2.00
0.00
2.00
2.50
2.66
Rzędne terenu
189.65
189.61
189.53
189.43
189.42
189.42
Odsunięcia od osi
-7.30
-5.45
-1.75
0.00
2.80
8.00


P.P.
P.O.=187.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
188.68
Odsunięcia od osi
-7.14

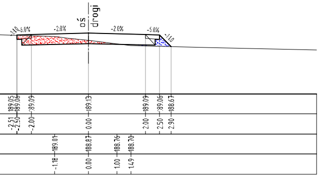


P.P. 12 km:0+469.15

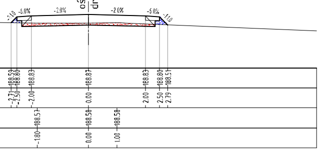

oś drogi
1:1.0
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
-1:1.0
P.O.=187.00m
Rzędne drogi
189.32
189.35
189.39
189.35
189.32
189.04
Odsunięcia od osi
-2.50
-2.00
0.00
2.00
2.50
2.79
Rzędne terenu
189.31
189.06
189.06
189.06
189.06
Odsunięcia od osi
-1.99
-0.86
0.00
1.00
1.63


P.P.
P.O.=187.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

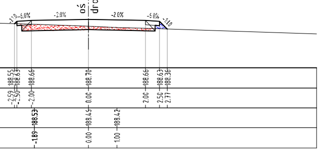
13 km:0+493.60


oś drogi
1:1.0
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-5.0%
1:1.0
189.05
189.06
189.09
189.13
189.09
189.06
188.67
-2.51
-2.50
-2.00
0.00
2.00
2.50
2.90
189.01
188.87
188.76
188.70
-1.18
0.00
1.00
1.49

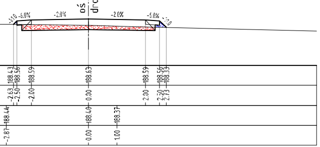
14 km:0+519.60


oś drogi
1:1.0
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-5.0%
1:1.0
188.59
188.80
188.83
188.87
188.83
188.80
188.51
-2.71
-2.50
-2.00
0.00
2.00
2.50
2.79
188.57
188.58
188.58
-1.80
0.00
1.00

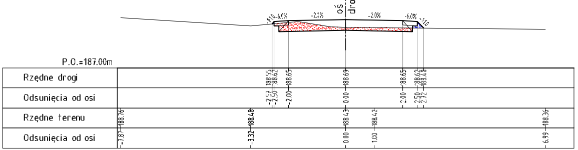
15 km:0+546.10


oś drogi
1:1.0
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-5.0%
1:1.0
188.55
188.63
188.66
188.70
188.66
188.63
188.36
-2.59
-2.50
-2.00
0.00
2.00
2.50
2.77
188.53
188.45
188.42
-1.89
0.00
1.00

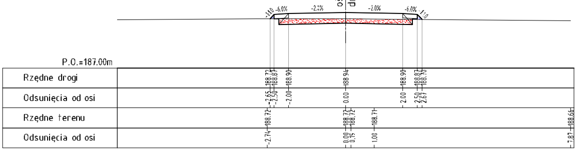
16 km:0+573.05


oś drogi
1:1.0
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-5.0%
1:1.0
188.43
188.56
188.59
188.63
188.59
188.56
188.33
-2.63
-2.50
-2.00
0.00
2.00
2.50
2.73
188.44
188.40
188.37
-2.87
0.00
1.00

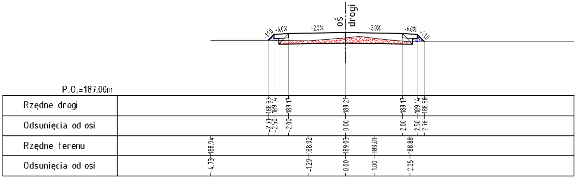
P.P. 17 km:0+597.95


oś drogi
1:1.0
-6.0%
-2.2%
-2.0%
-6.0%
1:1.0
P.O.=187.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
188.55
188.62
188.65
188.69
188.65
188.62
188.40
-2.57
-2.50
-2.00
0.00
2.00
2.50
2.72
188.76
188.48
188.43
188.42
188.36
-7.87
-3.32
0.00
1.00
6.99

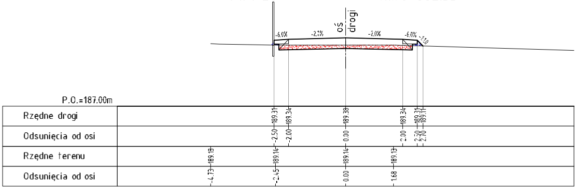
P.P. 18 km:0+623.30


oś drogi
1:1.0
-6.0%
-2.2%
-2.0%
-6.0%
1:1.0
P.O.=187.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
188.72
188.87
188.90
188.94
188.90
188.87
188.70
-2.65
-2.50
-2.00
0.00
2.00
2.50
2.67
188.72
188.72
188.72
188.71
188.66
-2.74
0.00
0.15
1.00
7.87

P.P. 19 km:0+650.10


oś drogi
1:1.0
-6.0%
-2.2%
-2.0%
-6.0%
1:1.0
P.O.=187.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
188.93
189.14
189.17
189.21
189.17
189.14
188.88
-2.71
-2.50
-2.00
0.00
2.00
2.50
2.76
188.94
188.92
189.03
189.01
188.88
-4.73
-1.29
0.00
1.00
2.25

P.P. 20 km:0+682.55


oś drogi
-6.0%
-2.2%
-2.0%
-6.0%
1:1.0
P.O.=187.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
189.31
189.34
189.38
189.34
189.31
189.11
-2.50
-2.00
0.00
2.00
2.50
2.70
189.13
189.14
189.14
189.13
-4.73
-2.45
0.00
1.68

P.O.=187.00m

Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

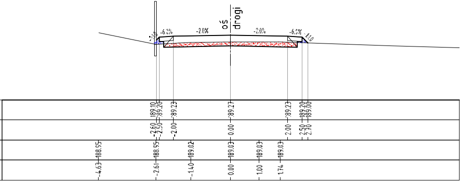
P.O.=187.00m

Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

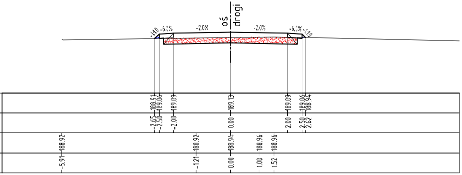
P.O.=187.00m

Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

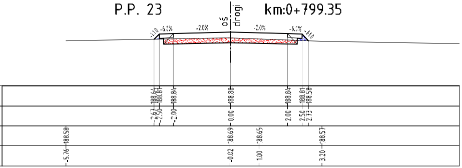
P.P. 21 km:0+720.90


oś drogi
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.0
1:1.0
189.10
189.20
189.23
189.27
189.23
189.20
189.00
-2.60
-2.50
-2.00
0.00
2.00
2.50
2.70
188.55
188.55
189.02
189.03
189.03
189.03
-4.63
-2.61
-1.40
0.00
1.00
1.74

P.P. 22 km:0+749.55


oś drogi
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.0
1:1.0
188.51
189.06
189.09
189.13
189.09
189.06
188.94
-2.65
-2.50
-2.00
0.00
2.00
2.50
2.62
188.92
188.92
188.94
188.96
188.96
-5.91
-1.21
0.00
1.00
1.52

P.P. 23 km:0+799.35


oś drogi
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.0
1:1.0
188.64
188.81
188.84
188.88
188.84
188.81
188.58
-2.67
-2.50
-2.00
0.00
2.00
2.50
2.73
188.58
188.69
188.65
188.57
-5.76
-0.02
1.00
3.20

LEGENDA:

▨ -Nasyp

▨ -Wykop

DROGOWIEC
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn k/Lublina Dys 302 D
tel/fax (081) 469 15 45
NIP 712-128-29-23
REGON 430918788
www.drogowiec.info

Inwestor:
Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62

Obiekt:
Przebudowa ciągu komunikacyjnego dróg gminnych i dróg wewnętrznych o łącznej długości 2,23 km w m. Świdnik Duży (Drugi)

Nazwa rys.:
Przekroje poprzeczne
drogi wewnętrzne

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data LISTOPAD 2010r
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Skala 1:100
Asystent	mgr inż. Adam Bodzak		Nr umowy
Asystent	mgr inż. Rafał Gałan		Nr rys. 5/3