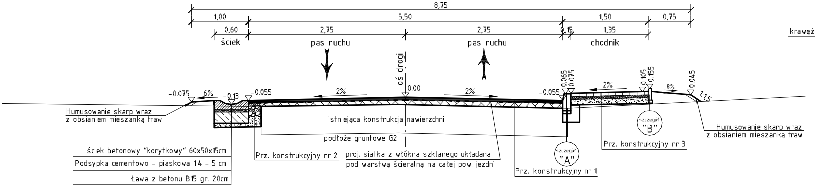
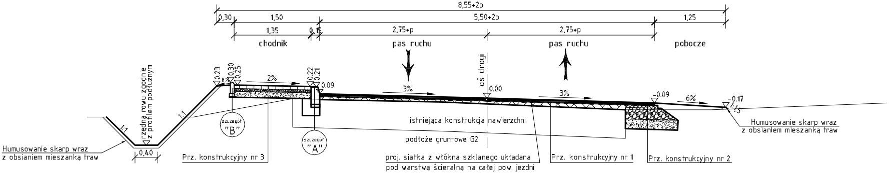
## *Przekrój normalny Nr 1 - półuliczny na prostej i łuku kołowym*

*Obowiązuje: na prostej od km 0+000,00 do km 0+121.17, od km 0+192,64 do km 0+201,66,*
*od km 0+241.78 do km 0+250,80*
*na łuku od km 0+121.17 do km 0+192,64, od km 0+201,66 do km 0+241,78*


8,75
1,00
5,50
1,50
0,75
0,60
2,75
2,75
0,15
1,35
ściek
pas ruchu
pas ruchu
chodnik
krawęż
oś drogi
-0.075
6%
-0.13
-0.055
2%
0.00
2%
-0.055
0.065
0.075
2%
0.105
0.155
8%
0.045
1:1,5
Humusowanie skarp wraz z obsianiem mieszanką traw
istniejąca konstrukcja nawierzchni
podłoże gruntowe G2
szczegół "A"
szczegół "B"
Humusowanie skarp wraz z obsianiem mieszanką traw
Prz. konstrukcyjny nr 3
ściek betonowy "korytkowy" 60x50x15cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - 5 cm
Ława z betonu B15 gr. 20cm
Prz. konstrukcyjny nr 2
proj. siatka z włókna szklanego układana pod warstwą ścieralną na całej pow. jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 1

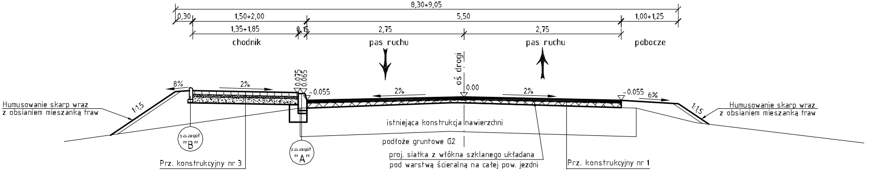
## *Przekrój normalny Nr 2 - półuliczny na łuku*

*Obowiązuje: od km 0+631,84 do km 0+650,73*


8,55+2p
0,30
1,50
5,50+2p
1,25
1,35
0,15
2,75+p
2,75+p
chodnik
pas ruchu
pas ruchu
pobocze
oś drogi
rzędna rowu zgodnie z profilem podłużnym
0.23
8%
0.30
0.25
2%
0.22
0.21
0.09
3%
0.00
3%
-0.09
6%
-0.17
1:1,5
1:1
1:1
0,40
szczegół "B"
szczegół "A"
istniejąca konstrukcja nawierzchni
podłoże gruntowe G2
Humusowanie skarp wraz z obsianiem mieszanką traw
Humusowanie skarp wraz z obsianiem mieszanką traw
Prz. konstrukcyjny nr 3
proj. siatka z włókna szklanego układana pod warstwą ścieralną na całej pow. jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 1
Prz. konstrukcyjny nr 2

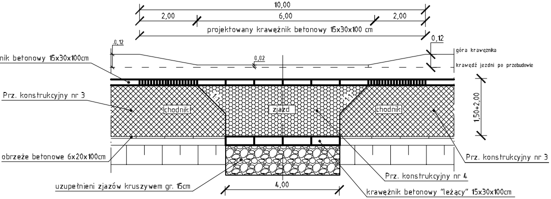
## *Przekrój normalny Nr 3 - półuliczny na prostej*

*Obowiązuje: na prostej od km 0+250,80 do km 0+501,93, od km 0+559,65 do km 0+601,84,*
*od km 0+680,73 do km 1+651,00*
*na łuku od km 0+501,93 do km 0+559,65*


8,30÷9,05
0,30
1,50÷2,00
5,50
1,00÷1,25
1,35÷1,85
0,15
2,75
2,75
chodnik
pas ruchu
pas ruchu
pobocze
oś drogi
8%
2%
0.075
0.065
-0.055
2%
0.00
2%
-0.055
6%
1:1,5
1:1,5
Humusowanie skarp wraz z obsianiem mieszanką traw
Humusowanie skarp wraz z obsianiem mieszanką traw
istniejąca konstrukcja nawierzchni
podłoże gruntowe G2
szczegół "B"
szczegół "A"
Prz. konstrukcyjny nr 3
proj. siatka z włókna szklanego układana pod warstwą ścieralną na całej pow. jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 1

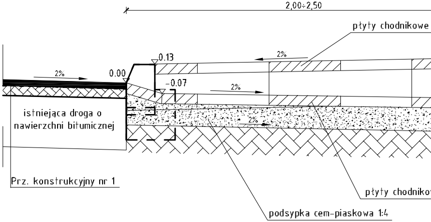
## Szczegół zjazdu przez chodnik z kostki betonowej

skala 1:100


10,00
2,00
6,00
2,00
projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 cm
0,12
0,12
góra krawężnika
krawędź jezdni po przebudowie
0,02
nik betonowy 15x30x100cm
Prz. konstrukcyjny nr 3
chodnik
zjazd
chodnik
1:1
1:1
1,50÷2,00
obrzeże betonowe 6x20x100cm
Prz. konstrukcyjny nr 3
Prz. konstrukcyjny nr 4
uzupełnieni zjazów kruszywem gr. 15cm
4,00
krawężnik betonowy "leżący" 15x30x100cm

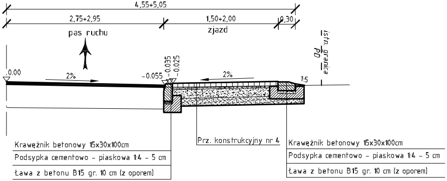
## Przekrój podłużny przez ściek podchodnikowy

skala 1:20


2,00÷2,50
płyty chodnikowe
2%
0.13
2%
0.00
-0.07
2%
2%
istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej
Prz. konstrukcyjny nr 1
płyty chodnikow
podsypka cem-piaskowa 1:4

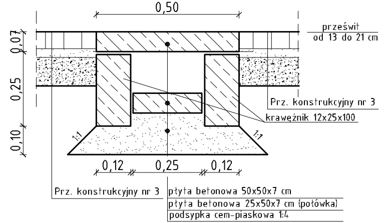
## Szczegół zjazdu przez chodnik

skala 1:100


4,55÷5,05
2,75÷2,95
1,50÷2,00
0,30
pas ruchu
zjazd
istn. granica PD
0.00
2%
-0.055
-0.035
-0.025
2%
1:5
Krawężnik betonowy 15x30x100cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - 5 cm
Ława z betonu B15 gr. 10 cm (z oporem)
Prz. konstrukcyjny nr 4
Krawężnik betonowy 15x30x100cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - 5 cm
Ława z betonu B15 gr. 10 cm (z oporem)

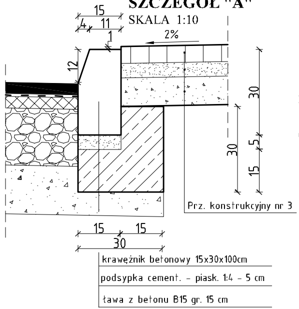
## Przekrój poprzeczny przez ściek podchodnikowy

skala 1:20


0,50
prześwit od 13 do 21 cm
0,07
0,25
0,10
1:1
1:1
Prz. konstrukcyjny nr 3
krawężnik 12x25x100
0,12
0,25
0,12
Prz. konstrukcyjny nr 3
płyta betonowa 50x50x7 cm
płyta betonowa 25x50x7 cm (połówka)
podsypka cem-piaskowa 1:4

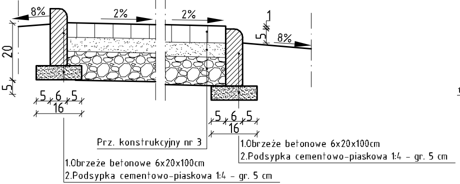
## SZCZEGÓŁ "A"

SKALA 1:10


15
4
11
1
2%
12
30
5
30
15
Prz. konstrukcyjny nr 3
15
15
30
krawężnik betonowy 15x30x100cm
podsypka cement. - piask. 1:4 - 5 cm
ława z betonu B15 gr. 15 cm

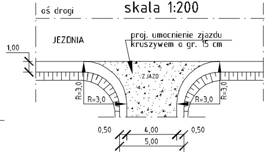
## SZCZEGÓŁ "B"

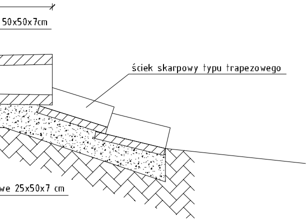
SKALA 1:10


8%
2%
2%
1
5
8%
20
5
5
6
5
16
Prz. konstrukcyjny nr 3
5
6
5
16
1.Obrzeże betonowe 6x20x100cm
2.Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
1.Obrzeże betonowe 6x20x100cm
2.Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm

## Szczegół zjazdu

skala 1:200

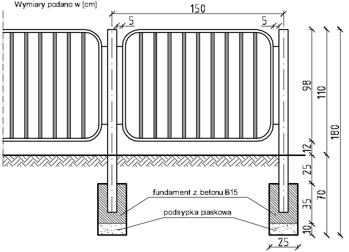

oś drogi
JEZDNIA
proj. umocnienie zjazdu kruszywem o gr. 15 cm
1,00
ZJAZD
R=3,0
R=3,0
R=3,0
R=3,0
0,50
4,00
0,50
5,00



50x50x7cm
ściek skarpowy typu trapezowego
we 25x50x7 cm

## Ogrodzenie segmentowe typu U-12a

Wymiary podano w [cm]

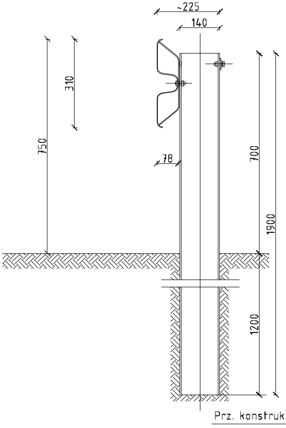


150
5
5
98
110
180
12
25
70
35
10
fundament z betonu B15
podsypka piaskowa
25

## URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Bariera ochronne stalowe typu SP-04

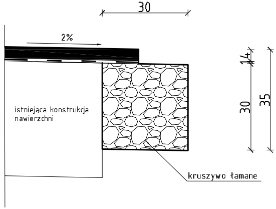
Skala 1:10



~225
140
310
750
78
700
1900
1200
Prz. konstruk

## OPORNIK NA POSZERZENIU KRAWĘDZI JEZDNI

Skala 1:10

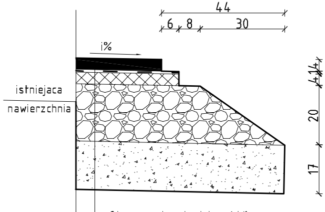


30
2%
14
30
35
istniejąca konstrukcja nawierzchni
kruszywo łamane

Gdy poszerzenie nawierzchni od 0 do 10cm

## STOPNIOWANIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH

Skala 1:10



44
6
8
30
i%
4
4
20
17
istniejaca nawierzchnia

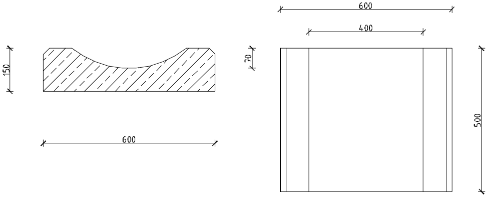
Gdy poszerzenie nawierzchni powyżej 10cm

Prz. konstrukcyjny nr 2

## SZCZEGÓŁ ŚCIEKU KORYTKOWEGO

*skala 1:10*

wymiary podano w [mm]

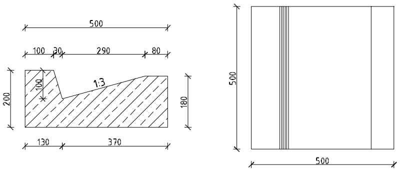


150
600
70
600
400
500

## SZCZEGÓŁ ŚCIEKU TRÓJKĄTNEGO

*skala 1:10*

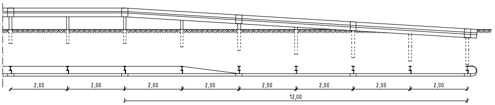
wymiary podano w [mm]



500
100
30
290
80
200
100
1:3
180
130
370
500
500

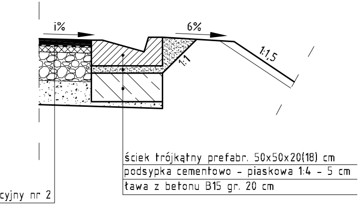
## ODCINEK POCZĄTKOWY LUB KOŃCOWY BARIER SKRAJNYCH DŁUGOŚCI L=12m

Skala 1:100


2,00
2,00
2,00
2,00
2,00
2,00
2,00
2,00
12,00

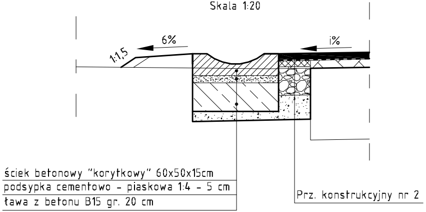
## SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA ŚCIEKU TRÓJKĄTNEGO Z KRAWĘDZIĄ JEZDNI

Skala 1:20

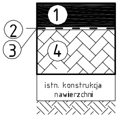

i%
6%
1:1
1:1,5
ściek trójkątny prefabr. 50x50x20(18) cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - 5 cm
ława z betonu B15 gr. 20 cm
cyjny nr 2

## SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA ŚCIEKU KORYTKOWEGO Z KRAWĘDZIĄ JEZDNI

Skala 1:20


1:1,5
6%
i%
ściek betonowy "korytkowy" 60x50x15cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - 5 cm
ława z betonu B15 gr. 20 cm
Prz. konstrukcyjny nr 2

## PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

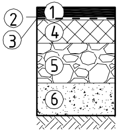

1
2
3
4
istn. konstrukcja nawierzchni

### *Prz. konstrukcyjny nr 1*

PROJEKTOWANE WZMOCNIENIE:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S - 4 cm
2. Warstwa pośrednia (przykrycie siatki) z betonu asfaltowego AC5S - 1 cm
3. Siatka z włókna szklanego 100 kN/m
4. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W - min. 4 cm

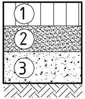
ISTNIEJĄCE WARSTWY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI



### *Prz. konstrukcyjny nr 2*

PROJEKTOWANA NOWA KONSTRUKCJA NA POSZERZENIU:

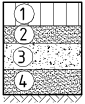
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S - 4 cm
2. Warstwa pośrednia (przykrycie siatki) z betonu asfaltowego AC5S - 1 cm
3. Siatka z włókna szklanego 100 kN/m
4. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - 4 cm
5. Podbudowa z kruszywa łaman. 0/31,5mm stabiliz. mech. - 20 cm
6. Podbudowa z gruntu stabiliz. cementem o Rm=2,5 MPa - 17 cm



### *Prz. konstrukcyjny nr 3*

KONSTRUKCJA CHODNIKA

1. Kosta betonowa wibroprasow. gr. 6cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
3. Podbudowa z gruntu stab. cem. 1,5 MPa gr. 10 cm



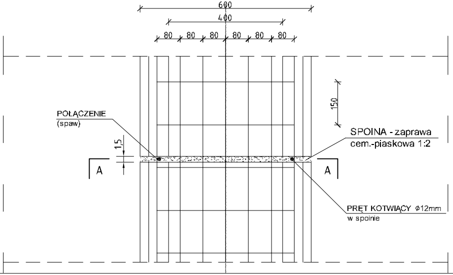
### *Prz. konstrukcyjny nr 4*

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KOSTKI

1. Kosta betonowa wibroprasow. gr. 8cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
3. Podbudowa z kruszywa stabiliz. cementem o Rm=2,5 MPa - 15 cm
4. Warstwa odsączająca z piasku - gr. 14 cm

## KRATA ZABEZPIECZAJĄCA NA ZJEŹDZIE PRZEZ ŚCIEK WIDOK Z GÓRY

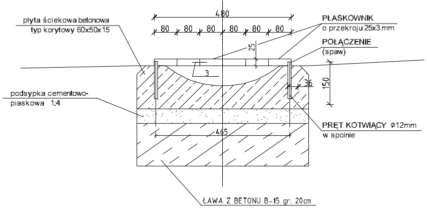
**skala 1:10**


600
400
80
80
80
80
80
80
150
POŁĄCZENIE
(spaw)
1,5
SPOINA - zaprawa cem.-piaskowa 1:2
A
A
PRĘT KOTWIĄCY ⌀12mm
w spoinie

## KRATA ZABEZPIECZAJĄCA NA ZJEŹDZIE PRZEZ ŚCIEK

Przekrój A-A

*skala 1:10*


płyta ściekowa betonowa
typ korytkowy 60x50x15
480
80
80
80
80
80
80
PŁASKOWNIK
o przekroju 25x3 mm
POŁĄCZENIE
(spaw)
25
3
150
36
podsypka cementowo-piaskowa 1:4
465
PRĘT KOTWIĄCY ⌀12mm
w spoinie
ŁAWA Z BETONU B-15 gr. 20cm

DROGOWIEC

Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn k Lublina Dys302 D
tel/fax (081) 469 15 45
NIP 712-128-29-23
REGON 430918788
www.drogowiec.info

Inwestor: Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin 62

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 106104L w m. Swidnik Mały Wieś i w m. Świdnik Mały Kolonia od km 0+000.00 do km 1+651.00

Nazwa rys.: Przekroje Normalne

| Funkcja | Imię i nazwisko | Podpis | |
|---|---|---|---|
| | | | Data KWIECIEŃ 2010 r. |
| Projektant | mgr inż. Robert Puliński<br>upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03 | | Skala 1:50 |
| Asystent | mgr inż. Rafał Gałan | | Nr umowy 0722/17/2010 |
| Sprawdzajacy | mgr inż. Wojciech Puliński<br>upr. bud. Nr 961/Lb/89 | | Nr rys. 4 |