


<p>Jednostka projektowa:</p>  <p>DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych</p> <p>21-003 Ciecierzyn k/Lublina Dys302 D tel/fax (081) 469 15 45 NIP 712-128-29-23 REGON 430918788 www.drogowiec.info biuro@drogowiec.info</p>		
<p>Nr Umowy 0722/16/2010 z dnia 8-Luty-2010</p>	<p>Branża Drogowa</p>	<p>Data Marzec 2010 r.</p>
<p>Inwestor: Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8 20-258 Lublin 62</p>		
<p>Zamierzenie budowlane: Przebudowa ciągu dróg gminnych nr 106116L i nr 106115L w m. Świdnik Duży na odcinku od km rob. 0+062,00 do km rob. 1+839,49</p> <p>Lokalizacja: Województwo – Lubelskie Powiat – Lublin Gmina – Wólka</p> <p>Projektowany ciąg dróg gminnych zlokalizowany będzie na następujących działkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1583 – obręb Świdnik Duży (pas drogi powiatowej Nr 2101L) • 2023; 2063; 2115; 2104/9; 2250/5; 2104/10; 2250/2; 2250/3; 2360 – obręb Świdnik Duży (pas drogi gminnej Nr 106115L i 106116L) 		
<p>Stadium:</p> <p align="center">PROJEKT WYKONAWCZY <u>BRANŻA DROGOWA</u></p>		
Skład Zespołu	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03 do projektowania w specjalności drogi upr. bud. Nr 412/Lb/2001 do kierow. rob. w spec. konstrukcyjno – budowlanej	
Asystent projektanta	mgr inż. Adam Bodzak	
Sprawdzający	inż. Wojciech Puliński upr. bud. Nr 961/Lb/89 do projektowania oraz kierowania budowy i robót w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej	

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ	4
A. WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA	5
- Uzgodnienie z Zespołu Uzgodnień Dokumentacji Projektowych opinia nr 965/2010 z dnia 01-06-2010r	5
- Opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie pismo nr ZN-700 1/36/10 z dnia 22-04-2010 r.....	7
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie pismo nr RDOŚ-06-WOÓŚ-6652-11-019-4/10/PP z dnia 22-04-2010 r.....	9
- Warunki Techniczne z Zarządu Dróg Powiatowych w Lublinie z siedzibą w Bełżycach pismo nr DR-2211/188/10 z dnia 26-05-2010.....	20
- Uzgodnienie przebudowy dróg gminnych z Gminą Wólka z dnia 26-05-2010r.....	21
- Uzgodnienie przebudowy dróg gminnych z Zarządem Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach z dnia 24-05-2010r.	21
- Warunki techniczne usunięcia kolizji z siecią elektroenergetyczną będącej własnością LUBZEL Sp. z o.o. znak: 2392/203/TU/PL/2010 z dnia 02-04-2010 r.....	23
- Warunki Przyłączenia urządzeń elektroenergetycznych do sieci niskiego napięcia nr 50209 wydane przez LUBZEL Sp. z o.o z dnia 02-04-2010 r.	25
- Warunki techniczne zabezpieczenia infrastruktury gazowej Karpacka Spółka Gazownicza Sp. z. o.o. w Tarnowie oddział w Lublinie Znak nr KSGIV/OTE/68b/011/10 z dnia 26-03-2010 r.	26
- Warunki techniczne zabezpieczenia sieci gazowej Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SA oddział w Sanoku Znak nr TEG-324-10-JZ z dnia 21-04-2010 r.....	27
- Warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej infrastruktury teletechnicznej wydane przez Telekomunikacje Polską pismo nr STTEERELU/UP-It/29.03/10 z dnia 29-03-2010 r.....	28
B. CZĘŚĆ OPISOWA	30
BRANŻA DROGOWA.....	30
1. Przedmiot i podstawa opracowania.....	30
1.1. Podstawa opracowania.....	30
1.2. Przedmiot inwestycji.....	30
1.3. Adres inwestycji.....	30
1.4. Inwestor.....	31
1.5. Jednostka projektowa.....	31
1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej.....	31
2. Zakres opracowania.....	31
2.1. w branży drogowej.....	31
2.2. w branży elektroenergetycznej – projekt branżowy wg odrębnego opracowania.....	32
2.3. w branży telekomunikacyjnej – projekt branżowy wg odrębnego opracowania.....	32
3. Stan istniejący.....	32
4. Elementy rozwiązań projektowych.....	33
4.1. Dane wyjściowe.....	33
4.2. Przebieg drogi gminnej w planie sytuacyjnym	33

4.3.	Punkty główne trasy	34
4.4.	Przekroje normalne.....	35
4.5.	Przekroje konstrukcyjne.....	36
4.6.	Profil Podłużny	37
4.7.	Przekroje poprzeczne.....	38
4.8.	Współrzędne w przekrojach poprzecznych	38
4.9.	Ciągi piesze.....	40
4.10.	Odwodnienie.....	40
5.	Zjazdy.....	41
6.	Umocnienie skarp i rowów.....	42
7.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	42
8.	Ochrona środowiska.....	42
BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA		45
1.	Budowa oświetlenia ulicznego	45
2.	Przebudowa i zabezpieczenie istniejących linii elektroenergetycznych.....	45
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA.....		48
C. PRZEDMIAR ROBÓT WRAZ Z ZAŁĄCZNIKAMI.....		49
1.	Przedmiar robót.....	49
2.	Zał. Nr 01 - Tabela robót ziemnych.....	56
3.	Zał. Nr 02 - Tabela powierzchni plantowania skarp i rowów.....	59
4.	Zał. Nr 03 – Tabela wyrównań.....	62
5.	Zał. Nr 04 - Wykaz zjazdów.....	65
6.	Zał. Nr 05 - Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych nawierzchni.....	66
7.	Zał. Nr 06 - Umocnienie skarp rowu płytami ażurowymi i dna płytami chodnikowymi.	68
8.	Zał. Nr 07 - Umocnienie skarp i dna rowu płytami chodnikowymi.....	69
D. CZĘŚĆ GEODEZYJNA		70
1.	Wykaz reperów	70
2.	Mapa punktów osnowy geodezyjnej	71
3.	Opisy topograficzne punktów geodezyjnych.....	72
E. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....		75
Rys. nr 1 - Plan orientacyjny skala 1:25 000		76
Rys. nr 2/1, 2/2 - Plan sytuacyjny skala 1:1000		77
Rys. nr 3 - Profil podłużny skala 1:100/1000		79
Rys. nr 4 - Przekroje normalne skala 1:50.....		80
Rys. nr 5/1 – 5/4 - Przekroje poprzeczne skala 1:100.....		81
Rys. nr 6/1 – Obiekt 01 w km rob. 0+287.15.....		85
Rys. nr 6/2 – Obiekt 02 w km rob. 0+823.79.....		86



O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (DZ. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) Biuro usług projektowych „**DROGOWIEC**” oświadcza, że praca projektowa: „Przebudowa ciągu dróg gminnych nr 106116L i nr 106115L w m. Świdnik Duży na odcinku od km rob. 0+062,00 do km rob. 1+839,49” w stadium techniczno – budowlanym jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową na wykonanie prac projektowych z dnia 08-Luty-2010 r.

Dys, dnia 05.06.2010 r.

.....
podpis projektanta

.....
podpis sprawdzającego

A. WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA

- Uzgodnienie z Zespołu Uzgodnień Dokumentacji Projektowych opinia nr 965/2010 z dnia 01-06-2010r

Lublin, 2010-06-01

Starostwo Powiatowe w Lublinie
Wydział Geodezji
ZESPÓŁ UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
20-074 Lublin, ul. Spokojna 9

OPINIA NR 965/2010

uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: linia energetyczna NN kablowa oświetlenia drogowego w m. Świdnik Duży gm. Wólka

dla: Urząd Gminy Wólka

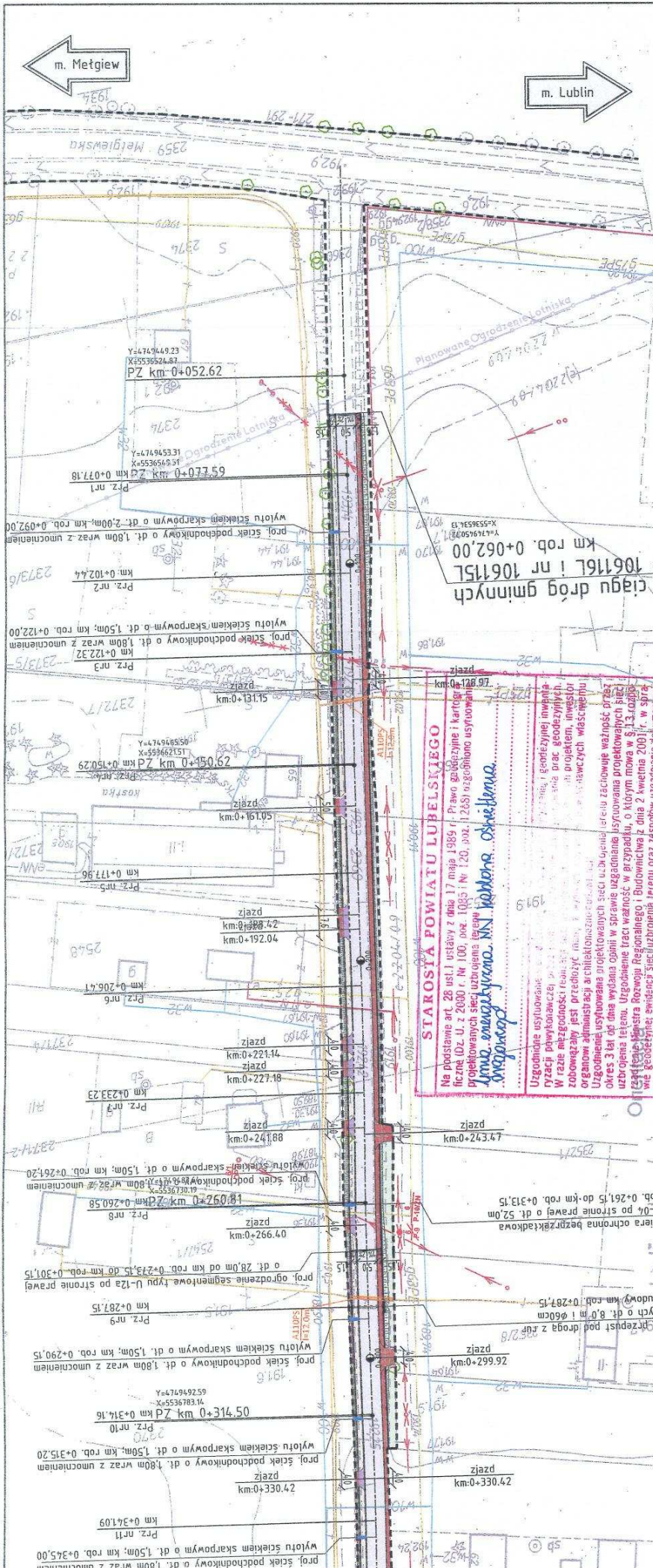
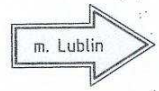
adres: 20-258 LUBLIN 62
Jakubowice Murowane 9

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu położonego:
Świdnik Duży gmina: Wólka

Uwagi i zalecenia:

1. Projekt budowlany należy pod względem branżowym uzgodnić z Zakładem Energetycznym Lublin-Teren, a ponownie z ZUDP Powiatu Lubelskiego w wypadku jakichkolwiek zmian w trasach przewodów w stosunku do uzgodnionych niniejszą opinią.
2. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia o terminie rozpoczęcia i sposobie wykonywania robót wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych na odnośnym terenie.
3. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.
W przypadku uszkodzenia jakiegokolwiek urządzenia podziemnego inwestor dokona naprawy wyrządzonej szkody własnym staraniem i na własny koszt, pod nadzorem instytucji branżowej.
4. Skrzyżowania i zbliżenia z innymi urządzeniami należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.
5. W rejonie pkt. poligonowych wykopy prowadzić ręcznie. W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia pkt. poligonowych inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
6. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.
7. Istniejące kable telefoniczne w miejscach skrzyżowań z projektowanym uzbrojeniem podziemnym zabezpieczyć zgodnie z normą ZN/96TPSA/004.
Zabezpieczenie podlega odbiorowi przez pracownika TP S.A. Pion Sieci OT Lublin tel.7181440 przed zasypaniem.
8. Na projektowanym kablu elektroenergetycznym w miejscach skrzyżowań z projektowanym i istniejącym uzbrojeniem podziemnym zastosować rury osłonowe.

Z up. STAROSTY LUBELSKIEGO
mgr inż. Agnieszka Słomka
Przewodnicząca Zespołu
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej



STAROSIA POWIATU LUBELSKIEGO

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1085 i Nr 120, poz. 1126) i zgodnie z uzgodnieniami z Powiatowym Urzędem Geodezji i Kartografii w Lublinie, niniejszym wyrażam zgodę na wyrażenie w tym projekcie planu sytuacyjnego i planu technicznego projektu przebudowy ciągu drogowych nr 106116L i nr 106115L o długości 0+062,00 km rob. w granicach terenów objętych planem zagospodarowania przestrzennego, z uwzględnieniem istniejącej infrastruktury technicznej i istniejącego osiedlenia.

Z up. STANISŁAWA LUBELSKIEGO
mgr inż. Dariusz Kuczyński, Starosta Powiatu Lubelskiego
Przewidywany termin: 2010.06.01
Urząd Miejski w Lublinie

- Istniejąca infrastruktura techniczna:
- istn. linia telekomunikacyjna
 - istn. linia energetyczna
 - istn. wodociąg
 - istn. gazociąg

- Oznaczenia branży drogowej:
- projekowane chodniki z kostki betonowej gr. 6 cm
 - nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
 - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm
 - nawierzchnia zjazdów i poboczy gruntowych umocnionych Kruszywem
 - pobocze gruntowe
 - tereny zielone
 - krawężnik wystający (h=12 cm)
 - krawężnik wtopiony (h=2 cm)
 - istniejący pas drogowy
 - urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
 - oznaczenia branży elektroenergetycznej:
 - frasa projektowanego kabla nN w rurze DYK



DROGOWIEC
Biuro Usług Projektowych

21-003 Cieszyrzyn & Lublina Dys 302 D
tel/fax (081) 469 13 45
NIP 712.128.29.23
REGON 430918788
www.drogowiec.pl

Investor:
**Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62**

Objekt:
**Przebudowa ciągu dróg gminnych nr 106116L i nr 106115L
od km rob. 0+062,00 do km rob. 1+898,49**

Nazwa rysa:
Plan Sytuacyjny wraz z oznakowaniem

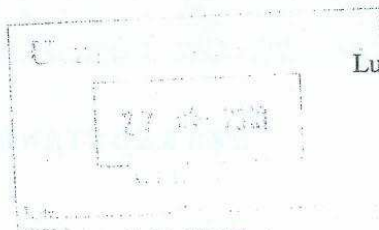
Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Kwiesień 2010 r.
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski upr. bud. nr LUB/0077/0003/03	2010.06.01	
Asystent	mgr inż. Rafał Gałań		1:1000
Sprawdzający	inż. Wojciech Pulinski upr. bud. nr 961/lb/89		
Projektant	BRANZA ELEKTROENERGETYCZNA - TELEKOMUNIKACYJNA inż. Tadeusz Wybraniec upr. nr LUB/0102/0002/04		
Sprawdzający	inż. Edward Wozniak upr. nr 709/lb/78		

skala 1:25000

2/1

- **Opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie pismo nr ZN-700 1/36/10 z dnia 22-04-2010 r.**

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Lublinie
NZ-700.174.36/10
ul. 3 Maja 6
tel. 332-49-00



Lublin, dnia

2010-04-22

Gmina Wólka
20-258 Lublin 62

OPINIA

Na podstawie :

- art. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 122, poz. 851 późn. zm.),
- art. 64 ust. 1 pkt. 2, ust. 3, art. 78 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)
- §3 ust.1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.)

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublinie

po rozpatrzeniu wystąpienia Wójta Gminy Wólka

znak : R.OŚ.7624/2/1/2010

z dnia: 07.04.2010 r.

dotyczącego potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:

przebudowa dróg gminnych nr 106115L i 106116Lw miejscowości Świdnik Duży na odcinku od km rob. 0+062,00 do km rob. 1+839,50

w sprawie z wniosku: **Gmina Wólka, 20-258 Lublin 62**

znak: R.OŚ. 7624/2/3/2010

z dnia: 15.04.2010 r.

o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, oraz po zapoznaniu się z załączonymi do wniosku materiałami opisowo-graficznymi

**stwierdza, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia
n i e z a c h o d z i p o t r z e b a p r z e p r o w a d z a n i a o c e n y o d d z i a ł y w a n i a n a ś r o d o w i s k o**

VERTE

Zał. nr 25 do IP/02/ONS-27/NZ wydanie 3 z 05.01.2010 r.
Akt. 16.03.2010 r.

UZASADNIENIE

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie dróg gminnych nr 106115L i 106116Lw miejscowości Świdnik Duży na odcinku od km rob. 0+062,00 do km rob. 1+839,50.

Dotychczasowa droga posiada powierzchnię asfaltową. Przebudowa dotyczy pasa ciągu dróg gminnych położonych na działkach nr ew. 2360, 2115, 2250/5, 2104/9, 2063, 2023, 2359, 1583. Zakres robót obejmować będzie poszerzenie wraz ze wzmocnieniem konstrukcji nawierzchni jezdni w technologii mas bitumicznych do szerokości 5,50 m, budowę ciągu pieszego wzdłuż dróg gminnych, utwardzenie istniejących zjazdów w obszarze zabudowy zwartej, regulację skarp i poboczy, usprawnienie istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego, budowę oświetlenia wzdłuż dróg gminnych. Przebudowa poprawi warunki techniczne i eksploatacyjne drogi, co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdzono jak w sentencji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Lublinie

dr n. med. Paweł Podzkoń

Otrzymuje:

1. Gmina Wólka
20-258 Lublin 62

2. Wójt Gminy Wólka
20-258 Lublin 62

3. a/a

Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie pismo nr RDOŚ-06-WOOS-6652-11-019-4/10/PP z dnia 22-04-2010 r.

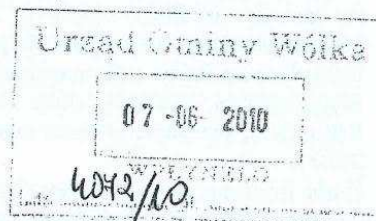


**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W LUBLINIE**

RDOŚ-06-WOOS-6652-11-019-4/10/PP

P. Koszka

Lublin, 1 czerwca 2010 r.



POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), nawiązując do pisma Urzędu Gminy Wólka, znak: R.OŚ.7624/2/1/2010 z 7 kwietnia 2010 r. (data doręczenia 9 kwietnia 2010 r.) oraz po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia

wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ciągu dróg gminnych nr 106115L i nr 106116L w miejscowości Świdnik Duży na odcinku od km 0+062 do km 1+839,50 nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Urząd Gminy Wólka pismem, znak: R.OŚ.7624/2/1/2010 z dnia 7 kwietnia 2010 r. (data doręczenia 9 kwietnia 2010 r.) zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie o wyrażenie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzania procedury oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie ciągu dróg gminnych nr 106115L i nr 106116L w miejscowości Świdnik Duży na odcinku od km 0+062 do km 1+839,50**. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem znak: RDOŚ-06-WOOS-6652-11-019-2/10/PP z dnia 30 kwietnia 2010 r. zwrócił się do Urzędu Gminy Wólka w celu uzupełnienia braków karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia, na które otrzymał stosowną odpowiedź, przesłaną pismem znak: GK.7040/Świdnik Duży/2010 r. z dnia 12 maja 2010 r. (data doręczenia 14 maja 2010 r.).

3. Regulacja skarp i poboczy poprzez rozścielanie warstwy ziemi urodzajnej i posianie mieszanki traw.
4. Wykonanie nowego, pionowego i poziomego oznakowania drogi.
5. Poprawa warunków bezpieczeństwa pieszych poprzez wykonanie nowych balustrad w rejonie skarp i obiektów inżynierskich.
6. Usprawnienie istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego.
7. Budowa oświetlenia wzdłuż dróg gminnych wraz z wymianą istniejących opraw oświetleniowych.

Planowany do przebudowy odcinek dróg położony jest w sąsiedztwie terenów pól uprawnych oraz zabudowy mieszkaniowej, jednorodzinnej, rozproszonej. Obecny stan nawierzchni drogi posiada zniszczoną podbudowę cementową z licznymi nierównościami, powodującymi utrudnienia w ruchu kołowym.

Celem planowanej inwestycji jest modernizacja nawierzchni korpusu drogowego w celu poprawy komfortu, płynności i bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz bezpieczeństwa pieszych.

Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane technologicznie z innymi przedsięwzięciami ani nie spowoduje wystąpienia oddziaływań skumulowanych z tymi przedsięwzięciami. Podczas realizacji projektowanej drogi planowane jest wykorzystanie zasobów naturalnych w postaci kruszyw naturalnych, wody, mas betonu asfaltowego. Przy realizacji robót drogowych wykorzystane zostaną ponadto paliwa do pracy sprzętu budowlanego. Realizacja inwestycji nie rodzi ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu planowanych do zastosowania substancji i rodzaju technologii.

Realizacja planowanej inwestycji będzie wiązać się z wpływem na jakość klimatu akustycznego obszarów objętych prawną ochroną akustyczną. Oddziaływanie to będzie spowodowane przede wszystkim pracą maszyn, narzędzi i urządzeń budowlanych oraz ruchem kołowym samochodów ciężarowych, transportujących materiały na plac budowy. Poziom dźwięku spowodowany pracami budowlanymi może spowodować krótkoterminowe przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu w terenie przyległym do prowadzenia prac budowlanych. Zmiana klimatu akustycznego będzie miała jednak charakter krótkotrwały, przemijający, ograniczony do czasu prowadzenia robót, nie kumulujący się w środowisku, lokalizujący się wokół skupionego frontu robót oraz ustąpi w momencie zakończenia etapu realizacji. Istotne jest ażeby przeprowadzać prace budowlane wyłącznie w porze dziennej. Ponadto zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie harmonogramu prac budowlanych, szczególnie na odcinkach drogi przylegających do terenów zabudowy mieszkaniowej. Należy również ograniczać jałową i przeciążającą pracę silników używanego sprzętu.

Przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie spowoduje wystąpienia przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu, określonego dla terenów zabudowy chronionej akustycznie, znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie. Poprawa komfortu oraz płynności ruchu drogowego w związku z ułożeniem nowej nawierzchni utwardzonej na przedmiotowym odcinku drogi, przyczyni się do zredukowania i utrzymania emisji hałasu poniżej poziomu dopuszczalnego w porównaniu do sytuacji obecnej.

Bezpośrednio w otoczeniu analizowanego odcinka drogi, podczas realizacji inwestycji wystąpią krótkotrwałe przekroczenia norm stężeń substancji zanieczyszczających powietrze atmosferyczne, pochodzące z wykorzystywanego sprzętu mechanicznego. Przyjęta technologia i harmonogram wykonywania prac budowlanych nie spowoduje przekroczenia

podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód podziemnych i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 i pozostałych form ochrony przyrody, obszarach krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior oraz obszarach uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

Inwestycja znajduje się w odległości 400 m od najbliższego obszaru sieci ekologicznej Natura 2000 – PLH 060021 pn. „Świdnik”. Głównym zagrożeniem dla tej ostoji jest zaniechanie kośno-pastwiskowego użytkowania terenu, wałęsające się psy i koty z pobliskich gospodarstw, zmiana sposobu użytkowania terenu. Zdaniem autora karty informacyjnej nie prognozuje się znaczącego wpływu na siedliska przyrodnicze podczas realizacji inwestycji, gdyż zasięg oddziaływania ograniczy się do pasa drogowego. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje fragmentacji bądź utraty siedlisk przyrodniczych oraz nie doprowadzi do degradacji istniejącego stanu środowiska przyrodniczego.

W oparciu o przygotowany przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Lublinie „Raport o stanie środowiska dla województwa lubelskiego w roku 2008” dla terenu planowanej inwestycji nie stwierdza się przekroczeń standardów jakości środowiska. Realizacja planowanej inwestycji swą skalą, zakresem i zasięgiem oddziaływania nie przyczyni się do pogorszenia jakości środowiska na omawianym obszarze.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2.

Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań), małoznaczący, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy). Ponadto z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, wzrostu emisji, występowania innych uciążliwości czy wystąpienia poważnej awarii.

Mając to na uwadze postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Lublinie

dr Jerzy Kubiś
Zastępca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Lublinie

Otrzymują:

1. Urząd Gminy Wólka
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. aa

Wólka, 28.07.2010.

R.O.Ś.7624/7/2010

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113§ 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) z urzędu poprawia się błąd pisarski w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 08.06.2010r. wydaną przez Wójta Gminy Wólka Włodzimierza Hofę, znak: R.O.Ś 7624/6/2010 w ten sposób, że: **w uzasadnieniu decyzji w części dotyczącej działek ewidencyjnych skreśla się następujące numery: 2359, oraz dopisuje się numery: 2250/2, 2250/3, 2104/10.**

UZASADNIENIE

W wydanym przez Urząd Gminy Wólka uzupełnieniu informacji o planowanym przedsięwzięciu dotyczącym inwestycji pn: przebudowie ciągu dróg gminnych nr 106115L i nr 106116L w miejscowości Świdnik Duży na odcinku od km rob.0+062,00 do km rob. 1+839,50, które zostało przesłane w odpowiedzi na pismo Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 30.04.2010. znak:RDOŚ-06-WOOS-6652-11-019-2/10/PP, prawidłowo wymieniono działki ewidencyjne tj: 1583, 2023, 2063, 2115, 2104/9, 2250/5, 2104/10, 2250/2, 2250/3, 2360.

Jednakże w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 01.06.2010r. znak: RDOŚ-06-WOOS-6652-11-019-4/10/PP wymieniono działki ewidencyjne zgodnie z pierwotną wersją informacji o planowanym przedsięwzięciu tj: 2360, 2115, 2250/5, 2104/9, 2063, 2023, 2359, 1583 nie biorąc pod uwagę nadesłanego w późniejszym terminie uzupełnienia informacji o planowanym przedsięwzięciu.

W związku z powyższym w decyzji Wójta Gminy Wólka z dnia 08.06.2010r., znak: R.O.Ś 7624/6/2010, wydanej w oparciu o postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 01.06.2010r. znak: RDOŚ-06-WOOS-6652-11-019-4/10/PP również pojawił się błąd pisarski.

Mając powyższe na uwadze, należało orzec jak w sentencji.

Postanowienie podlega wykonaniu przed upływem terminu zażalenia, gdyż jest zgodne z żądaniem stron.

Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, za pośrednictwem Wójta Gminy Wólka, w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego postanowienia.

WÓJT GMINY WÓLKA

Włodzimierz Hofo

- **Decyzja stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko wydana przez Wójta Gminy Wólka pismo nr R.O.Ś. 7624/2/5/2010 z dnia 08-06-2010 r.**

Wójt Gminy Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin
tel./fax 081 746 48 44
NIP 713-287-29-53

Wólka, dnia 08.06.2010r.

R.O.Ś. 7624/2/5/2010

DECYZJA

Decyzja niniejsza z powodu braku odwołań stała się prawomocna wólka dn. 23.06.2010

Z up. WÓJTA GMINY
Halina Władysław
Wójt Gminy Wólka

Na podstawie art. 71 ust 2 i pkt 2 , art. 75 ust.1 pkt 4 , art. 84 i art. 85 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008r. Nr 199 poz. 1227), a także § 3 ust.1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z zm.) oraz w związku z art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2000r. nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07.04.2010r złożonego przez inwestora :

- **Gminę Wólka, powiat lubelski**

Stwierdzam

Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ciągu dróg gminnych nr 106115L i nr 106116L w miejscowości Świdnik Duży na odcinku od km rob. 0+062,00 do km rob. 1+839,50 na środowisko

UZASADNIENIE

Gmina Wólka w dniu 07.04.2010r. wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ciągu dróg gminnych nr 106115L i nr 106116L w miejscowości Świdnik Duży na odcinku od km rob. 0+062,00 do km rob. 1+839,50.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, w związku z art. 173 ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Organ prowadzący postępowanie wystąpił w dniu 07.04.2010r. o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzania ocen oddziaływania na środowisko planowanego

przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu ewentualnego raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie. Następnie w odpowiedzi na pismo z RDOŚ z dnia 30.04.2010. znak: RDOŚ-06-WOOS-6652-11-019-2/10/PP przesłano uzupełnienie karty informacyjnej dnia 12.05.2010. znak: GK7040/Świdnik Duży/2010.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublinie, opinią z dnia 22.04.2010r., znak : NZ-700.1/36/10 nie uznał za zasadne przeprowadzania ocen oddziaływania na środowisko i sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie opinią z dnia 01.06.2010r. znak: RDOŚ-06-WOOS-6652-11-019-4/10/PP, postanowił odstąpić od potrzeby przeprowadzania ocen oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia planowanego przez Gminę Wólka.

W toku postępowania zapewniono udział społeczeństwa, poprzez wydanie dnia 07.04.2010r obwieszczenia o wszczęciu postępowania administracyjnego umieszczonego w BIP i na tablicach ogłoszeń oraz wystąpienie do organów opiniujących.

Zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. nr199,poz.1227) Wójt Gminy Wólka wydał postanowienie dnia 08.06.2010r. znak:R.O.Ś. 7624/2/4/2010 stwierdzające brak obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, w którym uwzględniono szczegółowe uwarunkowania wymienione w art. 63 ust.1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008r. W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach strony nie wniosły żadnych zastrzeżeń, uwag i wniosków.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę ciągu dróg gminnych nr 106115L i nr 106116L w miejscowości Świdnik Duży na odcinku od km rob. 0+062,00 do km rob. 1+839,50 w gminie Wólka, pow. lubelski na działkach ewidencyjnych nr 2023,2063,2115,2104/9,2250/5,2104/10,2250/2,2360,2250/3,1583. Drogi pozostaną drogami lokalnymi (klasa dróg L) o prędkości projektowanej 40km/godz., kategoria ruchu- KR1. Projektowana przebudowa dróg ma na celu dostosowanie ich do przenoszenia obciążeń do 100 KN. Powierzchnia jezdni na odcinku przeznaczonym do przebudowy wynosi 9770,00m². Długość projektowanego odcinka wynosi 1776,49m, projektowana przebudowa dróg pozostaje w istniejącym pasie drogowym o szer. od 20,00 do 12,00m. Zakres projektowanych robót w branży drogowej obejmuje:

- poszerzenie wraz ze wzmocnieniem konstrukcji nawierzchni jezdni w technologii mas bitumicznych o szerokości 5,00 do 5,50m
 - budowę ciągu pieszego wzdłuż dróg gminnych o szer. od 1,50m do 2,00m z kostki brukowej gr. 6cm
 - utwardzenie istniejących zjazdów w obszarze zabudowy zwartej z kostki brukowej gr. 8 cm
 - regulację skarp i poboczy poprzez rozściełanie warstwy ziemi urodzajnej i posianie mieszanki traw
 - wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego oznakowania drogi
 - poprawę warunków bezpieczeństwa pieszych poprzez wykonanie nowych balustrad w rejonie skarp i obiektów inżynierskich
 - usprawnienie istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego
- Zakres projektowanych robót w branży elektrycznej obejmuje:
- budowę oświetlenia wzdłuż drogi gminnej nr 106115L i 106116L
 - wymianę istniejących opraw oświetleniowych
- Przewiduje się wykonanie jezdni o szer. 5,50m, w tym dwa pasy ruchu o szer. po 2,75m

Podczas realizacji inwestycji planowane jest wykorzystanie kruszyw, wody, mas betonu asfaltowego.

Inwestycja będzie zrealizowana przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym. Zastosowane materiały i technologie nie będą miały istotnego znaczenia z punktu widzenia ochrony środowiska.

Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane technologicznie z innymi przedsięwzięciami zatem, nie przewiduje wystąpienia niebezpieczeństwa kumulacji. Z uwagi na położenie inwestycji na istniejącej drodze gruntowej nie nastąpią zmiany w formie użytkowania gruntu.

Głównymi oddziaływaniami związanymi z realizacją inwestycji będą uciążliwości związane z hałasem, emisją spalin, pyłów i wibracji pochodzących z maszyn i urządzeń wykorzystanych przy realizacji inwestycji, lecz normy będą przekroczone tylko w czasie jej wykonywania i ustąpią niezwłocznie po jej zakończeniu. Wielkość hałasu będzie dostosowana do funkcji przyległych terenów i będzie występować tylko w porze dziennej (6:00-22:00). Czas pracy będzie skrócony do minimum w pobliżu terenów mieszkalnych. Ograniczana będzie również jałowa, przeciążająca praca silników. Na etapie eksploatacji inwestycji nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu, a nawet nastąpi jego redukcja w porównaniu ze stanem obecnym.

Do inwestycji będzie wykorzystywany sprzęt sprawny, poddawany kontrolom technicznym. Wyklucza się możliwość remontu i naprawy maszyn w miejscu inwestycji.

Przy stosowanych materiałach i technologii nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych przeszkoleni pracownicy stosują środki neutralizujące.

Wszystkie powstające w wyniku realizacji inwestycji odpady będą zbierane selektywnie i magazynowane na jej terenie do czasu odbioru przez firmy specjalistyczne i wywożone na składowisko odpadów innych niż niebezpieczne i obojętne. Powstające w trakcie budowy drogi odpady nie są zaliczone do odpadów niebezpiecznych, a ścieki technologiczne nie będą wytwarzane. Odpady będą maksymalnie wykorzystane gospodarczo, a ich ilość zminimalizowana.

Ścieki z przenośnych kabin sanitarnych będą odbierane przez firmę świadczącą usługi w tym zakresie. Ilość ścieków będzie ograniczona, ze względu na krótki czas trwania inwestycji.

Regulacja skarp i poboczy poprzez rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej, posianie mieszanki traw, odmulenie istniejących rowów uporządkuje gospodarkę wodami opadowymi z terenu pasa drogowego. Wody opadowe z przebudowanej drogi i terenów przyległych odprowadzane będą do istniejących rowów drogowych. Skuteczność zastosowania rozwiązań zarówno w sytuacji normalnego funkcjonowania drogi oraz w sytuacjach awaryjnych w pełni zabezpiecza występujące tu zasoby wód gruntowych i powierzchniowych. Inwestycja jest położona w rejonie hydrogeologicznym Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 406 „niecka lubelska”. Projektowane odwodnienie powierzchniowe ze względu na niską kategorię i małe natężenie ruchu drogowego nie pogorszy stanu wód podziemnych.

Wielkość i rodzaje wprowadzonych zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego dotyczą głównie spalin z maszyn budowlanych wyposażonych w katalizatory. Wg prognozy oddziaływania na warunki arosanitarnie otoczenia przebudowanej drogi należy stwierdzić, że funkcjonowanie drogi będzie spełniało normy w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń powietrza w perspektywie prognozowanych natężeń ruchu. Poza obrębem pasa drogowego nie wystąpią przekroczenia poziomów dopuszczalnych norm emisji zanieczyszczeń powietrza. Krótkotrwałe ww. przekroczenia wystąpią jedynie w fazie realizacji inwestycji i wyłącznie w jej bezpośrednim otoczeniu.

Przy wykonywaniu drogi zgodnie z przyjętą technologią nie będą przenikały do środowiska substancje i energie mogące pogorszyć istniejący stan środowiska naturalnego.

Utrudnienia będą polegać na spowolnieniu szybkości przejazdu ze względu na konieczność wymijania pracujących osób oraz objazdy po istniejących drogach. Istniejąca infrastruktura techniczna nie zostanie istotnie obciążona z powodu wykonywania przedsięwzięcia jak i użytkowania stworzonych obiektów.

Teren przebudowy oraz teren objęty jej oddziaływaniem jest terenem częściowo zurbanizowanym pokrytym zagospodarowanymi działkami o charakterze zabudowy jednorodzinnej oraz zabudowy wiejskiej, a także pola uprawne. Droga we fragmencie graniczy z obszarami łąkowymi o płytkim zaleganiu wód gruntowych. Łąki są zmeliorowane i porośnięte roślinnością wilgociolubną.

Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze wodno-błotnym, obszarze wybrzeży, obszarze górskim ani leśnym, a także poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004r. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.).

Inwestycja znajduje się w odległości: 15km od Nadwieprzańskiego Parku Krajobrazowego, w którego granicach zawiera się Natura 2000 Dolina Środkowego Bugu; 5-10km od Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina Ciemieni oraz Czerniejewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu; 5km od rezerwatu przyrody Wierzchowiska.

Ponadto inwestycja leży w odległości 400,00m od obszaru Natura 2000 (Świdnik, kod PL 060021). Nie prognozuje się istotnego wpływu inwestycji na siedliska przyrodnicze podczas realizacji inwestycji, gdyż zasięg oddziaływania ograniczy się do pasa drogowego.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się wzrostu negatywnego wpływu na obszar Natura 2000, gdyż inwestycja dotyczy dróg już istniejących. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zakłóceń w integralności obszarów w funkcjonowaniu sieci, ani fragmentacji bądź utraty siedlisk przyrodniczych i zwierząt, dla ochrony których wyznaczony został w/w obszar Natura 2000.

Nie stwierdza się obszarów, na których w związku z planowaną inwestycją przekroczone zostałyby standardy jakości środowiska

W granicach inwestycji nie stwierdza się obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Planowana inwestycja będzie czasowym utrudnieniem dla kilkudziesięciu mieszkańców.

Najbliższy zbiornik wodny leży w odległości 20 km od przedmiotowej inwestycji, najbliższe jezioro o nazwie Dratów znajduje się w odległości 34km. Mając na uwadze w/w duże odległości nie zachodzi niebezpieczeństwo negatywnego wpływu na obszary jezior oraz terenów do nich przylegających.

Miejscowość Świdnik Duży nie posiada statusu miejscowości uzdrowiskowej.

Z uwagi na znaczne oddalenie inwestycji od granic państwa (70km) nie stwierdza się transgranicznego charakteru jej oddziaływania.

Mając na uwadze przytoczone opinie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie oraz wyżej wymienione szczegółowe uwarunkowania przedsięwzięcia, a także brak wpływu przedmiotowej inwestycji na obszary NATURA 2000, z uwagi na niewielkie oddziaływanie inwestycji na środowisko oraz fakt, iż poprawi ona warunki bezpieczeństwa na terenie gminy Wólka, postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

1) Zgodnie z art.86 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008r. Nr 199 poz. 1227) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 i stanowi załącznik do wniosku o wydanie tej decyzji.

2) Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 3 w/cyt. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych

uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o 2 lata jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji

3) Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

4) W związku z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, informacje o niniejszej decyzji i możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy zostaną podane do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie BIP oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Wólce.

5) Zgodnie z art. 7 ust 3 i załącznikiem do Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej(Dz. U. z dnia 8 grudnia 2006 r. Nr.225 poz.1635) jednostki samorządu terytorialnego są zwolnione od opłaty skarbowej.

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie za pośrednictwem organu wydającego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załączniki :

- charakterystyka przedsięwzięcia
- karta informacyjna wraz z uzupełnieniem

Otrzymują:

1. Andrzej Kowalczyk- sołtys wsi Świdnik Duży Pierwszy nr 41, 20-258 Lublin 62 - celem podania do publicznej wiadomości
2. Irena Kisiel - sołtys wsi Świdnik Duży Drugi nr 16, 20-258 Lublin 62 - celem podania do publicznej wiadomości
3. BIP – Urzędu Gminy Wólka
4. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie, ul. Magnoliowa 4, 20-143 Lublin
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublinie, ul. 3-go Maja 4, 20-078 Lublin
6. a/a

WÓLKA
Włodzimierz Hoja

1. Załącznik do decyzji

Wójta Gminy Wólka

z dnia 08.06.2010

Znak R.O.Ś. 7624/2/5/2010

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

załącznik do decyzji zgodnie z art. 82 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 Nr 199 poz. 1227).

Przebudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i komfortu ruchu drogowego i pieszego. Zmniejszy czas przejazdu, a także poprawi jakość życia mieszkańców poprzez szybszy dostęp do osiedla, gospodarstw, gruntów rolnych oraz do drogi powiatowej.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie ciągu dróg gminnych nr 106115L i nr 106116L w miejscowości Świdnik Duży na odcinku od km rob. 0+062,00 do km rob. 1+839,50, gmina Wólka, pow. lubelski; na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów numerami 2023,2063,2115,2104/9,2250/5,2104/10,2250/2,2360,2250/3,1583, która obejmuje: wykonanie wzmocnienia nawierzchni jezdni i istniejących zjazdów, budowę chodnika, uzupełnienie odwodnienia i wykonanie oznakowania i oświetlenia, a także wykonanie balustrad i obiektów inżynierskich.

Drogi pozostaną lokalnymi (klasa dróg L) o prędkości projektowanej 40km/godz., kategoria ruchu- KR-1. Projektowana przebudowa dróg ma na celu dostosowanie ich do przenoszenia obciążeń do 100 KN.

Powierzchnia jezdni na odcinku przeznaczonym do przebudowy wynosi 9770,00m². Długość projektowanego odcinka wynosi 1776,49m projektowana przebudowa drogi pozostaje w istniejącym pasie drogowym o szer. od 20,00m do 12,00m. Przebieg projektowanej drogi w planie sytuacyjnym znajduje się w istniejącym pasie drogowym. Dotychczasowa droga posiada nawierzchnię asfaltową. Przewiduje się wykonanie jezdni o szer. 5,5m w tym dwa pasy ruchu o szer. 2,75m.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest w Gminie Wólka pow. lubelski w odległości 5 km od Lublina.

Inwestycja obejmuje drogę gminną, która łączy się z drogą powiatową w miejscowości Świdnik Duży, która będzie drogą do lotniska Port Lotniczy Lublin S.A.(Świdnik) po planowanej rozbudowie.

Teren inwestycji w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Wólka przeznaczony został pod drogę gminną, a więc założenia projektowe są zgodne z planowaną inwestycją.

Droga we fragmencie graniczy z obszarami łąkowymi o płytkim zaleganiu wód gruntowych. Pozostały odcinek drogi graniczy z zabudową wiejską oraz osiedlem domów jednorodzinnych.

Nie występują zadrzewienia i zakrzewienia wymagające wycinki.

Teren planowanej inwestycji jest stosunkowo płaski.

Planuje się usprawnienie istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego poprzez regulację skarp i poboczy, a także poprzez rozścielanie warstwy ziemi urodzajnej i posianie mieszanki traw. Wody opadowe z przebudowanej ulicy i terenów przyległych odprowadzane będą do istniejących rowów drogowych.

Planowana inwestycja nie ingeruje w istniejące stosunki wodne na gruncie, w związku z powyższym nie wymaga pozwolenia wodno-prawnego.

Zamierzenie inwestycyjne ma na celu poprawę warunków technicznych i parametrów eksploatacyjnych dróg.

Zakres projektowanych robót w branży drogowej obejmuje:

- poszerzenie wraz ze wzmocnieniem konstrukcji nawierzchni jezdni w technologii mas bitumicznych o szerokości 5,00 do 5,50m
- budowę ciągu pieszego wzdłuż dróg gminnych o szer. od 1,50m do 2,00m z kostki brukowej gr. 6cm
- utwardzenie istniejących zjazdów w obszarze zabudowy zwartej z kostki brukowej gr. 8 cm
- regulację skarp i poboczy poprzez rozścielanie warstwy ziemi urodzajnej i posianie mieszanki traw
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego oznakowania drogi
- poprawę warunków bezpieczeństwa pieszych poprzez wykonanie nowych balustrad w rejonie skarp i obiektów inżynierskich

-usprawnienie istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego

Zakres projektowanych robót w branży elektrycznej obejmuje:

- budowę oświetlenia wzdłuż drogi gminnej nr 106115L i 106116L
- wymianę istniejących opraw oświetleniowych

Przewiduje się wykonanie jezdni o szer. 5,50m, w tym dwa pasy ruchu o szer. po 2,75m

Do zrealizowania planowanej inwestycji przewiduje się wbudowanie następujących materiałów: kruszywo naturalne, beton asfaltowy oraz woda. Natomiast do utrzymania wybudowanej drogi będą wykorzystane następujące materiały: mieszanka piasku z solą (utrzymanie zimowe).

Nie przewiduje się innych wariantów realizacji projektowanej inwestycji, gdyż droga jest zlokalizowana w istniejącym pasie drogowym.

Prognozując warunki eksploatacji należy stwierdzić, że nie zachodzi znaczące zagrożenie zanieczyszczeniami pochodzenia komunikacyjnego w trakcie funkcjonowania przebudowanej drogi.

WÓJ GMINY WOLKA
Włodzimierz Hoja

- Warunki Techniczne z Zarządu Dróg Powiatowych w Lublinie z siedzibą w Bełżycach pismo nr DR-2211/188/10 z dnia 26-05-2010.

ZDP



LUBLIN

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W LUBLINIE

Z SIEDZIBĄ W BEŁŻYCACH

24-200 Bełżyce ul. Żeromskiego 3 tel. 081 516 24 75; fax 081 516 24 78;
strona www: www.ebip.lublin.pl/57; e-mail: zdp.belzyce@powiat.lublin.pl

Bełżyce 26.05.2010 r.

DR-2211/188/10

**Urząd Gminy Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin 62**

W odpowiedzi na pisma nr L.dz.5/ugw/sm/2010 i L.dz.5/ugm/sm/2010 z dnia 20.05.2010 r. złożone przez Biuro Usług Projektowych "DROGOWIEC" Dys 302 D, 21-003 Ciecierzyn w sprawie wyrażenia zgody na wykonanie przebudowy włączenia dróg gminnych nr 106104L, 106115L, 106116L do drogi powiatowej nr 2101L w miejscowościach Świdnik Duży i Świdnik Mały informuję że, **wyrażam zgodę** na wykonanie przebudowy w/w dróg na włączeniu do drogi powiatowej 2101L Wólka – Świdnik D. - Janowice w m. Świdnik Duży i Świdnik Mały na następujących warunkach:

1. włączenie drogi gminnej należy nawiązać sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej krawędzi jezdni drogi powiatowej.
2. wody opadowe z drogi gminnej nie mogą spływać na jezdnię drogi powiatowej oraz należy zapewnić prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego w obrębie projektowanego skrzyżowania.
3. pozostałe warunki zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43, poz. 430)
4. opracować i **zatwierdzić** w Starostwie Powiatowym w Lublinie projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym oraz projekt stałej organizacji ruchu.

Zastępca Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU DRÓG
mgr inż. Anna Woznicka

Sprawę prowadzi:
inż. Szymon Topyło
tel. 81 516 28 84

- **Uzgodnienie przebudowy dróg gminnych z Gminą Wólka z dnia 26-05-2010r.**
- **Uzgodnienie przebudowy dróg gminnych z Zarządem Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach z dnia 24-05-2010r.**

Jakubowice Murowane 26.05.2010r

Urząd Gminy Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-268 Lublin 62
NIP 713-10-24-217

Znak GK. 7040/ Świdnik Duży/2010

DROGOWIEC
Biuro Usług Projektowych
21-003 Ciecierzyn Dys 302 D

Urząd Gminy Wólka uzgadnia przedłożoną dokumentację techniczną dotyczącą „Przebudowy ciągu dróg gminnych nr 106115 L i nr 106116 L w miejscowości Świdnik Duży na odcinku od km 0+062,00 do km 1+839,49”.

WÓJT GMINY WÓLKA
Włodzisław Hofa

URZĄD GMINY
Wólka
20-258 Lublin 62
tel./fax 746-48-44
NIP 713-10-24-217

ewidencji dróg
oraz oświetlenia drogowego

inż. Zbigniew Kuśmider

Egz. Nr 1

uzgodniono z Gminą, Wólka.

Jednostka projektowa:



DROGOWIEC
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn k/Lublina
Dys302 D
tel/fax (081) 469 15 45
NIP 712-128-29-23

Nr Umowy 0722/16/2010 z dnia 8-Luty-2010	Branża DROGOWA	Data Marzec 2010 r.
--	-------------------	------------------------

Inwestor:

Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin 62

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa ciągu dróg gminnych nr 106116L i nr 106115L
w m. Świdnik Duży na odcinku od km rob. 0+062,00
do km rob. 1+839,49

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Podpis
BRANŻE DROGOWA		
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03 do projektowania w specjalności drogi upr. bud. Nr 412/Lb/2001 do kierow. rob. w spec. konstrukcyjno - budowlanej	
Asystent projektanta	mgr inż. Adam Bodzak	
Sprawdzający	inż. Wojciech Puliński upr. bud. Nr 961/Lb/89 do projektowania oraz kierowania budowy i robót w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej	

Zarząd Dróg Powiatowych
w Lublinie
z/s w Bełżycach
Uzgodnia Projekt:

stałej organizacji ruchu
do gminnej 106116L i 106115L
Zlokalizowały w pasie drogowym
drogi powiatowej Nr 31011
w miejscowości Świdnik Duży
bez uwag / z następującymi
uwagami.....

Zespół Dyrektora
NAZWA WYDZIAŁU
ZY.05
data
mgr inż. Adam Bodzak

- **Warunki techniczne usunięcia kolizji z siecią elektroenergetyczną będącej własnością LUBZEL Sp. z o.o. znak: 2392/203/TU/PL/2010 z dnia 02-04-2010 r.**

Załącznik

PGE DYSTRYBUCJA LUBZEL
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A
Zakład Energetyczny LUBLIN-TEREN
20-349 LUBLIN, ul. Elektryczna 2
tel. 44-51-282, fax 444-0-422

Lublin, dnia 2.04.2010 r.

URZĄD GMINY WÓŁKA
20-258 Lublin 62

L.dz.: 2392/203/TU/PL/2010

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na pismo z dnia 19.03.2010r. określa się następujące warunki przebudowy sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o., kolidujących z projektowaną przebudową drogi gminnej w miejscowości Świdnik Duży gmina Wólka.

1. Miejsce występującej kolizji: droga gminna nr106115L i 106116L.
2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową:
 - 2.1 Linia kablowa nn (YAKY 4x120mm²) Świdnik Duży 7, relacji stacja trafo – ZK nr 7/2/1.
 - 2.2 Linia kablowa nn (YAKY 4x120mm²) Świdnik Duży 7, relacji stacja trafo poprzez ZK nr 7/1/1 – ZK nr 7/1/2 do słupa nr 1.
 - 2.3 Stacja słupowa STSR-KK2-20/250 Świdnik Duży 7.
 - 2.4 Linia kablowa nn (YAKY 4x120mm²) Świdnik Duży 7 relacji stacja trafo – ZK nr 7/3/1.
 - 2.5 Linia napowietrzna nn Świdnik Duży 7 od słupa nr 1 do słupa nr 2.
 - 2.6 Przyłącze kablowe (YAKY 4x25mm²) od słupa nr 7 linii nn Świdnik Duży 7 do budynku na działce nr 2371.
 - 2.7 Linia napowietrzna nn Świdnik Duży 6 od stacji trafo do słupa nr 15 wraz z odgałęzieniami.
 - 2.8 Linia kablowa nn (YAKY 4x120mm²) Świdnik Duży 6 od stacji Trafo do ZK nr 6/5/2.
 - 2.9 Przyłącze kablowe (YAKY 4x35mm²) linii nn Świdnik Duży 6 od słupa nr 14 do ZK nr 6/3/1.
 - 2.10 Linia napowietrzna nn Świdnik Duży 6 obwód w kier. st. nr 1, od stacji trafo do st. nr 11.
 - 2.11 Odgałęzienie linii nn Świdnik Duży 6 od słupa nr 6 do słupa nr 6/1.
 - 2.12 Odgałęzienie linii nn Świdnik Duży 6 od słupa nr 9 do słupa nr 9/1.
 - 2.13 Odgałęzienie linii nn Świdnik Duży 6 od słupa nr 10 do słupa nr 10/1.
 - 2.14 Linia kablowa nn (YAKY 4x120) Świdnik Duży 6 od słupa nr 10 do ZK nr 6/2/1.
 - 2.15 Linia napowietrzna SN 15kV Hajdów – RS Felin pomiędzy odłącznikami nr 14.25 a 64.76.
 - 2.16 Linia napowietrzna SN 15kV Hajdów – RS Felin, odgałęzienie Świdnik Duży 3.
 - 2.17 Linia napowietrzna SN 15kV Hajdów – RS Felin, odgałęzienie Świdnik Duży 7.
 - 2.18 Linia kablowa SN 15kV (XRUHAKXS 3x120mm²) relacji słup nr 1 – stacja Trafo Świdnik Duży 7.
 - 2.19 Linia napowietrzna WN 110kV Lublin 400 – WSK 1 (nie będąca na majątku PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o., Zakład Energetyczny Lublin Teren).
3. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:
 - 3.1 Wykonać dokumentację projektową na wymaganą przebudowę – zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych wym. w pkt. 2 z uwzględnieniem planu zagospodarowania w/w terenu oraz istniejącego uzbrojenia terenu i obiektów kubaturowych.
 - 3.2 Urządzenia z pozycji 2.10; 2.13; 2.14 wchodzi także w kolizję z projektowanym Portem Lotniczym w Świdniku i są ujęte w „Porozumieniu w sprawie przebudowy urządzeń” zawartym w dniu 16.10.2009r pomiędzy PGE Dystrybucja Sp. z o.o. a Portem Lotniczym Lublin S.A. W związku z powyższym realizacja pozycji 2.10; 2.13; 2.14 winna uwzględniać ustalenia zawarte w w/w porozumieniu z Portem Lotniczym Lublin S.A..
 - 3.3 Dokumentację projektową uzgodnić w Zakładzie Energetycznym Lublin-Teren
 - 3.4 Dokonać przebudowy sieci elektroenergetycznych wymienionych w pkt. 2 poza miejsce kolizji zgodnie z obowiązującymi przepisami, rozwiązaniami katalogowymi, oraz „Wytycznymi do budowy systemów elektroenergetycznych rekomendowanych w GK PGE”.
 - 3.5 Szczegóły techniczne uzgodnić w ZE Lublin-Teren przed przystąpieniem do prac.
 - 3.6 Materiały z demontażu przekazać do magazynu ZE Lublin-Teren.

VERTE

- 3.7 Uzyskać warunki usunięcia kolizji projektowanej przebudowy z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi nie będącymi własnością **PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o., Zakład Energetyczny Lublin Teren** od właścicielami tych urządzeń (pkt. 2.19 – PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o. Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym, ul. Garbarska 21A).
- 3.8 Sieci kablowe i napowietrzne wymienione w pkt. 2 należy przebudować zgodnie z postanowieniami polskich norm PN-76-E-05125 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe” oraz PN-E-05100-1 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa” w zakresie obostrzeń linii oraz odległości pionowych, poziomych urządzeń od projektowanych i istniejących budowli oraz przepisami o ochronie przeciwporażeniowej dla linii napowietrznych SN. Ponadto prace przy budowie drogi w pobliżu istniejących linii średniego i niskiego napięcia wykonywać zgodnie z przepisami BHP ze szczególnym uwzględnieniem zachowania minimalnych odległości, licząc w poziomie od skrajnego przewodu linii będącej pod napięciem do maszyn i urządzeń budowlanych.
- 3.9 Ustosunkować się do każdego z podpunktów wymienionych w pkt. 2.
- 4 Ważność warunków określa się na 2 lata licząc od daty ich wydania.
- 5 Od niniejszych warunków technicznych służy prawo wniesienia odwołania do Zarządu PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o. z siedzibą w Lublinie ul. Garbarska 21A w terminie 7 dni od daty otrzymania.

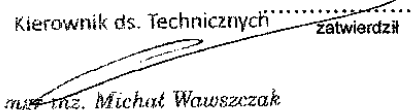
Niniejsze Warunki Techniczne Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy o przebudowę nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych.

TECHNIK
ds. Utrzymania Sieci Elektroenergetycznych



Piotr Lebandowski
Opracował

Kierownik ds. Technicznych
zatwierdził



mgr inż. Michał Wawszczak

- **Warunki Przyłączenia urządzeń elektroenergetycznych do sieci niskiego napięcia nr 50209 wydane przez LUBZEL Sp. z o.o z dnia 02-04-2010 r.**

PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o.
20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A
Zakład Energetyczny Lublin-Teren
ul. Elektryczna 2 20-349 Lublin
Tel. centrala (081) 445-12-02
Tel. TB (081) 445-12-82

Lublin, dnia 02.04.2010
Załącznik nr 1 do umowy

Nr warunków 50209
Grupa przyłączeniowa V
544/ZE2/2010 S21632/NAPW
Dok.:P-050209/10-01 Rob.:P-050209/10-15

GMINA WÓŁKA
Jakubowice Murowane 8
20-258 LUBLIN

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA
urządzeń elektroenergetycznych do sieci niskiego napięcia
PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o.

Odpowiadając na wniosek z dnia 19.03.2010 nr 544/ZE2/2010 określa się następujące warunki przyłączenia obiektu (nieruchomości): oświetlenia wydzielonego drogi nr 106115L i nr 106116L (KM 0+700 - KM 1+840) w miejscowości Świdnik Duży gm. Wólka Lubelska.

1. Miejsce przyłączenia do sieci elektroenergetycznej: zaciski istniejącego rozłącznika bezpiecznikowego zainstalowanego na stacji transformatorowej ŚWIDNIK.DUŻY 7.
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej: zaciski prądowe łączące przyłączy z instalacją odbiorcy.
3. Zakres zmian w sieci elektroenergetycznej związany z przyłączeniem wskazanych we wniosku urządzeń o poborze mocy przyłączeniowej 14,00 kW :
 - 3.1. wybudować przyłączy: zainstalować na stacji transformatorowej rozłącznik bezpiecznikowy słupowy, który zasilic mostkami z istniejącego rozłącznika wym. w pkt 1 od ww. rozłącznika wybudować linię kablową YAKY o przekroju wg obliczeń nie mniejszym niż 4x35 mm²
 - 3.2. zastosować zabezpieczenia przedlicznikowe o wartości znamionowej 25 A i usytuować w szafie oświetleniowej .
4. Wymagania dotyczące układu pomiarowego energii elektrycznej i systemu pomiarowego:
 - 4.1. Zastosować bezpośredni układ pomiarowy energii elektrycznej na napięciu 0,40 kV
 - 4.2. Urządzenia wchodzące w skład układu pomiarowego muszą spełniać wymagania prawa.
 - 4.3. Licznik energii elektrycznej powinien umożliwiać jednokierunkowy pomiar energii czynnej.
 - 4.4. Urządzenia wchodzące w skład układu pomiarowego powinny spełniać wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o.
 - 4.5. Liczniki energii elektrycznej muszą posiadać zabezpieczenie przed wpływem zewnętrznych pól magnetycznych (z wyjątkiem pola magnetycznego Ziemi) lub powinny posiadać elektroniczny systemem informujący o wystąpieniu takiego wpływu na liczniki (poprzez np. rejestrowanie, wskazanie, świecenie). System ten ma wykazywać wyłącznie czy na licznik oddziaływało polem magnetycznym, o którym mowa powyżej. Zadziałanie systemu musi być widoczne „gotym okiem” bez potrzeby demontażu licznika.
 - 4.6. Wszystkie elementy członu zasilającego oraz osłony i urządzenia wchodzące w skład układu pomiarowo-rozliczeniowego energii elektrycznej muszą być przystosowane do plombowania.
5. Układ pomiarowo-rozliczeniowy usytuować w szafie oświetleniowej.
6. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej – zgodnie z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 (Dz.U. Nr 93 poz. 623 z 2007r.) w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego.
7. Inne wymagania, w tym dostosowania przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego oraz ich niezbędnego wyposażenia do współpracy z siecią PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o.:
 - 7.1. Urządzenia wybudować zgodnie z obowiązującymi przepisami i „Wytocznymi do budowy systemów elektroenergetycznych rekomendowanych w GK PGE”.
 - 7.2. układ pomiarowy oraz zabezpieczenie przedlicznikowe zamontować w szafie oświetleniowej - w części wydzielonej dla ZE przystosowanej do zamknięcia w systemie Master-key. Szafkę oświetleniową usytuować w miejscu dostępnym i dogodnym do obsługi w okolicy stacji transformatorowej ŚWIDNIK DUŻY 7. Szafa oświetleniowa pozostaje na majątku odbiorcy.
8. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej w miejscu dostarczania energii elektrycznej tg φ = 0,40.
9. Należy zastosować zabezpieczenia przed przedostaniem się zakłóceń elektrycznych z urządzeń wnioskodawcy do sieci PGE Dystrybucja LUBZEL Sp. z o.o. i uzgodnić na etapie projektowania.
10. Układ sieci TN .
11. Czas trwania jednorazowej przerwy dostarczaniu energii elektrycznej wynosi: a) do 16 godz. dla przerwy planowanej, b) do 24 godz. dla przerwy nieplanowanej. Łączny czas trwania przerw jednorazowych w ciągu roku wynosi: a) do 35 godz. dla przerw planowanych, b) do 48 godz. dla przerw nieplanowanych.
12. Współczynnik pewności zasilania: 1,0
13. Wymagania dodatkowe: szczegóły techniczne uzgodnić w Zakładzie Energetycznym przed przystąpieniem do prac projektowych.
14. Ważność warunków określa się na 2 lata licząc od daty ich doręczenia.

Niniejsze Warunki Przyłączenia bez zawartej umowy o przyłączenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych oraz ich finansowania przez strony.

Kierownik ds. Technicznych

mgr inż. Michał Wawuszcak

- **Warunki techniczne zabezpieczenia infrastruktury gazowej Karpacka Spółka
Gazownicza Sp. z o.o. w Tarnowie oddział w Lublinie
Znak nr KSGIV/OTE/68b/011/10 z dnia 26-03-2010 r.**



Karpacka Spółka Gazownictwa sp. z o.o. w Tarnowie
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin
tel. 081 445 21 00, faks 081 445 21 33

Dział Eksploatacji
tel. 081 445 22 30, 445 22 48
fax. 081 445 22 50

DROGOWIEC
Biuro Usług Projektowych
Dys 302 D
21-003 Ciecierzyn

Wasz znak: 1/ugw/śd/2010
Nasz znak: KSGIV/OTE/68b/011/10

Lublin, 26.03.2010 r.

Dot.: wydania warunków technicznych zabezpieczenia infrastruktury gazowniczej w związku z planowaną przebudową ciągu dróg gminnych nr 106116L i 106115L w m. Świdnik Duży.

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.03.2010 r. w sprawie jw. KSG sp. z o.o. w Tarnowie Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie informuje, iż:

1. Uzgadniamy w/w inwestycję drogową zgodnie z opracowaniem projektowym, będącym załącznikiem do pisma 1/ugw/śd/2010, bez konieczności przebudowy odcinków sieci gazowej w rejonie jw.
2. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej Rejon Dystrybucji Gazu Świdnik.
3. Podczas prowadzenia prac ziemnych w pobliżu istniejącej sieci gazowej zachować szczególną ostrożność, a w bezpośredniej bliskości prace prowadzić ręcznie, pod nadzorem pracownika RDG Świdnik (po wcześniejszym powiadomieniu o odkryciu gazociągu lub jego armatury).
4. Należy zachować istniejące przykrycie, oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki). Skrzynki uliczne (od sączków wężowych i armatury) dostosować do projektowanej niwelety terenu. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżany, należy dokonać ewentualnej przebudowy sieci gazowej polegającej na jej zagłębieniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie ok. 1,0 m.
5. Należy zachować odległość pionową min. 0,5 m od dna rowu przydrożnego (lub przepustu) do wierzchu rury gazowej.
6. Istniejący gazociąg w/c DN 150 poprzecznie przechodzący przez drogę (w rejonie 1+500 km), został wykonany w rurze osłonowej i nie wymaga dodatkowego zabezpieczenia.
7. W celu uzyskania warunków technicznych na przebudowę/zabezpieczenie gazociągu wysokiego ciśnienia DN 160 mm (tzw. kopalniany) należy się zwrócić do właściciela tej infrastruktury, tj.: do **PGNiG S.A. w Warszawie Oddział w Sanoku**, ul. Sienkiewicza 12, 38-500 Sanok.
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury gazowniczej nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora.

Do wiadomości:

- RDG Świdnik
- OTE a/a

Z poważaniem:

DYREKTOR

Zenobia Piotrowicz

Karpacka Spółka Gazownictwa sp. z o.o. w Tarnowie, ul. Wita Stwosza 7, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie, ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin
KRS 000043974, Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 993 02 46 349, REGON 852484171-00095, Kapitał Zakładowy: 1 484 953 000 zł
www.ksgaz.pl

- **Warunki techniczne zabezpieczenia sieci gazowej Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SA oddział w Sanoku Znak nr TEG-324-10-JZ z dnia 21-04-2010 r.**



Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SA
Oddział w Sanoku
ul. Sienkiewicza 12, 38-500 Sanok
tel. (013) 465 21 11, fax (013) 463 55 55

Dział Eksploatacji Gazu Ziarnego
tel. (13) 465 23 60
fax (13) 465 25 52
j.zapococzny@nafta-gaz.sanok.pl

DROGOWIEC
Biuro Usług Projektowych
Dys 302 D
21-003 Ciecierzyn

Wasz znak: 3/ugw/śd/2010
Nasz znak: TEG-324-10-JZ

Sanok, 21.04.2010

Dot.: wydania warunków technicznych do projektu zabezpieczenia sieci gazowej w związku z planowaną przebudową ciągu dróg gminnych nr 106116L i 106115L w m. Świdnik Duży.

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.04.2010 r. (data wpływu do PGNiG SA Oddział w Sanoku: 15.04.2010) w sprawie wydania warunków technicznych zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej w związku z planowaną przebudową ciągu dróg gminnych nr 106116L i nr 106115L w m. Świdnik Duży, Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SA Oddział w Sanoku informuje, iż:

- Istniejący gazociąg zdawczy w/c DN 160, poprzecznie przechodzący przez drogę (w rejonie km 1+470), został wykonany w rurze osłonowej i nie wymaga dodatkowego zabezpieczenia.
- W związku z powyższym uzgadniamy w/w inwestycję drogową zgodnie z przedłożonym projektem budowlanym, będącym załącznikiem do pisma 3/ugw/śd/2010.
- Podczas prowadzenia robót ziemnych w obrębie istniejącego gazociągu należy zachować szczególną ostrożność, a w bezpośredniej bliskości prace prowadzić ręcznie, pod nadzorem kierownika KRNiGZ Lublin lub osoby przez niego upoważnionej (po wcześniejszym powiadomieniu o rozpoczęciu robót), tel: (81) 751 00 91, kom: 600-907-574.
- Należy zachować istniejące przykrycie, oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki). Skrzyżniki uliczne (od sączków wężowych i armatury) dostosować do projektowanej niwelety terenu. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżany, należy dokonać ewentualnej przebudowy sieci gazowej polegającej na jej zagłębieniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie ok. 1,0 m.
- Należy zachować odległość pionową min. 0,5 m od dna rowu przydrożnego (lub przepustu) do wierzchu rury gazowej.
- Za ewentualne uszkodzenia gazociągu lub jego izolacji odpowiada inwestor ww. zadania inwestycyjnego.

Otrzymują:
1. adresat
2. KRNiGZ Lublin
3. TEG a/a

Z up. DYREKTORA
mgr inż. Wojciech Kaczor
Gł. Specjalista ds. Eksploatacji Złóż

Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SA, Oddział w Sanoku, ul. Sienkiewicza 12, 38-500 Sanok, www.pgnig.pl
Skład Zarządu: Prezes Zarządu Michał Szubski; Członkowie Zarządu: Mirosław Dobrut, Radosław Dudziński, Sławomir Hinc, Mirosław Szkaluba, Waldemar Wójcik
Kapitał Zakładowy: 5 900 000 000 zł, Konto: Bank PEKAO S.A. I Oddział w Sanoku 80 1240 2340 1111 0000 3191 2161
NIP 525 000 80 28, REGON 012216736-00113, KRS 000059492, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS

- **Warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej infrastruktury teletechnicznej
wydane przez Telekomunikację Polską
pismo nr STTEERELU/UP-lt/29.03/10 z dnia 29-03-2010 r.**



Telekomunikacja Polska
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Wschód
Rozwój i Gospodarka Zasobami
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 0 81 718 14 30
fax: 0 81 718 14 69
www.tp.pl

Lublin, 29 marca 2010 r.

DROGOWIEC
Biuro Usług Projektowych
Dys 302D
21-003 Ciecierzyn

Numer pisma: STTEERELU/UP-lt/29.03/10

Temat: warunki techniczne.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo znak: L.dz. 2/ugw/śd/2010 z dnia 15.03.2010 r. w sprawie warunków technicznych na zabezpieczenie istniejącej infrastruktury teletechnicznej w miejscu kolizji z projektowaną przebudową dróg gminnych nr 106116L i 106115L w miejscowości Świdnik Duży na odcinku od km rob. 0+062 do km 1+841 informujemy, że:

1. Istniejącą sieć teletechniczną pod projektowanymi zjazdami należy zabezpieczyć za pomocą rur osłonowych przepustowych dwudzielnych z zachowaniem odległości pionowej minimum 0,7 m od nawierzchni drogi do górnej powierzchni rury osłonowej. Końce rur należy wyprowadzić co najmniej 0,5 m poza projektowane krawędzie ciągu jezdni. Końcówki rur osłonowych należy uszczelnić.
2. Istniejące przejścia poprzeczne kabli telekomunikacyjnych na odcinku prowadzonych robót należy przedłużyć za pomocą rur przepustowych dwudzielnych z wyprowadzeniem końców rur co najmniej 0,5 m poza projektowane krawędzie chodnika lub rowu odwadniającego. Odległość pionowa od nawierzchni drogi do górnej powierzchni rury osłonowej powinna wynosić co najmniej 1 m, a na odcinku rowów odwadniających co najmniej 0,5 m od dolnej powierzchni dna rowu odwadniającego lub przepustu do górnej powierzchni rury osłonowej. Końce rur należy uszczelnić.
3. Na etapie wykonawstwa robót wymagana jest współpraca z Działem Współpracy z Partnerami Technicznymi TP telefon kontaktowy 0 81 718 11 32.
4. Prace w pobliżu istniejącej infrastruktury teletechnicznej należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
5. Zabezpieczenie kolidujących odcinków sieci i urządzeń telekomunikacyjnych należy wykonać bez przerw w łączności.
6. Prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury telekomunikacyjnej podlegają odbiorowi i należy je wykonać pod nadzorem przedstawiciela Telekomunikacji Polskiej.
7. Koszty związane z zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi inwestor. Koszty związane z niniejszą inwestycją nie podlegają zwrotowi przez TP.
8. W terminie 21 dni Inwestor podejmie decyzję dotyczącą wydanych warunków. Brak odpowiedzi w określonym terminie uznamy za ich akceptację.

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 106 319 723 zł

9. W razie jakichkolwiek wątpliwości, prosimy o kontakt z pracownikiem TP Marcinem Snopkiem pod numerem telefonu 0 81 718 14 60.

Niniejsze warunki techniczne ważne są jeden rok od daty ich wydania i nie uprawniają do rozpoczęcia robót. Przed przystąpieniem do realizacji przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej należy zweryfikować z udziałem TP jej zakres. W celu uzyskania zgody na prowadzenie prac, na sieci będącej własnością Telekomunikacji Polskiej, Inwestor zobowiązany jest 14 dni przed przystąpieniem do robót powiadomić stosownym pismem Telekomunikację Polską z podaniem osoby odpowiedzialnej /imię i nazwisko/ oraz kontaktem telefonicznym. Osoba wymieniona w niniejszym piśmie winna zgłosić się do TP i spisać stosowny protokół wejścia na roboty na sieci będącej własnością Telekomunikacji Polskiej.

Roboty winny być wykonane w uzgodnieniu ze służbami technicznymi odpowiedzialnymi za utrzymanie sieci terminowo i zgodnie ze sztuką budownictwa telekomunikacyjnego. Za ewentualne przestoje czynnych łączy i straty wynikłe z tego tytułu oraz zniszczenia infrastruktury teletechnicznej Telekomunikacja Polska zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania.

Pragniemy nadmienić, że konserwację i utrzymanie sieci telekomunikacyjnej na przedmiotowym terenie wykonuje na nasze zlecenie firma "ELMO - Siedlce", Żelków Kolonia ul. Akacyjowa 1, 08 - 110 Siedlce (tel. 0 25 643 60 75). Wymieniona firma posiada wykwalifikowaną kadrę techniczną oraz nowoczesny i specjalistyczny sprzęt budowlano - montażowy.

Z poważaniem

Z up. Dyrektora



Grzegorz Solis
Kierownik
Działu Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

B. CZĘŚĆ OPISOWA

BRANŻA DROGOWA

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania.

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 41 z 1994r.) z późniejszymi zmianami
- umowa Nr ZP 01/02/2010 na wykonanie prac projektowych z dnia 07.01.2010 r.
- warunki wyjściowe do projektowania (opis przedmiotu zamówienia)
- pomiary geodezyjne
- aktualne mapy zasadnicze do celów projektowych w skali 1:1000
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z 1997 r.) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.) wraz z załącznikiem Nr 1-4
- Polskie Normy branżowe , uzgodnienia

1.2. Przedmiot inwestycji.

Przebudowa ciągu dróg gminnych nr 106116L i nr 106115L w m. Świdnik Duży na odcinku od km rob. 0+062,00 do km rob. 1+839,49

1.3. Adres inwestycji.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej położony jest administracyjnie na terenie gminy Wólka na działkach stanowiących istniejący pas ciągu dróg gminnych nr 106116L i

nr 106115L. Przedmiotowe działki posiadają numery 2023; 2063; 2115; 2104/9; 2250/5; 2104/10; 2250/2; 2250/3; 2360 w obrębie Świdnik Duży. Ponadto projekt wymagać będzie realizacji włączenia do drogi powiatowej o nr 2101L położonej na działce o nr 1583 w obrębie Świdnik Duży.

1.4. Inwestor.

Inwestorem przedsięwzięcia jest :

Gmina Wólka

Jakubowice Murowane 8

20-258 Lublin 62

1.5. Jednostka projektowa.

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – biuro usług projektowych”

Dys 302 D 21-003 Ciecierzyn

1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej.

mgr inż. Robert Puliński – uprawnienia budowlane Nr LUB/0077/POOD/03 w specjalności dróg w zakresie projektowania

2. Zakres opracowania.

Projekt budowlany na przebudowę ciągu dróg gminnych nr 106116L i nr 106115L w m. Świdnik Duży od km rob. 0+062,00 do km rob. 1+839,49.

Wyżej wym. dokumentację projektową wykonano zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia dostarczonym przez Inwestora – jednostce Projektującej.

Projektowana przebudowa powyższego odcinka drogi swoim zakresem obejmuje:

2.1. w branży drogowej

- poszerzenie wraz ze wzmocnieniem istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi do przenoszenia obciążeń 100 KN na oś poj. samochodowego w technologii mas bitumicznych,
- korektę wysokościową niwelety drogi poprawiającą jej płynność przebiegu,
- budowę ciągu pieszego wzdłuż dróg gminnych nr 106116L i nr 106115L na całej długości,
- utwardzenie istniejących indywidualnych i publicznych zjazdów o nawierzchni gruntowej w granicach pasa drogowego,
- odtworzenie istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego,

- remont lub przebudowę istniejących przepustów pod koroną drogi,
- korektę istniejących skrzyżowań z drogami publicznymi,
- poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez wykonanie nowych balustrad w rejonie wysokich skarp i obiektów inżynierskich,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego wg technologii grubowarstwowej

2.2. w branży elektroenergetycznej – projekt branżowy wg odrębnego opracowania

- budowę oświetlenia wzdłuż ciągu dróg gminnych nr 106116L i nr 106115L,
- przebudowę słupów i przyłączy istniejącej linii napowietrznej n.n. kolidujących z projektowanym zakresem robót drogowych,
- zabezpieczenie kolidujących urządzeń uzbrojenia terenu z projektowanym zakresem robót drogowych (rury osłonowe na doziemnych kablach elektroenergetycznych).

2.3. w branży telekomunikacyjnej – projekt branżowy wg odrębnego opracowania

- zabezpieczenie kolidujących urządzeń uzbrojenia terenu z projektowanym zakresem robót drogowych (rury osłonowe na doziemnych kablach telekomunikacyjnych).

Niniejsze opracowanie projektowe posiada wszystkie niezbędne decyzje, uzgodnienia i opinie przewidziane prawem.

3. Stan istniejący.

Ciąg dróg gminnych nr 106116L i nr 106115L w całości przebiega przez teren niezabudowany o charakterze mieszkalnym i gospodarczym. Na całym odcinku obowiązuje przekrój szlakowy z jezdnią o szerokości od 5.00 m do 6,00 m i obustronnymi pobocznymi gruntowymi. Geometria trasy drogowej w stanie istniejącym składa się z odcinków prostoliniowych i łuków poziomych. Niewielka grubość warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno asfaltowych i stosunkowo długi okres eksploatacji drogi bez gruntownego remontu nawierzchni spowodował, iż jezdnia drogi obecnie znajduje się w złym stanie technicznym. Istniejącą nawierzchnia charakteryzuje się dużą ilością uszkodzeń obejmujących spękania zmęczeniowe (podłużne i poprzeczne) oraz

wykruszenia i ubytki materiału warstwy ścieralnej zwłaszcza w obszarze krawędzi jezdni. Na nawierzchni widoczne są liczne ślady remontów cząstkowych polegających na likwidacji nierówności i uszczelnieniu nawierzchni drogi.

4. Elementy rozwiązań projektowych.

4.1. Dane wyjściowe.

- założona lokalizacja
- pomiary geodezyjne
- klasa drogi – L (lokalna)
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerokość drogi 5,5 m (na początkowym odcinku 5,0m)
- szerokość pobocza gruntowego od 1,00 m do 1,50 m
- chodnik o szer. od 1,50 do 2,00 m
- opaska gruntowa chodnika od 0,30 m do 0,75 m
- pochylenie skarp 1:1,5 z miejscowym ograniczeniem do 1:0.5

4.2. Przebieg drogi gminnej w planie sytuacyjnym

Początek osi ciągu dróg gminnych nawiązano do istniejącej ul. Mełgiewskiej. Z uwagi na planowaną inwestycję przez Porty Lotnicze Lublin związaną z budową lotniska w Świdniku początek zakresu robót drogowych wyznaczono w km rob. 0+062,00 w odległości 3,0 m od linii ogrodzenia planowanego lotniska. Oś trasy drogi zaprojektowano w planie sytuacyjnym zasadniczo w niezmienionej geometrii wykorzystując istniejącą jezdnię jako podbudowę, na której zaprojektowano wzmocnienie. W miejscach załamania trasy założono punkty wierzchołkowe, w miejscach gdzie kąt zawarty pomiędzy stycznymi jest większy od 1° zaprojektowano łuki kołowe o następujących parametrach:

- W-01 km rob. 0+649.42 (łuk kołowy)
 $X=4749548.98$ $Y=5537113.27$ $R=700.00m$ $\text{Łk}=60.69m$ $\alpha =5.5192g$ $T=30.36m$ $Z=0.66m$
- W-02 km rob. 0+771.23 (łuk kołowy)
 $X=4749581.00$ $Y=5537230.83$ $R=1000.00m$ $\text{Łk}=29.93m$ $\alpha =1.9051g$ $T=14.96m$
 $Z=0.11m$
- W-03 km rob. 0+841.10 (łuk kołowy)
 $X=4749601.37$ $Y=5537297.67$ $R=30.00m$ $\text{Łk}=42.96m$ $\alpha =91.1589g$ $T=26.10m$ $Z=9.76m$

- W-04 km rob. 0+975.33 (łuk z krzywymi przejściowymi)
 $X=4749471.24$ $Y=5537358.09$ $R=35.00m$ $\text{Łk}=26.45m$ $\alpha =84.4963g$ $L=20.00m$ $A=26.46$
 $X=19.84m$ $Y=1.89m$ $H=0.47m$ $To=37.71m$ $Z=10.03m$ $p=0,90m$ $i=4,0\%$

Parametry techniczne zaprojektowanych krzywizn trasy jak i jej załomów przedstawiono w części rysunkowej (plan sytuacyjny rys. nr 2). Na przeważającym odcinku projektuje się jezdnie o szerokości 5.5 m (w tym dwa pasy ruchu po 2.75 m), z uwagi na ograniczenia terenowe na początkowym odcinku drogi zaprojektowano wzmocnienie istniejącej jezdni o szer. 5,00 m.

Koniec projektowanego ciągu dróg gminnych do przebudowy dowiązано sytuacyjnie i wysokościowo w km rob. 1+839,49 do istniejącej krawędzi drogi powiatowej nr 2101L.

4.3. Punkty główne trasy

LP	Nazwa punktu i jego opis	Kilometraż	Współrzędne geodezyjne	
		punktu	X(N)	Y(E)
1	2	3	4	5
1	P.T.	0+000.00	5536473.07	4749439.97
2	Początek przebudowy ciągu dróg gminnych	0+062.00	5536534.13	4749450.76
3	PZ	0+052.62	5536524.87	4749449.23
4	PZ	0+077.59	5536549.51	4749453.31
5	PZ	0+150.62	5536621.51	4749465.50
6	PZ	0+260.81	5536730.19	4749483.64
7	PZ	0+314.50	5536783.14	4749492.59
8	PZ	0+406.03	5536873.41	4749507.71
9	PZ	0+454.80	5536921.54	4749515.56
10	PZ	0+493.41	5536959.63	4749521.89
11	PZ	0+544.65	5537010.17	4749530.31
12	PŁK	0+619.06	5537083.39	4749543.57
<u>13</u>	<u>W-01</u>	<u>0+649.42</u>	<u>5537113.27</u>	<u>4749548.98</u>
14	KŁK	0+679.75	5537142.57	4749556.96
15	PŁK	0+756.26	5537216.39	4749577.06
<u>16</u>	<u>W-02</u>	<u>0+771.23</u>	<u>5537230.83</u>	<u>4749581.00</u>
17	KŁK	0+786.19	5537245.15	4749585.36
18	PPP	0+790.00	5537248.79	4749586.47
19	KPP/PŁK	0+815.00	5537272.71	4749593.76
<u>20</u>	<u>W-03</u>	<u>0+841.10</u>	<u>5537297.67</u>	<u>4749601.37</u>
21	KŁK/KPP	0+857.96	5537308.66	4749577.69
22	PPP	0+882.96	5537319.19	4749555.02
23	PKP	0+937.62	5537342.21	4749505.44
24	KKP/PŁK	0+957.62	5537352.28	4749488.25

LP	Nazwa punktu i jego opis	Kilometraż	Współrzędne geodezyjne	
		punktu	X(N)	Y(E)
1	2	3	4	5
<u>25</u>	<u>W-04</u>	<u>0+975.33</u>	<u>5537358.09</u>	<u>4749471.24</u>
26	KŁK/KPP	0+984.08	5537375.28	4749476.49
27	PKP	1+004.08	5537395.12	4749478.40
28	PZ	1+034.39	5537424.88	4749484.16
29	PZ	1+111.14	5537499.97	4749500.06
30	PZ	1+202.92	5537589.77	4749519.03
31	PZ	1+263.14	5537648.71	4749531.35
32	PZ	1.320.00	5537704.39	4749542.88
33	PZ	1+406.42	5537788.98	4749560.54
34	PZ	1+460.41	5537841.82	4749571.60
35	PZ	1+522.84	5537902.94	4749584.38
36	PZ	1+608.16	5537986.54	4749601.39
37	PZ	1+740.79	5538116.81	4749626.32
38	PZ	1+794.56	5538169.51	4749637.01
39	Koniec przebudowy ciągu dróg gminnych	1+839.49	5538213.54	4749645.96
40	K.T.	1+842.25	5538216.24	4749646.51

4.4. Przekroje normalne

Zaprojektowano łącznie sześć jednoprzestrzennych przekroi normalnych o jezdni dwupasowej, dwukierunkowej przy uwzględnieniu parametrów geometrycznych i technicznych jak wyżej. Na przekrojach zaznaczono projektowane usytuowanie latarni oświetlenia drogowego.

Przekrój normalny oznaczony jako Nr 1 na odcinku prostym o charakterze półulicznym i szer. drogi wynoszącej 5,00m o pochyleniu daszkowym (poprzecznym) 2% z prawostronnym chodnikiem o szer. 1,50m zlokalizowanym przy krawędzi jezdni i pochyleniu 2% w kierunku jezdni oraz opaską gruntową o szer. 0,30m i pochyleniu poprzecznym wynoszącym 8% na zewnątrz. Zaprojektowano lewostronne pobocze gruntowe umocnionym kruszywem o szer. od 1,00m do 1,25m i pochyleniu 6% na zewnątrz.

Przekrój normalny Nr 2 na odcinku prostym o charakterze półulicznym i szer. drogi wynoszącej 5,00m i pochyleniu daszkowym (poprzecznym) 2% z lewostronnym chodnikiem o szer. od 1,50m do 2,00m zlokalizowanym przy krawędzi jezdni i pochyleniu 2% w kierunku jezdni oraz opaską gruntową o szer. 0,30m i pochyleniu poprzecznym wynoszącym 8% na zewnątrz. Zaprojektowano prawostronne pobocze gruntowe umocnione kruszywem łamanym o szer. 1,00m i pochyleniu 6% na zewnątrz.

Przekrój normalny Nr 3 na odcinku prostym o charakterze półulicznym z obustronnymi poszerzeniami nawierzchni drogi do szer. 5,50m i pochyleniu daszkowym (poprzecznym) 2% z lewostronnym chodnikiem o szer. 2,00m zlokalizowanym przy krawędzi jezdni i pochyleniu 2% w kierunku jezdni oraz opaską gruntową o szer. 0,75m i pochyleniu poprzecznym wynoszącym 8% do rowu odwadniającego zlokalizowanego za chodnikiem. Zaprojektowano prawostronne pobocze gruntowe o szer. 1,00m i pochyleniu 6% na zewnątrz.

Przekrój normalny Nr 4 na odcinku prostym o charakterze szlakurowym z obustronnymi poszerzeniami nawierzchni drogi do szer. 5,50m i pochyleniu daszkowym (poprzecznym) 2% z lewostronnym chodnikiem o szer. 1,50m zlokalizowanym za rowem odwadniającym i pochyleniu wynoszącym 2% w kierunku rowu. Obustronne opaski gruntowe chodnika zaprojektowano o szer. 0,30m i pochyleniu poprzecznym wynoszącym 8% na zewnątrz. Zaprojektowano obustronne pobocze gruntowe, przy czym lewostronne o szer. od 1,25m do 1,50m i prawostronne o szer. od 1,00m do 1,25m i pochyleniu poprzecznym wynoszące 6% na zewnątrz.

Przekrój normalny Nr 5 zaprojektowano jako półuliczny na łuku poziomym lewostronnym o pochyleniu stałym wynoszącym 5% z lewostronnym chodnikiem o szer. 2,00m zlokalizowanym przy krawędzi jezdni i pochyleniu 2% w kierunku jezdni oraz opaską gruntową o szer. 0,75m i pochyleniu poprzecznym wynoszącym 8% na zewnątrz. Zaprojektowano prawostronne pobocze gruntowe o szer. od 1,00m do 1,25m i pochyleniu 5% w kierunku jezdni.

Przekrój normalny oznaczony jako Nr 6 (półuliczny) dotyczy prawostronnego łuku poziomego o stałym pochyleniu wynoszącym 4% z lewostronnym chodnikiem o szer. 2,00m zlokalizowanym przy krawędzi jezdni i pochyleniu 2% w kierunku jezdni oraz opaską gruntową o szer. 0,75m i pochyleniu poprzecznym wynoszącym 8% na zewnątrz. Zaprojektowano prawostronne pobocze gruntowe o szer. 1,00m i pochyleniu 4% w kierunku jezdni.

Wszystkie parametry techniczne i geometryczne poszczególnych przekroi normalnych przedstawiono w części rysunkowej (rys. Nr 4).

4.5. Przekroje konstrukcyjne.

4.5.1. Przekrój konstrukcyjny Nr 1.

wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni

- 4 cm; warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (BA) typu AC8S jak dla KR1,

- 1 cm; warstwa pośrednia (zabezpieczenie siatki z włókiem szklanych) z betonu asfaltowego (BA) typu AC5S jak dla KR1,
- siatka z włókien szklanych o wytrzymałości na zerwanie 100 KN/m
- min. 4 cm; warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego (BA) typu AC11W jak dla KR1

4.5.2. Przekrój konstrukcyjny Nr 2.

(na odcinku: od km rob. 0+468,40 do km rob. 1+839,49)

projektowana nowa konstrukcja na poszerzeniu

- 4 cm; warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (BA) typu AC8S jak dla KR1,
- 1 cm; warstwa pośrednia (zabezpieczenie siatki z włókiem szklanych) z betonu asfaltowego (BA) typu AC5S jak dla KR1,
- siatka z włókien szklanych o wytrzymałości na zerwanie 100 KN/m
- 4 cm; warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (BA) typu AC11W jak dla KR1
- 20 cm; podbudowa z kruszywa łaman. 0/31,5mm stabiliz. mech.,
- 17 cm; podbudowa z gruntu stabiliz. cementem o $R_m=2,5$ MPa,

4.5.3. Przekrój konstrukcyjny Nr 3.

konstrukcja chodnika

- 6 cm; kostka betonowa wibroprasowana gr. 6cm,
- 3 cm; podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 10 cm; podbudowa z gruntu stab. cem. 1.5 MPa

4.5.4. Przekrój konstrukcyjny Nr 4.

projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki

- 8 cm; kostka betonowa wibroprasowana,
- 3 cm; podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15 cm; podbudowa z gruntu stabiliz. cementem o $R_m=2,5$ MPa
- 14 cm; warstwa odsączająca z piasku

4.6. Profil Podłużny

Do projektowania niwelety drogi przyjęto parametry jak dla drogi klasy L przy prędkości projektowej wynoszącej 40 km/h. Niweletę ciągu dróg gminnych nr 106116L i nr 106115L na przedmiotowym odcinku zaprojektowano zasadniczo bez większych zmian

w stosunku do istniejącego profilu drogi, lecz ażeby poprawić płynność jej przebiegu konieczne było lokalne wyrównanie istniejącej nawierzchni, co wynikało głównie z potrzeby skorygowania istniejących pochyłości i łuków pionowych.

Zaprojektowano niweletę o pochyleniu od 0,12% do 3,34%. W miejscach załamania niwelety o różnicy ok. 0,5% i większych zaprojektowano łuki pionowe.

Na profilu podłużnym przedstawiono również:

- lokalizację obiektów inżynierskich,
- lokalizację zjazdów,
- lokalizację osnowy geodezyjnej,
- wysokościowe usytuowanie rowów
- sposoby umocnień skarp i rowów

Profil podłużny sporządzono w skali 1:100/1000 (rys. nr 3).

4.7. Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne wykonano w celu określenia ilości mas ziemnych, ilości zdjęcia humusu, plantowania skarp oraz do przedstawienia miejsc charakterystycznych, w których występują nowo projektowane elementy związane bezpośrednio z drogą.

Przekroje poprzeczne sporządzono w skali 1:100 (rys. nr 5).

4.8. Współrzędne w przekrojach poprzecznych

Nr	Numer przekroju	Kilometraż przekroju	Współrzędne geodezyjne	
			X(N)	Y(E)
1.	2.	3.	4.	5.
1	Przekrój nr 01	0+077.18	5536549.10	4749453.25
2	Przekrój nr 02	0+102.44	5536574.00	4749457.46
3	Przekrój nr 03	0+122.32	5536593.60	4749460.77
4	Przekrój nr 04	0+150.29	5536621.19	4749465.44
5	Przekrój nr 05	0+177.96	5536648.48	4749470.00
6	Przekrój nr 06	0+206.41	5536676.54	4749474.68
7	Przekrój nr 07	0+233.23	5536703.00	4749479.10
8	Przekrój nr 08	0+260.58	5536729.97	4749483.60
9	Przekrój nr 09	0+287.15	5536756.17	4749488.03
10	Przekrój nr 10	0+314.16	5536782.80	4749492.54
11	Przekrój nr 11	0+341.09	5536809.37	4749496.99
12	Przekrój nr 12	0+372.20	5536840.04	4749502.12
13	Przekrój nr 13	0+406.34	5536873.71	4749507.76
14	Przekrój nr 14	0+432.95	5536899.98	4749512.04
15	Przekrój nr 15	0+454.67	5536921.42	4749515.54
16	Przekrój nr 16	0+493.76	5536959.98	4749521.95
17	Przekrój nr 17	0+544.72	5537010.24	4749530.32

Nr	Numer przekroju	Kilometraż przekroju	Współrzędne geodezyjne	
			X(N)	Y(E)
1.	2.	3.	4.	5.
18	Przekrój nr 18	0+580.09	5537045.05	4749536.62
19	Przekrój nr 19	0+617.78	5537082.13	4749543.34
20	Przekrój nr 20	0+653.40	5537117.02	4749550.52
21	Przekrój nr 21	0+689.99	5537152.45	4749559.65
22	Przekrój nr 22	0+725.58	5537186.79	4749569.00
23	Przekrój nr 23	0+751.87	5537212.15	4749575.91
24	Przekrój nr 24	0+788.01	5537246.89	4749585.89
25	Przekrój nr 25	0+811.61	5537269.46	4749592.77
26	Przekrój nr 26	0+825.49	5537283.07	4749595.02
27	Przekrój nr 27	0+840.22	5537297.00	4749590.72
28	Przekrój nr 28	0+865.62	5537311.89	4749570.74
29	Przekrój nr 29	0+893.41	5537323.59	4749545.55
30	Przekrój nr 30	0+928.74	5537338.47	4749513.50
31	Przekrój nr 31	0+955.99	5537351.23	4749489.50
32	Przekrój nr 32	0+987.98	5537379.18	4749476.33
33	Przekrój nr 33	1+018.18	5537408.97	4749481.08
34	Przekrój nr 34	1+046.42	5537436.65	4749486.65
35	Przekrój nr 35	1+081.47	5537470.93	4749493.91
36	Przekrój nr 36	1+111.08	5537499.91	4749500.04
37	Przekrój nr 37	1+141.42	5537529.59	4749506.32
38	Przekrój nr 38	1+173.18	5537560.66	4749512.88
39	Przekrój nr 39	1+202.50	5537589.35	4749518.95
40	Przekrój nr 40	1+229.64	5537615.92	4749524.50
41	Przekrój nr 41	1+262.85	5537648.42	4749531.29
42	Przekrój nr 42	1+291.51	5537676.49	4749537.10
43	Przekrój nr 43	1+319.65	5537704.05	4749542.81
44	Przekrój nr 44	1+349.22	5537732.99	4749548.85
45	Przekrój nr 45	1+375.93	5537759.14	4749554.31
46	Przekrój nr 46	1+406.42	5537788.98	4749560.54
47	Przekrój nr 47	1+433.05	5537815.05	4749566.00
48	Przekrój nr 48	1+460.00	5537841.43	4749571.52
49	Przekrój nr 49	1+487.01	5537867.87	4749577.05
50	Przekrój nr 50	1+522.42	5537902.53	4749584.29
51	Przekrój nr 51	1+553.16	5537932.65	4749590.42
52	Przekrój nr 52	1+579.63	5537958.59	4749595.70
53	Przekrój nr 53	1+607.99	5537986.38	4749601.35
54	Przekrój nr 54	1+635.41	5538013.31	4749606.51
55	Przekrój nr 55	1+663.77	5538041.16	4749611.84
56	Przekrój nr 56	1+691.37	5538068.27	4749617.03
57	Przekrój nr 57	1+717.63	5538094.07	4749621.96
58	Przekrój nr 58	1+740.95	5538116.97	4749626.35
59	Przekrój nr 59	1+768.62	5538144.09	4749631.85
60	Przekrój nr 60	1+794.56	5538169.51	4749637.01
61	Przekrój nr 61	1+820.89	5538195.31	4749642.25

4.9. Ciągi piesze.

W ramach projektu na przebudowę ciągu dróg gminnych nr 106116L i nr 106115L na całym odcinku zaprojektowano chodnik. Od początku opracowania do przejścia dla pieszych w km rob. 0+431,80 zaprojektowano prawostronny chodnik o szer. 1,50 m zlokalizowanego przy krawędzi jezdni, na dalszym odcinku do km rob. 0+969 zaprojektowano lewostronny chodnik o szer. od 1,50 m do 2,00 m usytuowany przy krawędzi jezdni. Na pozostałym odcinku lewostronny chodnik o szer. 1,50 m zlokalizowano za przydrożnym rowem. Nawierzchnię chodników projektuje się wykonać z kostki betonowej o gr. 6 cm barwy szarej.

4.10. Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni ciągu dróg gminnych nr 106116L i nr 106115L odbywać się będzie poprzez istniejący system odwodnienia powierzchniowego. W celu odwodnienia jezdni ciągu dróg gminnych Nr 106116L i 106115L ograniczonej krawężnikiem zaprojektowano ścieki pochodnikowe o dł. od 2,0 do 2,5 m z płyt betonowych chodnikowych o wym. 50x50x7 cm i krawężników 12x25 cm. Lokalizację ścieków przedstawiono na planie sytuacyjnym. Wodę z powyższego ścieku projektuje się odprowadzić poza koronę drogi za pomocą ścieku skarpowego trapezowego na pas drogi gminnej, lokalizację ścieków i umocnień podano na planie sytuacyjnym. W ramach niniejszej dokumentacji przewiduje się odmulenie istniejących rowów z miejscową korekta pochyłeń. Na odcinku od km rob. 0+972,90 do końca opracowania zaprojektowano do odtworzenia lewostronny rów odwadniający usytuowany pomiędzy chodnikiem a jezdnią. Pod zjazdami w ciągu rowu do odtworzenia projektuje się wykonanie przepustów z rur typu HDPE do rzędnych projektowanych. Końce przepustu z rur typu HDPE powinny być przycięte do pochylenia skarpy, a wewnętrzna powierzchnia przepustu powinna być gładka, co umożliwi sprawny spływ wód opadowych w rowie. Wlot i wylot z przepustu typu HDPE projektuje się z umocnić brukowcem o gr. 16-20 cm z kamienia ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Istniejące przepusty pod koroną ciągu dróg gminnych projektuje się do remontu lub przebudowy bez zmiany lokalizacji.

Tabela przepustów pod koroną drogi

L.p.	km	średnica [cm]	Ist. dł. przepustu [m]	proj. dł. przepustu [m]	Rozbiórka ist. przep. [m]	Opis
1	0+287.15	60	8,00	-	-	istniejący przepust z rur żelbetowych do przebudowy
2	0+823.79	80	15,00	14,00	3,00	istniejący przepust z rur żelbetowych do przebudowy
3	1+522.42	80	10,00	12,00	10,00	istniejący przepust z rur żelbetowych do wymiany na nowe z rur HDPE

Szczegółowe rozwiązania przepustów pod koroną drogi przedstawiono w części rysunkowej rys nr 6/1 - Obiekt nr 01 i rys nr 6/2 - Obiekt nr 02 i przekroje poprzeczne rys. nr 5/3.

5. Zjazdy.

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi gminnej dominują zjazdy indywidualne. Przedmiotowe zjazdy indywidualne na szerokości chodnika projektuje się o nawierzchni betonowej (kostka brukowa gr. 8 cm barwy czerwonej), natomiast pozostałe zjazdy projektuje się o nawierzchni z kruszywa łamanego układanego w granicach pasa drogowego.

Parametry techniczne zjazdów indywidualnych zaprojektowano zgodnie z przepisami technicznymi i wynoszą odpowiednio:

- szerokość szer. 4.0 m,
- promień wyokrągłający R=3 m.

i dla zjazdu publicznego:

- szerokość szer. 4.0 m (wąski pas drogowy drogi bocznej),
- promień wyokrągłający R=5 m.

6. Umocnienie skarp i rowów.

Skarpy i dno rowu projektuje się umocnić przed szkodliwym działaniem wód opadowych (erozja) poprzez rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. 5 cm i posianie mieszanki traw. W miejscach, gdzie ograniczenia terenu wymusiły zaprojektowanie bardziej stromych skarp zaprojektowano ich umocnienie płytami ażurowymi 60x40x8 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm. Projektuje się ponadto umocnienie dna rowów płytkami chodnikowymi 35x35x5 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 10 cm (po jednej płytce na skarpe i dno rowu) na odcinkach o znacznym pochyleniu podłużnym rowu. Szczegółowe rozmieszczenie umocnienia skarp przedstawiono w części rysunkowej - przekroje poprzeczne.

7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Nad przepustami zaprojektowano barierę ochronną stalową bezprzekładkową typu SP-04. Szczegółowe rozmieszczenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w części rysunkowej – plan sytuacyjny (Rys. nr 2/1 i 2/2), przekroje poprzeczne (Rys. nr 5/1 i 5/4). W miejscach o znacznej różnicy wysokości pomiędzy chodnikiem a dnem rowu czy podnóżem skarpy projektuje się w opasce gruntowej ustawienie ogrodzeń segmentowych typu U-12a.

8. Ochrona środowiska.

Zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. nr 199, poz. 1227) Wójt Gminy Wólka wydał decyzję dnia 08.06.2010r. znak:R.O.Ś. 7624/2/5/2010 stwierdzającą brak obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, w którym uwzględniono szczegółowe uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r.

Podczas realizacji inwestycji planowane jest wykorzystanie kruszyw naturalnych, wody, mas betonu asfaltowego i betonu cementowego. Inwestycja będzie zrealizowana przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym. Zastosowane materiały i technologie nie będą miały istotnego znaczenia z punktu widzenia ochrony środowiska. Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane technologicznie z innymi przedsięwzięciami zatem, nie przewiduje wystąpienia niebezpieczeństwa kumulacji. Głównymi oddziaływaniami związanymi z realizacją inwestycji będą uciążliwości związane z hałasem, emisją spalin, pyłów i wibracji

pochodzących z maszyn i urządzeń wykorzystanych przy realizacji inwestycji drogowej, lecz normy będą przekroczone tylko w czasie jej wykonywania i ustąpią niezwłocznie po jej zakończeniu. Wielkość hałasu od pracującego sprzętu budowlanego należy dostosować do funkcji przyległych terenów. Przekroczenia mogą wystąpić tylko w porze dziennej (6:00-22:00). Czas pracy należy skrócić do minimum w pobliżu terenów mieszkalnych. Na etapie eksploatacji inwestycji nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu, a nawet nastąpi jego redukcja w porównaniu ze stanem obecnym. Do inwestycji należy wykorzystać sprzęt sprawny, poddawany stałym kontrolom technicznym. Wyklucza się możliwość remontu i naprawy maszyn w miejscu inwestycji.

Przy stosowanych materiałach i technologii nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych przeszkoleni pracownicy zastosują środki neutralizujące. Wszystkie powstające w wyniku realizacji inwestycji odpady należy zbierać selektywnie i magazynować na terenie do czasu odbioru przez firmy specjalistyczne. Powstające w trakcie budowy drogi odpady nie są zaliczone do odpadów niebezpiecznych, a ścieki technologiczne nie będą wytwarzane. Odpady będą maksymalnie wykorzystane gospodarczo, a ich ilość zminimalizowana.

Ścieki z przenośnych kabin sanitarnych będą odbierane przez firmę świadczącą usługi w tym zakresie. Ilość ścieków będzie ograniczona, ze względu na krótki czas trwania inwestycji. Regulacja skarp i poboczy poprzez rozścielanie warstwy ziemi urodzajnej, posianie mieszanki traw, odmulenie istniejących rowów uporządkuje gospodarkę wodami opadowymi z terenu pasa drogowego. Wody opadowe z przebudowanej drogi i terenów przyległych odprowadzane będą do istniejących rowów drogowych. Skuteczność zastosowania rozwiązań zarówno w sytuacji normalnego funkcjonowania drogi oraz w sytuacjach awaryjnych w pełni zabezpiecza występujące tu zasoby wód gruntowych i powierzchniowych. Inwestycja jest położona w rejonie hydrogeologicznym Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 406 „niecka lubelska”. Projektowane odwodnienie powierzchniowe ze względu na niską kategorię i małe natężenie ruchu drogowego nie pogorszy stanu wód podziemnych. Wielkość i rodzaje wprowadzonych zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego będą dotyczyć głównie spalin z maszyn budowlanych wyposażonych w katalizatory. Wg prognozy oddziaływania na warunki aerosanitarne otoczenia przebudowanej drogi należy stwierdzić, że funkcjonowanie drogi będzie spełniało normy w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń powietrza w perspektywie prognozowanych natężeń ruchu. Poza obrębem pasa drogowego nie wystąpią przekroczenia poziomów dopuszczalnych norm emisji zanieczyszczeń powietrza. Krótkotrwałe ww. przekroczenia wystąpią jedynie w fazie realizacji inwestycji i wyłącznie w jej bezpośrednim otoczeniu

Przy wykonywaniu drogi zgodnie z przyjętą technologią nie będą przenikały do środowiska substancje i energie mogące pogorszyć istniejący stan środowiska naturalnego. Utrudnienia będą polegać na spowolnieniu szybkości przejazdu ze względu na konieczność wymijania pracujących osób oraz objazdy po istniejących drogach. Istniejąca infrastruktura techniczna nie zostanie

istotnie obciążona z powodu wykonywania przedsięwzięcia jak i użytkowania stworzonych obiektów.

Podsumowując inwestycja polegająca na przebudowie ciągu dróg gminnych nr 106116L i nr 106115L w m. Świdnik Duży na odcinku od km rob. 0+062,00 do km rob. 1+839,49 wpłynie na podniesienie warunków technicznych i eksploatacyjnych drogi. Ponadto w ramach przebudowy drogi planuje się wzmocnienie nawierzchni, budowę chodnika, przebudowę skrzyżowań, korekty łuków poziomych i pionowych, utwardzenie istniejących zjazdów i usprawnienie systemu odwodnienia powierzchniowego. Powyższe zmiany w stosunku do stanu istniejącego wraz z czytelnym oznakowaniem wpłyną pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu. Sprawny system odwodnienia powierzchniowego drogi ograniczający negatywny wpływ na stan czystości wód i ograniczenie emisji szkodliwych związków chemicznych wpłynie korzystnie na środowisko naturalne.

Niniejsza dokumentacja techniczna na przebudowę ciągu dróg gminnych spełnia wymogi ochrony środowiska stawiane przez decyzję Wójta Gminy Wólka z dnia 08.06.2010 r. znak:R.O.Ś. 7624/2/5/2010 stwierdzającą brak obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

1. Budowa oświetlenia ulicznego

Zgodnie z warunkami przyłączenia nr 50209 z dnia 02.04.2010 wydanymi przez Zakład Energetyczny Lublin Teren zaprojektowano:

- wyprowadzenie ze stacji transformatorowej Świdnik Duży 7 do projektowanej szafki oświetlenia ulicznego zlokalizowanej linii rozgraniczającej pas drogowy, na działce nr 1791/3 (przy istniejącym złączu kablowym nr 7/1/1) linię kablową YAKY 4x35. Trasa linii zasilającej przedstawiona na planie zagospodarowania terenu.
- z projektowanej szafki oświetlenia ulicznego przewidziano wyprowadzenie dwóch obwodów dla oświetlenia drogi gminnej nr 106115L; pierwszy obwód w kierunku drogi nr 2101L, drugi obwód w kierunku drogi nr 822. Trasy projektowanych linii kablowych i lokalizacja latarni przedstawiona na planie zagospodarowania terenu. Projektowane linie kablowe na całej trasie ułożone zostaną w rurze ochronnej DVK75 i wykonane zostaną zgodnie z postanowieniami normy N SEP-E004.

2. Przebudowa i zabezpieczenie istniejących linii elektroenergetycznych

W rejonie projektowanej do przebudowy drogi gminnej występują następujące urządzenia elektroenergetyczne:

- **linia kablowa nN(YAKY 4x120) Świdnik Duży 7, relacji stacja trafo – ZK nr 7/2/1**
Linia nie koliduje z projektowaną przebudową drogi.
- **linia kablowa nN(YAKY 4x120) Świdnik Duży 7, relacji stacja trafo – poprzez ZK nr 7/1/1 – ZK nr 7/1/2 do słupa nr 1**
Linia nie koliduje z projektowaną przebudową drogi.
- **stacja słupowa STSR-KK2-20/250 Świdnik Duży 7.**
Lokalizacja stacji nie koliduje z projektowaną przebudową drogi.
- **linia kablowa nN(YAKY 4x120) Świdnik Duży 7, relacji stacja trafo – ZK nr 7/3/1**
Linia nie koliduje z projektowaną przebudową drogi.
- **linia napowietrzna nN Świdnik Duży 7 relacji od słupa nr 1 do słupa nr 2**
Linia nie koliduje z projektowaną przebudową drogi.

- **przyłącze kablowe (YAKY 4x25) od słupa nr 7 linii nN Świdnik Duży 6 do budynku na działce nr 2548.**

Trasa przyłącza nie koliduje z projektowaną przebudową drogi

- **linia napowietrzna nN Świdnik Duży 6 od stacji transformatorowej do słupa nr 15 wraz z odgałęzieniami.**

Trasa istniejącej linii nie koliduje z projektowaną przebudową drogi. W celu zachowania wymaganej odległości przewodów linii od nawierzchni drogi przewidziano wymianę istniejącego słupa nr 15 typu RNR-8 na słup z żerdzi wirowanych E-10,5

- **Linia kablowa nN (YAKY 4x120) Świdnik Duży 6 od stacji transformatorowej do ZK nr 6/5/2.**

Trasa istniejącej linii nie koliduje z projektowaną przebudową drogi.

- **przyłącze kablowe (YAKY 4x35) linii nN Świdnik Duży 6 od słupa nr 14 do ZK nr 6/3/1.**

Trasa istniejącej linii nie koliduje z projektowaną przebudową drogi.

- **linia napowietrzna nN Świdnik Duży 6 obwód w kier. Sł. Nr 1, od stacji trafo do słupa nr 11.**

Trasa istniejącej linii nie koliduje z projektowaną przebudową drogi.

- **odgałęzienie linii nN Świdnik Duży 6 od słupa nr 6 do słupa nr 6/1.**

Trasa istniejącego odgałęzienia linii nie koliduje z projektowaną przebudową drogi. W celu uzyskania wymaganej odległości przewodów od nawierzchni jezdni istniejący słup nr 6 typu P-9 przewidziano do wymiany na słup typu P-10/ŻN.

- **odgałęzienie linii nN Świdnik Duży 6 od słupa nr 9 do słupa nr 9/1.**

Odgałęzienie linii bez odbiorów, przewidziane do likwidacji w ramach projektu „Rozbudowa regionalnego portu lotniczego” – tom 35 oprac. PROZEL Lublin.

- **odgałęzienie linii nN Świdnik Duży 6 od słupa nr 10 do słupa nr 10/1.**

Odgałęzienie linii przewidziane do likwidacji w ramach projektu „Rozbudowa regionalnego portu lotniczego” – tom 35 oprac. PROZEL Lublin.

- **linia kablowa nN YAKY 4x120 Świdnik Duży 6 od słupa nr 10 do ZK nr 6/2/1.**

Trasa istniejącej linii nie koliduje z projektowaną przebudową drogi. Linia ta przewidziana została do przebudowy w ramach projektu „Rozbudowa regionalnego portu lotniczego” – oprac. PROZEL Lublin.

- **linia napowietrzna SN 15kV Hajdów –RS Felin pomiędzy odłącznikami nr 14.25 a 64.76.**

Linia nie koliduje z projektowaną przebudową drogi.

- **linia napowietrzna SN 15kV Hajdów –RS Felin odgałęzienie Świdnik Duży 3**

Linia nie koliduje z projektowaną przebudową drogi.

- **linia napowietrzna SN 15kV Hajdów –RS Felin odgałęzienie Świdnik Duży 7**

Linia nie koliduje z projektowaną przebudową drogi.

- **linia kablowa SN 15kV (XRUHAKXS 3x120) relacji słup nr 1 – stacja trafo Świdnik Duży 7.**

Trasa linii nie koliduje z projektowaną przebudową drogi.

- **linia napowietrzna WN 110kV Lublin 400 – WSK 1**

Linia nie koliduje z projektowaną przebudową drogi.

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

Zgodnie z warunkami technicznymi nr STTEERELU/UP-It/29.03/10 z dnia 29.03.2010 wydanymi przez Telekomunikację Polskiej Pion Technicznej Obsługi Klienta Region Wschód, Rozwój i Gospodarka Zasobami, Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci należy w miejscu kolizji z projektowaną przebudowa dróg gminnych nr 106116L i 106115L w miejscowości Świdnik Duży na odcinku od km 0+062 do km 1+841 zabezpieczono rurami dwudzielnymi typu A110 PS istniejące kable telekomunikacyjne przy przejściu przez przebudowywane drogi gminne oraz projektowane zjazdy. Końce rur projektowanych zabezpieczeń wyprowadzić co najmniej 0,5m poza projektowane krawędzie ciągu jezdni i rowów odwadniających. Końce rur osłonowych uszczelnić. Odległość pionowa od nawierzchni drogi do górnej powierzchni rury osłonowej powinna wynosić co najmniej 1m a na odcinku rowów odwadniających co najmniej 0,5m od dolnej powierzchni dna rowu.

Zabezpieczenia istniejących kabli telekomunikacyjnych zasilającej przedstawiona na planie sytuacyjnym Rys Nr 2/1 i 2/2.

Branża Drogowa

PRZEDMIAR ROBÓTPrzebudowa ciągu dróg gminnych nr 106116L i nr 106115L w m. Świdnik Duży
na odcinku od km rob. 0+062,00 do km rob. 1+839,49

Lp.	Nr spec.techn. i CPV	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1	D. 01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1	D. 01.01.01.	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych		
1 d.1.1	45233000-9	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 1.78	km	1.78
1.2	D. 01.02.01.	Usunięcie drzew lub krzaków		
2 d.1.2	45112600-1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-35 cm 187	szt.	187
3 d.1.2		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-55 cm 8	szt.	8
4 d.1.2		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy powyżej 56 cm 8	szt.	8
5 d.1.2		Karczowanie pni o śr. 10-35 cm mechanicznie 145	szt.	145
6 d.1.2		Karczowanie pni o śr. 36-55 cm mechanicznie 15	szt.	15
7 d.1.2		Karczowanie pni o śr. powyżej 56 cm mechanicznie 9	szt.	9
8 d.1.2		Wywożenie dłuźyc $102*0.07+75*0.20+10*0.24+4*0.30+4*0.42+2*0.58+4*1.29+2*2.3$	mp	38
9 d.1.2		Wywożenie karpiny $102*0.05+75*0.07+10*0.17+4*0.28+4*0.45+2*0.65+4*1.02+2*1.1$	mp	23
10 d.1.2		Wywożenie gałęzi $102*0.06+75*0.17+10*0.42+4*0.77+4*1.35+2*1.95+4*2.96+2*3.2$	mp	54
11 d.1.2		Mechaniczne karczowanie krzewów 0.1	ha	0.1
1.3	D. 01.02.02.	Zdjęcie warstwy humusu		
12 d.1.3	45112210-0	Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu), o grubości do 15 cm (wywóz uwzględniono w robotach ziemnych) 15728	m2	15 728
1.4	D. 01.02.04.	Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów i inne		
13 d.1.4	45111100-9	Rozebranie nawierzchni zjazdów z płyt betonowych (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę) 37	m2	37
14 d.1.4		Rozebranie nawierzchni zjazdów z trylinki (materiał do ponownego wykorzystania) 33	m2	33
15 d.1.4		Rozebranie nawierzchni zjazdów z płyt drogowych betonowych o wym. 1 x 3 m gr. 15 cm 25	m2	25
16 d.1.4		Rozebranie murków betonowych na zjeździe (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę) $16*4*0.3$	m3	19
17 d.1.4		Rozebranie nawierzchni dróg i zjazdów z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę) $196.2+102+7*4.85$	m2	332

Branża Drogowa

Lp.	Nr spec.techn. i CPV	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
18 d.1.4	D. 01.02.04. 45111100-9	Rozebranie nawierzchni dróg z betonu gr. 15 cm mechanicznie (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę) 196.2+7*4.85	m2	230
19 d.1.4		Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę) 8	m	8
20 d.1.4		Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 5	m	5
21 d.1.4		Rozebranie przepustów pod zjazdami z rur betonowych o średnicy 20cm (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę) 36	m	36
22 d.1.4		Rozebranie przepustów pod zjazdami z rur betonowych o średnicy 40 cm (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę) 12	m	12
23 d.1.4		Rozebranie przepustów pod koroną drogi z rur betonowych o średnicy 80 cm (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę) 10+3	m	13
24 d.1.4		Rozebranie słupków do znaków drogowych (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę) 12	szt	12
25 d.1.4		Rozebranie tablic znaków drogowych (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę) 11	szt.	11
2		D. 02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE	
2.1	D. 02.01.01. 45111000-8	Wykonanie wykopów w gruntach kat. III		
26 d.2.1		Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat.III z transportem urobku na nasyp na odl.do 1 km (teren robót). 1546	m3	1 546
27 d.2.1		Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp w wykopie – grunt kat. III 4543	m2	4 543
2.2	D. 02.03.01. 45111000-8	Wykonanie nasypów w gruntach kat. III		
28 d.2.2		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III uzyskanego z wykopu wraz z formowaniem i zagęszczaniem. 2728	m3	2 728
29 d.2.2		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. II-III uzyskanego z dokopu wraz z formowaniem i zagęszczaniem (pozyskanie gruntu przez Wykonawcę) 1182	m3	1 182
30 d.2.2		Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.III 8035	m2	8 035

Branża Drogowa

Lp.	Nr spec.techn. i CPV	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
3	D. 03.00.00.	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
3.1	D. 03.01.01. 45231000-5	Przepust pod koroną drogi (betonowe, żelbetowe, prefabrykowane, ścianki czołowe)		
31 d.3.1		Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur żelbetowych o śr. 80 cm (przedłużenie istn. przepustu) na ławie z betonu B15 gr. 30 cm 2	m	2
32 d.3.1		Wykonanie ścianki czołowej przepustu z betonu B25 - dla przepustu o śr. 60 cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem (2 szt) 0.39+1.07+0.74+1.01	m3	3.2
33 d.3.1		Wykonanie ścianki czołowej przepustu z betonu B25 - dla przepustu o śr. 80cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem (2 szt) 1.91+2.09+2.74	m3	6.7
3.2	D. 03.01.03. 45232000-2	Czyszczenie urządzeń odwadniających (przepusty)		
34 d.3.2		Czyszczenie przepustów pod drogami, rury o średnicy do 60 cm 8	m	8
35 d.3.2		Czyszczenie przepustów pod drogami, rury o średnicy do 80 cm 12	m	12
3.3	D. 03.01.03a 45231000-5	Przepust pod koroną drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych		
36 d.3.3		Ułożenie przepustów z rur spiralnie karbowanych HDPE o śr. 80 cm na ławie z betonu B15 gr. 30 cm z umocnieniem wlotu i wylotu brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej (2x2 m2) 12	m	12
3.4	D. 03.02.01a. 45232000-2	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych		
37 d.3.4		Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych kanalizacji sanitarnej, z nadbudową wykonaną betonem 2	szt.	2
38 d.3.4		Regulacja pionowa zaworów wodociagowych 1	szt.	1
4	D. 04.00.00.	PODBUDOWY		
4.1	D. 04.01.01. 45111000-8	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.		
39 d.4.1		Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. II-IV 144+938+2632.8+1874	m2	5 589
4.2	D. 04.02.01. 45233000-9	Warstwy odsączające		
40 d.4.2		Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.14 cm (zjazd) 185	m2	185
4.3	D. 04.03.01. 45233000-9	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
41 d.4.3		Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 9944+8975+997+90	m2	20 006
42 d.4.3		Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną 9944+8975+997+90	m2	20 006
4.4	D. 04.04.02. 45233000-9	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie		
43 d.4.4		Uzupełnianie zjazdów kruszywem łamanym 0÷31,5mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy śr. 15 cm 939	m2	939

Branża Drogowa

Lp.	Nr spec.techn. i CPV	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
44 d.4.4	D. 04.04.02. 45233000-9	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0÷31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (poszerzenia, odtworzenie nawierzchni nad przepustem) 1122	m2	1 122
45 d.4.4		Wykonanie opornika (podparcie krawędzi) z kruszywa łamanego 0÷31,5mm gr. 30 cm stabilizowanego mechanicznie 126	m2	126
4.5	D. 04.05.01. 45233000-9	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem		
46 d.4.5		Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem z betoniarki o Rm=1,5 MPa, gr. w-wy 10 cm (chodnik) 2632.8	m2	2 633
47 d.4.5		Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem z betoniarki o Rm=2,5 MPa, gr. w-wy 15 cm (zjazdu) 185	m2	185
48 d.4.5		Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem z betoniarki o Rm=2,5 MPa, gr. w-wy 17 cm (poszerzenia, odtworzenie nawierzchni nad przepustem) 1874	m2	1 874
5	D. 05.00.00.	NAWIERZCHNIE		
5.1	D. 05.03.03. 45233000-9	Nawierzchnia z płyt betonowych		
49 d.5.1		Regulacja pionowa "do góry" nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinka) na podsypce cementowo piaskowej 1:4, spoiny wypełnione piaskiem (zjazd) 33	m2	33
5.2	D. 05.03.05a. 45233000-9	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna		
50 d.5.2		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm jak dla KR1 9916	m2	9 916
51 d.5.2		Wykonanie warstwy pośredniej (przykrycie siatki) z betonu asfaltowego AC5S, grubość warstwy po zagęszczeniu 1 cm jak dla KR1 9944	m2	9 944
5.3	D. 05.03.05b. 45233000-9	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca i wyrównawcza		
52 d.5.3		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm jak dla KR1 997	m2	997
53 d.5.3		Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym typu AC11W jak dla KR1, średnia grubość wyrównania 7 cm 659*2.5	t	1 648
5.4	D. 05.03.11. 45233000-9	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno		
54 d.5.4		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grubość frezowania 2,5 cm wraz z transportem destruktu do 1 km (na dł. 6,0m na włączeniu do DP 2101L) 63.9	m2	64
55 d.5.4		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grubość frezowania 2 cm wraz z transportem destruktu do 1 km (dotyczy skrzyżowania w km rob. 0+970,08 oraz dowiązanie proj. niwelety do istniejącej nawierzchni w km rob. 0+062,00) 4*3+5.09*6.66	m2	46

Branża Drogowa

Lp.	Nr spec.techn. i CPV	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
5.5	D. 05.03.23a 45233000-9	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników		
56 d.5.5		Wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej o barwie szarej gr. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm 2632.8	m2	2 633
57 d.5.5		Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej o barwie czerwonej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm 145	m2	145
58 d.5.5		Przebrukowanie "do góry" nawierzchni istniejących zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 (w tym roboty rozbiórkowe) 77	m2	77
5.6	D. 05.03.26a. 45233000-9	Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi		
59 d.5.6		Ułożenie geosiatki szklanej wstępnie powlekaną pod warstwą ścierną o wytrzymałości na zerwanie 100 KN/m 9944	m2	9 944
6	D. 06.00.00.	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
6.1	D. 06.01.01. 45233141-9	Umocnienie skarp, rowów i ścieków		
60 d.6.1		Humusowanie i obsianie skarp mieszanką traw przy grubości humusu 5 cm 4543+8035	m2	12 578
61 d.6.1		Ułożenie trapezowego ścieku skarpowego z elementów prefabrykowanych na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10 cm 27+3+7.5	m	38
62 d.6.1		Ułożenie ścieku trójkątnego o wym. 50x50 cm z elementów prefabrykowanych na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu B15 gr. 20 cm 6+12	m	18
63 d.6.1		Umocnienie skarp płytami prefabrykowanymi ażurowymi 60x40x8cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm 696	m2	696
64 d.6.1		Umocnienie skarp i dna rowu płytami betonowymi chodnikowymi 35x35x5 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10 cm 178+144	m2	322
65 d.6.1		Umocnienie stożków przy projektowanych ściankach czołowych przepustów kostką betonowa gr. 6 cm typu BEHATON na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10 cm wraz z obramowaniem obrzeżem betonowym 6x20 cm 7.42+14.75+17.8+17.0	m2	57
6.2	D. 06.02.01a. 45231000-5	Ułożenie przepustów z rur spiralnie karbowanych HDPE na ławie żwirowej wraz z umocnieniem wlotu i wylotu brukiem kamiennym		
66 d.6.2		Ułożenie przepustów pod zjazdami z rur spiralnie karbowanych HDPE o śr. 40 cm na ławie żwirowej gr. 20 cm 77	m	77
67 d.6.2		Ułożenie przepustów pod zjazdami i chodnikiem z rur spiralnie karbowanych HDPE o śr. 50 cm na ławie żwirowej gr. 20 cm 85+5	m	90

Branża Drogowa

Lp.	Nr spec.techn. i CPV	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
68 d.6.2	D. 06.02.01a. 45231000-5	Ułożenie przepustów pod chodnikiem z rur spiralnie karbowanych HDPE o śr. 80 cm na ławie żwirowej gr. 20 cm 5	m	5
69 d.6.2		Umocnienie wlotów i wylotów z przepustów brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej (0.5m ² /szt.) (18+24+2)*0.5	m ²	22
6.3	D. 06.03.01.	Ścinanie i uzupełnianie poboczy.		
70 d.6.3	45112000-5	Uzupełnianie poboczy kruszywem łamany 0÷31,5mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm 391	m ²	391
7	D. 07.00.00.	OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
7.1	D. 07.01.01.	Oznakowanie poziome nawierzchni.		
71 d.7.1	45233221-4	Oznakowanie poziome jezdni mat. grubowarstwowymi (masy termoplastyczne) – linie na przejściach dla pieszych. 10*0.5	m ²	5
7.2	D. 07.02.01.	Oznakowanie pionowe		
72 d.7.2	45233290-8	Ustawienie słupków z rur stalowych o śr. 70 mm dla znaków drogowych i tablic 35	szt.	35
73 d.7.2		Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do słupków stalowych - znaki ostrzegawcze A-7, zakazu B-20 i informacyjne D-6 (folia odblaskowa II generacji) 13	szt.	13
74 d.7.2		Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do słupków stalowych - znaki ostrzegawcze ,tabliczki, informacyjne i kierunku (folia odblaskowa I generacji) 22	szt.	22
7.3	D. 07.05.01.	Bariery ochronne stalowe		
75 d.7.3	45233280-5	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych – bezprzekładkowych typu SP-04/2 208	m	208
7.4	D. 07.06.02.	Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych		
76 d.7.4	45233292-2	Ustawienie balustrady typu U-11a wykonanej ze stali ocynkowanej o rozstawie słupków co 1.0 m wraz z zamocowaniem do ścianki czołowej przepustu za pomocą kotew wklejanych. 4	m	4
77 d.7.4		Ustawienie ogrodzeń segmentowych typu U-12a wykonanych ze stali ocynkowanej o rozstawie słupków co 1.5m wraz z osadzeniem słupków w fundamencie z betonu B15 819	m	819
8	D. 08.00.00.	ELEMENTY ULIC		
8.1	D. 08.01.01b.	Ustawienie krawężników betonowych		
78 d.8.1	45233000-9	Ustawienie krawężników betonowych 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B15 gr. 15 cm i podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm 930	m	930
79 d.8.1		Ustawienie krawężników betonowych "leżących" 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B15 gr. 15 cm i podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm 112	m	112

Branża Drogowa

Lp.	Nr spec.techn. i CPV	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
8.2	D. 08.03.01.	Betonowe obrzeża chodnikowe		
80 d.8.2	45233000-9	Ustawienie obrzeży betonowych 6x20cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm (obramowanie chodników i stożków przy przepustach) $2556+0.5*8+4*3.5+2*1.5+2*2.5$	m	2 582
81 d.8.2		Ustawienie palisad betonowych o wym. 12x18x60 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10 cm (obramowanie skrzynki elektroenergetycznej) 3	m	3
8.3	D. 08.05.05.	Ścieki z płyt chodnikowych		
82 d.8.3	45233000-9	Ułożenie ścieku podchodnikowego z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. śr. 10 cm wraz z obramowaniem ścieku krawężnikiem betonowym 12x25x100 cm 62	m	62

Tabela robót ziemnych

BRANŻA DROGOWA

km rob.	Powierzchnia		Śr. powierzh.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęć.		Suma algebr.	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
	m ²		m ²			m.	m ³		m ³	m ³		m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0+062.00	0.15	0.25									-	-
			0.14	0.295	15.18	2	4	2	0	2	-	-
0+077.18	0.13	0.34									-	2
			0.12	1.07	25.26	3	27	3	0	24	-	2
0+102.44	0.11	1.80									-	26
			0.12	1.235	19.88	2	25	2	0	23	-	26
0+122.32	0.13	0.67									-	49
			0.145	0.4	27.97	4	11	4	0	7	-	49
0+150.29	0.16	0.13									-	56
			0.14	0.25	27.67	4	7	4	0	3	-	56
0+177.96	0.12	0.37									-	59
			0.135	0.54	28.45	4	15	4	0	11	-	59
0+206.41	0.15	0.71									-	70
			0.17	0.675	26.82	5	18	5	0	13	-	70
0+233.23	0.19	0.64									-	83
			0.165	0.61	27.35	5	17	5	0	12	-	83
0+260.58	0.14	0.58									-	95
			0.125	1.605	26.57	3	43	3	0	40	-	95
0+287.15	0.11	2.63									-	135
			0.14	1.655	27.01	4	45	4	0	41	-	135
0+314.16	0.17	0.68									-	176
			0.175	0.61	26.93	5	16	5	0	11	-	176
0+341.09	0.18	0.54									-	187
			0.155	0.515	31.11	5	16	5	0	11	-	187
0+372.20	0.13	0.49									-	198
			0.135	0.55	34.14	5	19	5	0	14	-	198
0+406.34	0.14	0.61									-	212
			0.17	0.615	26.61	5	16	5	0	11	-	212
0+432.95	0.20	0.62									-	223
			0.155	0.455	21.72	3	10	3	0	7	-	223
0+454.67	0.11	0.29									-	230
			0.45	0.635	39.09	18	25	18	0	7	-	230
0+493.76	0.79	0.98									-	237
			0.92	0.765	50.96	47	39	39	8	0	-	237
0+544.72	1.05	0.55									-	229
			0.995	0.63	35.37	35	22	22	13	0	-	229
0+580.09	0.94	0.71									-	216
			0.825	0.66	37.69	31	25	25	6	0	-	216
0+617.78	0.71	0.61									-	210
			0.91	0.42	35.62	32	15	15	17	0	-	210
0+653.40	1.11	0.23									-	193
			0.92	0.405	36.59	34	15	15	19	0	-	193
0+689.99	0.73	0.58									-	174
			0.57	1.81	35.59	20	64	20	0	44	-	174
0+725.58	0.41	3.04									-	218
			0.44	2.015	26.29	12	53	12	0	41	-	218
0+751.87	0.47	0.99									-	259
			0.43	1.075	36.14	16	39	16	0	23	-	259
0+788.01	0.39	1.16									-	282
			0.6	1.74	23.60	14	41	14	0	27	-	282
0+811.61	0.81	2.32									-	309
			0.66	3.655	13.88	9	51	9	0	42	-	309
0+825.49	0.51	4.99									-	351
			0.68	3.655	14.73	10	54	10	0	44	-	351
0+840.22	0.85	2.32									-	395
			0.71	2.95	25.40	18	75	18	0	57	-	395
0+865.62	0.57	3.58									-	452

km rob.	Powierzchnia		Śr. powierzch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
	m ²		m ²		m.	m ³		m ³	m ³		m ³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0+893.41	0.00	3.27	0.285	3.425	27.79	8	95	8	0	87	-	539
0+928.74	0.07	3.12	0.035	3.195	35.33	1	113	1	0	112	-	651
0+955.99	0.38	4.31	0.225	3.715	27.25	6	101	6	0	95	-	746
0+987.98	0.83	8.09	0.605	6.2	31.99	19	198	19	0	179	-	925
1+018.18	0.88	4.85	0.855	6.47	30.20	26	195	26	0	169	-	1094
1+046.42	1.11	0.74	0.995	2.795	28.24	28	79	28	0	51	-	1145
1+081.47	2.41	1.00	1.76	0.87	35.05	62	30	30	32	0	-	1113
1+111.08	2.16	0.79	2.285	0.895	29.61	68	27	27	41	0	-	1072
1+141.42	1.92	1.10	2.04	0.945	30.34	62	29	29	33	0	-	1039
1+173.18	1.75	0.89	1.835	0.995	31.76	58	32	32	26	0	-	1013
1+202.50	2.26	0.23	2.005	0.56	29.32	59	16	16	43	0	-	970
1+229.64	1.79	0.51	2.025	0.37	27.14	55	10	10	45	0	-	925
1+262.85	2.01	0.29	1.9	0.4	33.21	63	13	13	50	0	-	875
1+291.51	2.14	0.51	2.075	0.4	28.66	59	11	11	48	0	-	827
1+319.65	0.87	1.19	1.505	0.85	28.14	42	24	24	18	0	-	809
1+349.22	1.79	0.73	1.33	0.96	29.57	39	28	28	11	0	-	798
1+375.93	1.84	1.45	1.815	1.09	26.71	48	29	29	19	0	-	779
1+406.42	1.91	1.79	1.875	1.62	30.49	57	49	49	8	0	-	771
1+433.05	1.39	1.91	1.65	1.85	26.63	44	49	44	0	5	-	776
1+460.00	1.06	2.65	1.225	2.28	26.95	33	61	33	0	28	-	804
1+487.01	0.73	1.89	0.895	2.27	27.01	24	61	24	0	37	-	841
1+522.42	0.83	3.80	0.78	2.845	35.41	28	101	28	0	73	-	914
1+553.16	1.36	2.38	1.095	3.09	30.74	34	95	34	0	61	-	975
1+579.63	0.97	2.24	1.165	2.31	26.47	31	61	31	0	30	-	1005
1+607.99	1.04	2.47	1.005	2.355	28.36	29	67	29	0	38	-	1043
1+635.41	0.92	2.15	0.98	2.31	27.42	27	63	27	0	36	-	1079
1+663.77	0.54	2.29	0.73	2.22	28.36	21	63	21	0	42	-	1121
1+691.37	0.54	1.97	0.54	2.13	27.60	15	59	15	0	44	-	1165
1+717.63	0.72	1.76	0.63	1.865	26.26	17	49	17	0	32	-	1197
1+740.95	0.87	1.20	0.795	1.48	23.32	19	35	19	0	16	-	1213
			0.855	1.34	27.67	24	37	24	0	13	-	

km rob.	Powierzchnia		Śr. powierzch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
	m ²		m ²		m.	m ³		m ³	m ³		m ³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1+768.62	0.84	1.48										
			1.16	0.985	25.94	30	26	26	4	0	-	1226
1+794.56	1.48	0.49										
			1.46	0.405	26.33	38	11	11	27	0	-	1222
1+820.89	1.44	0.32										
			0.895	0.235	18.60	17	4	4	13	0	-	1195
1+839.49	0.35	0.15										
	Razem:				1777.49	1546	2728	1065	481	1663	-	1182

TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA SKARP I ROWÓW

BRANZA DROGOWA

Kilometr	Plantowanie skarp w wykopie				Plantowanie skarp w nasypie			Zdjęcie humusu		
	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Odległ. (m.)	Powierz. wykopu (m ²)	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz. nasypu (m ²)	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz. humusu (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0+062.00	0.00				3.80			6.00		
		0.00	15.18	0.00		3.83	58.06		6.08	92.29
0+077.18	0.00				3.85			6.16		
		0.00	25.26	0.00		4.48	113.04		6.78	171.26
0+102.44	0.00				5.10			7.40		
		0.00	19.88	0.00		4.26	84.59		6.60	131.11
0+122.32	0.00				3.41			5.79		
		0.00	27.97	0.00		2.25	62.93		4.62	129.08
0+150.29	0.00				1.09			3.44		
		0.00	27.67	0.00		1.29	35.69		3.64	100.72
0+177.96	0.00				1.49			3.84		
		0.00	28.45	0.00		1.72	48.79		4.07	115.65
0+206.41	0.00				1.94			4.29		
		0.00	26.82	0.00		2.06	55.25		4.42	118.41
0+233.23	0.00				2.18			4.54		
		0.00	27.35	0.00		1.96	53.47		4.37	119.38
0+260.58	0.00				1.73			4.19		
		0.00	26.57	0.00		3.11	82.63		5.75	152.64
0+287.15	0.00				4.49			7.30		
		0.00	27.01	0.00		3.18	85.89		5.77	155.71
0+314.16	0.00				1.87			4.23		
		0.00	26.93	0.00		1.69	45.38		4.03	108.39
0+341.09	0.00				1.50			3.82		
		0.00	31.11	0.00		1.52	47.29		3.87	120.40
0+372.20	0.00				1.54			3.92		
		0.00	34.14	0.00		1.86	63.33		4.24	144.58
0+406.34	0.00				2.17			4.55		
		0.00	26.61	0.00		1.67	44.31		4.15	110.30
0+432.95	0.00				1.16			3.74		
		0.00	21.72	0.00		0.84	18.14		3.41	73.96
0+454.67	0.00				0.51			3.07		
		1.73	39.09	67.43		1.65	64.50		5.68	221.84
0+493.76	3.45				2.79			8.28		
		3.47	50.96	176.58		2.30	116.95		7.51	382.45
0+544.72	3.48				1.80			6.73		
		3.80	35.37	134.41		2.65	93.55		8.16	288.62
0+580.09	4.12				3.49			9.59		
		3.37	37.69	126.83		3.05	114.95		8.28	311.88
0+617.78	2.61				2.61			6.96		
		3.66	35.62	130.19		2.14	76.05		7.46	265.55
0+653.40	4.70				1.66			7.95		
		3.13	36.59	114.34		1.80	65.68		6.47	236.55
0+689.99	1.55				1.93			4.98		
		0.78	35.59	27.58		3.35	119.05		5.97	212.47
0+725.58	0.00				4.76			6.96		
		0.00	26.29	0.00		3.89	102.14		6.23	163.79
0+751.87	0.00				3.01			5.50		
		0.00	36.14	0.00		3.27	118.18		5.64	203.83
0+788.01	0.00				3.53			5.78		
		0.00	23.60	0.00		4.74	111.86		7.57	178.65
0+811.61	0.00				5.95			9.36		
		0.00	13.88	0.00		5.90	81.89		9.11	126.38
0+825.49	0.00				5.85			8.85		
		0.00	14.73	0.00		5.16	75.93		8.24	121.30
0+840.22	0.00				4.46			7.62		
		0.00	25.40	0.00		5.63	142.88		8.41	213.61
0+865.62	0.00				6.79			9.20		

Kilometr	Plantowanie skarp w wykopie				Plantowanie skarp w nasypie			Zdjęcie humusu		
	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Odległ. (m.)	Powierz. wykopu (m ²)	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz. nasypu (m ²)	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz. humusu (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		0.00	27.79	0.00		5.68	157.85		7.58	210.51
0+893.41	0.00				4.57			5.95		
0+928.74	0.00	0.00	35.33	0.00	5.42	5.00	176.47	6.77	6.36	224.70
0+955.99	0.00	0.00	27.25	0.00	6.38	5.90	160.78	8.82	7.80	212.41
0+987.98	2.41	1.21	31.99	38.55	9.88	8.13	260.08	13.96	11.39	364.37
1+018.18	2.70	2.56	30.20	77.16	8.93	9.41	284.03	12.55	13.26	400.30
1+046.42	4.90	3.80	28.24	107.31	6.76	7.85	221.54	13.01	12.78	360.91
1+081.47	4.87	4.89	35.05	171.22	4.89	5.83	204.17	10.22	11.62	407.11
1+111.08	5.40	5.14	29.61	152.05	5.51	5.20	153.97	12.03	11.13	329.41
1+141.42	5.65	5.53	30.34	167.63	5.47	5.49	166.57	12.31	12.17	369.24
1+173.18	5.75	5.70	31.76	181.03	4.48	4.98	158.01	11.16	11.74	372.70
1+202.50	6.02	5.89	29.32	172.55	3.43	3.96	115.96	10.75	10.96	321.20
1+229.64	4.91	5.47	27.14	148.32	4.55	3.99	108.29	10.74	10.75	291.62
1+262.85	5.44	5.18	33.21	171.86	3.40	3.98	132.01	10.08	10.41	345.72
1+291.51	6.14	5.79	28.66	165.94	1.85	2.63	75.23	11.45	10.77	308.52
1+319.65	3.22	4.68	28.14	131.70	5.56	3.71	104.26	10.28	10.87	305.74
1+349.22	8.60	5.91	29.57	174.76	4.68	5.12	151.40	14.76	12.52	370.22
1+375.93	6.83	7.72	26.71	206.07	5.66	5.17	138.09	13.61	14.19	378.88
1+406.42	5.78	6.31	30.49	192.24	5.51	5.59	170.29	12.16	12.89	392.86
1+433.05	4.41	5.10	26.63	135.68	5.44	5.48	145.80	11.11	11.64	309.84
1+460.00	3.66	4.04	26.95	108.74	6.88	6.16	166.01	11.82	11.47	308.98
1+487.01	2.79	3.23	27.01	87.11	7.23	7.06	190.56	11.40	11.61	313.59
1+522.42	2.52	2.66	35.41	94.01	9.63	8.43	298.51	13.58	12.49	442.27
1+553.16	4.23	3.38	30.74	103.75	6.32	7.98	245.15	11.65	12.62	387.79
1+579.63	3.53	3.88	26.47	102.70	6.87	6.60	174.57	11.71	11.68	309.17
1+607.99	3.52	3.53	28.36	99.97	6.74	6.81	192.99	11.81	11.76	333.51
1+635.41	3.51	3.52	27.42	96.38	6.51	6.63	181.66	11.44	11.63	318.76
1+663.77	1.50	2.51	28.36	71.04	8.74	7.63	216.24	11.63	11.54	327.13
1+691.37	1.77	1.64	27.60	45.13	8.71	8.73	240.81	11.78	11.71	323.06
1+717.63	2.89	2.33	26.26	61.19	7.38	8.05	211.26	11.72	11.75	308.56
1+740.95	3.77	3.33	23.32	77.66	6.48	6.93	161.61	11.64	11.68	272.38
		4.14	27.67	114.55		6.81	188.43		12.48	345.32

Kilometr	Plantowanie skarp w wykopie				Plantowanie skarp w nasypie			Zdjęcie humusu		
	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Odległ. (m.)	Powierz. wykopu (m ²)	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz. nasypu (m ²)	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz. humusu (m ²)
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>
1+768.62	4.51				7.14			13.32		
		4.36	25.94	113.10		5.59	144.87		11.51	298.44
1+794.56	4.21				4.03			9.69		
		4.69	26.33	123.49		3.70	97.42		9.28	244.34
1+820.89	5.17				3.37			8.87		
		3.94	18.60	73.19		3.09	57.38		7.94	147.59
1+839.49	2.70				2.80			7.00		
<u>Razem:</u>				4 543			8 035			15 728

TABELA WYRÓWNAŃ**BRANŻA DROGOWA**

	Odległości	<i>Wyrównanie betonem asfaltowym</i>			
		Szerokość wyrównania	Powierzchnia wyrównania	Powierz. wyr. w przekroju	Objętość wyrównania
[m]	[m]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ³]
1	2	7	8	9	10
62.00		5.04		0.28	
	15.18		76.51		5.16
77.18		5.04		0.40	
	25.26		126.05		9.35
102.44		4.94		0.34	
	19.88		98.01		6.86
122.32		4.92		0.35	
	27.97		139.71		10.07
150.29		5.07		0.37	
	27.67		138.21		11.62
177.96		4.92		0.47	
	28.45		139.97		10.81
206.41		4.92		0.29	
	26.82		132.62		8.72
233.23		4.97		0.36	
	27.35		134.84		8.48
260.58		4.89		0.26	
	26.57		129.66		7.04
287.15		4.87		0.27	
	27.01		133.56		8.24
314.16		5.02		0.34	
	26.93		135.59		7.54
341.09		5.05		0.22	
	31.11		155.86		8.56
372.20		4.97		0.33	
	34.14		170.19		11.95
406.34		5.00		0.37	
	26.61		132.92		8.52
432.95		4.99		0.27	
	21.72		108.71		7.06
454.67		5.02		0.38	
	39.09		196.23		11.73
493.76		5.02		0.22	
	50.96		258.62		13.76
544.72		5.13		0.32	
	35.37		180.39		10.79
580.09		5.07		0.29	
	37.69		189.39		10.55
617.78		4.98		0.27	
	35.62		179.70		10.69
653.40		5.11		0.33	
	36.59		186.79		13.54
689.99		5.10		0.41	
	35.59		178.84		14.06
725.58		4.95		0.38	
	26.29		129.22		7.76
751.87		4.88		0.21	
	36.14		178.53		11.20
788.01		5.00		0.41	
	23.60		116.70		9.32
811.61		4.89		0.38	

	Odległości	Wyrównanie betonem asfaltowym			
		Szerokość wyrównania	Powierzchnia wyrównania	Powierz. wyr. w przekroju	Objętość wyrównania
[m]	[m]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ³]
1	2	7	8	9	10
	13.88		56.77		3.89
825.49		3.29		0.18	
	14.73		43.45		2.14
840.22		2.61		0.11	
	25.40		103.12		8.89
865.62		5.51		0.59	
	27.79		153.96		17.79
893.41		5.57		0.69	
	35.33		196.79		18.19
928.74		5.57		0.34	
	27.25		165.00		11.31
955.99		6.54		0.49	
	31.99		196.90		12.48
987.98		5.77		0.29	
	30.20		164.14		8.30
1 018.18		5.10		0.26	
	28.24		143.60		7.77
1 046.42		5.07		0.29	
	35.05		176.83		10.34
1 081.47		5.02		0.30	
	29.61		150.57		11.10
1 111.08		5.15		0.45	
	30.34		155.49		12.89
1 141.42		5.10		0.40	
	31.76		164.20		12.23
1 173.18		5.24		0.37	
	29.32		150.85		11.00
1 202.50		5.05		0.38	
	27.14		137.87		12.62
1 229.64		5.11		0.55	
	33.21		171.86		16.27
1 262.85		5.24		0.43	
	28.66		150.32		12.32
1 291.51		5.25		0.43	
	28.14		146.33		13.51
1 319.65		5.15		0.53	
	29.57		153.32		14.93
1 349.22		5.22		0.48	
	26.71		138.62		14.02
1 375.93		5.16		0.57	
	30.49		156.87		16.01
1 406.42		5.13		0.48	
	26.63		135.68		11.85
1 433.05		5.06		0.41	
	26.95		136.23		11.18
1 460.00		5.05		0.42	
	27.01		135.73		11.48
1 487.01		5.00		0.43	
	31.71		156.17		15.06
1 518.72		4.85		0.52	
<i>Razem:</i>			7 388		541

	Odległości	Wyrównanie betonem asfaltowym			
		Szerokość wyrównania	Powierzchnia wyrównania	Powierz. wyr. w przekroju	Objętość wyrównania
[m]	[m]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ³]
1	2	7	8	9	10
1 526.12		4.85		0.52	
	27.04		135.88		13.38
1 553.16		5.20		0.47	
	26.47		135.92		10.85
1 579.63		5.07		0.35	
	28.36		143.36		10.92
1 607.99		5.04		0.42	
	27.42		139.29		12.89
1 635.41		5.12		0.52	
	28.36		145.34		11.63
1 663.77		5.13		0.30	
	27.60		142.28		8.83
1 691.37		5.18		0.34	
	26.26		134.58		9.32
1 717.63		5.07		0.37	
	23.32		118.00		7.81
1 740.95		5.05		0.30	
	27.67		136.27		8.30
1 768.62		4.80		0.30	
	25.94		126.46		7.52
1 794.56		4.95		0.28	
	26.33		133.62		8.29
1 820.89		5.20		0.35	
	18.60		96.72		3.25
1 839.49		5.20		0.00	
<u>Razem:</u>			1 588		113
Skrzyżowanie w km rob. 0+970.08			47		3
dowiązanie proj. niwelety do istniejącej nawierzchni w km rob. 0+062,00			68		2
<u>SUMA WYRÓWNAŃ:</u>			9 090		659

Km	Hektometr	Odległość	Warstwa ścierna z AC8S o grubości 4 cm			Siatka z włókna szklanego oraz ACS5 o grubości 1 cm			Warstwa wiążąca z B.A. na poszerzeniu o grubości 4 cm			Podbudowa z kruszywa łamanego o grubości 20 cm			Stabilizacja 2,5 MPa o grubości 17 cm			Warstwa kruszywa (remont krawędzi) gr.30 cm			Szer. Poszerzeń jezdni w przekr. Lewa + Prawa
			Szerok.	Śr.szcz.	Powierz.	Szerok.	Śr.szcz.	Powierz.	Szerok.	Śr.szcz.	Powierz.	Szerok.	Śr.szcz.	Powierz.	Szerok.	Śr.szcz.	Powierz.	Szerok.	Śr.szcz.	Powierz.	
			[m.]	[m.]	[m ²]	[m.]	[m.]	[m ²]	[m.]	[m.]	[m ²]	[m.]	[m.]	[m ²]	[m.]	[m.]	[m ²]	[m.]	[m.]	[m ²]	
1	2	3	4	5	6	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		26.95	5.50	148.23	5.62	5.62	151.46	0.62	0.62	16.71	0.74	19.94	1.34	36.11	0.00	0.00					
1	460.00	27.01	5.50	148.56	5.62	5.62	151.80	0.62	0.62	16.75	0.74	19.99	1.34	36.19	0.00	0.00					0.5
1	487.01	31.71	5.50	174.41	5.62	5.62	178.21	0.62	0.72	22.83	0.84	26.64	1.44	45.66	0.00	0.00					0.5
1	518.72	5.50			5.62			0.82			0.94		1.54								0.7
RAZEM:			8 029			8 150			774			862			1 427			126			
1	526.12	27.04	5.50	148.72	5.62	5.62	151.96	0.42	0.62	16.76	0.54	17.66	1.14	34.22	0.00	0.00					0.7
1	553.16	26.47	5.50	145.59	5.62	5.62	148.76	0.62	0.82	13.76	0.74	16.94	1.24	32.82	0.00	0.00					0.3
1	579.63	28.36	5.50	155.98	5.62	5.62	159.38	0.62	0.62	17.58	0.74	20.99	1.34	38.00	0.00	0.00					0.5
1	607.99	27.42	5.50	150.81	5.62	5.62	154.10	0.62	0.57	15.63	0.74	18.92	1.29	35.37	0.00	0.00					0.5
1	635.41	28.36	5.50	155.98	5.62	5.62	159.38	0.52	0.52	14.75	0.64	18.15	1.24	35.17	0.00	0.00					0.4
1	663.77	27.60	5.50	151.80	5.62	5.62	155.11	0.52	0.52	14.35	0.64	17.66	1.24	34.22	0.00	0.00					0.4
1	691.37	26.26	5.50	144.43	5.62	5.62	147.58	0.52	0.57	14.97	0.69	18.12	1.29	33.88	0.00	0.00					0.4
1	717.63	23.32	5.50	128.26	5.62	5.62	131.06	0.62	0.62	14.46	0.74	17.26	1.34	31.25	0.00	0.00					0.5
1	740.95	27.67	5.50	152.18	5.62	5.62	155.51	0.62	0.72	19.92	0.74	23.24	1.34	39.84	0.00	0.00					0.5
1	768.62	25.94	5.50	142.67	5.62	5.62	145.78	0.82	0.77	19.97	0.94	23.09	1.54	38.65	0.00	0.00					0.7
1	794.56	26.33	5.50	144.82	5.62	5.62	147.97	0.72	0.57	15.01	0.84	18.17	1.44	33.97	0.00	0.00					0.6
1	820.89	18.61	5.50	102.36	5.62	5.62	104.59	0.42	0.21	3.91	0.54	5.02	1.14	10.61	0.00	0.00					0.3
1	839.50	5.50			5.62			0.00			0.00		0.00								0.0
RAZEM:			1 724			1 761			181			218			400			0			
Skrzyżownie w km rob. 0+970.08			90			0			0			0			0			0			
Skrzyżownie w km rob. 1+842.26			32			33			0			0			0			0			
Odtworzenie nawierzchni nad przepustem w km rob. 1+522.42			41			0			42			42			47			0			
SUMA:			9 916			9 944			997			1 122			1 874			126			

umocnienie skarp rowu płytami ażurowymi
i dna płytami chodnikowymi

BRANZA DROGOWA

Kilometr	wysokość umocnienia (m)	średnia wysokość umocnienia (m)	długość umocnienia (m)	Powierz. umocnienia płyt. ażur. (m ²)	pow. umocnienia dna rowu płyt. chod. (m ²)	rów po stronie lewej	
						lewa skarpa (m)	prawa skarpa (m)
1	2	3	4	5	8	6	7
480.00	1.20					0.60	0.60
		1.22	13.76	16.72	5.50		
493.76	1.23					0.67	0.56
		1.55	50.96	78.73	20.38		
544.72	1.86					1.12	0.74
		1.47	35.37	51.99	14.15		
580.09	1.08					0.36	0.72
		1.19	37.69	44.85	15.08		
617.78	1.30					0.52	0.78
		1.42	35.62	50.40	14.25		
653.40	1.53					0.73	0.80
		1.66	36.59	60.56	14.64		
689.99	1.78					0.50	1.28
		1.79	15.01	26.87	6.00		
705.00	1.80					0.60	1.20
Razem:				330	90		

979.00	3.70					1.60	2.10
		3.66	8.98	32.87	3.59		
987.98	3.62					1.56	2.06
		3.23	30.20	97.39	12.08		
1 018.18	2.83					1.56	1.27
		2.61	28.24	73.57	11.30		
1 046.42	2.38					0.92	1.46
		2.19	35.05	76.58	14.02		
1 081.47	1.99					0.93	1.06
		2.32	16.15	37.47	6.46		
1 097.62	2.65					1.10	1.55
Razem:				318	48		

1 312.61	3.40					2.04	1.36
		3.37	7.04	23.69	2.82		
1 319.65	3.33					2.08	1.25
		3.36	7.39	24.79	2.96		
1 327.04	3.38					2.06	1.32

Razem: **48** **6**

SUMA UMOCNIEŃ **696** **144**

umocnienie skarp i dna rowu płytami chodnikowymi

BRANZA DROGOWA

Kilometr	wysokość umocnienia (m)	średnia wysokość umocnienia (m)	długość umocnienia (m)	powierzchnia umocnienia (m ²)	pow. umocnienia dna rowu (m ²)	rów po stronie lewej		rów po stronie prawej	
						wys. umocnienia skarpa lewej (m)	wys. umocnienia skarpa prawej (m)	wys. umocnienia skarpa lewej (m)	wys. umocnienia skarpa prawej (m)
1	2	3	4	5	8	6	7	8	9
1 349.22	0.70	0.70	26.71	18.70	10.68	0.35	0.35		
1 375.93	0.70	0.70	30.49	21.34	12.20	0.35	0.35		
1 406.42	0.70	0.70				0.35	0.35		
Razem:				40	23				

1 768.62	0.70	0.70	25.94	18.16	10.38			0.35	0.35
1 794.56	0.70	0.70	26.33	18.43	10.53			0.35	0.35
1 820.89	0.70	0.70	12.60	8.82	5.04			0.35	0.35
1 833.49	0.70	0.70						0.35	0.35
Razem:				45	26				

1 794.56	0.70	0.70	26.33	18.43	10.53	0.35	0.35		
1 820.89	0.70	0.70	12.60	8.82	5.04	0.35	0.35		
1 833.49	0.70	0.70				0.35	0.35		
Razem:				27	16				

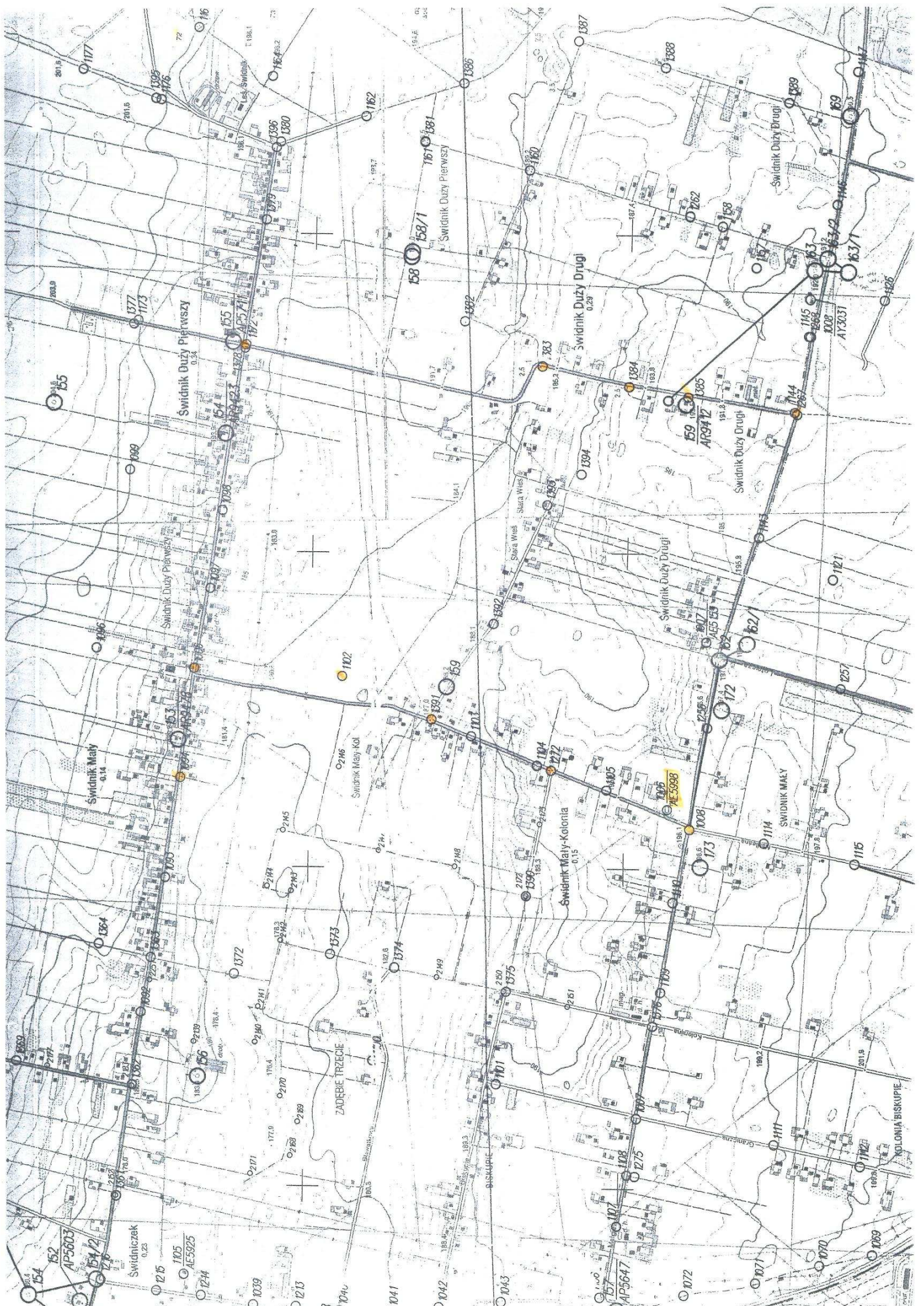
SUMA UMOCNIENI**178**

D. CZĘŚĆ GEODEZYJNA

1. Wykaz reperów

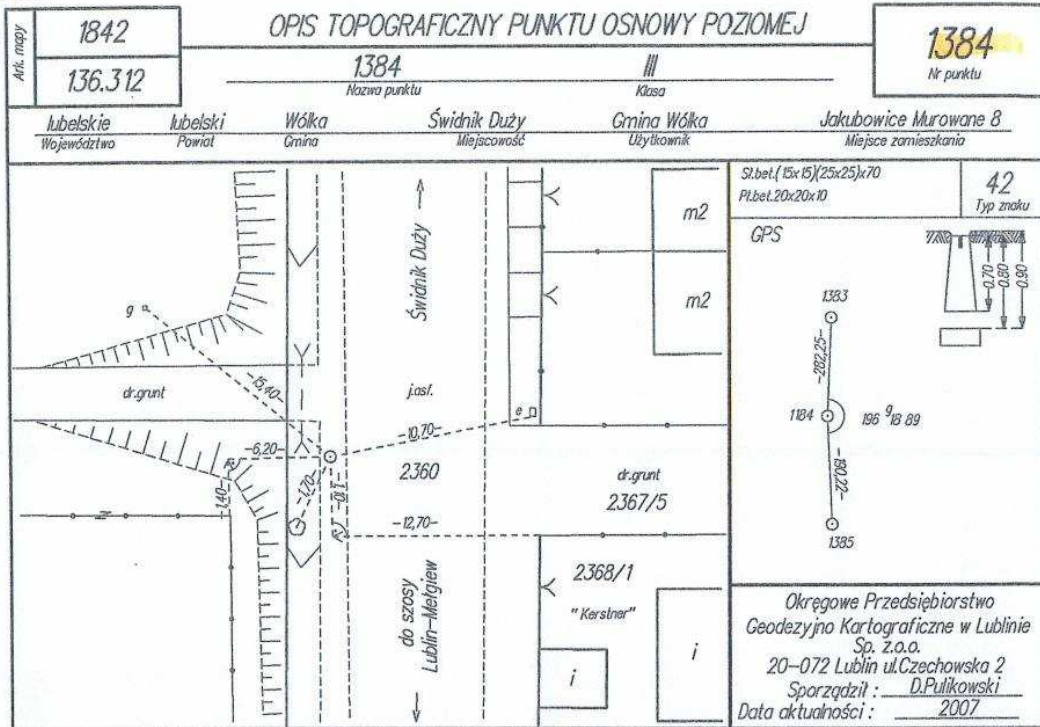
Np.	Współrzędna Y [N]	Współrzędna X [E]	Oznaczenie	Wysokość wg Kronsztadu 60	Lokalizacja punktu
1	2	3	4	5	6
1	5536467.80	4749441.83	<u>1842-1267</u>	193.090	za zakresem opracowania
2	5536812.80	4749494.07	<u>1842-1385</u>	192.130	lewa strona ciągu dróg gminnych Nr 106116L i 106115L km rob. 0+344.00
3	5537000.42	4749525.36	<u>1842-1384</u>	191.030	lewa strona ciągu dróg gminnych Nr 106116L i 106115L km rob. 0+534.22
4	5537275.52	4749588.36	<u>1842-1383</u>	185.870	lewa strona ciągu dróg gminnych Nr 106116L i 106115L km rob. 0+816.40
5	5538221.76	4749640.87	<u>1842-1378</u>	192.970	za zakresem opracowania

UWAGA: wszystkie wymienione punkty wysokościowe (repery) naniesiono na planie sytuacyjnym – patrz część rysunkowa.

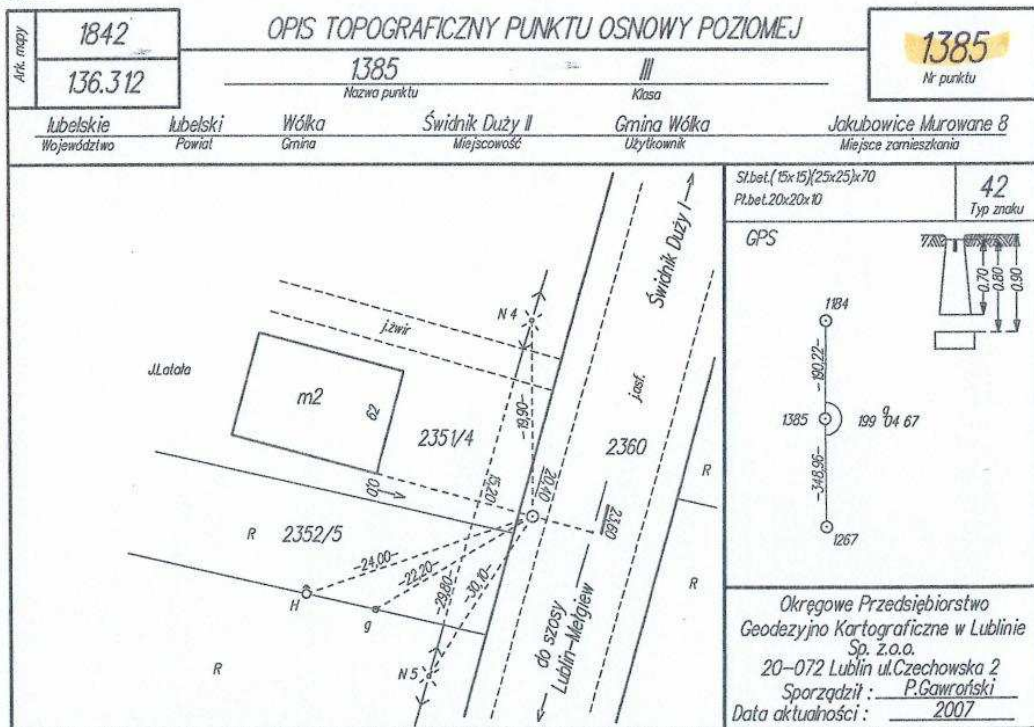


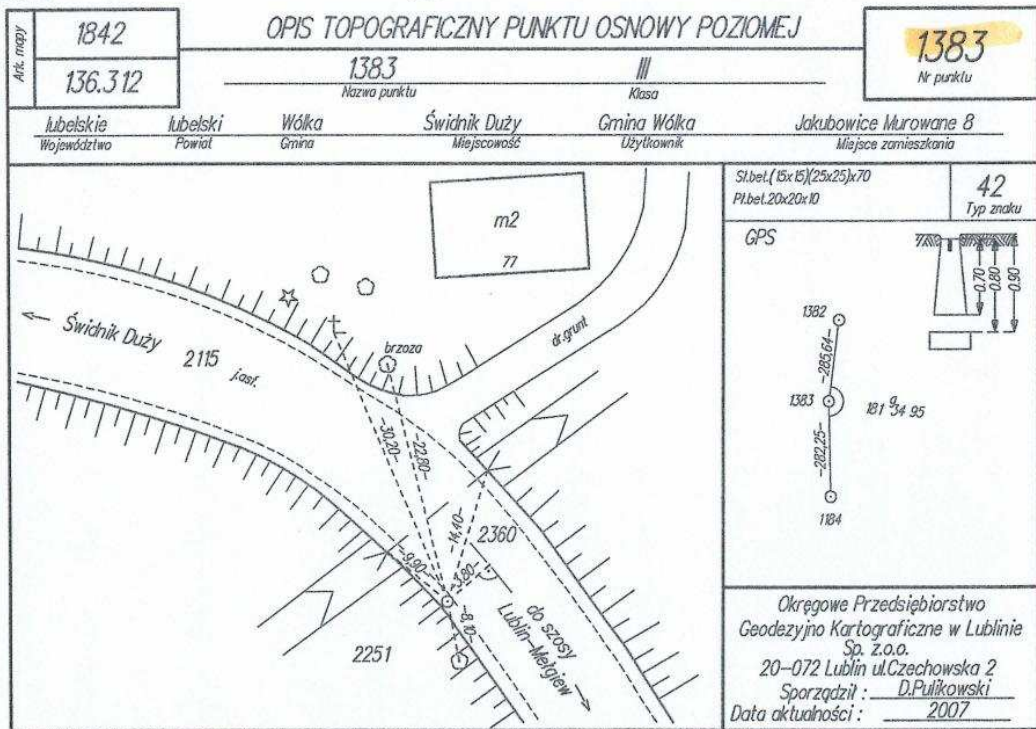
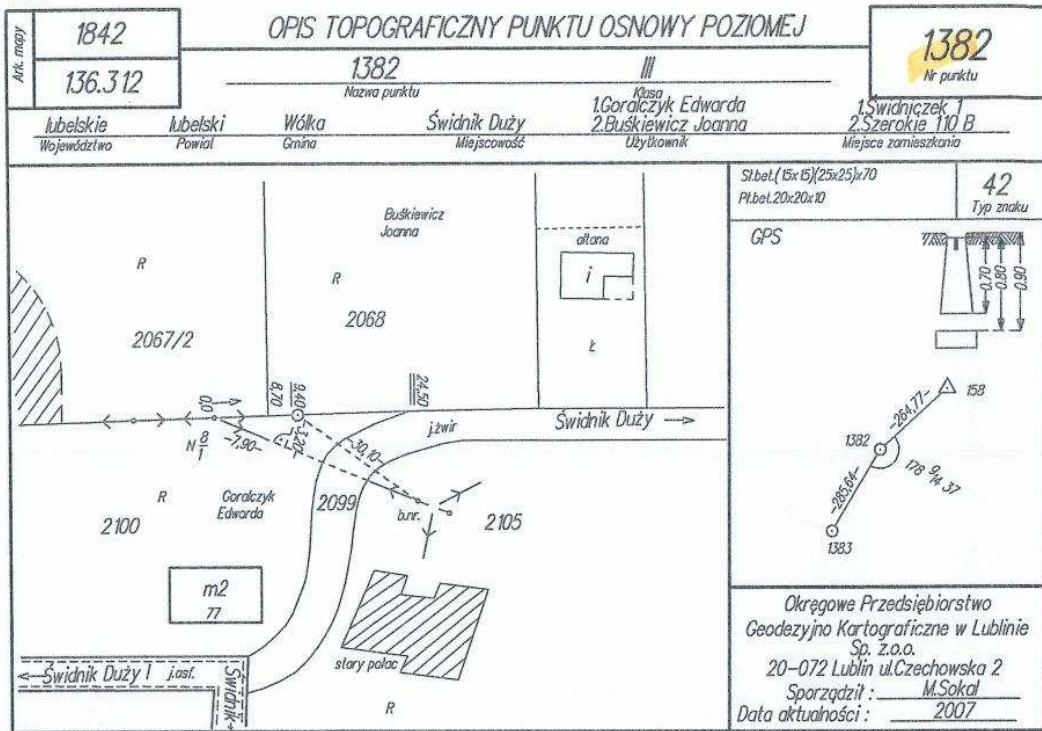
3. Opisy topograficzne punktów geodezyjnych

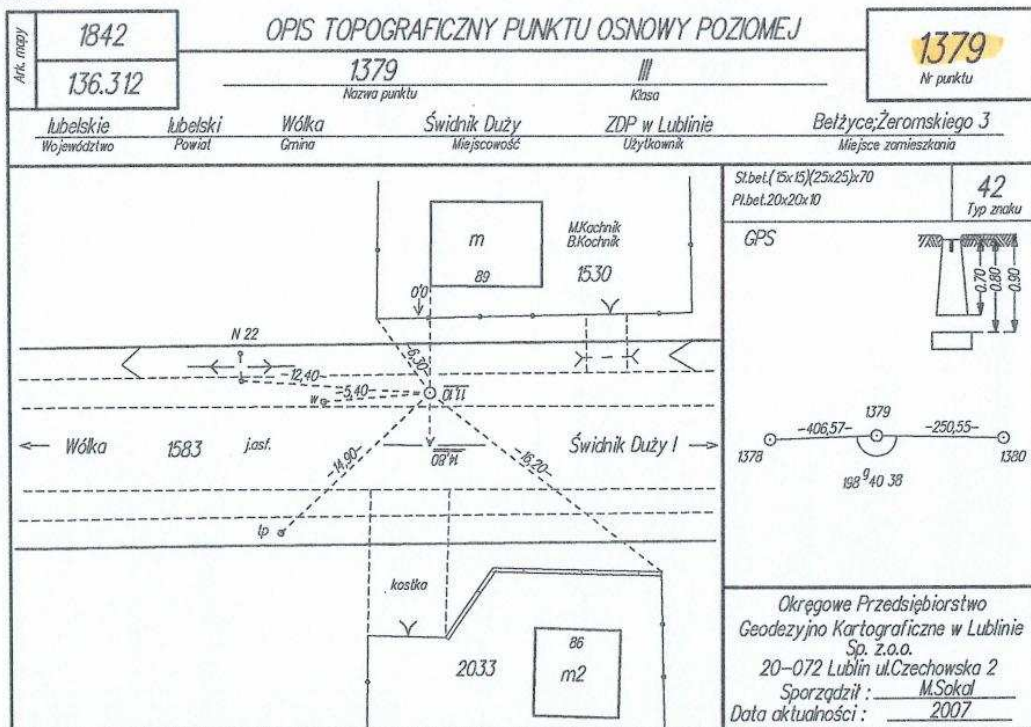
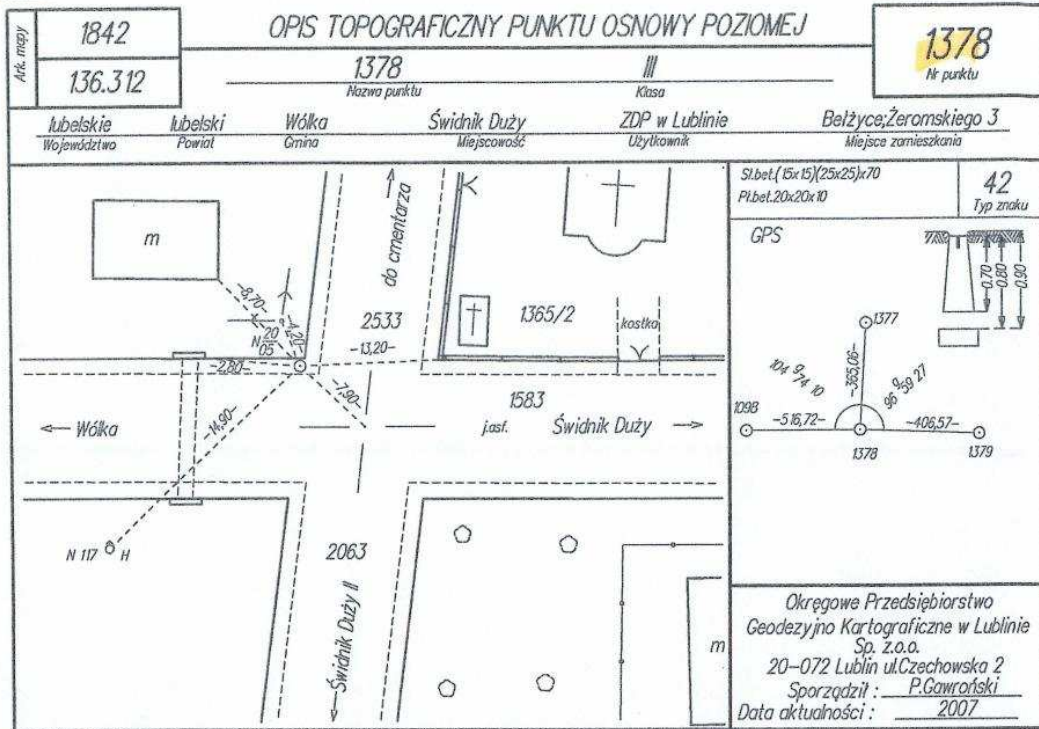
Nr punktu: 1842-1384



Nr punktu: 1842-1385







E. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	skala 1:25 000	Rys. nr 1
Plan sytuacyjny	skala 1:1000	Rys. nr 2/1, 2/2
Profil podłużny	skala 1:100/1000	Rys. nr 3
Przekroje normalne	skala 1:50	Rys. nr 4
Przekroje poprzeczne	skala 1:100	Rys. nr 5/1 – 5/4
Obiekt 01 w km rob. 0+287.15	skala 1:100	Rys. nr 6/1
Obiekt 02 w km rob. 0+823.79	skala 1:100	Rys. nr 6/2