

## KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa odcinka drogi gminnej w m. Rogowszczyzna

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
<b>1.1</b>		<b>D.01.01.01. Roboty pomiarowe</b>				
1 d.1.1	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą	km	0.793 = 0.79		
2 d.1.1	<b>KNNR 1 0101-07</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm	szt.	2		
3 d.1.1	<b>KNNR 1 0104-17</b>	Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.	2		
4 d.1.1	<b>KNNR 1 0107-02</b>	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp	6		
<b>1.2</b>		<b>D.01.02.02. Zdjęcie humusu</b>				
5 d.1.2	<b>KNNR 1 0113-01</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m <sup>2</sup>	884		
6 d.1.2	<b>KNNR 1 0206-03</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład.	m <sup>3</sup>	884.0*0.15 = 132.60		
<b>1.3</b>		<b>D.03.01.02. wykonanie wykopów</b>				
7 d.1.3	<b>KNR 2-01 0228-05</b>	Wykopy wykonywane spycharkami i koparkami w gruncie kat. III z przetrzutem gruntu	m <sup>3</sup>	422.38		
8 d.1.3	<b>KNNR 1 0407-02</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III przyjęto 50% gruntu do wbudowania pozostały na odkład	m <sup>3</sup>	422.38*0.5 = 211.19		
<b>2</b>		<b>D.03.01.01. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
<b>2.1</b>		<b>D.03.01.01. Przepusty pod korona drogi</b>				
9 d.2.1	<b>KNNR 1 0202-08</b>	Roboty ziemne (wykop pod przepust) wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV na odkład i zasypianie po wykonaniu przepustu (50 % dowóz gruntu z dokołu) wraz z zagęszczeniem warstwami	m <sup>3</sup>	12.0*[(3.5+ 4.0)*0.5]* 3.0 = 135.00		
10 d.2.1	<b>KNNR 11 0501-05</b>	Ława z kruszyw naturalnych grub. 30 cm pod przepust z tworzyw sztucznych	m <sup>3</sup>	12.0*1.0* 0.3 = 3.60		
11 d.2.1	<b>KNNR 11 0502-09</b>	Przepustyz z tworzyw sztucznych dwudzielne HDPE o śr. nom. 600 mm	m	12		
<b>3</b>		<b>D.04.00.00. PODBUDOWA</b>				
<b>3.1</b>		<b>D.04.01.01. Koryto wraz z profil. i zagęszcz. podłoża</b>				
12 d.3.1	<b>KNNR 6 0102-03</b>	Koryta gł. 43 cm wykonywane w gruntach kat. II-III Krotność = 2	m <sup>2</sup>	807.40		
13 d.3.1	<b>KNNR 1 0206-03</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl..1km sam.samowyład.	m <sup>3</sup>	1478.0* 0.15 = 221.70		
<b>3.2</b>		<b>D.04.04.01. Podbudowa z kruszywa naturalnego z domieszką łamanego 30%</b>				
14 d.3.2	<b>KNNR 6 0104-03</b>	Warstwy odsączające wykonane z kruszywa naturalnego 0-31, 5 mm i zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm Krotność = 1.5	m <sup>2</sup>	188.0* 3.80+93 = 807.40		
15 d.3.2	<b>KNNR 6 0107-02</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy żwirowej kruszywem nat. stab. mech. 0-31,5 mm z 30 % domieszką łamanego i uzupełnienie poboczny drogi	m <sup>3</sup>	395.44		
16 d.3.2	<b>KNR 2-31 0115-01 + KNR 2-31 0115-02</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego jednowarstwowa z domieszkami ulepszającymi z kruszywa łamanego 30 % - grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm na poszerzeniach jezdni	m <sup>2</sup>	188.0* 3.50+93 = 751.00		
<b>4</b>		<b>D.05.00.00. NAWIERZCHNIE</b>				
<b>4.1</b>		<b>D.05.01.03. Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>				
17 d.4.1	<b>KNNR 6 0310-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) ruch KR1	m <sup>2</sup>	793*3.12+ 240+81.60 = 2795.76		
18 d.4.1	<b>KNNR 6 0310-05</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)-KR1	m <sup>2</sup>	793*3.0+ 240+81.60 = 2700.60		
19 d.4.1	<b>KNNR 6 0310-07</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-asfaltowej -na odl. .... km (kalkulacja wykonawcy) Krotność = 16	t	549		
<b>4.2</b>		<b>D.06.01.02. Umocnienie skarp humusem, brukowcem</b>				
20 d.4.2	<b>KNNR 1 0507-01</b>	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm.	m <sup>2</sup>	700.0*2*1.0 = 1400.00		
21 d.4.2	<b>KNNR 1 0509-02</b>	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce cement.-piaskowej grub.5 cm Umocnienie skarp wokół wlotu i wylotu przepustów pod drogą	m <sup>2</sup>	3.0*3.0*2 = 18.00		
<b>4.3</b>		<b>D.07.00.00.OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
<b>4.3.1</b>		<b>D.07.02.01. Oznakowanie pionowe</b>				
22 d.4.3.1	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o śr.70 mm dług. 3,5 m	szt.	4		
23 d.4.3.1	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - A-7,B-33, B-44	szt.	4		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa odcinka drogi gminnej w m. Rogowszczyzna

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. mia- ry	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: