

ZESTAWIENIE LOKALIZACJI I POWIERZCHNI ZJAZDÓW ODCINEK I

Lp	Lokalizacja, strona drogi	Podbudowa z kruszywa nat. z 30% łam. grub. 20 cm [m ²]	Nawierzchnia bitumiczna grub. 8 cm [m ²]
1.	km 0+054,30 L	11,00	11,00
2.	km 0+076,50 L	8,00	8,00
3.	km 0+097,40 P	9,00	9,00
4.	km 0+109,70 L	9,00	9,00
5.	km 0+120,40 P	8,00	8,00
6.	km 0+130,90 P	6,20	6,20
7.	km 0+240,90 P	8,00	8,00
8.	km 0+258,10 P	11,00	11,00
9.	km 0+293,50 L	14,50	14,50
10.	km 0+294,00 P	3,00	3,00
11.	km 0+303,00 P	4,50	4,50
12.	km 0+350,80 L	7,30	7,30
13.	km 0+351,80 P	20,00	20,00
14.	km 0+436,00 L	10,00	10,00
15.	km 0+465,50 P	4,00	4,00
16.	km 0+493,00 P	1,30	1,30
17.	km 0+494,40 L	11,00	11,00
18.	km 0+510,80 P	4,00	4,00
19.	km 0+564,30 P	5,80	5,80
20.	km 0+565,20 L	7,00	7,00
21.	km 0+575,40 L	5,80	5,80
22.	km 0+592,50 P	7,00	7,00
23.	km 0+635,90 P	6,30	6,30
24.	km 0+700,90 L	4,30	4,30
25.	km 0+728,40 L	24,00	24,00
26.	km 0+745,60 L	10,00	10,00
27.	km 0+755,86 P	4,30	4,30
28.	km 0+770,00 P	4,30	4,30
RAZEM:		228,60	228,60

**ZESTAWIENIE LOKALIZACJI I POWIERZCHNI ZJAZDÓW
ODCINEK II**

Lp	Lokalizacja, strona drogi	Podbudowa z kruszywa nat. z 30% łam. grub. 20 cm [m ²]	Nawierzchnia bitumiczna grub. 8 cm [m ²]
1.	km 0+030,70 P	5,00	5,00
2.	km 0+108,30 L	12,00	12,00
RAZEM:		17,00	17,00