

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa odcinka drogi gminnej w m. Barany

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D.01.01.01. Roboty pomiarowe			
1 d.1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą 0.303	km km	 0.30	
				RAZEM	0.30
1.2		D.01.02.03. Zdjęcie humusu			
2 d.1.2	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek-wg zał. nr 3 do przedmiaru 116.25	m ² m ²	 116.25	
				RAZEM	116.25
3 d.1.2	KNNR 1 0206-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.sa-mowyład.poza roboty ziemne 116.25*0.15	m ³ m ³	 17.44	
				RAZEM	17.44
4 d.1.2	KNNR 1 0102-02	Mechaniczne karczowanie zagajników średnich od 31% do 60% powierzchni. (303.0*2.0*3)/10000	ha ha	 0.18	
				RAZEM	0.18
5 d.1.2	KNNR 1 0107-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. i pocięcie rębakiem 30	mp mp	 30.00	
				RAZEM	30.00
2		D.04.00.00. PODBUDOWA			
2.1		D.04.01.01. Koryto wraz z profil. i zagęszcz. podłoża			
6 d.2.1	KNR 2- 31 0115- 01	Podbudowa na zjazdach gospodarczych z kruszywa naturalnego jednowarstwowa z domieszkami ulepszającymi z kruszywa łamanego 20%- grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 78.80	m ² m ²	 78.80	
				RAZEM	78.80
2.2		D.04.04.01. Podbudowa z kruszywa naturalnego z domieszką łamanego 20%			
7 d.2.2	KNNR 6 0107-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy brukowcowej kruszywem nat. stab. mech. 0-31,5 mm z 30 % domieszką łamanego, poszerzenia drogi i uzupełnienie poboczy 496.13	m ³ m ³	 496.13	
				RAZEM	496.13
8 d.2.2	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) na odl. km (kalkulacja wykonawcy) Krotność = 10 496.13	m ³ m ³	 496.13	
				RAZEM	496.13
3		D.05.00.00. NAWIERZCHNIE			
3.1		D.05.01.03. Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
9 d.3.1	KNNR 6 0310-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) ruch KR1 303.0*3.62+65.0	m ² m ²	 1161.86	
				RAZEM	1161.86

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa odcinka drogi gminnej w m. Barany

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
10 d.3.1	KNNR 6 0310-05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych do- starczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)-KR1 303.0*3.5+60	m ² m ²	 1120.50	
				RAZEM	1120.50
11 d.3.1	KNNR 6 0310-05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych do- starczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) - zjazdy gospodarcze Krotność = 1.25 78.80	m ² m ²	 78.80	
				RAZEM	78.80
12 d.3.1	KNNR 6 0310-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-asfaltowej - na odl. km (kalkulacja wykonawcy) Krotność = 10 238	t t	 238.00	
				RAZEM	238.00
3.2		D.06.01.02. Umocnienie skarp humusem, brukowcem			
13 d.3.2	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. 303.0*1.0*2	m ² m ²	 606.00	
				RAZEM	606.00
3.3		D.07.00.00.OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RU- CHU			
3.3.1		D.07.02.01. Oznakowanie pionowe			
14 d.3.3. 1	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o śr.70 mm dług. 3,5 m 1	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00
15 d.3.3. 1	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - A-7 1	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00