

## KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa odcinka drogi gminnej w m. Barany

Lp.	Podsta- wa wyce- ny	Opis	Jedn - mia- ry	Ilość	Cena zł (7 / 5)	Wartość zł
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
<b>1.1</b>		<b>D.01.01.01. Roboty pomiarowe</b>				
1 d.1.1	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robo- tach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powy- konawczą	km	0.303 = 0.30		
<b>1.2</b>		<b>D.01.02.03. Zdjęcie humusu</b>				
2 d.1.2	<b>KNNR 1 0113-01</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za po- mocą spycharek-wg zał. nr 3 do przed- miaru	m <sup>2</sup>	116.25		
3 d.1.2	<b>KNNR 1 0206-03</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad.poza roboty ziemne	m <sup>3</sup>	116.25* 0.15 = 17.44		
4 d.1.2	<b>KNNR 1 0102-02</b>	Mechaniczne karczowanie zagajników średnich od 31% do 60% powierzchni.	ha	(303.0* 2.0*3)/ 10000 = 0.18		
5 d.1.2	<b>KNNR 1 0107-03</b>	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. i pocięcie rębakiem	mp	30		
<b>2</b>		<b>D.04.00.00. PODBUDOWA</b>				
<b>2.1</b>		<b>D.04.01.01. Koryto wraz z profil. i zagęszcz. podłoża</b>				
6 d.2.1	<b>KNR 2-31 0115-01</b>	Podbudowa na zjazdach gospodarczych z kruszywa naturalnego jednowarstwo- wa z domieszkami ulepszającymi z kru- szywa łamanego 20%- grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>	78.80		
<b>2.2</b>		<b>D.04.04.01. Podbudowa z kruszywa naturalnego z domieszką łamanego 20%</b>				
7 d.2.2	<b>KNNR 6 0107-02</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy bru- kownicowej kruszywem nat. stab. mech. 0-31,5 mm z 30 % domieszką łamane- go, poszerzenia drogi i uzupełnienie po- boczy	m <sup>3</sup>	496.13		
8 d.2.2	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczy- mi po drogach o nawierzchni utwardzo- nej(kat.gr. I-IV) na odl. .... km (kalkula- cja wykonawcy) Krotność = 10	m <sup>3</sup>	496.13		
<b>3</b>		<b>D.05.00.00. NAWIERZCHNIE</b>				
<b>3.1</b>		<b>D.05.01.03. Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>				
9 d.3.1	<b>KNNR 6 0310-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) ruch KR1	m <sup>2</sup>	303.0* 3.62+ 65.0 = 1161.86		
10 d.3.1	<b>KNNR 6 0310-05</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)-KR1	m <sup>2</sup>	303.0* 3.5+60 = 1120.50		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa odcinka drogi gminnej w m. Barany

Lp.	Podsta- wa wyce- ny	Opis	Jedn - mia- - ry	Ilość	Cena zł (7 / 5)	Wartość zł
1	2	3	4	5	6	7
11 d.3.1	<b>KNNR 6 0310-05</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) - zjazdy gospodar- cze Krotność = 1.25	m <sup>2</sup>	78.80		
12 d.3.1	<b>KNNR 6 0310-07</b>	Dodatek za transport mieszanki mine- ralno-asfaltowej -na odl. .... km (kalkula- cja wykonawcy) Krotność = 10	t	238		
<b>3.2</b>		<b>D.06.01.02. Umocnienie skarp humusem, brukowcem</b>				
13 d.3.2	<b>KNNR 1 0507-01</b>	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm.	m <sup>2</sup>	303.0* 1.0*2 = 606.00		
<b>3.3</b>		<b>D.07.00.00.OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RU- CHU</b>				
<b>3.3.1</b>		<b>D.07.02.01. Oznakowanie pionowe</b>				
14 d.3.3.1	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o śr.70 mm dług. 3,5 m	szt.	1		
15 d.3.3.1	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - A-7	szt.	1		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: