

Egz. **1**

**OBIEKT:**    **Przebudowa odcinka drogi gminnej  
w m. Barany**

**CPV:**            45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

**STADIUM:**    **Projekt budowlany**

**INWESTOR:**            **GMINA ŚWIĘTAJNO,  
19-411 ŚWIĘTAJNO 140**

**Sporządził:**

**Sierpień 2017 r.**

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE**

1. Oświadczenie projektanta o kompletności dokumentacji
2. Kopia uprawnień budowlanych
3. Kopia zaświadczenia z WMiB
4. Skrócony skorowidz właścicieli działek

## **I CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Opis techniczny
2. Przedmiar robót.
3. Załączniki do przedmiaru robót
  - Tabela wyrównań podbudowy kruszywem – zał. Nr 1
  - Zestawienie lokalizacji i powierzchni zjazdów – zał. Nr 2
  - Tabela zdjęcia humusu - zał. Nr 3
5. Tabela elementów rozliczeniowych (Kosztorys ofertowy).
6. Plan BIOZ

## **II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 –Rys. Nr 1
2. Profil podłużny drogi w skali 1:100:1000 - Rys. nr 2
3. Przekrój normalny drogi w skali 1:50 - Rys. nr 3
4. Przekroje poprzeczne drogi w skali 1:100 - Rys. nr 4

# OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że dokumentacja projektowa dotycząca:

***Przebudowy odcinka drogi gminnej w m. Barany na działce nr 25***

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny do celu któremu ma służyć.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA**

- Zlecenie inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430),
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej-WPD-3
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - KPED,
- Wizja lokalna oraz pomiary własne w terenie

### **1.1. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY**

- Ø Droga klasy D
- Ø Ruch KR1
- Ø Szybkość projektowa – 30 km/ h
- Ø Szerokość jezdni asfaltowej – 3,50 m
- Ø Szerokość pobocza z kruszywa nat. z 30% dom. łamanego -1,25 m
- Ø Szerokość korony drogi 6,00 m

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

### **2.1. UKSZTAŁTOWANIE ISTNIEJĄCEJ DROGI W PLANIE**

Droga gminna w m. Barany w chwili obecnej posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości 3,50 m.

Pobocza gruntowe o szerokości od 0,50 do 1,3 m. Istniejąca nawierzchnia brukowcowa jest w złym stanie technicznym. Deformacje podłużne i poprzeczne nawierzchni brukowcowej miejscami wyrównane zostały żwirem. Droga przebiega przez tereny rolnicze o zróżnicowanej konfiguracji terenu z zabudową wysypową.

Początek drogi przyjęto od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1746N Cichy-Duły od km roboczego 0+000. Koniec trasy przyjęto za budynkiem nr 6 na końcu wsi w kierunku m. Czukty. Łączna długość drogi 0,303 km.

Na remontowanym odcinku drogi zainwentaryzowano 4 łuki poziome o promieniu od R=100,0 m do R=500,0m i 1 załamania trasy.

## **2.2. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO**

Brak prawidłowego odwodnienia drogi. Zawyżone i zarośnięte trawą pobocza drogi. W związku ze złym odwodnieniem na drodze widoczne są liczne wyboje.

## **2.3. URZĄDZENIA OBCE W PASIE DROGOWYM**

Poza istniejącym pasem drogowym po jego prawej jak i lewej stronie jest kablowa linia telefoniczna i sieć wodociągowa oraz linia energetyczna napowietrzna NN.

## **2.4. WARUNKI GRUNTOWE**

Ocenę warunków gruntowych podłoża i nawierzchni zostało wykonane poprzez projektanta we własnym zakresie. Stwierdzono, że istniejąca nawierzchnia brukowcowa posiada grubość 20 cm. Bruk ułożony jest na podsypce piaskowej od 15 do 20 cm. w podłożu zalegają grunty piaszczyste.

Na podstawie oznaczenia rodzaju gruntów oraz warunków wodnych zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” IBDiM Warszawa 1997r podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G1.

## **3. Opis przyjętych rozwiązań projektowych i technicznych**

### **3.1. PRZEBIEG TRASY**

Początek opracowania drogi gminnej przyjęto od drogi powiatowej nr 1746N Cichy-Duły w km roboczym 0+000 Koniec trasy przyjęto w km roboczym 0+303 tj. za budynkiem nr 6 na końcu wsi w kierunku m. Czukty. Długość drogi do przebudowy 0,303 km.

Zaprojektowano 4 łuki poziome o promieniu od  $R=100,0$  m do  $R=500,0$  m i 1 załamania trasy. Spadki na łukach od daszkowego 2% do poprzecznego jednostronnego 3 % . Na prostej spadek poprzeczny daszkowy 2,0%.

### **3.2. NIWELETA DROGI**

Zaprojektowaną niweletę drogi z dostosowaniem do istniejącej. Niewielkie korekty spadków podłużnych zaokrąglono łukami pionowymi. Łuki pionowe o promieniach od 400 do 1000 m. Tabela wyrównań podbudowy kruszywem naturalnym z 30% domieszką łamanego 0-31 mm stanowi zał. Nr 1 do przedmiaru.

### **3.3. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI**

Przekrój poprzeczny rozpatrywanego odcinka drogi przedstawia się następująco:

- Szerokość jezdni asfaltowej drogi - 3,50 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy -  $i=2\%$ ,
- pobocze z kruszywa nat. z 30% dom. łam. -  $2 \times 1,25$  m
- pochylenie skarp nasypów 1:1,5

### **3.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI**

Konstrukcja jezdni szer. 3,5 m przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 4 cm,
- wyrównanie spadków kruszywem nat. z 30% domieszką łamanego od 0 do 22 cm
- istniejąca nawierzchnia brukowcowa o grub. 20 cm,

### **3.5. ODWODNIENIE**

Odwodnienie drogi powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni, poboczom drogi na skarpy poza korpus drogowy .

### **3.6. SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY**

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową łuki o promieniu R=8,0 m. Zaprojektowano wjazdy bramowe z betonu asfaltowego grub. 5 cm na podbudowie z kruszywa Nat. z 30% domieszką kruszywa łamanego grub. 20 cm wynikające z zagospodarowania terenu przyległego. Szerokość wjazdów 3,0 Na zjazdach łuki poziome R=3,0 m.

Lokalizacja i powierzchnia projektowanych zjazdów została przedstawiona w tabelarycznym zestawieniu w załączniku Nr 2 do przedmiaru.

## **4. Oznakowanie i elementy zabezpieczające ruch**

Zaprojektowano znak A-7 uwaga na drogę z pierwszeństwem przejazdu, który należy ustawić przy skrzyżowaniu od strony wjazdu na drogę powiatową .

## **5. Urządzenia obce**

Poza pasem drogowym istnieją następujące podziemne urządzenia obce:

- § kable linii telefonicznych,
- § sieć wodociągowa,
- § Linia napowietrzna NN

Urządzenia te nie kolidują z przebudowywaną drogą.

## **6. Uwagi końcowe**

Wysokościowo przebudowywaną drogę zorientowano do państwowej sieci wysokościowej i osnowy geodezyjnej uwidocznionej na planie sytuacyjnym.

Opracował: