

RBGK 6220.04.2022

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust 1 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.) § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Gminy Wiśniewo, Wiśniewo 86, 06-521 Wiśniewo z dnia 02 grudnia 2022 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej Nr G231028W Kosiny Kapiczne - Podkrajewo”

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa drogi gminnej Nr G 231028 W Kosiny Kapiczne -Podkrajewo”**
- II. Określam następujące warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, ustawy ooŚ i nakładam następujące obowiązki działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooŚ:**
 - 1) Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia.
 - 2) Zaplecza budowy nie lokalizować w pobliżu rowów melioracyjnych, rowów drogowych oraz terenów leśnych.
 - 3) Zaplecze techniczne budowy, w tym miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zlokalizować na terenie utwardzonym lub pokrytym materiałem izolacyjnym i wyposażić w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
 - 4) W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
 - 5) Maszyny, pojazdy samochodowe tankować na stacjach paliw.
 - 6) Drobną sprzęt budowlany tankować w miejscach zlokalizowanych w jak największej odległości od rowów melioracyjnych i drogowych, na podłożu zabezpieczonym szczelnymi płytami betonowymi lub matami przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropochodnymi; miejsca tankowania wyposażić w sorbenty lub biopreparaty neutralizujące ewentualne wycieki paliwa i płynów eksploatacyjnych.
 - 7) Naprawy i serwisowanie sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji, np. w warsztatach naprawczych.
 - 8) Materiały typu: oleje, smary, farby, masy i powłoki uszczelniające magazynować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach posadowionych na utwardzonym podłożu.

- 9) Teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
- 10) Odpady inne niż niebezpieczne magazynować na terenie utwardzonym lub pokrytym materiałem izolacyjnym w celu zapobiegania powstawaniu niekontrolowanych odcieków i przekazywać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia,
- 11) Odpady niebezpieczne magazynować w wydzielonych zadaszonych i zamykanych pomieszczeniach wyposażonych w utwardzone i szczelne podłoże, aby zapobiec przenikaniu ewentualnych odcieków do środowiska gruntowo-wodnego i przekazywać firmom uprawnionym do zagospodarowywania tego typu odpadów.
- 12) Podczas realizacji inwestycji zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne w pobliżu rowów melioracyjnych i rowów drogowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.
- 13) Odtworzenie trapezowych, bezodpływowych rowów drogowych wykonać na warunkach uzyskanych w pozwoleniu wodnoprawnym.
- 14) Prace ziemne prowadzić bez konieczności wykonywania prac odwodnieniowych, w przypadku stwierdzenia takiej konieczności prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, w technologii np. ścianek szczelnych, igłofiltrów, do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu inwestycyjnego.
- 15) Wodę z ewentualnego odwodnienia odprowadzać zgodnie z przepisami prawa w tym zakresie.
- 16) Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo—wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
- 17) Prace w obrębie rowu melioracyjnego, w tym prace rozbiórkowe, prowadzić w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód w ww. urządzeniu.
- 18) Podczas rozbiórki przepustu zabezpieczyć rów melioracyjny siatką przed osuwaniem się materiału ziemnego do jego koryta oraz dostaniem się innych zdemontowanych elementów przepustu do jego wód.
- 19) Wykonać konstrukcję przepustu w sposób, który nie zawęży istniejącego przekroju poprzecznego koryta rowu melioracyjnego oraz nie spowoduje zmian w przepływie wód, z uwzględnieniem wysokich stanów wód w przedmiotowym urządzeniu.
- 20) Wprowadzanie do rowu melioracyjnego sprzętu ciężkiego ograniczyć do niezbędnego minimum.
- 21) Budowę przepustu nad rowem melioracyjnym, wykonać zgodnie z uzyskaną w tym zakresie zgodą wodnoprawną.
- 22) Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego.
- 23) Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo odcinkowo do odtworzonych jednostronnych rowów drogowych odpływowych, a następnie do odbiornika, tj. rowu melioracyjnego poprzecznie przecinającego drogę, na pozostałym odcinku drogi do jednostronnych rowów drogowych bezodpływowych.
- 24) Wody opadowe i roztopowe z planowanego do budowy przepustu odprowadzać zgodnie z kierunkiem spadku rowu melioracyjnego poprzez pochylenie jego dna o 1%.
- 25) Na etapie eksploatacji zapewnić stałą konserwację urządzeń odwadniających w celu ich sprawnego działania.
- 26) Wodę do celów socjalno – bytowych pracowników dostarczać z zewnątrz np. w butelkach, do celów technologicznych dowozić na plac budowy np. w beczkowozach lub pobierać z istniejącej sieci wodociągowej za zgodą właściciela sieci.
- 27) Ścieki socjalno- bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych – przenośnych toalet typu TOI-TOI zainstalowanych na zapleczu budowy; ww. zbiorniki systematycznie opróżniać przez upoważnione do tego jednostki.
- 28) Podczas prowadzenia prac ziemnych, teren budowy oraz wykopów kontrolować pod względem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt, umożliwić im ucieczkę z

- terenu budowy lub przenieść je poza obszar objęty inwestycją do odpowiednich siedlisk
- 29) Pozostałe drzewa zlokalizowane w sąsiedztwie inwestycji, znajdujące się w zasięgu pracy maszyn należy, na czas prowadzenia robót, zabezpieczyć przed uszkodzeniem
 - 30) Po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej.
 - 31) Do nasadzeń należy zastosować gatunki drzew miejscowego pochodzenia, przy ograniczaniu gatunków obcych rodzimej florze czy też modyfikowanych genetycznie, o składzie i strukturze odpowiadającej siedlisku.
 - 32) Po zakończeniu budowy, nowo posadzone drzewa i krzewy powinny być objęte co najmniej trzyletnią gwarancyjną pielęgnacją, polegającą na odpowiednim ściółkowaniu strefy korzeniowej, podlewaniu, nawożeniu, usuwaniu chwastów i koszeniu traw.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 02 grudnia 2023 r. Inwestor – Gmina Wiśniewo z siedzibą w Wiśniewie 86, 06-521 Wiśniewo, wystąpił do Wójta Gminy Wiśniewo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa drogi gminnej Nr G231028W Kosiny Kapiczne – Podkrajewo”.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zalicza ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W związku z tym Wójt Gminy Wiśniewo pismem RBGK 6220.04.2022 z dnia 02.12.2022 r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich w Warszawie, o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem sygnatura: WOOŚ-I.4220.1950.2022 IP.2 z dnia 16.01.2023 r. wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie w piśmie sygnatura: WA.ZZŚ.1.435.1.277.2022.ZZ01.EK z dnia 13.02.2023 r. stwierdził iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie pismem sygnatura: ZNS.471.78.2022 z dnia 15.12.2022 r. wydał opinie o odstąpieniu od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze powyższe opinie oraz po przeprowadzeniu analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów i uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.) Wójt Gminy Wiśniewo stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi: 12,21,22,40/1,46,70/4,174 obręb 6 Kosiny Kapiczne, 187/1, 188, 189, 190, 195, 196, 198, 199, 287 obręb 13 Wiśniewo, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, obręb 12 Podkrajewo gmina Wiśniewo powiat mławski, województwo mazowieckie. Projektowana droga od km 0+000,00 do km 2+068,50 stanowi część układu komunikacyjnego obsługującego gminę Wiśniewo i powiat mławski. Jest drogą klasy D (dojazdową) o numerze ewidencyjnym G231028W, zapewniającą obsługę komunikacyjną przyległej pojedynczej zabudowy mieszkaniowej, oraz stanowi dojazd do pól i obszarów leśnych. Najważniejszą funkcją drogi jest połączenie drogi powiatowej Nr 2331 Podkrajewo – Wiśniewo z drogą powiatową nr 2344W Bogurzyn – Kosiny Kapliczne – droga nr 7.

Roboty przy przebudowie powyższego odcinka będą polegały na wyrównaniu i wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni żwirowej, wykonaniu dwuwarstwowej jezdni asfaltowej wraz z „mijankami” w km od 0+564,00 do km 0+601,00 oraz w km 1+082,00 do km 1+119,00, wykonaniu poboczy, oczyszczeniu istniejących rowów, uzupełnieniu oznakowania pionowego.

Planowana inwestycja znacznie podniesie parametry techniczno-eksploatacyjne gminnej drogi nr G231028 W Kosiny Kapiczne -Podkrajewo.

W ramach realizacji zadania planuje się:

- oczyszczenie istniejących rowów – 2010,0 mb,
- zdjęcie warstwy ziemi roślinnej z pasa drogowego grub. 20 cm – 1405,0 m²,
- budowa przepustu Ø600 mm długości 10,0 m,
- budowa przepustów Ø400 mm pod zjazdami wraz ze ściankami czołowymi – 184,0 mb
- nawierzchni z betonu asfaltowego – 7466,75 m²,
- podbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm – 13858,95 m²,
- podbudowa z naturalnego grub. 15 cm – 6736,80 m²,
- warstwa mrozoochronna z piasku grub. 15 cm – 7173,00 m²,
- nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego grub. 9 cm – 5171,25 m²,
- podbudowa na zjazdach z kruszywa łamanego grub. 15 cm – 1103,00 m²,
- znaki drogowe – 21 szt.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi - D
- nośność podłoża - G1
- głębokość przemarzania - 1,00 m (II strefa)
- konstrukcja nawierzchni dla ruchu lekkiego - KR 1
- nośność nawierzchni - 115 kN
- spadek poprzeczny nawierzchni jezdni - 2 %
- spadek poboczy - 6 %
- szerokość jedni - 3,50 m (na mijance 5,00 m)
- szerokość pobocza z kruszywa - min. 1,25 m
- nachylenie skarp - 1 : 1,5
- odwodnienie drogi zaprojektowano poprzez odtworzenie rowów drogowych i wykonanie przepustów pod zjazdami.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze

oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania się oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Projektowany odcinek drogi posiada nawierzchnię żwirową wykonaną w trakcie pierwszej modernizacji drogi. Przy drodze znajduje się jedno siedlisko z zabudową mieszkaniową. Teren przyległy do drogi stanowią obszary gruntów rolnych, łąki, nieużytki i lasy. Projektowana droga stanowi część układu komunikacyjnego obsługującego gminę Wiśniewo i powiat mławski, jest drogą klasy D (dojazdowa). Na terenach przyległych do drogi nie są prowadzone żadne inwestycje, w związku z powyższym przyjąć należy, iż nie wystąpią skumulowane oddziaływania.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Inwestycja obejmuje teren już przekształcony w wyniku działalności człowieka i budowa nie będzie zmieniała krajobrazu, a ze względu na wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni poprawi wartości architektoniczne terenu.

Wszystkie przewidziane do wykorzystania surowce, materiały, energia, woda, potrzebne będą jedynie na czas wykonania robót budowlanych.

Woda, dowieziona z zewnątrz lub pobrana z istniejącej sieci wodociągowej będzie potrzebna w niewielkich ilościach tylko do zwilżania kruszywa w trakcie zagęszczania i schładzania walców. W okresie użytkowania drogi nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii do celów eksploatacyjnych.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Planowana inwestycja nie spowoduje wzrostu emisji hałasu, pyłów, odorów itp. Przedsięwzięcie zalicza się do tzw. inwestycji liniowej, której realizacja może spowodować oddziaływanie na środowisko w różnych jego komponentach. Oddziaływanie to ogranicza się do najbliższego otoczenia trasy inwestycji liniowej. Ogólnie oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, nieciągłe o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji. W trakcie realizacji inwestycji planuje się prowadzenie robót budowlanych przy budowie dróg wyłącznie w porze dziennej w godzinach 700 – 2200 dla zminimalizowania wpływu hałasu na otoczenie pochodzącego z pracy maszyn budowlanych (koparki, równiarki, walce, środki transportowe i inne). Wzrost emisji spalin z maszyn budowlanych nie przekroczy norm ze względu na charakter liniowy inwestycji i ciągle przemieszczanie się frontu robót, tym samym rozproszenie zanieczyszczeń z emisji spalin maszyn budowlanych. Wykonywane wykopy spowodują chwilowe przekształcenie powierzchni ziemi i okresowe zakłócenie walorów krajobrazowych w obrębie prowadzonych prac.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększona płynność ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza. Planowana rozbudowa drogi przede wszystkim poprawi jej stan techniczny, bezpieczeństwo na drodze oraz ruchu pieszych.

e) Ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia nie występuje ryzyko poważnej awarii lub katastrofy naturalnej czy budowlanej.

Awaryje, które mogą wystąpić na przedmiotowym terenie dotyczą jedynie zdarzeń komunikacyjnych, nie mają nic wspólnego z użytymi do budowy drogi materiałami czy zastosowaną technologią. Z uwagi na rodzaj i skalę inwestycji nie przewiduje się wystąpienia awarii związanych ze zmianą klimatu, nie istnieje również ryzyko zmiany klimatu, w skutek realizacji powyższej inwestycji.

f) Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w

przypadkach gdy planuje się ich powstanie:

W fazie realizacji inwestycji powstawać będą odpady o charakterze budowlanym oraz odpady bytowo – gospodarcze. Wszystkie odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ewentualne zanieczyszczenie gruntu może mieć charakter jedynie incydentalny, zanieczyszczona ziemia zostanie zebrana i przekazana przedsiębiorcom posiadającym uprawnienia w zakresie gospodarki odpadami.

W fazie eksploatacji inwestycji nie będą powstawały odpady.

g) Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary wodno - błotne i inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego.

- c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary chronione zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary objęte ochroną i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, w bezpośrednim sąsiedztwie występuje natomiast ochronne ujęcie wód. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie zagraża przedmiotowemu ujęciu.

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r., o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn. zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony Doliny Wkry i Mławki PLB140008, znajduje się w odległości ok 1590 m w kierunku zachodnim od planowanej inwestycji.

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

W analizowanym obszarze nie występuje fauna i flora objęta szczególną ochroną. Przyjęte rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na środowisko przyrodnicze.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie

będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność w/w obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe.

Z uwagi na fakt, iż inwestycja dotyczy istniejącego ciągu drogowego, nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

- h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Wiśniewo wynosi 54 os./ km².

- i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

- k) Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż zaproponowane rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w dorzeczu Wisły w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych o kodach PLRW20001726846 (Sewerynka) i PLRW200023268449 (Seracz). Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważonego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia

miejsca jego realizacji.

- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

- d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednio oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji.

- e) czas trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, ustąpią po zakończeniu prac budowlanych, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drogach.

- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania się oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowana inwestycja nie jest powiązana z innymi przedsięwzięciami dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

- g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Planowana inwestycja nie spowoduje wzrostu emisji hałasu, pyłów, odorów itp. Przedsięwzięcie zalicza się do tzw. inwestycji liniowej, której realizacja może spowodować oddziaływanie na środowisko w różnych jego komponentach. Oddziaływanie to ogranicza się do najbliższego otoczenia trasy inwestycji liniowej. Ogólnie oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, nieciągłe o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji. W trakcie realizacji inwestycji planuje się prowadzenie robót budowlanych przy budowie dróg wyłącznie w porze dziennej w godzinach 7⁰⁰ – 22⁰⁰ dla zminimalizowania wpływu hałasu na otoczenie pochodzącego z pracy maszyn budowlanych (koparki, równiarki, walce, środki transportowe i inne). Wzrost emisji spalin z maszyn budowlanych nie przekroczy norm ze względu na charakter liniowy inwestycji i ciągle przemieszczanie się frontu robót, tym samym rozproszenie zanieczyszczeń z emisji spalin maszyn budowlanych. Wykonywane wykopy spowodują chwilowe przekształcenie powierzchni ziemi i okresowe zakłócenie walorów krajobrazowych w obrębie prowadzonych prac. Celem budowy dróg jest doprowadzenie ich

parametrów technicznych do poziomu, jaki wynika z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518). Teren na którym planowane jest przedsięwzięcie jest już przekształcony przez działalność człowieka, wobec czego realizacja inwestycji nie spowoduje powstania negatywnych oddziaływań na środowisko takich jak:

- wpływ na świat roślinny i zwierzęcy, rozdzielenie ekosystemów,
- naruszenie i zanieczyszczenie powierzchni gleby,
- zanieczyszczenie powierzchni wód powierzchniowych i podziemnych oraz zmianę stosunków wodnych,
- rozdzielenie pól,
- utratę gruntów rolnych i leśnych,
- zmianę walorów estetycznych środowiska.

Z analizy zgromadzonych materiałów wynika, że uciążliwości związane z realizacją tego przedsięwzięcia będą miały charakter niezorganizowany o niewielkim zasięgu oddziaływania.

Faza eksploatacji przedmiotowej inwestycji będzie korzystna dla środowiska, bowiem poprawi się płynność ruchu drogowego, zmniejszy się emisja hałasu, gazów i pyłów do powietrza, a także poprawi się bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Reasumując powyższe należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie zmniejszy niekorzystny wpływ oddziaływań na zdrowie i warunki życia ludzi. Parametry i zasięg oddziaływania inwestycji czyni zbędnym potrzebę sporządzenia raportu dla w/w przedsięwzięcia.

Treść niniejszej decyzji została przygotowana w oparciu o zgromadzony materiał dowodowy w sprawie oraz opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie.

W świetle przedstawionych faktów, po przeanalizowaniu uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, zdaniem Wójta Gminy Wiśniewo nastąpiły przesłanki, aby na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zakończyć postępowanie administracyjne wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej Nr G231028W Kosiny Kapiczne- Podkrajewo”.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji przysługuje prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie ul. Rzekowska 6 za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.)

Otrzymują:

1. Radosław Rejniak Wiśniewo 72 C,06-521 Wiśniewo – sołtys miejscowości Wiśniewo
2. Dorota Kaszuba Kosiny Kapiczne 16,06-521 Wiśniewo- sołtys miejscowości Kosiny Kapiczne
3. Sławomir Pakuszewski Podkrajewo 40,06-521 Wiśniewo sołtys miejscowości Podkrajewo
4. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Wiśniewie
5. Strona internetowa Urzędu Gminy w Wiśniewie
6. aa



WÓJT
mgr Grzegorz Woźniak

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony środowiska w Warszawie ul. 17 Stycznia 7,06-400 Ciechanów
2. Państwowy Powiatowy inspektor Sanitarny w Mławie pl. 1 Maja 6,06-500 Mława
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie ul. Powstańców Warszawskich 11,06-400 Ciechanów

Załącznik nr 1.
Charakterystyka przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi: 12,21,22,40/1,46,70/4,174 obręb 6 Kosiny Kapliczne, 187/1, 188, 189, 190, 195, 196, 198, 199, 287 obręb 13 Wiśniewo, 731, 732, 733, 734, 735, 736,737, 738, 739, 740, 741, obręb 12 Podkrajewo gmina Wiśniewo powiat mławski, województwo mazowieckie. Projektowana droga od km 0+000,00 do km 2+068,50 stanowi część układu komunikacyjnego obsługującego gminę Wiśniewo i powiat mławski. Jest drogą klasy D (dojazdową) o numerze ewidencyjnym G231028W, zapewniającą obsługę komunikacyjną przyległej pojedynczej zabudowy mieszkaniowej, oraz stanowi dojazd do pól i obszarów leśnych. Najważniejszą funkcją drogi jest połączenie drogi powiatowej Nr 2331 Podkrajewo – Wiśniewo z drogą powiatową nr 2344W Bogurzyn – Kosiny Kapliczne – droga nr 7. Roboty przy przebudowie powyższego odcinka będą polegały na wyrównaniu i wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni żwirowej, wykonaniu dwuwarstwowej jezdni asfaltowej wraz z „mijankami” w km od 0+564,00 do km 0+601,00 oraz w km 1+082,00 do km 1+119,00, wykonaniu poboczy, oczyszczeniu istniejących rowów, uzupełnieniu oznakowania pionowego. Planowana inwestycja znacznie podniesie parametry techniczno-eksploatacyjne gminnej drogi nr G231028 W Kosiny Kapliczne -Podkrajewo.

Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:

- woda — dowieziona z zewnątrz lub pobrana z istniejącej sieci wodociągowej będzie potrzebna w niewielkich ilościach tylko do zwilżania kruszywa w trakcie zagęszczania i schładzania walców.
- surowce — nie przewiduje się zużycia surowców.
- materiały — przewiduje się zużycie następujących materiałów:
 - mieszanka AC II S 50/70 — 7466,75 m²
 - mieszanka AC 16W 50/70 — 7715,97 m²
 - mieszanka kruszywa naturalnego — 6736,80 m²
 - kruszywo łamane – 15858,95 m²
- paliwa — zużycie oleju napędowego zależało będzie od wyboru firmy wykonawczej i rodzaju sprzętu oraz pojazdów jakimi dana firma będzie dysponować,
- energia — nie przewiduje się zużycia energii elektrycznej z istniejącej sieci energetycznej.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r., o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn. zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony Doliny Wkry i Mławki PLB140008, znajduje się w odległości ok 1590 m w kierunku zachodnim od planowanej inwestycji.

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

W analizowanym obszarze nie występuje fauna i flora objęta szczególną ochroną. Przyjęte rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na środowisko przyrodnicze.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego.

