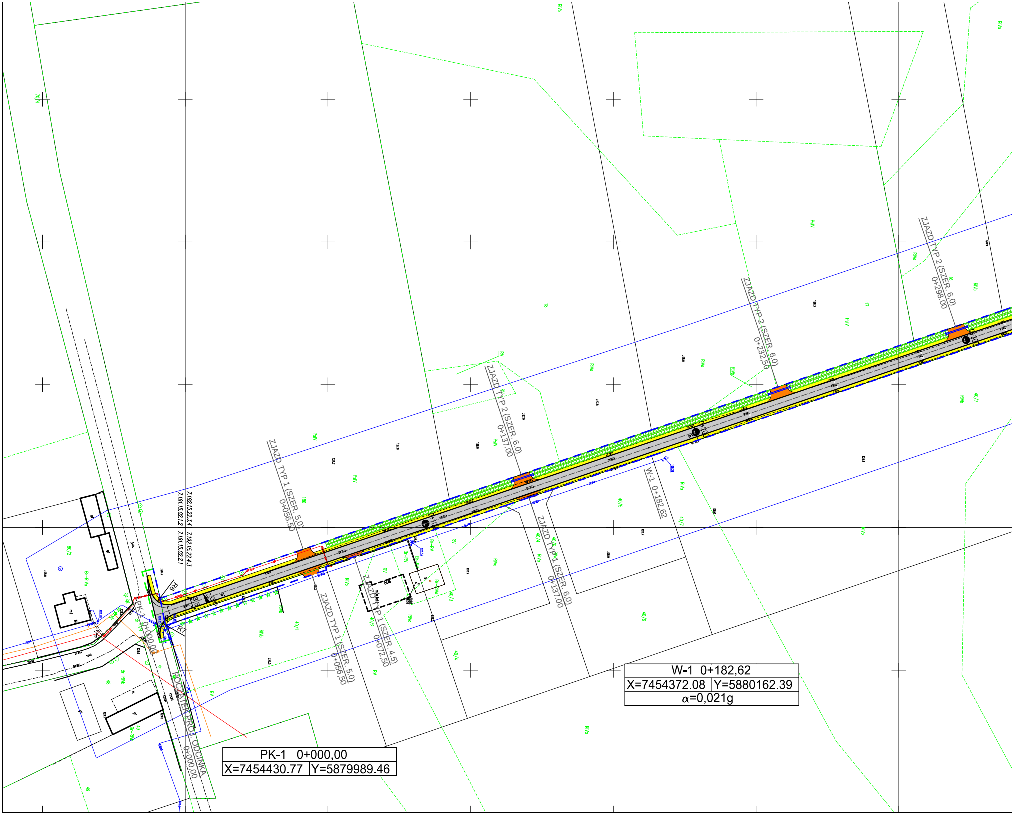
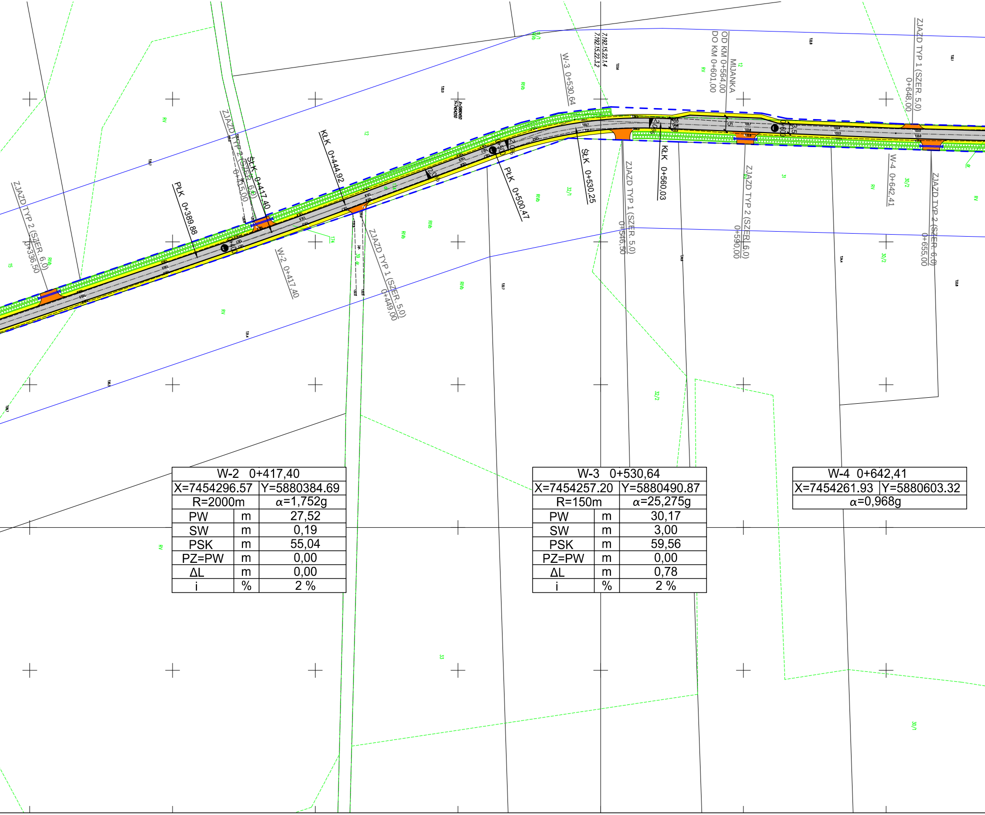

ZJAZD TYP 1 (SZER. 5,0)
0+056,50
ZJAZD TYP 1 (SZER. 5,0)
0+056,50
ZJAZD TYP 1 (SZER. 4,5)
0+072,50
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0)
0+137,00
ZJAZD TYP 1 (SZER. 6,0)
0+137,00
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0)
0+232,50
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0)
0+298,00
W-1 0+182,62
PK-1 0+000,00
POCZĄTEK PROJ. ODCINKA
0+000,00
7.192.15.22.3.4
7.191.15.02.1.2
7.192.15.22.4.3
7.191.15.02.2.1
R6
R7
3,5
2,0
186
40/1
40/2
40/3
40/4
40/5
40/6
40/7
40/4
48
49
80/2
18
17
16
20B
PsIV
RIVb
RIVa
RV
Br-RV
Br-RIVb
Br-RIVa
gf
mt
21

PK-1 0+000,00	
X=7454430.77	Y=5879989.46

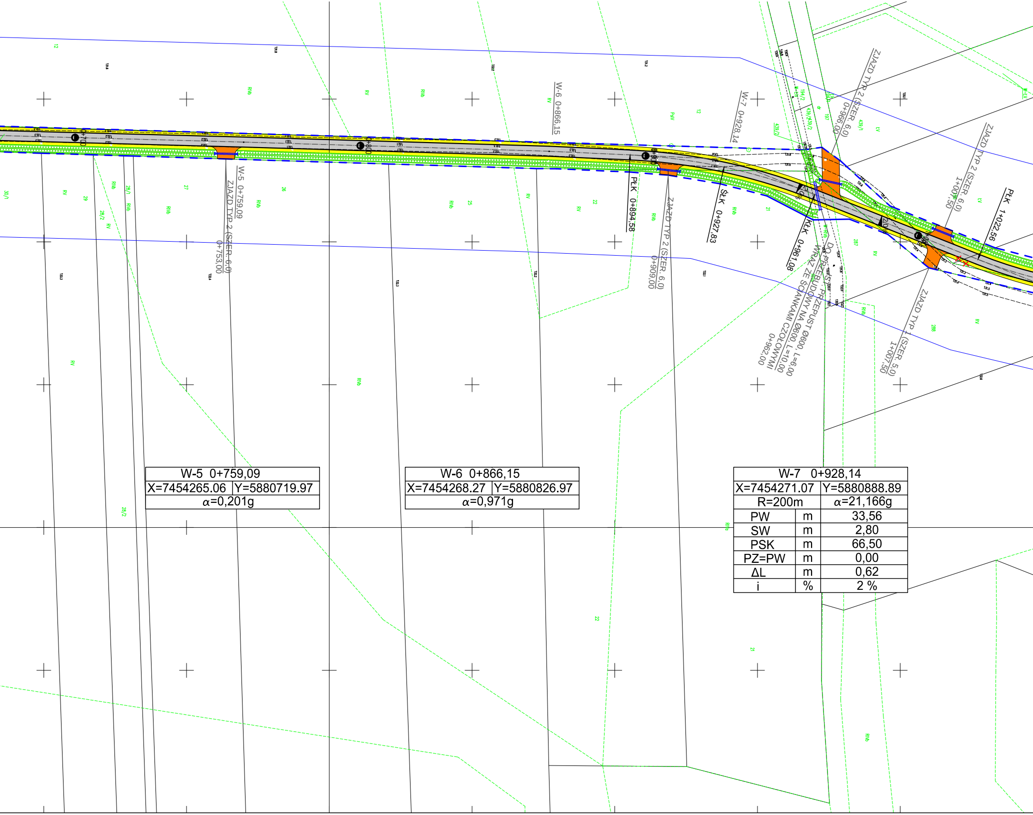
W-1 0+182,62	
X=7454372.08	Y=5880162.39
α=0,021g	


ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0) 0+336,50
PŁK 0+389,88
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0) 0+415,00
ŚŁK 0+417,40
KŁK 0+444,92
W-2 0+417,40
ZJAZD TYP 1 (SZER. 5,0) 0+449,00
PŁK 0+500,47
ŚŁK 0+530,25
W-3 0+530,64
7.192.15.22.1.4
7.192.15.22.3.2
ZJAZD TYP 1 (SZER. 5,0) 0+546,50
KŁK 0+560,03
MIJANKA
OD KM 0+564,00
DO KM 0+601,00
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0) 0+590,00
W-4 0+642,41
ZJAZD TYP 1 (SZER. 5,0) 0+648,00
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0) 0+655,00
2,0%
3,5
5
RV
RIVb
12
15
32/1
32/2
30/2
30/1
31
33

W-2 0+417,40		
X=7454296.57	Y=5880384.69	
R=2000m	α=1,752g	
PW	m	27,52
SW	m	0,19
PSK	m	55,04
PZ=PW	m	0,00
ΔL	m	0,00
i	%	2 %

W-3 0+530,64		
X=7454257.20	Y=5880490.87	
R=150m	α=25,275g	
PW	m	30,17
SW	m	3,00
PSK	m	59,56
PZ=PW	m	0,00
ΔL	m	0,78
i	%	2 %

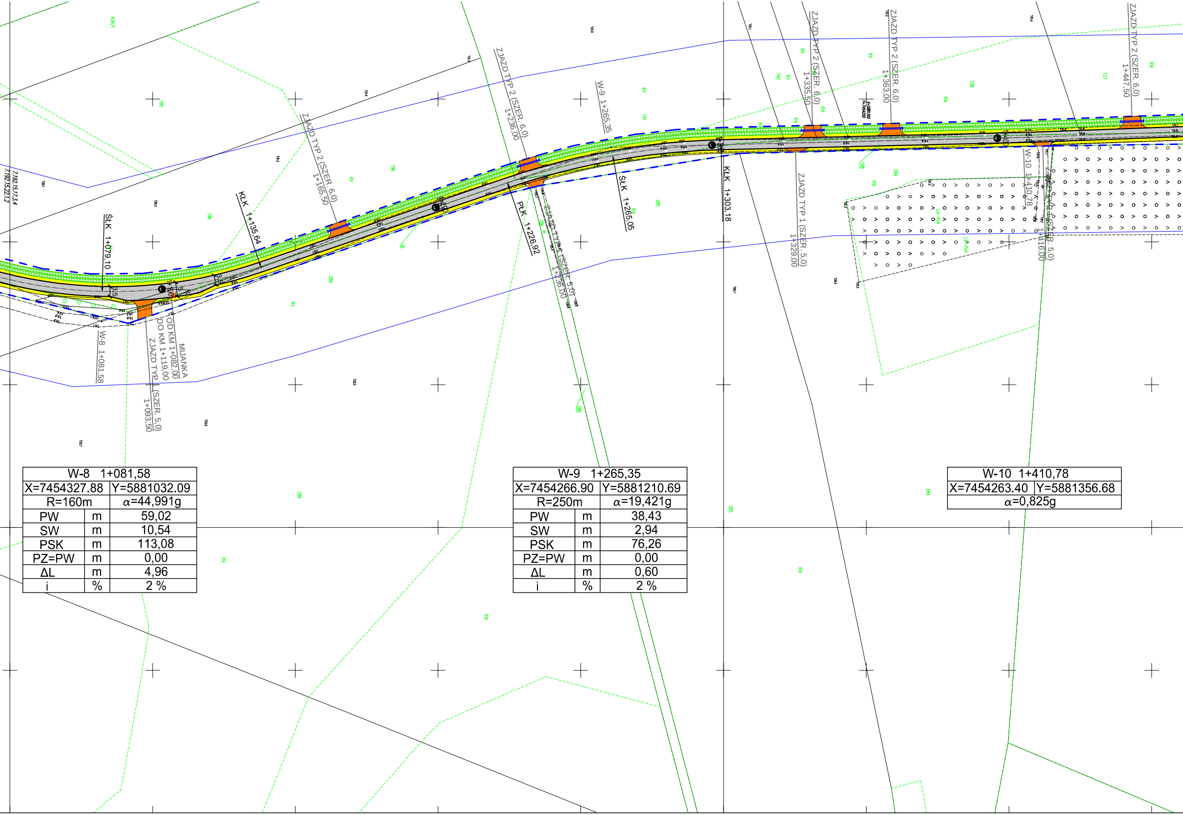
W-4 0+642,41	
X=7454261.93	Y=5880603.32
α=0,968g	


0+700
0+800
0+900
W-5 0+759,09
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0)
0+753,00
W-6 0+866,15
PŁK 0+894,58
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0)
0+909,00
W-7 0+928,14
ŚŁK 0+927,83
KŁK 0+961,08
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0)
0+966,00
DO PRZEBUDOWY PRZEPUST Ø600, L=6,00
PRZEPUST Ø600, L=10,00
WRAZ ZE ŚCIANKAMI CZOŁOWYMI
0+962,00
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0)
1+007,50
ZJAZD TYP 1 (SZER. 5,0)
1+007,50
PŁK 1+022,56
2,0%
12
RV
RVb
RIVb
PsV
ŁV
21
22
25
26
27
28/1
28/2
29
30/1
194/2
197
439/1
439/2
287
288

W-5 0+759,09	
X=7454265.06	Y=5880719.97
α=0,201g	

W-6 0+866,15	
X=7454268.27	Y=5880826.97
α=0,971g	

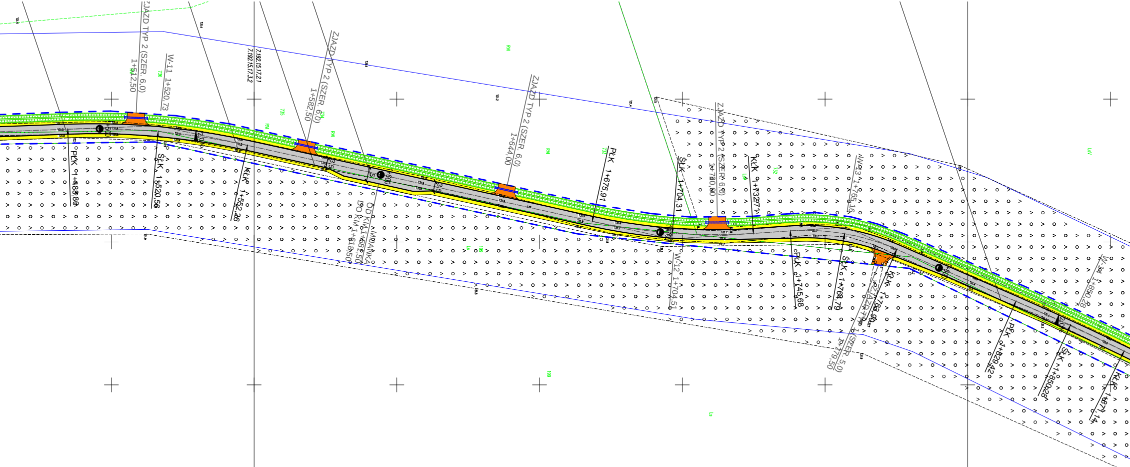
W-7 0+928,14		
X=7454271.07		Y=5880888.89
R=200m		α=21,166g
PW	m	33,56
SW	m	2,80
PSK	m	66,50
PZ=PW	m	0,00
ΔL	m	0,62
i	%	2 %


7.192.15.17.3.4
7.192.15.22.1.2
ŚŁK 1+079,10
W-8 1+081,58
MIJANKA
OD KM 1+082,00
DO KM 1+119,00
ZJAZD TYP 1 (SZER. 5,0)
1+093,50
KŁK 1+135,64
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0)
1+165,50
3,5
5
1+100
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0)
1+236,00
PŁK 1+226,92
ZJAZD TYP 1 (SZER. 5,0)
1+236,00
W-9 1+265,35
ŚŁK 1+265,05
KŁK 1+303,18
1+300
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0)
1+335,50
ZJAZD TYP 1 (SZER. 5,0)
1+329,00
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0)
1+363,00
X=5881300
Y=7454250
1+400
W-10 1+410,78
ZJAZD TYP 1 (SZER. 5,0)
1+416,00
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0)
1+447,50
195
196
289
741
740
739
738
737
285
286
284
198
439/1
RV
Lzr-PsV
dr

W-8 1+081,58		
X=7454327.88	Y=5881032.09	
R=160m	α=44,991g	
PW	m	59,02
SW	m	10,54
PSK	m	113,08
PZ=PW	m	0,00
ΔL	m	4,96
i	%	2 %

W-9 1+265,35		
X=7454266.90	Y=5881210.69	
R=250m	α=19,421g	
PW	m	38,43
SW	m	2,94
PSK	m	76,26
PZ=PW	m	0,00
ΔL	m	0,60
i	%	2 %

W-10 1+410,78	
X=7454263.40	Y=5881356.68
α=0,825g	

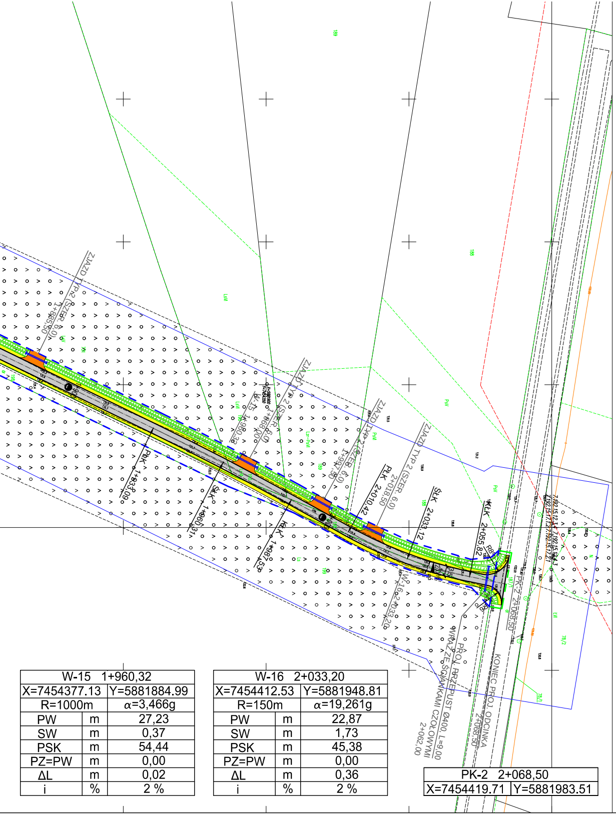

ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0)
1+512,50
W-11 1+520,73
7192.15.17.2.1
7192.15.17.3.2
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0)
1+582,50
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0)
1+644,00
PŁK 1+675,91
ŚŁK 1+704,31
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0)
1+720,00
KŁK 1+732,71
W-13 1+765,16
PŁK 1+488,86
ŚŁK 1+520,56
KŁK 1+552,26
MIJANKA
OD KM 1+618,50
DO KM 1+688,50
W-12 1+704,51
PŁK 1+745,68
ŚŁK 1+764,79
KŁK 1+783,90
ZJAZD (SZER. 5,0)
1+779,50
PŁK 1+829,42
ŚŁK 1+850,28
KŁK 1+871,14
W-14 1+850,28
RM
LsV
Ls

W-11 1+520,73		
X=7454259.34	Y=5881466.55	
R=250m	α=16,143g	
PW	m	31,87
SW	m	2,02
PSK	m	63,40
PZ=PW	m	0,00
ΔL	m	0,34
i	%	2 %

W-12 1+704,51		
X=7454298.92	Y=5881646.36	
R=200m	α=18,082g	
PW	m	28,60
SW	m	2,03
PSK	m	56,80
PZ=PW	m	0,00
ΔL	m	0,40
i	%	2 %

W-13 1+765,16		
X=7454294.81	Y=5881707.27	
R=80m	α=30,415g	
PW	m	19,49
SW	m	2,94
PSK	m	38,22
PZ=PW	m	0,40
ΔL	m	0,76
i	%	2 %

W-14 1+850,28		
X=7454329.06	Y=5881786.01	
R=1000m	α=2,656g	
PW	m	20,86
SW	m	0,22
PSK	m	41,72
PZ=PW	m	0,00
ΔL	m	0,00
i	%	2 %


ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0) 1+885,50
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0) 1+968,00
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0) 1+997,50
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0) 2+018,50
PŁK 1+933,09
ŚŁK 1+960,31
KŁK 1+987,53
W-15 1+960,32
PŁK 2+010,42
ŚŁK 2+033,12
KŁK 2+055,82
W-16 2+033,20
R8
R8
PK-2 2+068,50
KONIEC PROJ. ODCINKA 2+068,50
PROJ. PRZEPUST Ø400, L=9,00 WRAZ ZE ŚCIANKAMI CZOŁOWYMI 2+062,00
PsV
PsV
PsIV
LsVI
LsIV
188
187/1
78/2
78/1
7.192.15.12.3 7.192.15.17.1.2 7.192.15.17.2.1

W-15	1+960,32	
X=7454377.13	Y=5881884.99	
R=1000m	α=3,466g	
PW	m	27,23
SW	m	0,37
PSK	m	54,44
PZ=PW	m	0,00
ΔL	m	0,02
i	%	2 %

W-16	2+033,20	
X=7454412.53	Y=5881948.81	
R=150m	α=19,261g	
PW	m	22,87
SW	m	1,73
PSK	m	45,38
PZ=PW	m	0,00
ΔL	m	0,36
i	%	2 %

PK-2	2+068,50
X=7454419.71	Y=5881983.51

Legenda:

▨	- projektowana nawierzchnia bitumiczna
🟨	- projektowana nawierzchnia poboczy z kruszywa niezwiązanego, łamanego
🟧	- projektowana nawierzchnia zjazdu z kruszywa niezwiązanego, łamanego
—	- projektowana krawędź nawierzchni bitumicznej
—	- projektowana krawędź poboczy
≡	- projektowany rów
✕	- drzewo do usunięcia
– –	- projektowane linie rozgraniczajace teren, granica pasa drogowego
– –	- granice terenu do ograniczonego korzystania z nieruchomości
═	- projektowany przepust drogowy
═	- projektowany przepust drogowy
═	- projektowany przepust drogowy

PROJEKT
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR G231028W
KOSINY KAPICZNE – PODKRAJEWO

INWESTOR
WÓJT GMINY WIŚNIEWO
WIŚNIEWO 86, 06-521 WIŚNIEWO

TD PROJEKT
TOMASZ DUSIŃSKI
06-500 MŁAWA
UL. KRZYSZTOFA KAMILA
BACZYŃSKIEGO
TEL/FAX 023 654 4498
TEL. KOM. 509 262 144

NIP 569-186-18-06
REGON 142768461

STADIUM	BRANŻA	SKALA
PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY	DROGOWA	1:1000

RYSUNEK
PLAN ZAGOSPODAROWANIA

NUMER RYSUNKU
1

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:
MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI
upr. bud. nr MAZ/0013/PWBD/18
PIIB MAZ/BD/0462/18

PODPIS

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

DATA
LISTOPAD 2022 R.