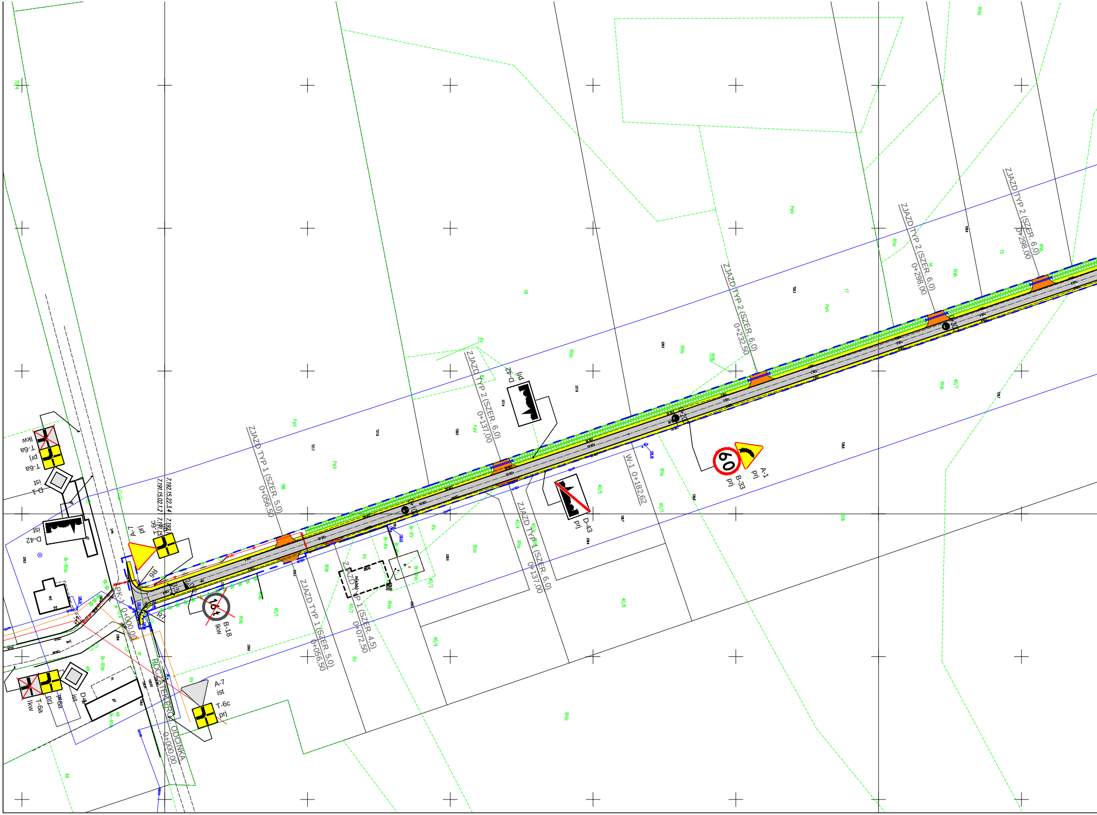
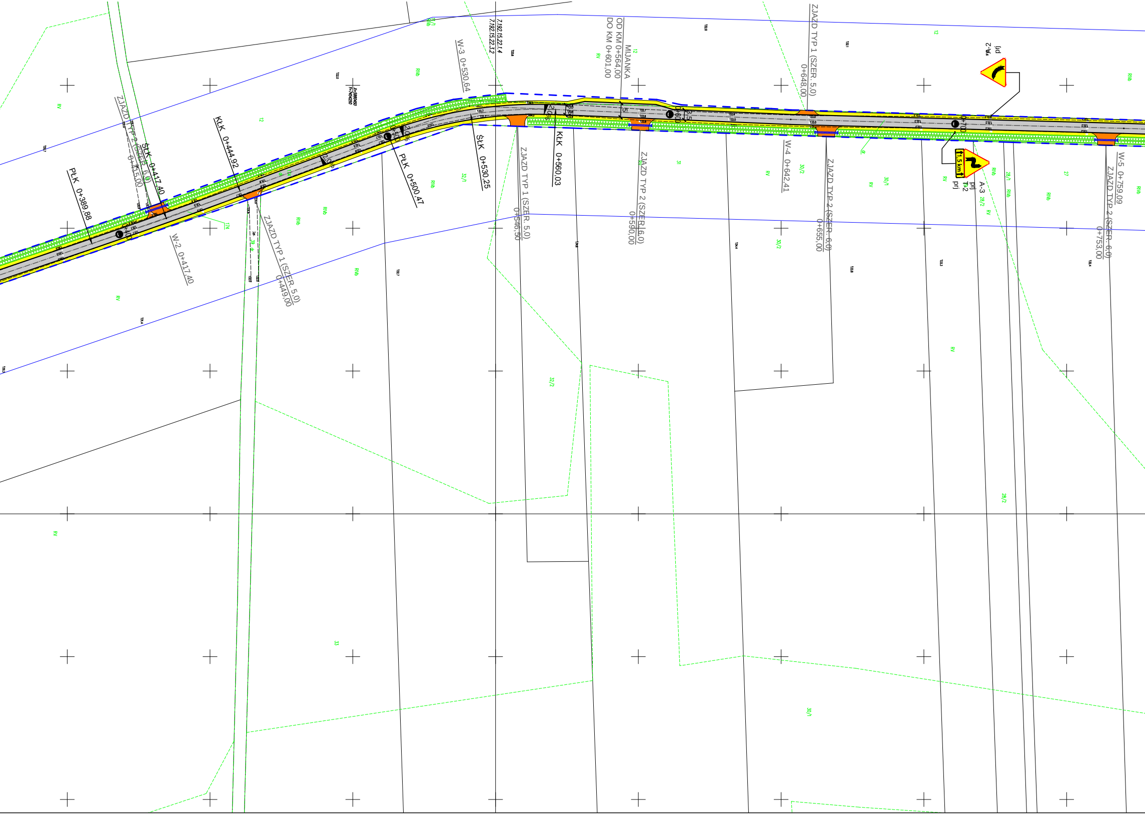
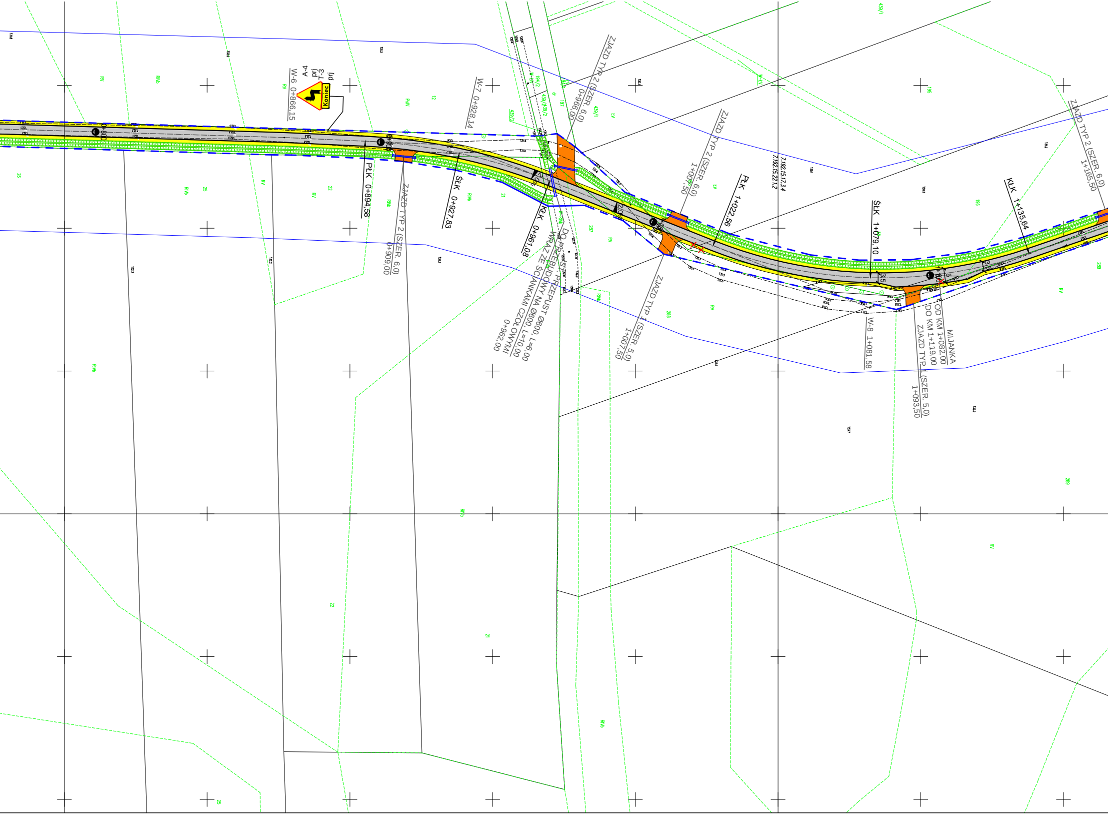
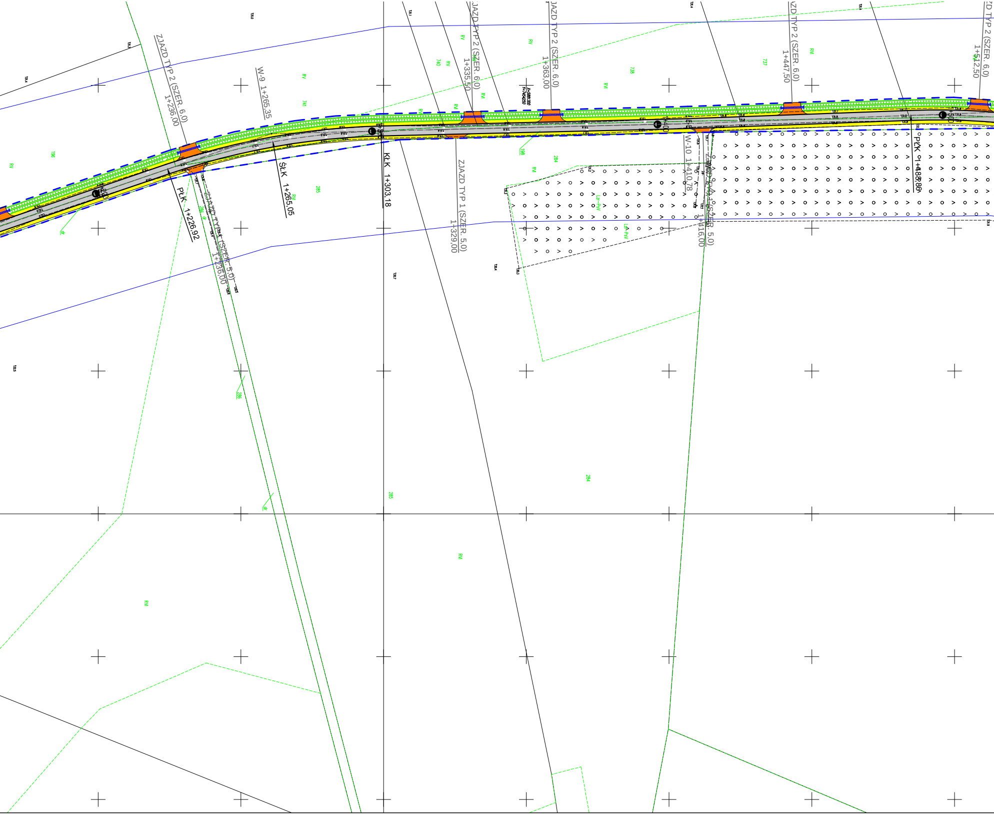
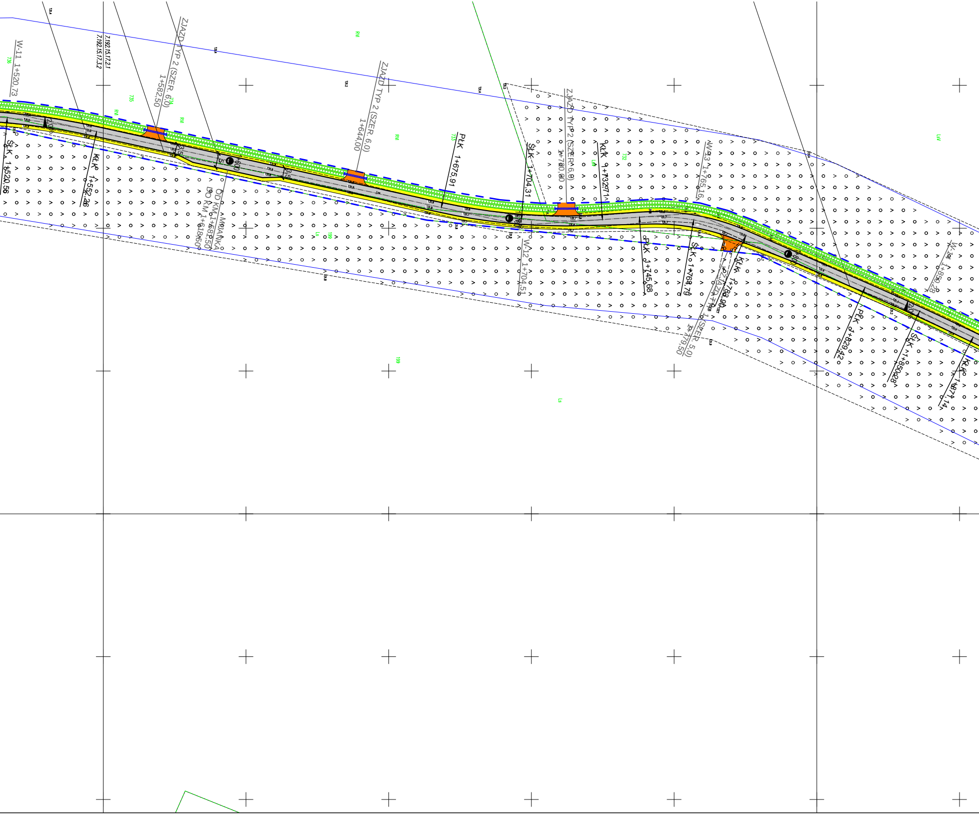
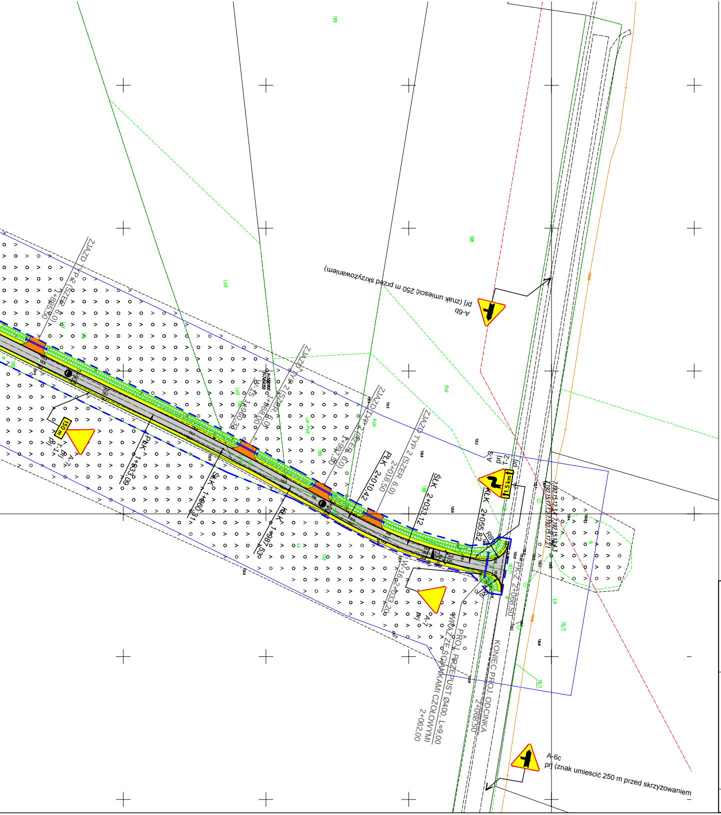

POCZĄTEK PROJ. ODCINKA
0+000,00
PK-1 0+000,00
7.192.15.22.3.4
7.191.15.02.1.2
ZJAZD TYP 1 (SZER. 5,0)
0+056,50
ZJAZD TYP 1 (SZER. 5,0)
0+056,50
ZJAZD TYP 1 (SZER. 4,5)
0+072,50
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0)
0+137,00
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0)
0+137,00
W-1 0+182,62
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0)
0+232,50
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0)
0+298,00
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0)
0+298,00
R6
R7
3,5
2,0
A-7
prj
T-6c
prj
A-7
ist
T-6c
prj
B-18
lkw
16 t
T-6a
lkw
T-6a
prj
D-1
ist
D-42
ist
T-6a
prj
T-6a
lkw
D-1
ist
D-42
prj
D-43
prj
60
B-33
prj
A-1
prj
PsV
RVb
RV
RIVb
Br-RVb
Br-RV
40/1
40/2
40/3
40/4
40/5
40/6
40/7
48
49
186
16
17
15
70/4


ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0)
0+415,00
ŚŁK 0+417,40
PŁK 0+389,88
KŁK 0+444,92
W-2 0+417,40
ZJAZD TYP 1 (SZER. 5,0)
0+449,00
0+400
0+500
2,0%
PŁK 0+500,47
W-3 0+530,64
7.192.15.22.1.4
7.192.15.22.3.2
X=5880450
Y=7454250
ŚŁK 0+530,25
ZJAZD TYP 1 (SZER. 5,0)
0+546,50
KŁK 0+560,03
MIJANKA
OD KM 0+564,00
DO KM 0+601,00
0+600
3,5
5
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0)
0+590,00
ZJAZD TYP 1 (SZER. 5,0)
0+648,00
W-4 0+642,41
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0)
0+655,00
0+700
A-2
prj
1,5 km
A-3
T-2
prj
prj
W-5 0+759,09
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0)
0+753,00
RV
RIVb
12
174
39
dr
32/1
31
30/2
30/1
28/1
28/2
27
33


W-6 0+866,15
A-4 prj
T-3 prj
Koniec
0+800
PŁK 0+894,58
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0) 0+909,00
ŚŁK 0+927,83
W-7 0+928,14
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0) 0+966,00
KŁK 0+961,08
DO PRZEBUDOWY PRZEPUST Ø600, L=6,00
PRZEPUST Ø600, L=10,00
WRAZ ZE ŚCIANKAMI CZOŁOWYMI
DO ŚCIANKAMI 0+962,00
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0) 1+007,50
ZJAZD TYP 1 (SZER. 5,0) 1+007,50
PŁK 1+022,56
7.192.15.17.3.4
7.192.15.22.1.2
ŚŁK 1+079,10
W-8 1+081,58
MIJANKA
OD KM 1+082,00
DO KM 1+119,00
ZJAZD TYP 1 (SZER. 5,0) 1+093,50
KŁK 1+135,64
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0) 1+165,50
2,0%
3,5
RV
RVb
RVI
PsIV
ŁV
W-ŁV
W-RVb
dr
194/2
194/1
197
439/1
439/2
195
196
287
288
289
21
22
25
26


ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0)
1+236,00
W-9 1+265,35
PLK 1+226,92
ŚŁK 1+265,05
KŁK 1+303,18
ZJAZD TYP 1 (SZER. 5,0)
1+236,00
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0)
1+335,50
ZJAZD TYP 1 (SZER. 5,0)
1+329,00
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0)
1+363,00
W-10 1+410,78
ZJAZD TYP 1 (SZER. 5,0)
1+416,00
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0)
1+447,50
PLK 1+488,86
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0)
1+512,50
741
740
738
737
196
285
284
286
RV
RVI
Ls-PsV
dr


W-11 1+520.73
7.192.15.17.21
7.192.15.17.32
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0) 1+582,50
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0) 1+644,00
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0) 1+720,00
RV
735
733
732
PŁK 1+675,91
SŁK 1+704,31
KŁK 1+732,71
W-13 1+765,16
SŁK 1+520,56
KŁK 1+552,26
ŁAMANKA OD KM 1+581,50 DO KM 1+618,50
W-12 1+704,51
PŁK 1+745,68
SŁK 1+769,79
KŁK 1+783,90
ZJAZD 1+779,50 (SZER. 5,0)
PŁK 1+829,42
SŁK 1+850,28
KŁK 1+871,14
W-14 1+850,28
LsV
Ls
199


A-6b
prj (znak umieścić 250 m przed skrzyżowaniem)
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0) 1+885,50
150 m
T-1 prj
A-7 prj
PŁK 1+933,09
ŚŁK 1+960,31
KŁK 1+987,53
W-15 1+960,33
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0) 1+968,00
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0) 1+997,50
PŁK 2+010,42
ZJAZD TYP 2 (SZER. 6,0) 2+018,50
ŚŁK 2+033,12
KŁK 2+055,82
A-3 prj
T-2 prj
1,5 km
R8
W-16 2+033,20
A-7 prj
PROJ. PRZEPUST Ø400, L=9,00 WRAZ ZE ŚCIANKAMI CZOŁOWYMI 2+062,00
KONIEC PROJ. ODCINKA 2+068,50
PK-2 2+068,50
A-6c
prj (znak umieścić 250 m przed skrzyżowaniem

Legenda:

A-7 prj - projektowane oznakowanie pionowe

A-7 ist - istniejące oznakowanie pionowe

A-7 lkw - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji

PROJEKT
**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR G231028W
KOSINY KAPICZNE – PODKRAJEWO**

INWESTOR
**WÓJT GMINY WIŚNIEWO
WIŚNIEWO 86, 06-521 WIŚNIEWO**

TD PROJEKT
TOMASZ DUSIŃSKI
06-500 MŁAWA
UL. KRZYSZTOFA KAMILA BACZYŃSKIEGO
TEL./FAX 023 654 4498
TEL. KOM. 509 262 144

NIP 569-186-18-06
REGON 142768461

STADIUM	BRANŻA	SKALA
PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY	DROGOWA	1:1000

RYSUNEK	NUMER RYSUNKU
PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	4

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:
MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI
upr. bud. nr MAZ/0013/PWBD/18
PIIB MAZ/BD/0462/18

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

PODPIS

DATA
LISTOPAD 2022 R.