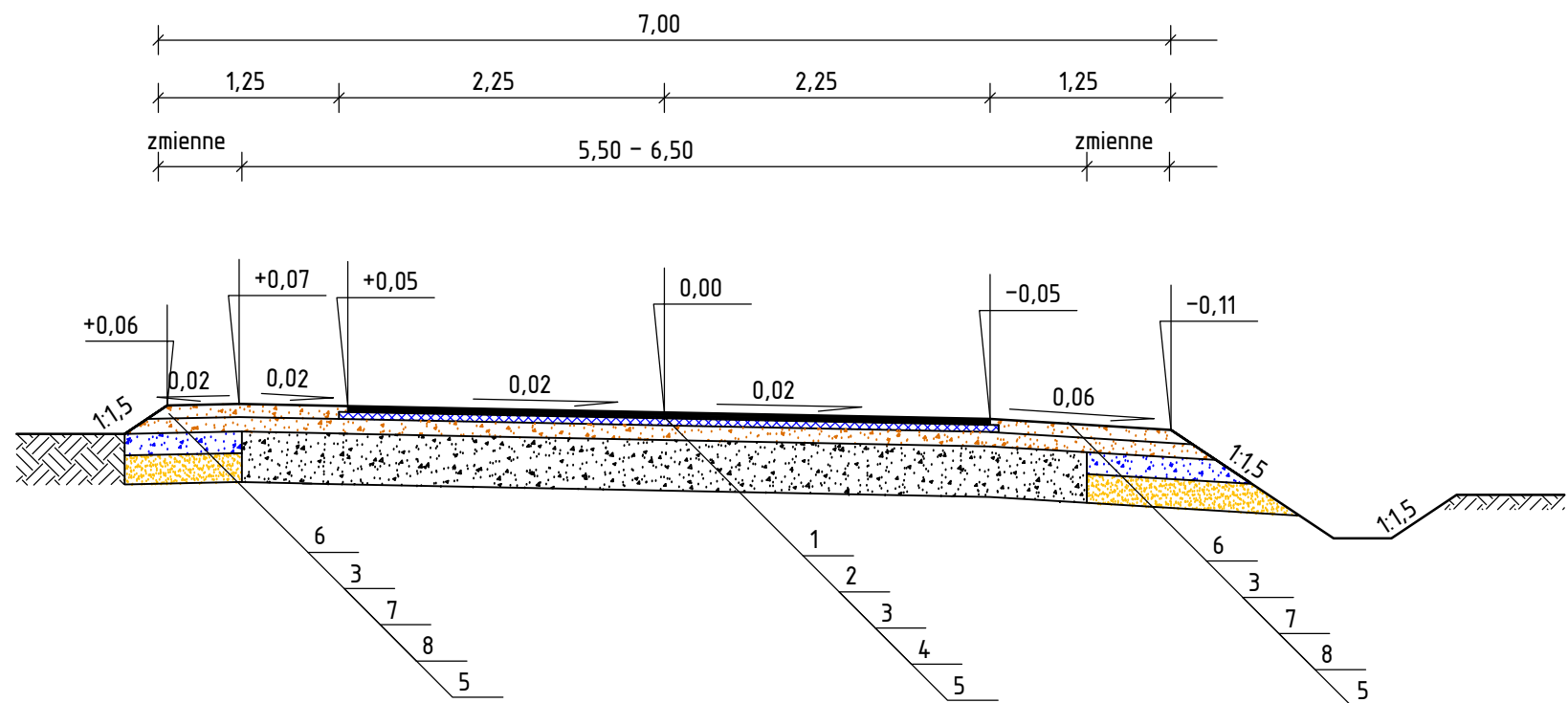
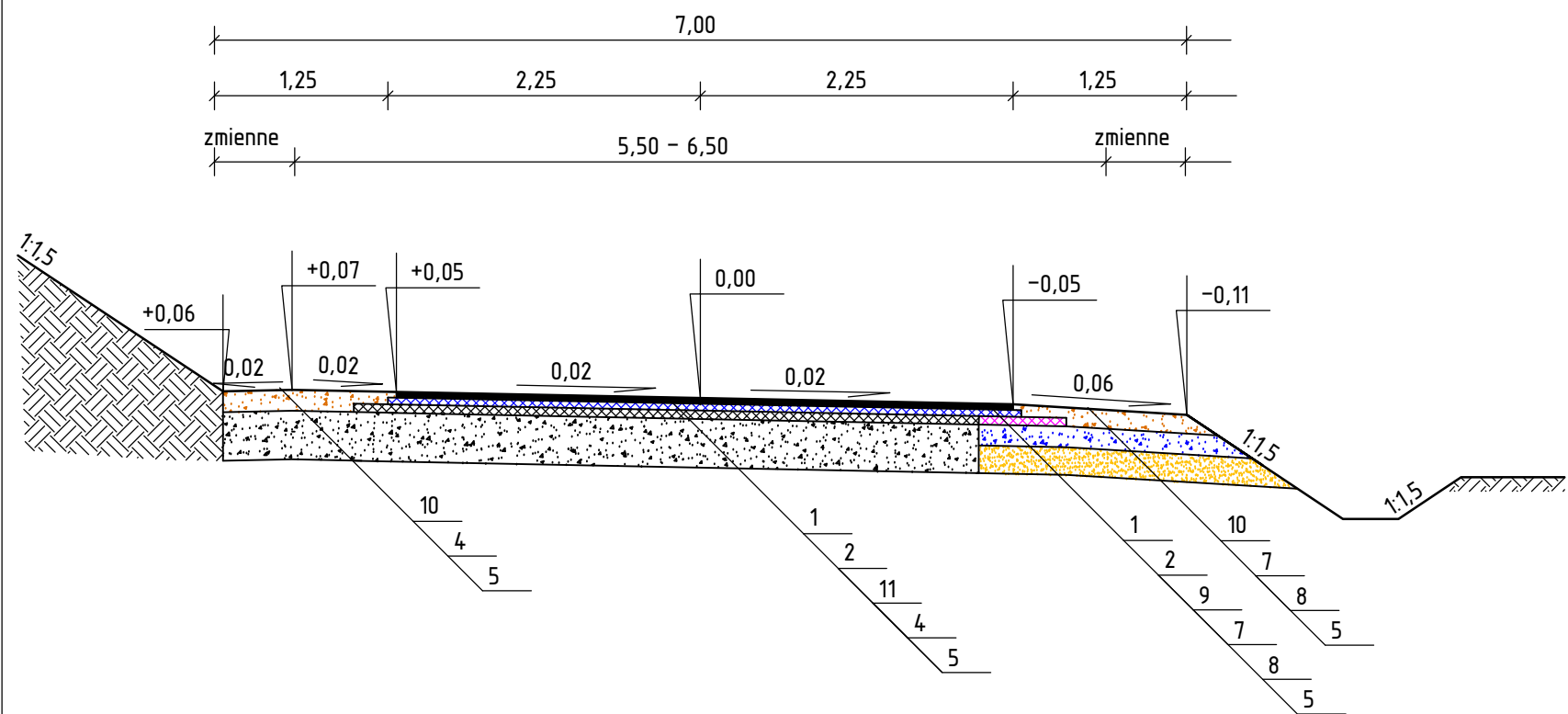


Przekrój normalny Nr 1  
od km 1+230,00 do km 2+877,00

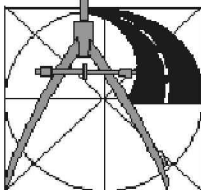


Przekrój normalny Nr 2  
od km 2+877,00 do km 3+061,00



LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubości 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości 5 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm
4. Istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego ( mieszanka piasku, pospółki i żwiru ) o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20-25 cm
5. Istniejące podłoże gruntowe
6. Pobocze z kruszywa niezwiązanego, łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm grubości 9 cm
7. Podbudowa z kruszywa naturalnego ( mieszanka piasku, pospółki i żwiru ) o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm
8. Warstwa mrozochronna z piasku grubości 15 cm
9. Podbudowa z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości 6 cm
10. Pobocze z kruszywa niezwiązanego, łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm grubości 15 cm
11. Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego grubości 6 cm

 USŁUGI PROJEKTOWE ANDRZEJ DUSIŃSKI 06-500 MŁAWA UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19 TEL./FAX. 023 654 4498 TEL. KOM. 502 282 840 NIP 569-102-19-05 REGON 130231285  PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	PROJEKT <b>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR G231008W KOWALEWO – KOSINY BARTOSOWE</b>		
	INWESTOR <b>WÓJT GMINY WIŚNIEWO WIŚNIEWO 86, 06-521 WIŚNIEWO</b>		
	STADIUM <b>PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY</b>	BRANŻA <b>DROGOWA</b>	SKALA <b>1:50</b>
	RYSUNEK <b>PRZEKROJE NORMALNE</b>		NUMER RYSUNKU <b>3</b>
DATA LISTOPAD 2022 R.	PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI upr. proj. nr 7342/CIE-101/94 PIIB MAZ/BD/1332/01		
	PODPIS		