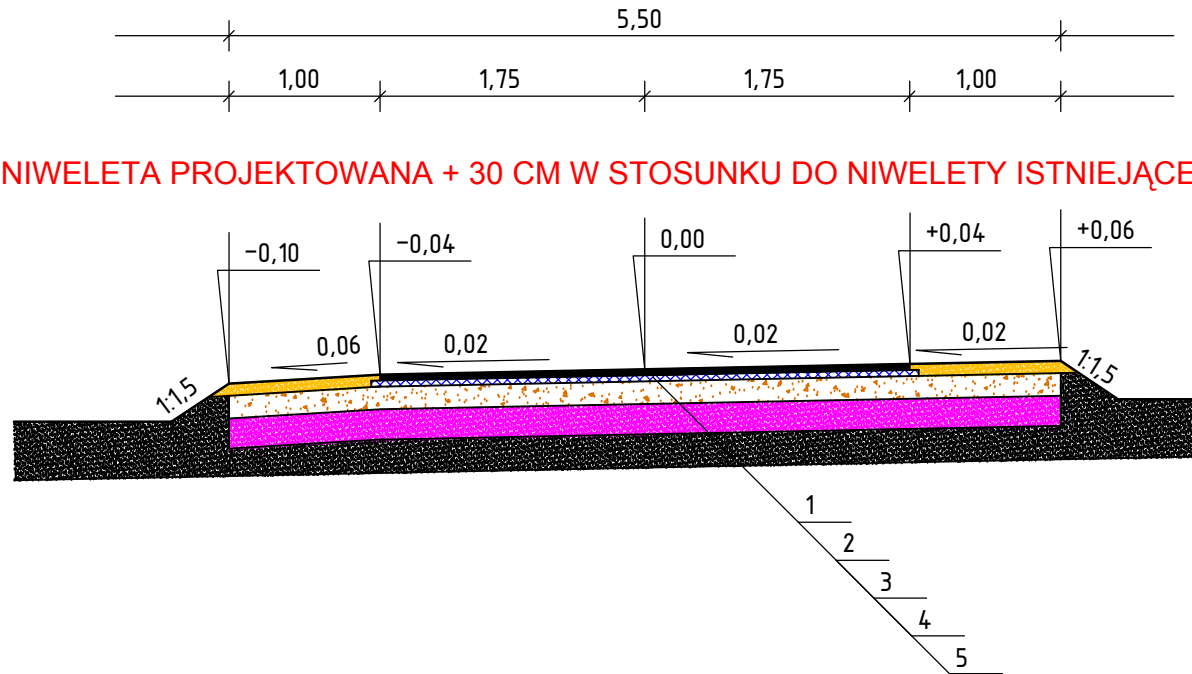
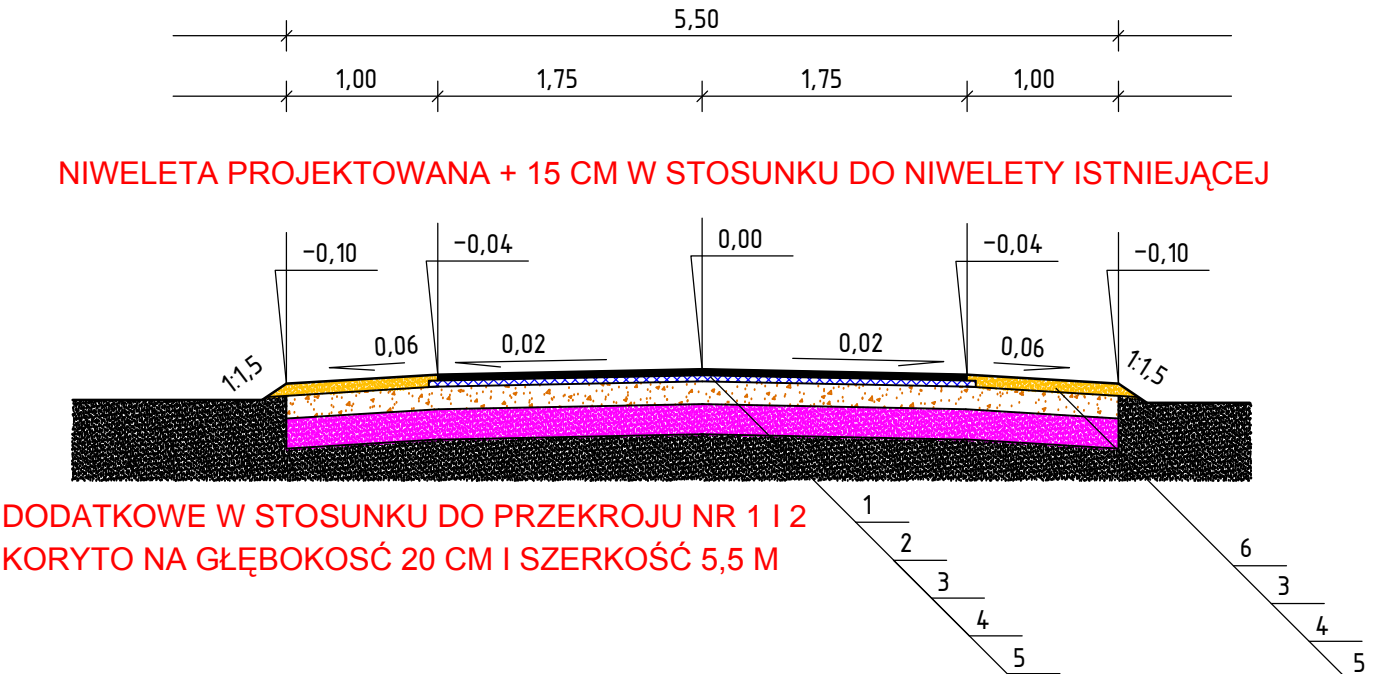


Przekrój normalny Nr 1
od km 0+000,00 do km 0+090,00



NIWELETA PROJEKTOWANA + 30 CM W STOSUNKU DO NIWELETY ISTNIEJĄCEJ

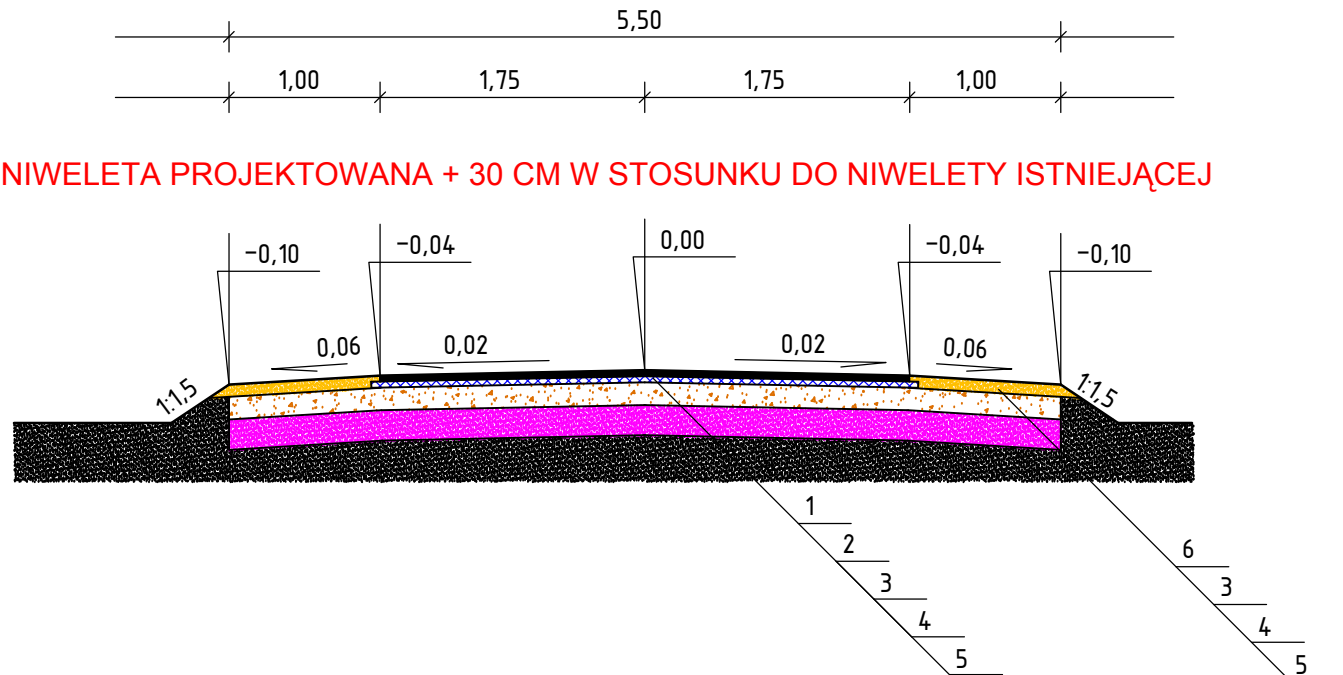
Przekrój normalny Nr 3
od km 0+365,00 do km 0+485,00



NIWELETA PROJEKTOWANA + 15 CM W STOSUNKU DO NIWELETY ISTNIEJĄCEJ

DODATKOWE W STOSUNKU DO PRZĘKROJU NR 1 I 2
KORYTO NA GŁĘBOKOŚĆ 20 CM I SZERKOŚĆ 5,5 M

Przekrój normalny Nr 2
od km 0+090,00 do km 0+365,00



NIWELETA PROJEKTOWANA + 30 CM W STOSUNKU DO NIWELETY ISTNIEJĄCEJ

LEGENDA:

- 1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubości 4 cm
- 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości 5 cm
- 3. Podbudowa z kruszywa niezwiązanego, łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm zmieszanego z destruktem asfaltowym grubości 15 cm
- 4. Podbudowa z kruszywa naturalnego (mieszanka piasku, pospółki i żwiru) stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm pochodzącego z rozbiórki istniejącej nawierzchni
- 5. Podłoże po profilowaniu istniejącej podbudowy
- 6. Pobocze z kruszywa niezwiązanego, łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm grubości 9 cm

	PROJEKT PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WOJNÓWKA		
	INWESTOR WOJT GMINY WIŚNIEWO WIŚNIEWO 86, 06-521 WIŚNIEWO		
TD PROJEKT TOMASZ DUSIŃSKI 06-500 MŁAWA UL. KRZYSZTOFA KAMILA BACZYŃSKIEGO TEL./FAX: 023 854 4408 TEL. KOM. 509 262 144 NIP 559-185-18-06 REGON 142768461 PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	STADIUM PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA DROGOWA	SKALA 1: 50
	RYSUNEK PRZĘKROJE NORMALNE		NUMER RYSUNKU 2
DATA SIERPIEŃ 2022 R.	PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI upr. bud. nr MAZ/0013/PWBD/18 PIIB MAZ/BD/0462/18		SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI upr. proj. nr 7342/CIE-101/94 PIIB MAZ/BD/1332/01
	PODPIS		