

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Projekt stałej organizacji ruchu dotyczy zadania polegającego na wykonaniu projektu budowlanego pn. „**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Wojnówka**” na terenie gminy Wiśniewo, powiat mławski, województwo mazowieckie.

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- projekt budowlany
- ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 471 z dnia 13.02.2020. z późniejszymi zmianami ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 sierpnia 2019 r. poz. 1643)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

2. Cel opracowania.

Opracowanie ma na celu pokazanie docelowej organizacji ruchu na odcinku drogi objętym rozbudową.

3. Charakterystyka dróg oraz ruchu

Inwestycja jest położona w północno-wschodniej części Gminy Wiśniewo. Początek przebudowywanego odcinka drogi gminnej znajduje się w km 0+000,00, na skrzyżowaniu z drogą gminną. Koniec projektowanego odcinka znajduje się w km 0+485,00 projektowanej drogi na końcu obszaru zabudowanego. Przy drodze znajdują się obszary zabudowy zagrodowej i gruntów rolnych. Projektowana droga stanowi część układu komunikacyjnego obsługującego gminę Wiśniewo i powiat mławski.

Droga przez miejscowości Wojnówka posiada przekrój szlakowy na całym odcinku projektowanym. Droga posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego wzmocnioną destruktem asfaltowym, naturalną gruntową.

Wzdłuż drogi w pasie drogowym przebiegają uzbrojenia terenu w postaci wodociągu i linii energetycznej. .

Roboty przy przebudowie tego odcinka będą polegały na wykonaniu odhumusowania pasa drogowego, wykonaniu dolnej warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego (mieszanka żwiru, pisku i pospółki) grubości 20 cm i szerokości 5,50 m, wykonaniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa niezwiązanego łamanego grubości 15 cm i szerokości 5,50 m. Na tak przygotowanej podbudowie projektuje się ułożenie dwóch warstw nawierzchni z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca z BA AC16W 50/70 grubości 5 cm, warstwa ścieralna nawierzchni z BA AC 11 W 50/70 grubości 4 cm. Między warstwami bitumicznymi skropienie emulsją asfaltową. Pobocza uzupełnione kruszywem łamanym grubości 9 cm na szerokość 1,00 m każde.

Projektowana droga jest klasy D i w pełnym zakresie obsługują otoczenie na którym się znajdują. Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana będzie w pasie drogowym, na gruntach stanowiących własność Gminy Wiśniewo. Głównym zadaniem tej drogi jest obsługa istniejącego terenu, w tym przede wszystkim stanowi dojazd do przyległych do drogi pól i gospodarstw. Na całym odcinku projektuje się przekrój szlakowy z jezdnią jednopasową z betonu asfaltowego o szerokości 3,50 m. Jezdnia o pochyleniu poprzecznym jednostronnym 2,0% na odcinku od km 0+000,00 do km 0+090,00 i daszkowym 2,0% na odcinku od km 0+090,00 do km 0+485,00. Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi, wobec czego sposób zagospodarowania i użytkowania terenu nie ulegnie zmianie. Teren przeznaczony pod budowę drogi wykorzystywany jest obecnie jako droga gminna.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- | | |
|--|----------|
| - klasa drogi | - D |
| - nośność podłoża | - G1 |
| - głębokość przemarzania | - 1,00 m |
| - konstrukcja nawierzchni dla ruchu lekkiego | - KR 1 |
| - szerokość nawierzchni | - 3,50 m |
| - spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy | - 2 % |

W założeniach projektowych przyjęto zastosowanie tradycyjnych materiałów i typowych technologii występujących w budownictwie drogowym.

4. Uzasadnienie zmian w organizacji i jej charakterystyka.

Zmiana organizacji ruchu spowodowana jest rozbudową drogi gminnej miejscowości Wojnówka. Projektowana droga jest drogą klasy D i w pełnym zakresie obsługuje otoczenie na którym się znajduje.

5. Charakterystyka planowanej organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu określa zakres ograniczeń w ruchu oraz sposób oznakowania pionowego i poziomego drogi gminnej w miejscowości Wojnówka. Docelową organizację ruchu przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

6. Oznakowanie pionowe.

Oznakowanie przedstawiono na planie oznakowania. Projektuje się oznakowanie pionowe składające się z dwóch znaków typu D-1, dwóch tablic T-6a i jednego znaku A-7. Oznakowanie z użyciem znaków wykonanych z materiałów odblaskowych – folii drugiej generacji. Znaki typu średniego: ostrzegawcze o długości boku 900 mm. Średnica słupków dla znaków 60 mm. Znak należy mocować do słupka za pomocą ocynkowanych obejm stalowych. Należy zastosować znaki wykonane na podkładach z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami. Tył znaku powinien być koloru szarego.

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Wykonawca na czas budowy ustawi oznakowanie zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy a istniejące oznakowanie przewidziane do wymiany po zdemonstrowaniu zostanie przekazane zarządcy drogi.

UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.

2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia rozpoczęcia robót i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji

Planowane wprowadzenie nowej organizacji ruchu, nie później niż do 31 grudnia 2022 r.

Projektant