

Decyzja

Na podstawie art. 87 w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2, pkt 2, art. 75 ust. 1, pkt 4 i ust. 4, art. 8485 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt 62, pkt 67 i § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Województwa Mazowieckiego, Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, działającego przez Pełnomocnika - przedstawiciela Biura Projektów Mosty Katowice Sp. z o. o. z siedzibą przy ul. Rolna 12, 40-555 Katowice w sprawie zmiany ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie zachodniej obwodnicy Mławy – odcinek między ulicą Gdyńską a nowoprojektowaną drogą krajową S7 znak: WŚR.6220.16.2019.EM z dnia 22.06.2020r., po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie

orzekam

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na zmianie ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na budowę zachodniej obwodnicy Mławy – odcinek między ulicą Gdyńską a nowoprojektowaną drogą krajową S7 znak: WŚR.6220.16.2019.EM z dnia 22.06.2020 r.
2. W punkcie 2 decyzji WŚR.6220.16.2019.EM z dnia 22.06.2020 r. dotychczasową numerację od a) do p) zastępuje się punktami od 1) do 16) i dodaje się punkty od 17) do 34) w brzmieniu:
 - „17) odpady niebezpieczne gromadzić na placu budowy w szczelnych, metalowych, zamykanych pojemnikach i przekazywać do odbioru uprawnionym podmiotom; transport ww. odpadów prowadzić przy zastosowaniu technik minimalizujących kontakt odpadu z otoczeniem;
 - 18) zdjętą warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
 - 19) wody opadowe i roztopowe z kładki (mostu) na ciągu pieszo-rowerowym nad rzeką Seracz odprowadzać do kanalizacji deszczowej, a następnie do zbiornika retencyjnego szczelnego zlokalizowanego przy ww. rzece;
 - 20) studzienki kanalizacyjne oraz urządzenia oczyszczające wody deszczowe systematycznie oczyszczać i konserwować przez specjalistyczne firmy;
 - 21) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego;
 - 22) budowę kładki w ciągu pieszo-rowerowym nad rzeką Seracz wykonać zgodnie z uzyskanym pozwoleniem wodno-prawnym;

- 23) urządzenia do retencji wód opadowych i roztopowych, tj. zbiorniki retencyjno - infiltracyjne nieuszczelne wykonać i eksploatować zgodnie z warunkami określonymi, w uzyskanym pozwoleniu wodno-prawnym;
- 24) odprowadzanie wód opadowych i roztopowych ze zbiorników retencyjnych szczelnych do rzeki Seracz prowadzić zgodnie z zapisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233, ze zm.), zwanej dalej ustawą Prawo wodne;
- 25) w przypadku wystąpienia kolizji inwestycji z podziemną siecią drenarską, należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne na wykonanie, odbudowę, rozbudowę, nadbudowę, przebudowę, rozbórkę lub likwidację tych urządzeń zgodnie z zapisami ustawy Prawo wodne;
- 26) przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową; analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
- 27) bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;
- 28) teren budowy wygrodzić tymczasowymi płotkami herpetologicznymi. W miejscach nieciągłości wygradzenia (drogi poprzeczne, wjazdy i wyjazdy) zastosować zabezpieczenia w formie tzw. zawrotek;
- 29) prace związane z wycinką drzew i krzewów oraz prace ingerujące w pokrycie glebowe należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 października do końca lutego, lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym. Przed przystąpieniem do prac należy również dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej ;
- 30) podczas prowadzenia prac ziemnych, teren budowy oraz wykopów kontrolować pod względem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt, umożliwić im ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je poza obszar objęty inwestycją do odpowiednich siedlisk;
- 31) drzewa zlokalizowane w sąsiedztwie inwestycji, znajdujące się w zasięgu pracy maszyn, potencjalnie narażone na uszkodzenia, należy na czas prowadzenia robót zabezpieczyć przed uszkodzeniem; w trakcie prowadzenia prac ziemnych przy korzeniach drzew należy przestrzegać następujących zaleceń:
 - a) pnie drzew narażonych na uszkodzenia powinno się zabezpieczyć poprzez deskowanie owiniętego tkaniną pnia;
 - b) pod drzewami i krzewami nie należy składować materiałów budowlanych, parkować pojazdów mechanicznych ani gromadzić maszyn i urządzeń;
 - c) prace ziemne w obrębie systemu korzeniowego drzew i krzewów należy wykonywać szybko i dokładnie tak, aby odsłonięte korzenie były jak najkrócej narażone na wysuszające oddziaływanie powietrza;
 - d) w przypadku konieczności pozostawienia wykopu przez dłuższy czas korzenie należy osłonić ścianką z torfu. Ścianka powinna być utrzymywana w odpowiedniej wilgotności. Korzeni nie należy przycinać bezpośrednio przy szyi korzeniowej. Redukcja części korzeni nie może spowodować naruszenia statyki drzewa;

- 32) do ewentualnych nasadzeń należy zastosować gatunki drzew miejscowego pochodzenia, przy ograniczaniu gatunków obcych rodzimej florze czy też modyfikowanych genetycznie, o składzie i strukturze odpowiadającej siedlisku;
- 33) po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej;
- 34) wszelkie prace związane z korytem rzeki Seracz prowadzić pod nadzorem przyrodniczym:
- a) zaplecze budowy powinno być zlokalizowane w odległości co najmniej 50 m od brzegów rzeki Seracz;
 - b) prace związane z budową kładki należy prowadzić w okresie niskich stanów wód oraz po okresie tarła większości ryb śródlądowych;
 - c) urobek z wykopów należy składować w oddaleniu ok. 6-7 metrów od brzegu rzeki Seracz i przeznaczyć go do zasypania wykopów po wykonaniu podpór mostu;
 - d) prace związane z budową kładki należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić swobodny przepływ wody w korycie rzeki (nie należy zawężać koryta rzeki);
 - e) po obu stronach koryta rzeki należy zainstalować półki naprowadzające z nasypu do wejścia pod kładkę, umożliwiające płazom i gadom przejście na drugą stronę korony drogi;
 - f) w sytuacji wtargnięcia na teren prac gatunków herpeto-, ichtiofauny należy umożliwić im ucieczkę z ww. terenu lub też dokonać ich schwytania/odłowienia i przeniesienia w miejsce poniżej miejsca inwestycji;"

3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowiąca załącznik do decyzji WSR.6220.16.2019.EM z dnia 22.06.2020 r. otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 7 grudnia 2021 r. Województwo Mazowieckie, Mazowiecki Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, działający przez Pełnomocnika - przedstawiciela Biura Projektów Mosty Katowice Sp. z o. o. z siedzibą przy ul. Rolna 12, 40-555 Katowice wystąpił z wnioskiem o zmianę ostatecznej decyzji znak WSR.6220.16.2019.EM z dnia 22.06.2020 r. o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie zachodniej obwodnicy Mławy – odcinek między ulicą Gdyńską a nowoprojektowaną drogą krajową S7.

Zgodnie z brzmieniem art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. (Dz. U. z 2021 poz. 247z późn.zm.) „Przepisy działu V oraz działu VI stosuje się odpowiednio w przypadku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przepis art. 155 kodeksu postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na którego została przeniesiona decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach”.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w art. 59, ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.) wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62, pkt 67 oraz § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

W związku z powyższym dla przeprowadzenia zmiany ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach niezbędne było przeprowadzenie postępowania

administracyjnego w oparciu o kartę informacyjną przedsięwzięcia zaktualizowaną w zakresie zmienianych elementów przedsięwzięcia, które mają zostać rozpatrzone przez organ.

W dniu 15 grudnia 2021 r. Burmistrz Miasta Mława obwieszczeniem zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego, umożliwił stronom czynny udział w całym postępowaniu na każdym jego etapie oraz poinformował o możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 powołanej ustawy organ prowadzący postępowanie wystąpił do Wójta Gminy Wiśniewo oraz Wójta Gminy Lipowiec Kościelny o wydanie opinii w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Postanowieniem z dnia 23 grudnia 2021 r. Wójt Gminy Wiśniewo zaopiniował pozytywnie wniosek o zmianę ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie zachodniej obwodnicy Mławy – odcinek między ulicą Gdyńską a nowoprojektowaną drogą krajową S7 znak: WŚR.6220.16.2019.EM z dnia 22.06.2020 r.

Postanowieniem z dnia 28 grudnia 2021 r. Wójt Gminy Lipowiec Kościelny zaopiniował pozytywnie wniosek o zmianę ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie zachodniej obwodnicy Mławy – odcinek między ulicą Gdyńską a nowoprojektowaną drogą krajową S7 znak: WŚR.6220.16.2019.EM z dnia 22.06.2020 r.

W oparciu o art. 64 ust. 1 pkt 2 i 4, art. 78 ust. 1 pkt 2 cytowanej ustawy Burmistrz Miasta Mława pismem z dnia 15.12.2021r. wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz zakresu ewentualnego raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Ciechanowie.

Pismem z dnia 30 grudnia 2021 r. organ wezwał wnioskodawcę udzielenia wyjaśnień do występujących braków formalnych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie sprecyzowanym przez współdziałający w sprawie organ właściwy do oceny wodnoprawnej. Uzupełnienie braków formalnych zostało przekazane w dniu 5 stycznia 2021 r. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Ciechanowie.

W dniu 30.12.2021r. wpłynęła opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie znak PSSE.ZNS.471.73.2021r. stwierdzająca potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W uzasadnieniu Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie stwierdził „potrzebę sporządzenia raportu, który umożliwi ocenę wpływu całego przedsięwzięcia na stan środowiska oraz zakres i skalę negatywnego oddziaływania na zdrowie i warunki życia ludzi z otoczenia”.

W dniu 17.01.2022 r. do organu wpłynęła opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ciechanowie znak WA.ZZŚ.1.435.1.354.2021.EK stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz określająca warunki jego realizacji, które uwzględniono w sentencji decyzji.

W uzasadnieniu opinii Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie, uznał, iż przy spełnieniu określonych w niniejszej opinii warunków, realizacja inwestycji „nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

Po zapoznaniu się z dokumentacją Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem znak WOOS.I.4220.2157.2021.AST z dnia 27.01.2021r wyraził

opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określająca warunki jego realizacji, które uwzględniono w sentencji decyzji.

W uzasadnieniu Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie stwierdził, że: „Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, w opinii Regionalnego Dyrektora, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszaru Natura 2000, obszaru specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.”

Organ prowadzący przedmiotowe postępowanie dotyczące wydania decyzji zmieniającej o środowiskowych uwarunkowaniach przeanalizował zmiany planowanego przedsięwzięcia biorąc pod uwagę powyższe kryteria i uwarunkowania a także zebrany materiał dowodowy.

Przedmiotem inwestycji jest budowa zachodniej obwodnicy Mławy, tj. odcinka między ulicą Gdyńską a nowoprojektowaną drogą krajową S7. Inwestycja sąsiaduje z terenami istniejących dróg, zabudowy mieszkaniowej, usługowej, terenami kolejowymi oraz terenami niezabudowanymi. Projektowana inwestycja krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi: ul. Gdyńską - DW544 i ul. Hm. Wandy Szczęsnej - Lesiowskiej. Początek trasy planowanej obwodnicy po zmianach będzie przebiegał po istniejącej drodze wojewódzkiej nr 544 (ul. Gdyńska), okolicy istniejącego skrzyżowania z ul. Hm. Wandy Szczęsnej - Lesiowskiej, przewidzianego do rozbiórki. Na tym odcinku projektowana obwodnica będzie w śladzie DW544. W km 0+400 obwodnica zaczyna biec po nowym śladzie, przez tereny rolnicze. Długość tego odcinka będzie wynosiła około 381 m. Połączenie ulic Hm. Wandy Szczęsnej - Lesiowskiej i Gdyńskiej z nowoprojektowaną obwodnicą zostało zaprojektowane w km około 0+605 w formie ronda, a długość odcinka wyniesie ok. 118 m. Dodatkowo zgodnie z zaplanowanymi zmianami w wykonaniu inwestycji w km około 6+073 zaprojektowano kładkę na ciągu pieszo — rowerowym nad rzeką Seracz, która będzie miała szerokość 3, 5 m oraz długość 10,5 m (prostopadle) i 13,6 m (w skosie). Wg. informacji zawartych w KIP orientacyjna długość całości planowanej obwodnicy, objętej wnioskiem wyniesie około 8,25 km. Ponadto inwestor zaplanował do wykonania drogi dojazdowej oraz serwisowej zapewniające obsługę terenów przyległych do inwestycji.

Ponadto do retencji wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego inwestor planuje wykonanie trzech zbiorników retencyjno-infiltracyjnych nieszczelnych po stronie lewej DW 544 oraz siedmiu zbiorników retencyjnych szczelnych po stronie prawej ww. drogi. Zgodnie z informacją zawartą w uzupełnieniu do KIP z dwóch zbiorników szczelnych inwestor planuje odprowadzać wody opadowe i roztopowe do rzeki Seracz. Planowane do zastosowania ww. zbiorniki będą opóźniały spływ wód co spowoduje iż do odbiorników nie będą dostawały się w krótkim czasie znaczne ilości wód opadowych i roztopowych, mogących zaburzać przepływ i zwiększać poziomy wód.

Po analizie dokumentów zebranych w przedmiotowej sprawie pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia w zmienionym zakresie do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ustalono, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy.

Prace inwestycyjne będą wykonywane przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, którego sprawność będzie potwierdzona aktualnymi badaniami technicznymi. Ww. sprzęt będzie używany przez przeszkolony personel zgodnie z przeznaczeniem i zaleceniami producenta. Bieżąca konserwacja maszyn odbywać się będzie w przygotowanej bazie zaplecza technicznego. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego w przypadku wystąpienia

awaryjnego niekontrolowanego zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi wykorzystywane będą sorbenty sypkie i maty chłonne. Sorbenty zastosowane zostaną w możliwie jak najkrótszym czasie od momentu wystąpienia wycieku, a następnie sorbent zostanie niezwłocznie zebrany i przekazany do utylizacji podmiotom posiadającym stosowne uprawnienia w tym zakresie. Podczas prac teren budowy zostanie wygradzony tymczasowymi płotkami herpetologicznymi. W miejscach nieciągłości wygradzenia (drogi poprzeczne, wjazdy, wyjazdy) zastosowane zostaną zabezpieczenia w formie tzw. zawrotek. Zaplecze budowy nie będzie lokalizowane w pobliżu rzeki. Podczas prac inwestycyjnych do celów budowlanych i socjalno-bytowych pracowników będzie wykorzystywana woda z przewoźnych beczkowsów w ilości do kilkudziesięciu m³ miesięcznie. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała zużycia wody. Zaplecze socjalne budowy będzie przyłączone do systemu kanalizacji miejskiej lub wyposażone w toalety ze szczelnym zbiornikiem na fekalia oraz zamknięty obieg wody socjalnej. Wykonanie wykopów pod koryto drogi będzie postępowało w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu. W przypadku wystąpienia czasowego obniżenia zwierciadła wód gruntowych zastosowane zostaną igłofiltry. Powstające w trakcie prac budowlanych odpady będą magazynowane selektywnie w wyznaczonym przez wykonawcę miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób nieupoważnionych, w wydzielonych, pojemnikach, skrzyniach, workach, kontenerach i przekazywane będą uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia. Masy ziemne z wykopów wykonawca robót budowlanych wykorzysta na miejscu np. do formowania nasypów czy do rekultywacji terenu. Natomiast gleba (humus) z terenów trwale zajmowanych pod drogę zostanie wykorzystana do tworzenia warstwy urodzajnej w późniejszych etapach budowy np. może być użyta do umacniania skarp i urządzania terenów zieleni przydrożnej. Odpady niebezpieczne będą gromadzone na placach budowy w szczelnych, metalowych, zamykanych pojemnikach i będą przekazywane do odbioru uprawnionym podmiotom. Transport odpadów będzie prowadzony przy zastosowaniu technik minimalizujących kontakt odpadu z otoczeniem. Tereny zajęć czasowych po zakończeniu prac budowlanych zostaną uporządkowane i zrekultywowane, zabezpieczoną na wcześniejszym etapie glebą i obsiane trawą. Zgodnie z informacją zawartą w KIP eksploatacja analizowanego odcinka drogi nie będzie powodowała powstawania znaczących ilości odpadów. Służby utrzymania drogi podmiotu odpowiedzialnego za zarządzanie drogą będą zapewniały możliwość odbioru wszystkich powstających odpadów, w tym również powstających w wyniku zdarzeń losowych.

Wody opadowe i roztopowe na odcinkach drogi o przekroju drogowym z pobocznymi będą odprowadzane powierzchniowo na pobocza, na odcinkach drogi o przekroju ulicznym oraz w rejonie skrzyżowań poprzez zastosowanie wpustów przykanalikami będą kierowane do rowów drogowych lub kanalizacji deszczowej. Ww. wody będą podczyszczane w systemie urządzeń podczyszczających zgodnie z przepisami prawa w tym zakresie. Ponadto studzienki kanalizacyjne oraz urządzenia oczyszczające wody deszczowe będą systematycznie czyszczone przez specjalistyczne firmy. Wody opadowe i roztopowe z kładki (mostu) na ciągu pieszo-rowerowym nad rzeką Seracz odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej, a następnie do zbiornika retencyjnego szczelnego zlokalizowanego przy ww. rzece.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, której stan chemiczny określono jako dobry, stan ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górkimi. Realizowane przedsięwzięcie częściowo jest zlokalizowane na terenach leśnych.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego lub ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy Prawo wodne. Zgodnie z art. 549 ustawy Prawo wodne studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy Prawo wodne.

Planowana inwestycja znajduje się w odległości ok. 100 m od granic Zieluńsko-Rzęgnowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest Uchwała Nr 63/20 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 19 maja 2020 r. w sprawie Zieluńsko - Rzęgnowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2020 r., poz. 5953, zwanej dalej „Uchwałą nr 63/20”).

Najbliższe stanowiska przedmiotów ochrony w ww. obszarze Natura 2000 oraz działania ochronne dla niego przewidziane znajdują się w odległości ok. 3,10 km i 3,25 km w kierunku zachodnim i południowo-zachodnim od planowanej inwestycji. Niewielka część terenu inwestycji, znajduje się w granicach korytarzy ekologicznych wyznaczonych dla migracji dużych zwierząt: Lasy Lidzbarskie - Puszcza Ramucko - Napiwodzka GKPnC-9 oraz Puszcza Biała-Dolina DrwęcyGKPnC- I B. Korytarze ekologiczne są poddane szczególnej ochronie w ramach sieci obszarów chronionych wyznaczonych i zarządzanych zgodnie z przepisami ustawy o ochronie przyrody. Utrzymanie korytarzy i właściwe gospodarowanie w ich obrębie ma istotne znaczenie dla ochrony siedlisk i gatunków. Ze względu na liniową lub ciągłą strukturę (np. cieki i ich brzozy), albo pełnią funkcję (np. stawy, oczka wodne, zadrzewienia lub małe kompleksy leśne) są istotne dla migracji, rozprzestrzeniania się i wymiany genetycznej dzikich gatunków.

Z uwagi na fakt, iż realizacja inwestycji będzie realizowana na terenie przekształconym antropogenicznie, nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu. Obszar przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza granicami lasów łęgowych. Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagać prowadzenia prac związanych z inwentaryzacją zieleni i ewentualną wycinką drzew.

Na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia podczas realizacji inwestycji możliwe jest stwierdzenie występowania gatunków objętych ochroną. Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183, ze zm.), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną obowiązuje szereg zakazów. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

W celu ochrony zwierząt wskazano konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji. W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne

siedliska. Powyższe warunki ograniczą również śmiertelność zwierząt na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.

W celu minimalizacji bezpośredniego negatywnego oddziaływania inwestycji na gatunki, wprowadzono warunek prowadzenia robót poza okresem lęgowym. W celu ograniczenia strat w lokalnych populacjach gatunków zwierząt, spowodowanych realizacją planowanych prac, wprowadzono konieczność przeprowadzenia nadzoru przyrodniczego, po to aby zapewnić kontrolę prowadzonych prac pod kątem obecności gatunków chronionych.

Wykopy mogą stanowić pułapki dla gryzoni, gadów, płazów, występujących na terenie objętym inwestycją oraz w jej okolicy. W przypadku przedostania się do nich zwierząt należy systematycznie wybierać i wypuszczać uwięzione zwierzęta „na wolność”. Wykopy należy kontrolować codziennie do czasu wykonania nowej nawierzchni.

Wskazane warunki dotyczące prac w obrębie drzew i brył korzeniowych, mają zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew w obrębie zasięgu inwestycji. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie przywrócony do stanu użyteczności przyrodniczej.

Wskazane warunki prowadzenia robót, mają na celu zapewnienie dobrej organizacji planowanych prac oraz ograniczenie ich wpływu na tereny o szczególnych wartościach przyrodniczych.

Prowadzone prace w dolinach rzecznych będą mieć niewielki wpływ na zbiorowiska makrofitów strefy brzegowej. Prace budowlane doprowadzą do punktowego zniszczenia płatów roślinności nadbrzeżnej w miejscach posadowienia obiektów inżynierskich. Zmiany te nie będą miały wpływu na funkcjonowanie ekosystemu rzecznego.

Nie przewiduje się oddziaływania na skład i liczebność bezkręgowców, wywołanego prowadzeniem prac budowlanych. Przewiduje się zanik negatywnych oddziaływań na tą niszę ekologiczną natychmiast po ustaniu prac budowlanych.

Nie przewiduje się przedostania do wody substancji szkodliwych dla środowiska wodnego lub biogenów zwiększających żyzność wody.

Oddziaływania na elementy biologiczne w fazie budowy będzie krótkotrwałe i ograniczone będzie do miejsca prowadzonych prac i nie doprowadzi do stałego upośledzenia funkcjonowania ekosystemów wodnych.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszaru Natura 2000, obszaru specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

W toku przedmiotowego postępowania, organ prowadzący postępowanie zapewnił możliwość czynnego udziału w postępowaniu, w tym zapoznania się z aktami sprawy, a także wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów.

Obwieszczeniem z dnia 1 lutego 2022 r. Burmistrz Miasta Mława powiadomił strony o prawach wynikających z art. 10 Kpa czyli o możliwości zapoznania się z dokumentami sprawy oraz wypowiedzenia się w terminie 3 dni od otrzymania pisma, co do zebranego materiału dowodowego przed wydaniem decyzji w przedmiotowej sprawie

Organ prowadzący postępowanie uznał, że realizacja przedmiotowej decyzji jest ważnym interesem społecznym oraz koniecznością ochrony zdrowia i życia ludzkiego. Planowana inwestycja służy realizacji interesu publicznego, czyli dobru wspólnemu. Interes publiczny uwzględnia zobiektywizowane potrzeby ogółu społeczeństwa lub lokalnych społeczności, związanych z zagospodarowaniem przestrzennym.

Orzekając w niniejszej sprawie tut. organ oszacował stopień wpływu zmienionego planowanego przedsięwzięcia na środowisko i uznał, że po zrealizowaniu wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w decyzji znak WŚR.6220.16.2019.EM z dnia 22.06.2020 r. oraz niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

W związku z wypełnieniem przez Inwestora wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po uzyskaniu stosownych opinii oraz po szczegółowym przeanalizowaniu specyfiki przedsięwzięcia we wszystkich aspektach środowiskowych oraz spełnieniu wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem tut. Urzędu w terminie 14 dni od daty doręczenia.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
3. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
6. Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.) zwolniono z opłaty skarbowej.
7. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a Kodeks Postępowania Administracyjnego).

BURMISTRZ MIASTA

Sławomir Kowalewski

Otrzymują:

1. Województwo Mazowieckie, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
00 – 048 Warszawa, ul. Mazowiecka 14
2. Pan Sławomir Połomka
40 – 555 Katowice, ul. Rolna 12
3.  Urząd Gminy Wiśniewo, z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń oraz umieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urząd Gminy Wiśniewo na okres 14 dni, oraz po tym zwrot z adnotacją o terminach publikacji
4. Urząd Gminy Lipowiec Kościelny z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń oraz umieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Lipowiec Kościelny na okres 14 dni, oraz po tym zwrot z adnotacją o terminach publikacji.
5. Zawiadomienie poprzez publiczne obwieszczenie o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia na tablicy ogłoszeń oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Mława zgodnie z art. 49 KPA.
6. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie

Urząd Gminy w Wiśniewie
kod 06-521
woj. mazowieckie
NIP 569-15-50-124

Wywieszono na tablicy ogłoszeń
oraz opublikowano na stronie BIP
Urzędu Gminy w Wiśniewie w dniach
od 02.03.22 do

