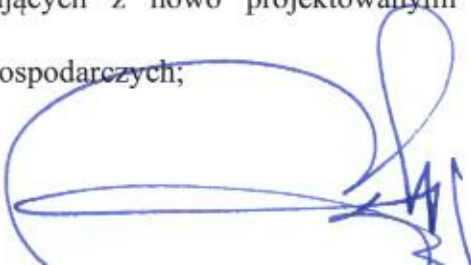


CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

**pn. „Budowa zachodniej obwodnicy Mławy – odcinek między ulicą Gdyńską
a nowoprojektowaną drogą krajową S7 ”**

Przedsięwzięcie polega na budowie zachodniej obwodnicy Mławy, tj. odcinka między ulicą Gdyńską a nowoprojektowaną drogą krajową S7. Inwestycja sąsiaduje z terenami istniejących dróg, zabudowy mieszkaniowej, usługowej, terenami kolejowymi oraz terenami niezabudowanymi.

W zakresie przedsięwzięcia polegającego na budowie zachodniej obwodnicy Mławy – odcinek między ulicą Gdyńską a nowoprojektowaną drogą krajową S7 będą wykonane następujące elementy:

- 1) budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej;
 - 2) przebudowa istniejącej drogi wojewódzkiej 544 - ul. Gdyńska;
 - 3) budowa skrzyżowań jednopoziomowych projektowanej obwodnicy z istniejącą drogą wojewódzką DW 563- ul. Żuromińska;
 - 4) budowa skrzyżowań jednopoziomowych projektowanej obwodnicy z istniejącymi drogami powiatowym: ul. Podmiejską nr 2328W, ul. Szreńską nr 4640W, Otocznia nr 2327 W;
 - 5) budowa skrzyżowań jednopoziomowych projektowanej obwodnicy z istniejącymi drogami gminnymi ul. Hm. Wandy Szczęsnej — Lesiowskiej, ul. Ligi Obrony Kraju, ul. Stanisława Moniuszki, ul. Płońska, ul. Ceglana;
 - 6) zmiana przebiegu istniejącej ul. Hm. Wandy Szczęsnej – Lesiowskiej i ul. Gdyńskiej;
 - 7) budowa skrzyżowań wielopoziomowych projektowanej obwodnicy z drogą krajową S 7;
 - 8) budowa obiektów mostowych nad rzeką Seracz;
 - 9) wykonanie budowli regulacyjnych na ciekach;
 - 10) budowa przepustów na istniejących ciekach oraz nowych elementów odwodnienia drogi;
 - 11) budowa zatok autobusowych;
 - 12) budowa elementów węzła (łącznic) DK-7 Wyplot;
 - 13) budowa chodników jedno lub dwustronnych;
 - 14) budowa ścieżek rowerowych dwukierunkowych;
 - 15) budowa ciągów pieszo-jezdných;
 - 16) budowa odwodnienia korpusu drogowego - odwodnienie powierzchniowe, a na odcinku o przekroju ulicznym odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej;
 - 17) budowa, rozbudowa lub przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych będących w bezpośrednim sąsiedztwie drogi wojewódzkiej;
 - 18) budowa dróg serwisowych do obsługi terenów przyległych;
 - 19) budowa dróg dojazdowych obsługujących tereny przyległe do projektowanej obwodnicy,
 - 20) przebudowa lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z projektowaną inwestycją;
 - 21) wycinka drzew i krzewów kolidujących z nowo projektowanymi rozwiązaniami geometrycznymi drogi;
 - 22) rozbiórki budynków mieszkalnych i gospodarczych;
 - 23) kanały technologiczne.
- 

Realizacja budowy obwodnicy odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego takiego jak: koparki, pojazdy ciężarowe, wibratory powierzchniowe, młoty, świdry, pompy do betonu oraz dźwigi. Używany przez Inwestora sprzęt napędzany będzie głównie olejem napędowym, natomiast jego część może wymagać zasilania w energią elektryczną. Media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym.

Ze względu na zakres projektowanych prac przewiduje się wykorzystanie następujących materiałów: gotowych elementów, wody do kilkuset m³ na cały okres budowy, energii elektrycznej kilkadziesiąt kWh na cały okres budowy, paliwa (olej napędowy) do 100 m³, warstwy podbudowy z kruszyw (piasek, tłuczeń) około kilkaset tys. m³, betonu asfaltowego około kilkaset tys. m³, kostki betonowej około kilkaset tys. m³, prefabrykowanych elementów betonowych, rur z tworzyw sztucznych i żeliwa sferoidalnego, kształtek, uszczelek, kręgów betonowych do budowy studzienek kanalizacyjnych, włazów z pokrywami zamykanymi, materiałów standardowo wykorzystywanych do budowy dróg (krawężniki, obrzeża, wpusty deszczowe) oraz słupów oświetleniowych, kabli, materiałów malarskich i elementów do odtworzenia i uzupełnienia oznakowania poziomego i pionowego.

Materiały wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia będą posiadały wszystkie wymagane obowiązującym prawem certyfikaty i dopuszczenia do stosowania.

Parametry projektowanej obwodnicy:

- klasa techniczna – G,
- kategoria obciążenia ruchem obwodnicy - KR5,
- liczba pasów ruchu – 2,
- szerokość pobocza - min. 1,25 m,
- szerokość pasa ruchu - 3,50 m,
- szerokość chodnika - 2,00 m.



Burmistrz Miasta
Sławomir Kowalewski