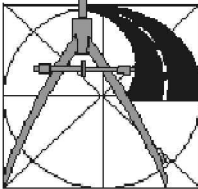


1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubości 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości 4 cm
3. Uzupełnienie podłoża pod warstwy nawierzchni mieszanką mineralno - asfaltową wbudowywaną na gorąco
4. Istniejąca nawierzchnia z destruktu asfaltowego grubości około 6 - 10 cm
5. Istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego (mieszanka piasku, pospółki i żwiru) stabilizowanego mechanicznie grubości 15 - 20 cm
6. Pobocze z kruszywa naturalnego (mieszanka piasku, pospółki i żwiru) stabilizowanego mechanicznie grubości 8 cm
7. Grunt niewysadzinowy

Technical drawing of a road cross-section. The top part shows a plan view of the road with a total width of 6,00. The road is divided into sections with widths of 1,25, 1,75, 1,75, and 1,25. The road is shown with a 1:1,5 slope on both sides. The road is shown with a 1:1,5 slope on both sides. The road is shown with a 1:1,5 slope on both sides.

The middle part shows a cross-section of the road. The road is shown with a 1:1,5 slope on both sides. The road is shown with a 1:1,5 slope on both sides. The road is shown with a 1:1,5 slope on both sides.

The bottom part shows a detailed view of the road structure. The road is shown with a 1:1,5 slope on both sides. The road is shown with a 1:1,5 slope on both sides. The road is shown with a 1:1,5 slope on both sides.

	PROJEKT PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GŁUŻEK NA DZIAŁCE NR 568		
	INWESTOR GINA WIŚNIEWO WIŚNIEWO 86, 06-521 WIŚNIEWO		
TD PROJEKT TOMASZ DUSIŃSKI 06-500 MŁAWA UL. KRZYSZTOFA KAMILA BACZYŃSKIEGO TEL/FAX: 023 654 4408 TEL. KOM. 509 262 144 NIP 509-186-19-06 REGON 142768461	STUDIUM PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA DROGOWA	SKALA 1: 50
	RYSUNEK PRZEKRÓJ NORMALNY		NUMER RYSUNKU 3
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE	PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI upr. bud. nr MAZ/0013/PWBD/18 PIIB MAZ/BD/0462/18		SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI upr. proj. nr 7342/CIE-101/94 PIIB MAZ/BD/1332/01
	PODPIS		PODPIS
DATA MAJ 2019 R.			