

Urząd Gminy
Wiśniewo 86
06-521 Wiśniewo

ZP.271.2.2016

Wszyscy Wykonawcy

Wyjaśnienie treści SIWZ Nr 2

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego

Działając na podstawie art. 38 ust. 1-2,4 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. poz. 2164) Urząd Gminy Wiśniewo udziela odpowiedzi na niżej wymienione pytania zadane przez Wykonawcę w dniu 28.07.2016 r.

Pytanie nr 1.

Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał skrzynie biegów o ilości przełożeń do przodu nie więcej niż 6. Tak postawione wymaganie nie ma żadnego, technicznie logicznego uzasadnienia poza utrudnieniem dostępu do uzyskania zamówienia innym producentom produkującym pojazdy specjalne przywołane przez zamawiającego wymagania obowiązującego rozporządzenia MSWiA:

1. Czy zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu ze skrzynią biegów manualną w układzie biegów 8+1 + bieg wsteczny?
2. Jaka jest podstawa prawna tak postawionego wymogu uwzględniając przywołane w pkt. 1.3 przez zamawiającego wymagania rozporządzeniem?
3. Czy zamawiający dopuści do udziału pojazd spełniający wymagania równoważne posiadający wymagane prawem świadectwo dopuszczenia do użytkowania?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapis zał. Nr 2 do SIWZ

Pytanie nr 2.

Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał napęd stały osi przedniej.

Czy zamawiający dopuści do udziału pojazdy, które spełnia wymagania Zamawiającego w stopniu równym bądź wyższym tj. pojazdy posiadające napęd bardziej ekonomiczny i eksploatacyjnie uzasadniony z dodatkową możliwością odłączenia napędu osi przedniej? Zaletami takiego rozwiązania są: mniejsze zużycie paliwa podczas jazdy po drogach utwardzonych (90% pojazd korzysta z takiej nawierzchni), mniejszy hałas i wibracje jazdy po drogach utwardzonych, równy i stały rozdział momentu obrotowego pomiędzy osiami w (trybie 4x4). Należy również zaznaczyć, że klasyczne dołączony napęd przednich to mechanizm, w którym kierowca – nie elektronika – może decydować o rodzaju przeniesienia napędu. Stały napęd na cztery koła to niemal taka sama konstrukcja jak napęd dołączony, tyle że bez dodatkowej możliwości

decydowania, które koła mają być napędzane.

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapis zał. Nr 2 do SIWZ

Pytanie nr 3

Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał zawieszenie osi tylnej i przedniej resorowe. Tak postawione wymagania nie ma żadnego, technicznie logicznego uzasadnienia poza utrudnieniem dostępu do uzyskania zamówienia innym producentom produkującym pojazdy spełniające przywołane przez zamawiającego wymagania obowiązującego rozporządzenie MSWiA:

- a) Dlaczego Zamawiający nie dopuszcza rozwiązań uznanych powszechnie za lepsze tj. mające np. pneumatyczne zawieszenie osi? Rozwiązanie to gwarantują bezpieczniejszą eksploatację pojazdu/potwierdzają to badania w zakresie kąta przechyłu bocznego – parametr lepszy od tradycyjnych zawieszek o 5⁰/. Zwiększają poprzez możliwość regulacji wartości kąta zejścia i kąta rampowego. Powyższe również potwierdzają producenci i użytkownicy /około kilkuset użytkowników jednostek ochrony przeciwpożarowej/.
- b) Czy zatem zamawiający dopuszcza możliwości zaoferowania pojazdu spełniającego wymagania w stopniu wyższym tj. posiadającym tylne zawieszenie pneumatyczne?
- c) Prosimy o podanie podstawy prawnej tak postawionego dotychczasowego wymagania uwzględniając wymagania przywołanego w pkt 1.3 rozporządzenia.
- d) Czy zamawiający dopuści do udziału pojazd spełniający wymagania równoważne posiadający wymagane prawem świadectwo dopuszczenia do użytkowania?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapis zał. Nr 2 do SIWZ

Pytanie nr 4

Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał elektrycznie sterowane szyby kabiny.

Takie rozwiązania posiadają pojazdy w których drzwi przednie są wykorzystywane do wykonania drzwi załogi. Pojazdy mając konstrukcje zaprojektowane pod kontem kabin brygadowych ze względów praktycznych i bezpieczeństwa wyposażone są w drzwi załogi z szybami opuszczanymi i podnoszonymi manualnie. Czy Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapis zał. nr 2 do SIWZ

Pytanie. nr 5

Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał zawieszenie kabiny mechaniczne. Informujemy, że na dzień dzisiejszy występują pojazdy posiadające nowsze technologie, zapewniające większy komfort i bezpieczeństwo użytkowania oraz spełniające wymagania Zamawiającego w stopniu wyższym tj. pojazdy posiadające pneumatyczne zawieszenie kabiny. Czy zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania takiego pojazdu, tj. spełniającego wymagania w stopniu wyższym?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapis zał. Nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał kopmpozytową nadbudowę ukształtowaną opływowo z zamieszczoną lampą zespoloną i ukształtowano opływowo łagodnie zaokrąglone kształty naroża.

- a) Prosimy o podanie jaki jest współczynnik oporu powietrza uwzględniający wymagany parametr opływowości nadstawki?
- b) Jaka jest podstawa prawna tak postawionego wymogu uwzględniając przywołane w pkt. 1.3 przez zamawiającego wymagania rozporządzenia?
- c) Czy zamawiający dopuści do udziału pojazd spełniający wymagania równoważne posiadający wymagane prawem świadectwo dopuszczenia do użytkowania?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapis zał. Nr 2 do SIWZ

Pytanie nr 7

Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał zamontowane na stałe koło zapasowe. Prosimy wskazać wymagane miejsce jego montażu uwzględniając taką konieczność wymaganą rozporządzeniem MSWiA.

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapis zał. Nr 2 do SIWZ

Pytanie nr 8

Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał balustradę ochronną z materiałów kompozytowych z elementami barierki rurowej. Prosimy o wyjaśnienie jaki parametr ochronny spełnia tak opisane wymaganie uwzględniając rozporządzenie MSWiA?

Wskazany wymóg występuje jako element „dekoracyjny” tylko u jednego producenta zatem nie ma odzwierciedlenia w przepisach prawa w parametrach technicznych dla tego typu pojazdów, a jest jedynie próba ograniczenia udziału w postępowaniu innym producentom.

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapis zał. Nr 2 do SIWZ

Pytanie nr 9

Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał automatyczny dozownik środka pianotwórczego. Prosimy o:

- a) Podanie definicji „dozownika automatycznego”
- b) Opisanie jego budowy
- c) Podanie zasady działania którą zamawiający wymaga

Powyższe jest niezbędne ze względu na różne interpretacje w tym zakresie poszczególnych użytkowników.

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapis zał. Nr 2 do SIWZ

Pytanie nr 10

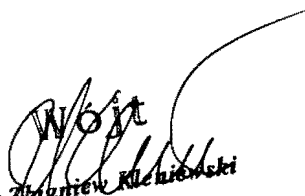
Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał „duży obrotowy regał” Prosimy o precyzyjne zdefiniowanie , wymogu, „duży regał” uwzględniając przy tym wymagania przywołanego w pkt 1.3 rozporządzenia.

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapis zał. Nr 2 do SIWZ

Pytanie nr 11

Prosimy o definicje alarmu słownego wymaganego w pkt. 2.11 uwzględniając przy tym wymagania przywołanego w pkt. 1.3 rozporządzenia.

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapis zał. Nr 2 do SIWZ


mgr Zbigniew Kucharski