

ODPOWIEDŹ NA PYTANIA DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku ze złożonym pytaniem do specyfikacji istotnych warunków zamówienia na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późniejszymi zmianami) przedstawiamy złożone pytania i udzielamy odpowiedzi:

Pytanie 1

W zamieszczonych materiałach na stronie internetowej Zamawiającego brak:

- profili kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej;
- planów sytuacyjnych prowadzonych robót;
- stosownych pozwoleń, uzgodnień dla realizacji zadania;
- dokumentacji na zasilanie projektowanych przepompowni;
- dokumentacji dotyczącej monitoringu projektowanych przepompowni;
- dokumentacji na towarzyszące roboty drogowe (rozbiórki, odtworzenia jeśli występują);
- dokumentacji tymczasowej organizacji ruchu;
- specyfikacji technicznej wykonania robót elektrycznych i monitoringu;
- dokumentacji geologicznej.

Prosi się aby Zamawiający zamieścił powyższe dokumenty na stronie internetowej.

Odpowiedź:

Powyższe materiały są do wglądu w Urzędzie Gminy.

Pytanie nr 2

Dotyczy Specyfikacji Technicznej Kanalizacja Sanitarna z przykanalikami w m.Kopydłowo - Wiśniewa - Góry. W branży drogowej K-01,01.00 punkt 1.3 Zamawiający podaje ilości robót do wykonania. Czy dla robót jak poniżej;

- | | |
|--|------------------------|
| - mechaniczne wykonanie warstwy odsączającej gr. 10 cm | - 4 913 m ³ |
| - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 23 cm | - 4 913 m ³ |
| - nawierzchnia z mieszanek asfaltowych gr. 7 cm | - 4 913 m ³ |

jednostka miary nie powinna być „m²” ?

Analogicznie sprawa się ma dla miejscowości Wilczogóra

Wturek. Prosi się Zamawiającego o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Jednostka miary dot. w/w robót zarówno w m. Kopydłowo – Wiśniewa – Góry i Wilczogóra – Wturek to „m³”.

Pytanie nr 3

Czy przewidziany monitoring projektowanych przepompowni będzie wykonywany jako nowy, czy należy podpiąć się do już istniejącego monitoringu?

Odpowiedź:

Przewidziany monitoring projektowanych przepompowni należy podpiąć się do już istniejącego monitoringu.

Pytanie nr 4

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy Przedmiarem robót a Specyfikacją Techniczną K-01.01.00 na roboty drogowe. Specyfikacja Techniczna w pkt.1.3 Zakres robót objętych OST oraz pkt. 9 Podstawa Płatności wskazuje inne obmiary robót stanowiące podstawę płatności niż obmiary zawarte w Przedmiarze Robót, stanowiącym załącznik do SIWZ. (przykłady poniżej). Wszelkie zmiany z wynikających poniżej rozbieżności będą miały wpływ na inne pozycje kosztorysowe w tym zakresie.

PRZEDMIAR ROBÓT

1) KNR 2-31 0803-01 Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm z użyciem piły diamentowej do nacięcia konstrukcji,

1a) KNR 2-31 0803-02 Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych. Dodatek za każdy dalszy 1 cm - dalsze 11 cm

Grubość łączna 14 cm

2) KNR 2-310114-05 Podbudowa z kruszywa łamanego. Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

2a) KNR 2-31 0114-06 Podbudowa z kruszywa łamanego. Warstwa dolna. Dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy ponad 15 cm dalsze 5cm

2b) KNR 2-310114-07 Podbudowa z kruszywa łamanego. Warstwa górna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm.

Grubość łączna 28 cm

3) KNR 2-310104-01 Warstwa odsączająca w korycie i na poszerzeniach. Zagęszczenie ręczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm

3a) KNR 2-31 0104-02 Warstwa odsączająca w korycie i na poszerzeniach. Zagęszczenie ręczne. Dodatek za każdy dalszy 1 cm - dalsze 10 cm.

Łącznie gr. 20 cm

4) KNR 2-31 0312-01 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego standard II – warstwa wyrównawcza o grubości po zagęszczeniu 4 cm

4a) KNR 2-31 0312-02 Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa wyrównawcza o grubości po zagęszczeniu - dodatek za każdy dalszy 1 cm - dalsze 2 cm

4b) KNR 2-31 0312-05 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu - dodatek za każdy dalszy 1 cm - dalsze 3 cm

4c) KNR 2-31 0312-06 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu - za każdy dalszy 1 cm

Grubość łączna 10 cm

5) KNR 4-01 0108-11 Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km

5a) KNR 4-01 0108-12 Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi – na każdy następny 1 km - dalsze 4 km

Łącznie 5 km

Specyfikacja techniczna

K-01.01.00 Roboty drogowe

Ad.1-1a) Mechaniczna rozbiórka nawierzchni asfaltowej
gr.8cm

Ad.2-2a-2b) Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 23 cm

Ad.3-3a) Mechaniczne wykonanie warstwy odsączającej gr.10

Ad.4-4a -4b-4c) Nawierzchnie z mieszanek asfaltowych gr.7

Ad.5-5a) Wywiezienie gruzu samochodami na odległość 10
km

Specyfikacja techniczna zawiera też błędne jednostki miary (m^2 , m^3).

Odpowiedź:

Rzeczywiste ilości są podane w przedmiarach robót.

Pytanie nr 5

Prosimy o udostępnienie pliku z programu kosztorysowego zawierającego przedmiar robót, który wyraźnie zawierałby nakłady R-M-S na poszczególne roboty.

Odpowiedź:

Zamawiający nie może udostępnić powyższego pliku.

Pytanie nr 6

Prosimy o udostępnienie plików z projektem budowlano-wykonawczym na odtworzenie nawierzchni po robotach objętych zamówieniem.

Odpowiedź:

Zamawiający nie może udostępnić powyższych plików.