

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę zatoki parkingowej
przy drodze gminnej nr 499/1 w obrębie Rynku w miejscowości Wilczyn

1. Dane ogólne

1.1. Nazwa budowy:

Przebudowa zatoki parkingowej
Gmina Wilczyn

1.2. Inwestor:

Gmina Wilczyn
Ul. Strzelińska 32 D
62-550 Wilczyn

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
- Pomiaru uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Normy i przepisy związane

3. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy zatoki parkingowej przy drodze gminnej nr 499/1 w obrębie Rynku w miejscowości Wilczyn. Istniejąca zatoka obsługuje samochody zatrzymujące się na dłuższy postój w obrębie sklepów i ścieżki spacerowej pobliskiego parku. Ponieważ coraz więcej ludzi korzysta z rekreacji w tymże parku zaprojektowana przebudowa zatoki parkingowej ma na celu stworzyć im odpowiedniej jakości bezpieczne, wygodne i przyjazne warunki parkowania..

4. Zakres opracowania

Niniejszy projekt obejmuje dokumentację techniczną zatoki parkingowej o powierzchni 880,00m²

W zakresie opracowania ujęto:

- roboty pomiarowe
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne – wykonanie koryta
- ustawienie krawężnika na ławie betonowej
- podbudowa z kruszywa łamanego
- uzupełnienie istniejącej nawierzchni tłuczniem
- nawierzchnia z kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej

5. Stan istniejący.

Istniejąca zatoka parkingowa o powierzchni 440m² znajduje się przy drodze gminnej na terenie miejscowości Wilczyn. W chwili obecnej posiada ona zniszczoną nawierzchnię tłuczniową z licznymi ubytkami i wybojami, które dla zatrzymujących się nie stwarzają warunków ani komfortowych ani bezpiecznych. Istniejąca nawierzchnia zatoki parkingowej nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

6. Stan projektowany.

Projekt przewiduje przebudowę zatoki parkingowej. Powierzchnię zatoki zwiększono o kolejne 440,0m². Dla tej powierzchni należy wykonać koryto oraz ułożyć warstwę podbudowy gr. 15cm z kruszywa łamanego. Całość parkingu na pow. 880,00m² należy wyprofilować, rozścielić warstwę podsypki cementowo-piaskowej i ułożyć nawierzchnię z betonowej kostki brukowej..

7. Przekroje konstrukcyjne:

Dla projektowanej zatoki parkingowej przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grub. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa w-wa gr. 7cm

8. Usytuowanie w planie:

Usytuowanie zatoki parkingowej w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000

9. Odwodnienie:

Odwodnienie zatoki zaprojektowano poprzez odwodnienie powierzchniowe do istniejących kratek ściekowych oraz spadki poprzeczne

10. Roboty ziemne

Zakres robót ziemnych ogranicza się do wykonania robót w korycie drogi

11. Urządzenia obce:

W obrębie zatoki parkingowej przebiega podziemna linia telefoniczna i wodociągowa oraz napowietrzna linia energetyczna NN

12. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym

Ochrona wód

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

U W A G A:

W miejscach kolizji z urządzeniami obcymi, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.

OPRACOWAŁ:

Dariusz Żmijewski

Uprawniony do kierowania i nadzoru
w robót budowlanych, w tym
sieci drogowych, projektant

67 034 10 000

PRZEDMIAR ROBÓT 200-10-001

Budowa: Przebudowa zatoki parkingowej przy drodze gminnej
 Obiekt: Zatoka parkingowa
 Rodzaj robót: Roboty drogowe
 Lokalizacja: Gmina Wilczyn

PRZEDMIAR 200-10-001

Strona 1

SYKAL-002228

DZ	POZ	SYMBOL POZYCJI	NAZWA POZYCJI PRZEDMIAROWEJ	JEDN MIARY	ILOŚĆ
1			Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe		
1	10	KNNR N001-01-12-02-00	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych	HA	0,088
1	20	KNR 231-08-12-03-00	Rozebranie ławy pod krawężniki z betonu	m ³	4,370
1	30	N006-08-06-02-00	Rozebranie krawężnika betonowego 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	metr	76,000
			Elementy ulic		
2	40	KNR 231-04-02-04-00	Ława pod krawężnik betonowa z oporem	m ³	7,760
2	50	N006-04-01-03-00	Krawężnik betonowy wystający 15x30 cm podsypka cementowo-piaskowa	metr	135,000
3			Podbudowa		
3	60	N006-01-01-01-00	Mechaniczne wykonanie koryta gł. 15cm	m ²	440,000
3	70	N006-01-13-01-00	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego grub 15 cm	m ²	440,000
3	80	N006-01-07-01-00	Uzupełnienie istniejącej podbudowy tłucznem 0/31mm	m ³	18,000
3	90	N006-01-03-03-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²	880,000
4			Nawierzchnia		
4	100	231-00-04-03-00 analogia	Parkingi z kostki betonowej 20x10x6 na podsypce cementowo-piaskowej gr 7 cm	m ²	880,000
5			Roboty uzupełniające		
5	110	N006-11-08-02-01	Remont nawierzchni masą mineralno-asfaltową 56m2 x 0,125Mg/m2	Mg	7,000

Dariusz Zmijewski
 Uprawniony do kierowania i nadzoru
 wania robotami budowlanymi i robotami
 sie drogowych obiektami budowlanymi