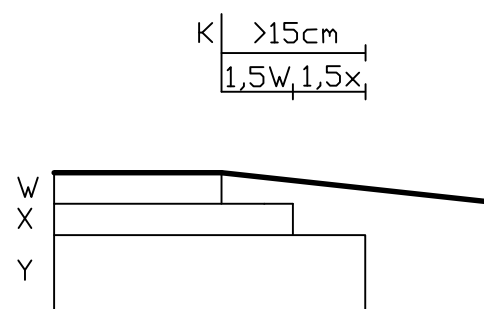


- ① – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S96025 ruch KR 1-2 gr 4cm.  
 ② – Podbudowa z mieszanki tłuczni stabilizowanego mech 0-63 mm gr. w-wy 20cm.  
 ③ – Grunt o nośności G1

Zasady wykonywania  
krawędzi jezdni



K-krawędź jezdni  
 W-warstwa ścieralna  
 x-warstwa wiążąca  
 y-podbudowa

Budowa	Droga gminna		Inwestor UG Wilczyn
Obiekt	Droga gminna w m-ci Wilczogóra - -Cegielnia		
Treść	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Projekt opracował	Dariusz Żmijewski		Branża drogowa
Sprawdził	mgr inż. Paweł Kubiak		Skala  1:50
Data	Kwiecień 2009r.		