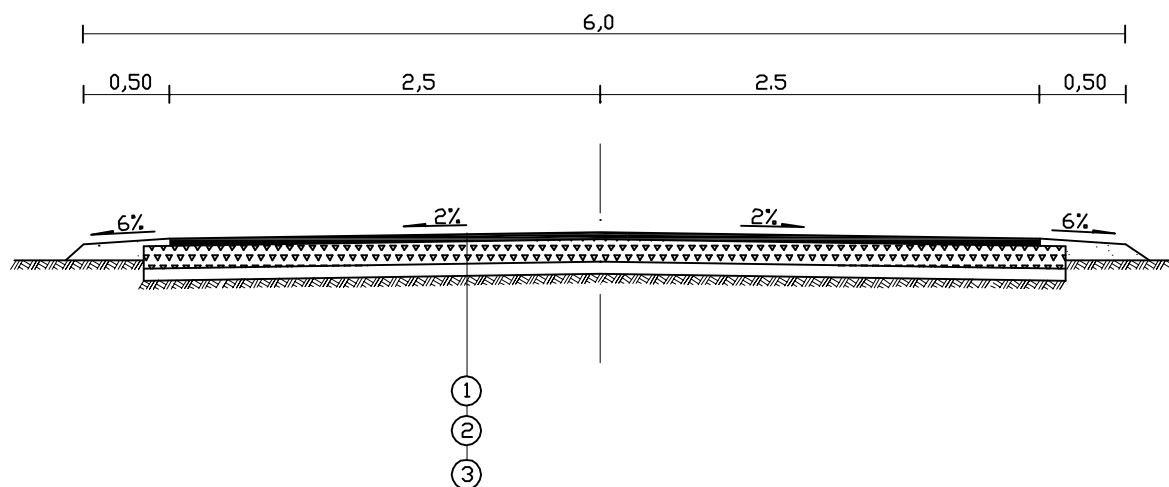
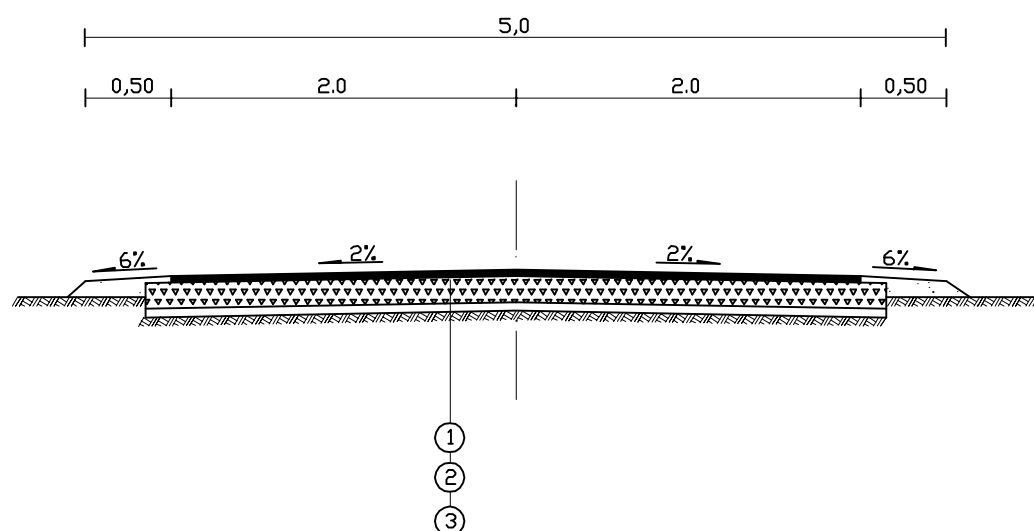


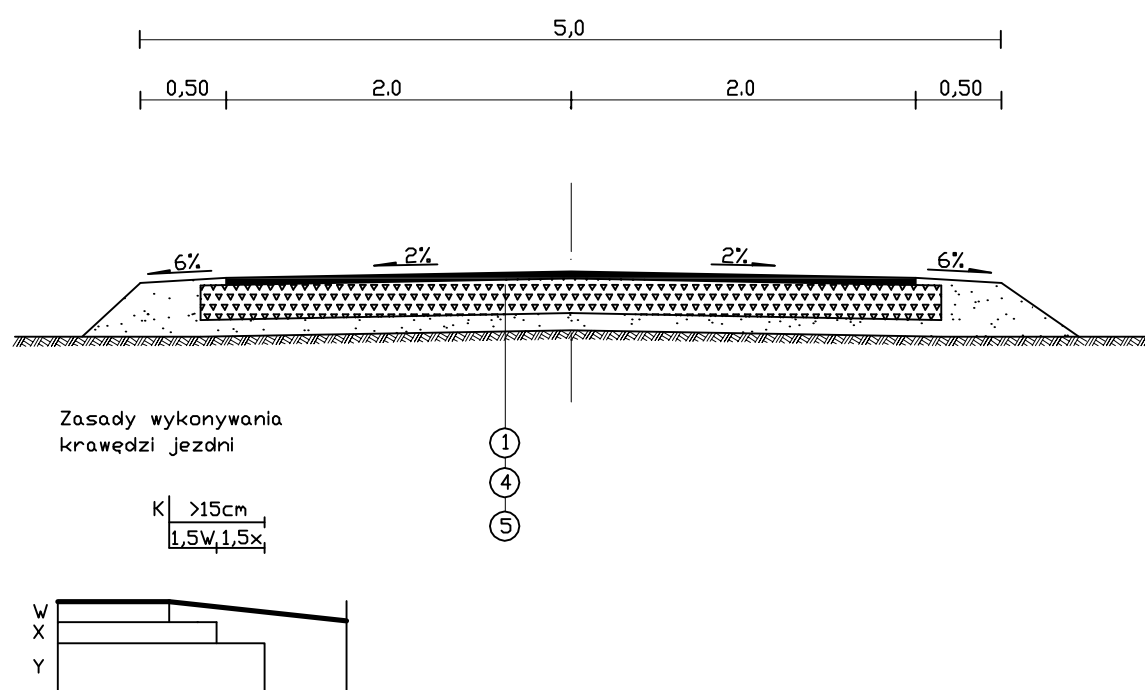
# KM 0+000,00 – 0+033,00



# KM 0+32.00 – 0+150.00



# KM 0+150.00 – 0+300.00



K-krawedź jezdni  
W-warstwa ścieralna  
x-warstwa wiążąca  
y-podbudowa 0,50

- ① – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S96025 ruch KR 1-2 gr 4cm
- ② – Podbudowa z mieszanki tłucznia stabilizowanego mech 0-63 mm gr. w-wy 13cm.
- ③ – Istniejąca podbudowa z tłucznia wapiennego gr w-wy 7cm
- ④ – Podbudowa z mieszanki tłucznia stabilizowanego mech 0-63 mm gr. w-wy 20cm.
- ⑤ – Warstwa odsączająca ze żwiru gr w-wy 10cm

Budowa	Droga gminna		Inwestor UG Wilczyn
Objekt	Droga gminna w m-ci Wilczogóra		
Treść	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Projekt opracował	Dariusz Żmijewski		Branża drogowa
Sprawdził	mgr inż. Paweł Kubiak		Skala 1:50
Data	Kwiecień 2009r.		