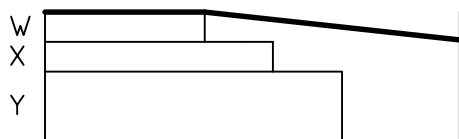


- ① Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S96025 ruch KR 1-2 gr 4cm.
- ② Podbudowa z mieszanki tłuczni stabilizowanego mech 0-63 mm gr. w-wy 15cm.
- ③ Istniejąca podbudowa z tłuczni wapiennego gr w-wy 5cm.

Zasady wykonywania
krawędzi jezdni

K | >15cm
1,5W, 1,5x



K-krawędź jezdni
W-warstwa ścieralna
x-warstwa wiążąca
y-podbudowa

Budowa	Droga gminna		Inwestor UG Wilczyn
Objekt	Droga gminna w m-ci Gogolina		
Treść	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Projekt opracował	Dariusz Żmijewski		Branża drogowa
Sprawdził	mgr inż. Paweł Kubiak		Skala 1:50
Data	Marzec 2009r.		