

**UCHWAŁA NR XII.76.2025**  
**RADY GMINY WILCZYN**

z dnia 6 lutego 2025 r.

**w sprawie przejęcia od Powiatu Konińskiego zadania zarządzania przystankami komunikacyjnymi  
zlokalizowanymi w ciągu dróg powiatowych w granicach administracyjnych Gminy Wilczyn**

Na podstawie art. 8 ust 2a, art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 ze zm.), art. 19 ust. 4 i art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 320 ze zm.) oraz art. 18 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778 ze zm.) Rada Gminy uchwala, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Wilczyn porozumienia z Powiatem Konińskim w sprawie przejęcia od Powiatu Konińskiego zadania w zakresie zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi w ciągu dróg powiatowych w granicach administracyjnych Gminy Wilczyn.

**§ 2. 1.** Upoważnia się Wójta Gminy Wilczyn do zawarcia porozumienia z Powiatem Konińskim.

2. Szczegółowe warunki przejęcia zadania zostaną określone w porozumieniu pomiędzy Gminą Wilczyn a Powiatem Konińskim.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy

**Katarzyna Brezyna**

### **Uzasadnienie**

Gmina Wilczyn z mocy ustawy jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego. Jednym z zadań jednostki samorządu terytorialnego zgodnie z art. 15 ust. 1 pkt 6 jest określenie przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów. Określenie przystanków komunikacyjnych na terenie gminy jest również niezbędne do prawidłowego funkcjonowania przewozów. Określenie, w formie uchwały, przystanków zlokalizowanych w pasach dróg powiatowych wymaga przejęcia od Powiatu Konińskiego zadania zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi w ciągu dróg powiatowych. Powierzenie tego zadania gminie pozwoli, aby zarządzanie przystankami realizowane było przez jeden podmiot bez względu na kategorię drogi, co wpłynie na poziom świadczonych usług transportowych.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.