

## I. PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

1. Wnioskowany charakter (rodzaj) robót **Budowa drogi gminnej na odcinku od ulicy Cegielińskiej w Wilczynie do ulicy Kasztanowej w Wilczogórze – odcinek długości 349,5mb**
2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego  
30  
2.1. Prędkość projektowa  $V_p$  .....km/h  
płaski  
2.2. Kategoria terenu .....  
D  
2.3. Klasa drogi .....  
2.4. Przekrój poprzeczny (normalny):  
a/ drogowy szerokość jezdni : 5,0m  
pobocza : 2\*1,0m  
b/ półuliczny .....  
c/ uliczny .....  
3. Konstrukcja (technologia) nawierzchni:  
KR 1  
3.1. Kategoria ruchu .....  
**A. Nawierzchnia drogi km 0+000 do km 0+170,00**
  - warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1 oraz zgodnie z WT-2 z 2014r dla ruchu KR1 grubości 0,05m
  - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> 0/31,5mm grubości 0,20m
  - warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej kruszywem hydraulicznym C1,5/2 grubości 0,15m
  - warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego grubości 0,15m**B. Nawierzchnia drogi km 0+170,00 do km 0+349,60**
  - warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1 oraz zgodnie z WT-2 z 2014r dla ruchu KR1 grubości 0,05m
  - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> grubości 0,20m
  - warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej kruszywem hydraulicznym C1,5/2 grubości 0,30m**C. Pobocza**
  - warstwa mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> 0/31,5mm grubości 0,10 m
4. Propozycje dotyczące odwodnienia drogi:
  - **odwodnienie jezdni poprzez nadanie spadków**
5. Propozycje dotyczące budowy (modernizacji) obiektów mostowych:  
5.1. Mosty: .....  
Wiadukty .....  
Przepusty .....  
Inne: .....  
6. Oznakowanie:  
Projekt organizacji ruchu