

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. Przebudowa drogi – poprawa bezpieczeństwa i walorów architektonicznych Osiedla Karolkowo.

Podstawy opracowania

1. Projekt budowlany
2. Uzgodnienia i opinie
3. Obowiązujące w tym zakresie przepisy i zarządzenia

Zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla wykonania przebudowy drogi - poprawa bezpieczeństwa i walorów architektonicznych Osiedla Karolkowo w Wilczynie.

Zastosowane znaki drogowe pionowe to znaki w postaci tarcz lub tablic z symbolami lub napisami.

Należy stosować znaki pionowe których lica wykonano z folii odblaskowej **typu 2**.

Wielkość znaków : **małe** - droga gminna.

Sposób umieszczania znaków: po prawej stronie drogi w odległości 0,50 – 2,0 m mierzonej w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższej krawędzi znaku.

Wysokość umieszczania znaku minimum 2,00m od powierzchni jezdni, i 2,20m od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku.

Wszystkie znaki wykonać jako odblaskowe

Znaki mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych

Ø 70mm – dla dwóch tarcz

Ø 60mm – dla jednej tarczy

Stan projektowy

Projekt obejmuje przebudowę drogi – ul. Wiejska w miejscowości Wilczyn, gm. Wilczyn.

Ulica ta jest połączona z drogą powiatową nr 3176P i pełni rolę wjazdu i wyjazdu z Osiedla Karolkowo.

Stałą organizację ruchu należy wykonać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Projektuje się:

Ustawienie znaków D- 6 na nowo projektowanym przejściu dla pieszych – ul. Wiejska.
Ustawienie znaku A – 7 na drodze dojazdowej do ulicy Wiejskiej. Ustawienie znaku D – 1 i znaku D – 6 na wspólnym słupku., oraz usunięcie znaku D – 1 i znaku D – 2.

Przy ustawianiu znaków drogowych należy przestrzegać warunków technicznych umieszczania znaków drogowych zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz, U, z 2003r Nr 220, poz. 2181 z późn.zm.).

Projektowana organizacja ruchu została opracowana w oparciu o :

1. Ustawa z dnia 20.06. 1997r Prawo o ruchu drogowym
(Dz.U.z2005r Nr 108, poz. 908, z późn.zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr177, poz 1729)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

(Dz, U, z 2003r Nr 220, poz. 2181 z późn.zm.)

Termin ostateczny wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 30.12.2020r.

Wykaz znaków pionowych:

A - 7 – 1 szt

D – 1 – 1 szt

D – 6 - 2 szt

Wykaz znaków poziomych:

- malowanie znaku P – 10 (przejście dla pieszych) – 14,0 m2