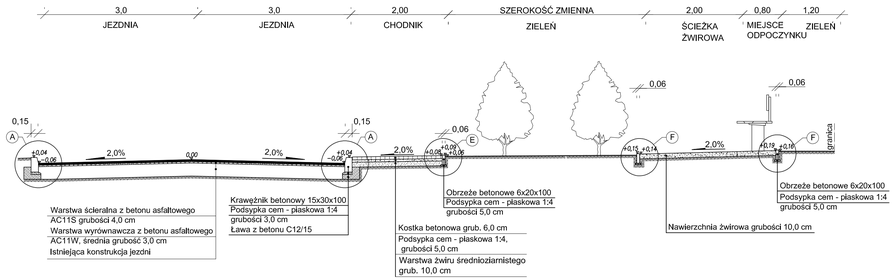
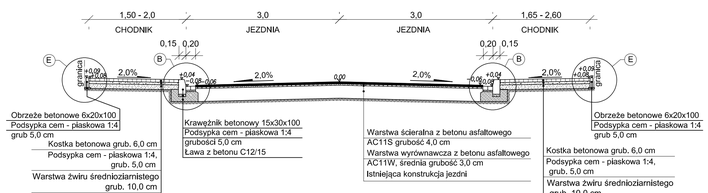
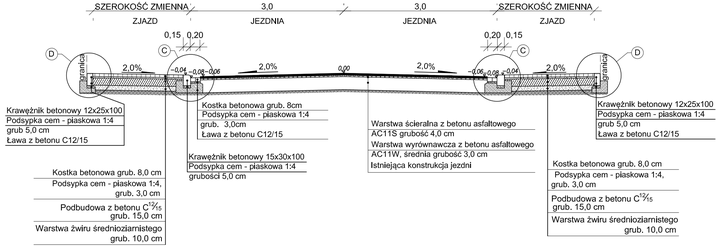
PRZEKRÓJ A - A'



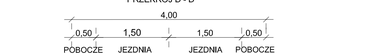
PRZEKRÓJ B - B'



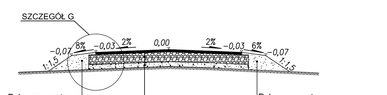
PRZEKRÓJ C - C'



PRZEKRÓJ D - D'



SZCZEGÓŁ G

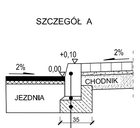


Warstwa ścieralna z betonu asfalt. AC 11 S o grubości 5 cm

Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$, 0/31,5 mm o grubości 20cm

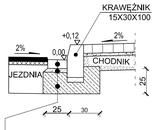
Warstwa odsączająca z żwiru średnioziarnistego grub. 10 cm

SZCZEGÓŁ A



Krawężnik betonowy 15X30X100
Podsypka cem - piaskowa 1:4 gr 5 cm
Ława z betonu C12/15

SZCZEGÓŁ B



Kostka betonowa grub. 8 cm
Podsypka cem - piaskowa 1:4 gr 3 cm
Ława z betonu C12/15

SZCZEGÓŁ C
(zjazd indywidualny)

Krawężnik betonowy 15x22x100
Podsypka cem-piask 1:4 gr 5cm
Ława z betonu C12/15

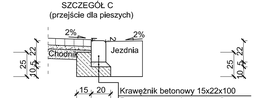
SZCZEGÓŁ D

Krawężnik betonowy 12X25X100
Podsypka cem - piaskowa 1:4 gr 5 cm
Ława z betonu C12/15

SZCZEGÓŁ E

Obrzeże betonowe 6x20x100
Podsypka cem - piaskowa 1:4 gr 5 cm
grubości 5,0 cm

SZCZEGÓŁ C
(przejście dla pieszych)

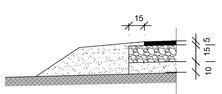


Krawężnik betonowy 15x22x100
Podsypka cem-piask 1:4 gr 5cm
Ława z betonu C12/15

SZCZEGÓŁ F

Obrzeże betonowe 6x20x100
Podsypka cem - piaskowa 1:4 gr 5 cm
grubości 5,0 cm

SZCZEGÓŁ G



Inwestor	Gmina Wilczyn, ul. Strzelińska 12D, 62-550 Wilczyn		
Obiekt	Przebudowa drogi - poprawa bezpieczeństwa i walorów architektonicznych Osiedla Karolkowo		
Treść	PRZEKROJE NORMALNE		
Opracował	mgr inż. Hubert Żmijewski	Podpis	Branża drogowa
Projektant	inż. Artur Szymczak	Podpis	Skala 1:50
Data	Sierpień 2018 r		Nr planszy 4