

## I. PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

1. Wnioskowany charakter (rodzaj) robót : **Przebudowa drogi-poprawa bezpieczeństwa i walorów architektonicznych Osiedla Karolkowo**  
**- długość odcinka drogi – 276,47mb**
2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego  
**30**
  - 2.1. Prędkość projektowa  $V_p$  .....km/h
  - 2.2. Kategoria terenu .....  
**plaski**
  - 2.3. Klasa drogi .....  
**D**
  - 2.4. Przekrój poprzeczny (normalny) :
    - a/ drogowy
    - b/ półuliczny
    - c/ uliczny **szerokość jezdni – 6,0m**
3. Konstrukcja (technologia) nawierzchni:  
**KR 1**
  - 3.1. Kategoria ruchu .....
  - A. Jezdnia główna**
    - ✓ warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1 oraz zgodnie z WT-2 z 2014r dla ruchu KR1 grubości 4,0cm
    - ✓ warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W wg PN-EN 13108-1 oraz zgodnie z WT-2 z 2014r - średnia grubość 3,0cm
  - B. Chodnik**
    - ✓ warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grubości 6,0cm na podsypce cementowo –piaskowej grubości 5,0cm
    - ✓ warstwa żwiru średnioziarnistego grubości 10cm
  - C. Ścieżka o nawierzchni żwirowej**
    - ✓ warstwa żwirowa grubości 10,0cm
  - D. Zjazdy**
    - ✓ warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grubości 8,0cm na podsypce cementowo –piaskowej grubości 3,0cm
    - ✓ podbudowa z betonu C12/15-warstwa grubości 15,0cm
    - ✓ warstwa żwiru średnioziarnistego grubości 10cm
  - E. Droga dojazdowa**
    - ✓ warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1 oraz zgodnie z WT-2 z 2014r dla ruchu KR1 grubości 5,0cm
    - ✓ podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm-warstwa grubości 20,0cm
    - ✓ warstwa odsączająca ze żwiru średnioziarnistego grubości 10,0cm
4. Propozycje dotyczące odwodnienia drogi:
  - ✓ odwodnienie powierzchniowe
  - ✓ studnia rewizyjna
  - ✓ wpusty uliczne
  - ✓ ściek przykrawężnikowy

5. Propozycje dotyczące budowy ( modernizacji ) obiektów mostowych:

5.1. Mosty: .....\_.....

Wiadukty .....\_.....

Przepusty .....\_.....

Inne: .....\_.....

6. Oznakowanie:

*Oznakowanie drogi wg projektu stałej organizacji ruchu*