



„PER-FEKT”
FIRMA USŁUGOWO – HANDLOWA
JAKUB DŁUŻEWSKI

UL.ŚWIERKOWA 37A
62-500 KONIN
TEL. 512-176-307
www.per-fekt.pl
NIP: 665 273 02 65

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA **ZAMIARU ROBÓT BUDOWLANYCH**

BUDOWA: PRZEBUDOWA DROGI – BUDOWA CHODNIKA W
MIEJSCOWOŚCI KOPYDŁOWO

ADRES BUDOWY: KOPYDŁOWO, GM. WILCZYN, POW. KONIŃSKI,
WOJ. WIELKOPOLSKIE
DZ. NR EWIDENCYJNY: 107 OBRĘB KOPYDŁOWO

KATEGORIA: KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO - XXV

INWESTOR: GMINA WILCZYN
UL. STRZELIŃSKA 12d,
62-550 WILCZYN

Stanowisko:	Imię i nazwisko	nr uprawnień specjalność	podpis:
Projektował:	inż. Adam Chmielewski	WKP/0231/POOD/06 drogowa	<i>Chmielewski</i>
Opracował:	mgr inż. Jakub Dłużewski	-----	<i>JD</i>

Konin, lipiec 2016 r.

EGZ. NR **4**

Zawartość opracowania

CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Informacje podstawowe	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Przedmiot i zakres inwestycji.....	4
4. Stan prawny terenu inwestycji.....	5
5. Istniejący stan zagospodarowania.	5
6. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
6.1 Trasa chodnika w planie.....	5
6.2 Trasa chodnika w przekroju podłużnym	6
6.3 Trasa chodnika w przekroju poprzecznym	6
6.4 Odwodnienie terenu	6
7. Wycinka drzew i krzewów.....	6
8. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze.....	6
9. Elementy organizacji ruchu i BRD.....	7
10. Określenie granic terenu inwestycji	7
11. Warunki realizacji robót	7
12. Uwagi i zalecenia dla wykonawcy:.....	7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8

CZEŚĆ OPISOWA

1. Informacje podstawowe

- 1.1. Budowa:** Przebudowa drogi – budowa chodnika w miejscowości Kopydłowo
- 1.2. Inwestor:** Gmina Wilczyn
Ul. Strzebińska 12d
62- 550 Wilczyn
- 1.3. Adres budowy:** Kopydłowo gmina Wilczyn
nr ewidencyjny gruntów; 107 obręb Kopydłowo
- 1.4. Jednostka projektowa:** PER-FEKT Firma Usługowo – Handlowa
Jakub Dłużewski
ul. Świerkowa 37A, 62-500 Konin

2. Podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania są:

- Zlecenie Inwestora
- Mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:1000
- Uzgodnienia techniczne i lokalizacyjne dokonane z Inwestorem
- Wizja lokalna z uwzględnieniem elementów znajdujących się w pasie drogowym
- Opracowania branżowe, obowiązujące normy i przepisy:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000 r., poz. 735 z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu

funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z dnia 16 września 2004 r., poz. 2072 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 20 listopada 1998 r., poz. 906 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 z 2006 r., poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.,
- Norma PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”,
- Norma PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe – Nawierzchnie asfaltowe – Wymagania”.

3. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem planowanej inwestycji jest budowa chodnika z betonowej kostki brukowej zlokalizowanego w miejscowości Kopydłowo gmina Wilczyn, w ciągu drogi powiatowej nr 3180P relacji Kownaty – Roztoka - Kleczew w miejscowości Kopydłowo, gmina Wilczyn. W ramach inwestycji należy wykonać chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, profilowanie terenu, przebudowę przepustu.

Podstawowe wielkości charakteryzujące inwestycję przedstawiają się następująco:

- | | |
|----------------------------|-------------------|
| • Długość chodnika w osi | – 177,40 |
| • Szerokość chodnika netto | – 1,50 m |
| • Nawierzchnia chodnika | – kostka betonowa |

4. Stan prawny terenu inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na działce w obrębie Kopydłowo o nr ewidencyjnym 107 położonej w miejscowości Kopydłowo gm. Wilczyn, pow. koniński, woj. wielkopolskie, będącą własnością: **Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie, Ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin.**

5. Istniejący stan zagospodarowania.

Obszar, na którym zlokalizowana będzie przedmiotowa inwestycja to droga powiatowa 3180P relacji Kownaty – Roztoka - Kleczew w miejscowości Kopydłowo o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,50 m. Wzdłuż istniejącej drogi występuje zabudowa jednorodzinna, nieruchomości niezabudowane oraz tereny użytkowane rolniczo. Na terenie przeznaczonym pod budowę znajdują się n/w urządzenia: podziemna sieć teletechniczna. Istniejący plan zagospodarowania terenu wraz z infrastrukturą techniczną pokazany jest na załączonej mapie projektu zagospodarowania terenu.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja to inwestycja polegająca na wykonaniu chodnika wzdłuż drogi powiatowej 3180P relacji Kownaty – Roztoka - Kleczew w miejscowości Kopydłowo w powiązaniu z istniejącym poboczem i wjazdem. Podstawowe dane dotyczące przebiegu trasy oraz parametry techniczne inwestycji przedstawiają się następująco:

6.1 Trasa chodnika w planie

Dokumentacja techniczna dla: „Przebudowa drogi – budowa chodnika w miejscowości Kopydłowo” obejmuje swoim zasięgiem budowę chodnika. Oś chodnika na odcinku objętym opracowaniem stanowią odcinek prosty.

Oś trasy w planie zaprojektowano (odtworzono) w taki sposób aby:

- unikać zmiany geometrii,
- unikać dodatkowego zajęcia terenu,
- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,

Geometrię trasy w planie oraz rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rys. „Plan zagospodarowania terenu”.

6.2 Trasa chodnika w przekroju podłużnym

Niweletę chodnika zaprojektowano poprzez uwzględnienie wykonania nawierzchni chodnika z kostki betonowej z zachowaniem istniejących spadków podłużnych. Niweletę wykonać równolegle do istniejącej niwelety z pominięciem lokalnych zagłębień i wzniesień. Projektowana niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie projektowanej nawierzchni jezdni z przyległym terenem oraz odpowiednią obsługę przyległych nieruchomości.

6.3 Trasa chodnika w przekroju poprzecznym

W projekcie przewidziano wykonanie warstwy nawierzchni chodnika z kostki betonowej o szerokości netto 1,50 m.

Parametry przekroju poprzecznego:

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 6 cm kolor szary
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- podbudowa z chudego betonu C8/10 warstwa grubości 10 cm
- spadek chodników – 2 %

6.4 Odwodnienie terenu

Istniejące i projektowane spadki poprzeczne zapewniają spływ wody z jezdni i chodnika poprzez korytka odwadniające pod chodnikiem do rowu przydrożnego. Rów przydrożny należy poddać konserwacji, poprzez odmulenie i wyprofilowanie skarp.

7. Wycinka drzew i krzewów

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew oraz krzewów.

8. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze.

Przebudowa drogi w miejscowości Kopydłowo polegająca na budowie chodnika spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W rejonie

drogi odbywa się ruch lokalny generowany przez mieszkańców dojeżdżających do swoich posesji. W związku z inwestycją wpływ przebudowy drogi na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz emisji hałasu i wibracji zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Budowa chodnika nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie oczyszczony z wszystkich odpadów budowlanych oraz montażowych i przywrócony do stanu pierwotnego.

9. Elementy organizacji ruchu i BRD

Projekt budowy chodnika w miejscowości Kopydłowo przy drodze powiatowej 3180P relacji Kownaty – Roztoka - Kleczew w miejscowości Kopydłowo nie wprowadza zmian organizacji ruchu.

10. Określenie granic terenu inwestycji

Budowa chodnika odbędzie się w liniach rozgraniczających i nie spowoduje zajęcia gruntów przyległych.

11. Warunki realizacji robót

Projekt i oznakowanie robót zgodnie z wymaganiami „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym „obciąża Wykonawcę”. W czasie prowadzenia robót na „Wykonawcy” ciąży obowiązek zabezpieczenia wymogów BHP i p.poż. na prowadzonych robotach i przekazanej terenie budowy. Roboty muszą być prowadzone zgodnie z obowiązującymi normami, specyfikacjami i przepisami oraz znajomością sztuki budowlanej. Wszystkie materiały, na które nie ma polskiej normy [PN lub BN], stosowane do wykonania robót muszą posiadać dokument wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów - świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym.

12. Uwagi i zalecenia dla wykonawcy:

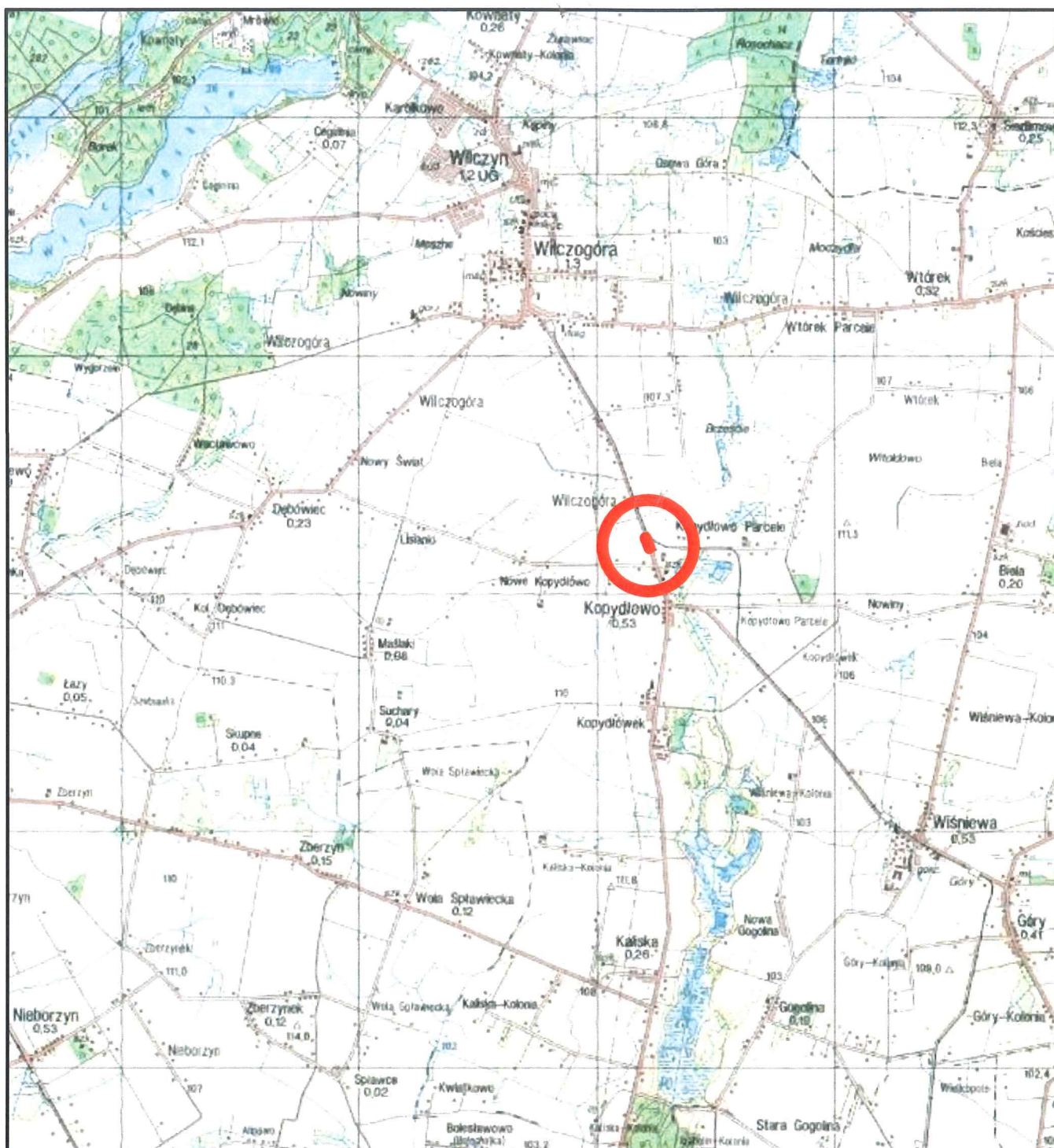
W trakcie wykonywania robót objętych niniejszym projektem należy:

- Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji, zobowiązuje się wykonawcę do zapoznania się z wszystkimi dokonanymi uzgodnieniami branżowymi.

- W żadnym wypadku nie wolno zostawić otwartych wykopów bez ich zabezpieczenia i oświetlenia w nocy.
- Nie wolno prowadzić robót pod liniami energetycznymi będącymi pod napięciem. Czasowe wyłączenie spod napięcia tych linii należy uzgodnić z zakładem energetycznym.
- Wszelkie odkryte a niezainwentaryzowane istniejące elementy budowli bezwzględnie zgłaszać projektantowi.
- Nie wolno prowadzić robót w wykopach niezabezpieczonych przed obsunięciem się gruntu przez pełne odeskowanie lub oszalowanie.
- Wywóz gruzu i innych rozbiórkowych odpadów uzgodnić z Inwestorem (miejsce składowania).
- Przed rozpoczęciem prac, obiekt należy wytyczyć w oparciu o plan zagospodarowania i geodezyjne punkty osnowy sieci Państwowej.
- Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić ich rozpoczęcie u administratorów wszystkich przebiegających w rejonie inwestycji sieci uzbrojenia terenu.
- Wszelkie napotkane niezainwentaryzowane na mapie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu zgłaszać do Inspektora Nadzoru oraz Projektanta.
- Wykopy należy zabezpieczyć poprzez ustawienie zapór pomalowanych na jaskrawy kolor. W nocy wykopy należy oświetlić. Pozostawienie wykopów nieoznakowanych jest niedopuszczalne. Wszelkie skarpy wykopów budowlanych muszą być zabezpieczone przed obsuwaniem poprzez pełne odeskowanie. Roboty ziemne wykonać zgodnie z BN-83/8836-02, PN-68/B-06050.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- zał. 1 – Mapa pogładowa**
- zał. 2 – Plan Zagospodarowania Terenu w skali 1:1000**
- zał. 3 – Przekrój poprzeczny chodnika w skali: schemat**
- zał. 4 – Przekrój poprzeczny zjazdu indywidualnego w skali: schemat**
- zał. 5 – Przekrój poprzeczny elementu odprowadzenia wody w skali: schemat**

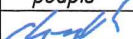


LOKALIZACJA PLANOWANEJ INWESTYCJI

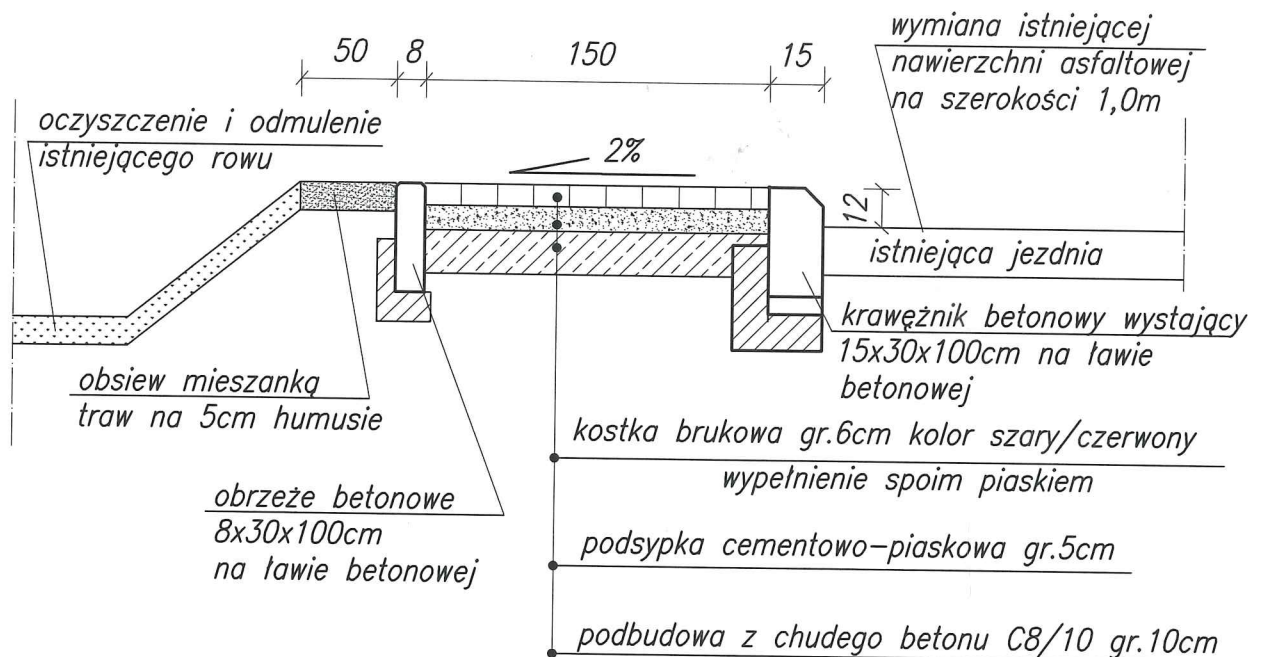
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody "PER-FEKT" F.U.-H.

 "PER-FEKT" FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA JAKUB DŁUŻEWSKI ul. Świerkowa 37A 62-500 Konin www.per-fekt.pl				
Budowa:	PRZEBUDOWA DROGI – BUDOWA CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI KOPYDŁOWO			
Adres budowy:	KOPYDŁOWO, GM. WILCZYN, POW. KONIŃSKI WOJ. WIELKOPOLSKIE			
Inwestor:	GMINA WILCZYN UL. STRZELIŃSKA 12d , 62-550 WILCZYN			
Nazwa załącznika:	MAPA POGLĄDOWA			
Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis	zał. nr
Projektował: inż. Adam Chmielewski	drogowa	WKP/0231/POOD/06		1
Opracował: mgr inż. Jakub Dłużewski				
Stadium dokumentacji: ZGŁOSZENIE	Skala: -----	Data: 07.2016 r.		

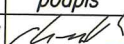
	chodnik– betonowa kostka brukowa kolor szary
	zjazd– betonowa kostka brukowa kolor czerwony
	oczyszczenie i odmulenie istniejącego rowu
	projektowany krawężnik
	projektowany krawężnik obniżony
	projektowane obrzeże

 "PER-FEKT" FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA ul. Świerkowa 37A 62-500 Konin		JAKUB DŁUŻEWSKI www.per-fekt.pl			
Budowa:		PRZEBUDOWA DROGI – BUDOWA CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI KOPYDŁOWO			
Adres budowy:		KOPYDŁOWO, GM. WILCZYN, POW. KONIŃSKI WOJ. WIELKOPOLSKIE			
Inwestor:		GMINA WILCZYN UL. STRZELIŃSKA 12d , 62-550 WILCZYN			
Nazwa zatęcznika:		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Imię i nazwisko		specjalność	nr uprawnień	podpis	zat. nr
Projektował: inż. Adam Chmielewski		drogowa	WKP/0231/P00D/06		2
Opracował: mgr inż. Jakub Dłużewski		_____	_____		
Stadium dokumentacji: ZGŁOSZENIE		Skala: 1:1000	Data: 07.2016 r.		

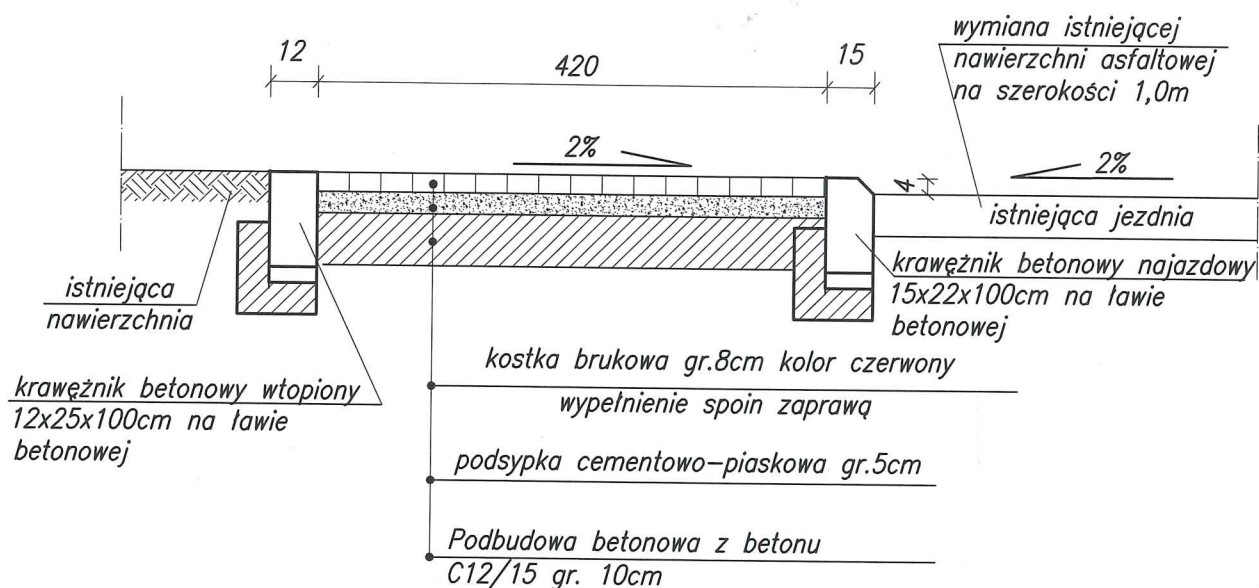
PRZEKRÓJ POPRZECZNY CHODNIKA



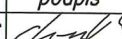
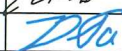
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody "PER-FEKT" F.U.-H.

 "PER-FEKT" FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA JAKUB DŁUŻEWSKI ul. Świerkowa 37A 62-500 Konin www.per-fekt.pl					
Budowa:	PRZEBUDOWA DROGI – BUDOWA CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI KOPYDŁOWO				
Adres budowy:	KOPYDŁOWO, GM. WILCZYN, POW. KONIŃSKI WOJ. WIELKOPOLSKIE				
Inwestor:	GMINA WILCZYN UL. STRZELIŃSKA 12d , 62-550 WILCZYN				
Nazwa załącznika:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY CHODNIKA				
Imię i nazwisko		specjalność	nr uprawnień	podpis	zał. nr
Projektował: inż. Adam Chmielewski		drogowa	WKP/0231/POOD/06		3
Opracował: mgr inż. Jakub Dłużewski		_____	_____		
Stadium dokumentacji: ZGŁOSZENIE		Skala: schemat	Data: 07.2016 r.		

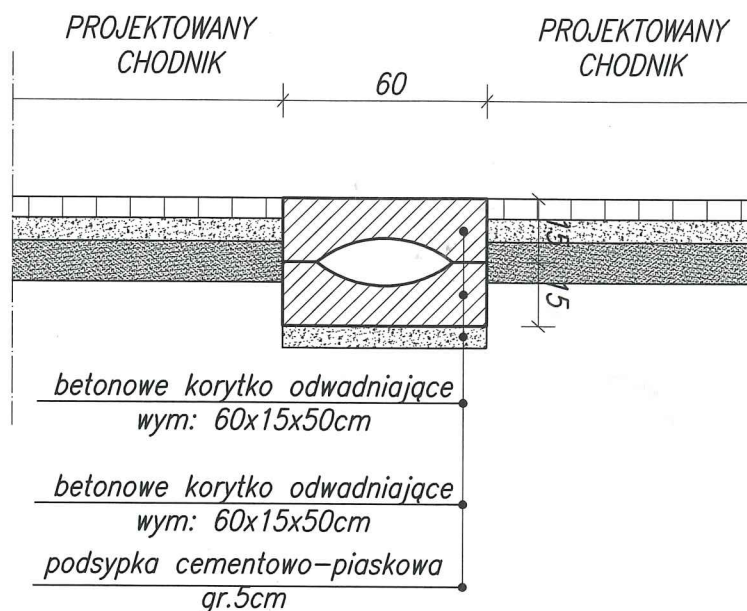
PRZEKRÓJ POPRZECZNY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO



Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody "PER-FEKT" F.U-H.

 "PER-FEKT" FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA JAKUB DŁUŻEWSKI ul. Świerkowa 37A 62-500 Konin www.per-fekt.pl					
Budowa:	PRZEBUDOWA DROGI – BUDOWA CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI KOPYDŁOWO				
Adres budowy:	KOPYDŁOWO, GM. WILCZYN, POW. KONIŃSKI WOJ. WIELKOPOLSKIE				
Inwestor:	GMINA WILCZYN UL. STRZELIŃSKA 12d , 62-550 WILCZYN				
Nazwa załącznika:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO				
Imię i nazwisko		specjalność	nr uprawnień	podpis	zał. nr
Projektował: inż. Adam Chmielewski		drogowa	WKP/0231/POOD/06		4
Opracował: mgr inż. Jakub Dłużewski					
Stadium dokumentacji: ZGŁOSZENIE		Skala: schemat	Data: 07.2016 r.		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY ELEMENTU ODPROWADZANIA WODY



UWAGA:

1. Wlot od strony pobocza oraz wylot do rowu należy obetonować betonem C12/15.
2. Łączenie betonowych korytek odwadniających należy wypełnić zaprawą betonową.
3. Konstrukcja projektowanego chodnika wg. załącznika wysunkowego nr 3

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody "PER-FEKT" F.U.-H.



"PER-FEKT" FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA
 ul. Świerkowa 37A 62-500 Konin

JAKUB DŁUŻEWSKI
 www.per-fekt.pl

Budowa:	PRZEBUDOWA DROGI – BUDOWA CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI KOPYDŁOWO				
Adres budowy:	KOPYDŁOWO, GM. WILCZYN, POW. KONIŃSKI WOJ. WIELKOPOLSKIE				
Inwestor:	GMINA WILCZYN UL. STRZELIŃSKA 12d , 62-550 WILCZYN				
Nazwa załącznika:	' PRZEKRÓJ POPRZECZNY ELEMENTU ODWODNIENIA				
Imię i nazwisko		specjalność	nr uprawnień	podpis	zał. nr
Projektował: inż. Adam Chmielewski		drogowa	WKP/0231/POOD/06		5
Opracował: mgr inż. Jakub Dłużewski					
Stadium dokumentacji: ZGŁOSZENIE		Skala: schemat	Data: 07.2016 r.		