

I. PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

1. Wnioskowany charakter (rodzaj) robót **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wilczogóra (ul. Osowa Góra)- długość odcinka drogi 884,60mb**

2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego

30

2.1. Prędkość projektowa V_p km/h

płaski

2.2. Kategoria terenu

D

2.3. Klasa drogi

2.4. Przekrój poprzeczny (normalny):

a/ drogowy **szerokość jezdni: 4,0m**

pobocza: 2*0,5m

b/ półuliczny

c/ uliczny

3. Konstrukcja (technologia) nawierzchni:

KR 1

3.1. Kategoria ruchu

A. Nawierzchnia drogi

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1 oraz zgodnie z WT-2 z 2014r dla ruchu KR1 grubości 5,0cm
- warstwa górna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ 0/31,5mm grubości 15cm

B. Nawierzchnia drogi na poszerzeniu

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1 oraz zgodnie z WT-2 z 2014r dla ruchu KR1 grubości 5,0cm
- warstwa górna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ 0/31,5mm grubości 15cm
- warstwa dolna podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ 0/63mm grubość warstwy 15cm
- warstwa odsączająca ze żwiru średnioziarnistego grubości 15cm

C. Zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego

- nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego warstwa grubości 5,0cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ 0/31,5mm grubości 20cm
- warstwa odsączająca ze żwiru średnioziarnistego grubości 15cm

D. Zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego

- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ 0/31,5mm grubości 20cm
- warstwa odsączająca ze żwiru średnioziarnistego grubości 15cm

4. Propozycje dotyczące odwodnienia drogi:

- **odwodnienie jezdni poprzez nadanie spadków**

5. Propozycje dotyczące budowy (modernizacji) obiektów mostowych:

5.1. Mosty:—.....

Wiadukty_.....
Przepusty_.....
Inne:

6. Oznakowanie:

wg projektu stałej organizacji ruchu