



„PER-FEKT”
FIRMA USŁUGOWO – HANDLOWA
JAKUB DŁUŻEWSKI

UL.ŚWIERKOWA 37A
62-500 KONIN
TEL. 512-176-307
www.per-fekt.pl
NIP: 665 273 02 65

PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWA: BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ
WILCZOGÓRA - GÓRY

ZADANIE: CZĘŚĆ II

ADRES BUDOWY: GMINA WILCZYN, POW. KONIŃSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE
DZ. Nr 570, 71 obręb geodezyjny nr 0013 Wilczogóra, dz. nr 11,
107, 23 obręb geodezyjny nr 0007 Kopydłowo

KATEGORIA: KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – IV, VIII, XXV

INWESTOR: GMINA WILCZYN
UL. STRZELIŃSKA 12d,
62-550 WILCZYN

Stanowisko:	Imię i nazwisko	nr uprawnień specjalność	podpis:
Projektował:	inż. Adam Chmielewski	WKP/0231/POOD/06 drogowa	inż. ADAM CHMIELEWSKI Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKB/0231/POOD/06
Opracował:	mgr inż. Jakub Dłużewski	-----	

Konin, wrzesień 2016 r.

EGZ. NR **5**

Zawartość opracowania

CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA	3
Oświadczenie projektanta	3
Uprawnienia projektanta	4
Zaświadczenie projektanta	6
Decyzja lokalizacji inwestycji celu publicznego	6.1-6.12
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia	6.13-6.17
Uzgodnienia branżowe	6.18-6.30
CZĘŚĆ OPISOWA	7
1. Informacje podstawowe	7
2. Podstawa opracowania	7
3. Przedmiot i zakres inwestycji	8
4. Stan prawny terenu inwestycji	9
5. Istniejący stan zagospodarowania	9
6. Projektowane zagospodarowanie terenu	9
6.1 Trasa ścieżki w planie	10
6.2 Trasa ścieżki w przekroju podłużnym	10
6.3 Trasa ścieżki w przekroju poprzecznym	10
6.4 Zjazdy indywidualne i publiczne	11
6.5 Miejsca postojowo-spozynkowe	11
6.6 Odwodnienie terenu	12
7. Wycinka drzew i krzewów	12
8. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze	12
9. Elementy organizacji ruchu i BRD	13
10. Określenie granic terenu inwestycji i obszaru oddziaływania	13
11. Warunki realizacji robót	13
12. Warunki gruntowo-wodne	13
13. Uwagi i zalecenia dla wykonawcy	13
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	17
14. Część techniczna – branża drogowa	17
14.1 Opis trasy w planie	17
14.2 Opis trasy w przekroju podłużnym	17
14.2 Opis trasy w przekroju poprzecznym	17
14.3 Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki	18
14.4 Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu	18
15. Odwodnienie	19
16. Elementy organizacji ruchu i BRD	19
17. Elementy małej architektury i miejsca spoczynkowo-postojowe	19
18. Informacje dotyczące ochrony zabytków i dóbr kultury	19
19. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej	19
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	20
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	27

CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Oświadczenie projektanta

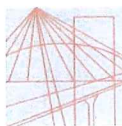
inż. Adam Chmielewski
Uprawnienia nr **WKP/0231/POOD/06**

Oświadczam, że opracowany projekt budowlany pn: „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Wilczogóra - Góry” Część II został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć. Zgodnie z art.20 ust.4 –Prawo Budowlane.

inż. ADAM CHMIELEWSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specyficznej dziedzinie
nr ewid. WKP/0231/POOD/06

.....

Uprawnienia projektanta



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIBB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB
otrzymuje

Pan

Adam Roman Chmielewski

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0231/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

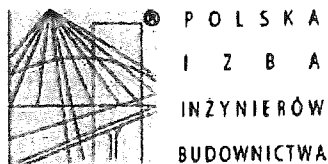
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Paulicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

Zaświadczenie projektanta



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-987-GEK-Z81 *

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-23 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



DECYZJA
o lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 50 ust.1, art. 51 ust.1 pkt 2, art. 52 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 778) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 oraz poz. 868), po rozpatrzeniu wniosku

**PER-FEKT Firma Usługowo - Handlowa Jakub Dłużewski, ul. Świerkowa 37A,
62-500 Konin**

**reprezentowanej przez właściciela
Pana Jakuba Dłużewskiego**

działającego w imieniu

**Gminy Wilczyn
62-550 Wilczyn ul. Strzebińska 12D**

o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia polegającego na:

budowie ścieżki pieszo - rowerowej Wilczogóra - Góry

na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 71, 570 obręb Wilczogóra, 11, 23, 80 85,107 obręb Kopydłowo, 207, 208, 209, 300 obręb Wiśniewa, 80, 131, 145, 289 obręb Góry gmina Wilczyn

u s t a l a m

dla Gminy Wilczyn

lokalizację inwestycji celu publicznego objętej wnioskiem:

1. Inwestycja: Budowa ścieżki pieszo – rowerowej.

2. Lokalizacja:

działki nr geod. 570,71 obręb Wilczogóra, 11, 23, 80 85,107 obręb Kopydłowo, 207, 208, 209, 300 obręb Wiśniewa, 80, 131, 145, 289 obręb Góry gmina Wilczyn.

3. Przeznaczenie terenu:

KD - teren komunikacji.

4. Ustala się następujące warunki zabudowy i zagospodarowania terenu:

o następującej charakterystyce:

- długość ścieżki – ok. 6488 m,
- kategoria trasy - lokalna trasa rowerowa,
- prędkość projektowana - 20 km/h,
- szerokość ścieżki netto - ok. 3 m,
- natężenie ruchu poniżej 50 rowerów/godz.

1. Warunki wynikające z przepisów odrębnych:

- ustawa z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290),
- ustawa z 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 909 ze zm.),
- ustawa z 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 672 ze zm.),
- ustawa z 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.),
- ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 196 ze zm.),
- ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 ze zm.),
- ustawa z 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 ze zm.),
- ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.),
- ustawa z 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1059 ze zm.),
- ustawa z 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.),
- ustawa z 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1774 ze zm.),
- ustawa z 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzeniu ścieków (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 139 ze zm.),
- ustawa z 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 250 ze zm.),
- ustawa z 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1412),
- ustawa z 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 1502 ze zm.).

1) Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego.

- a. dopuszcza się korekty przebiegu ścieżki rowerowej wynikające

- z opracowań technicznych, pod warunkiem nie przekraczania wyznaczonych linii oznaczających teren czasowego zajęcia,
- b. inwestycja przebiega w większości na terenach po dawnej kolei wąskotorowej wraz z wykonaniem skrzyżowań i zjazdów. Inwestycja obejmuje również wykonanie miejsc postojowo - wypoczynkowych wyposażonych w elementy małej architektury, ławek i koszy na śmieci oraz altany drewnianej o powierzchni ok 25 m²,
 - c. projekt ścieżki rowerowej należy dostosować do przepisów technicznych wynikających z odpowiednich ustaw i norm,
 - d. niniejsza decyzja dotyczy inwestycji celu publicznego, o którym mowa w art. 6 ust.1 wydzielanie gruntów pod drogi publiczne i drogi wodne, budowa i utrzymywanie tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, części lotniczych lotnisk oraz służących do kierowania, kontroli, nadzoru i zabezpieczania ruchu lotniczego, w tym rejonów podejść, a także łączności publicznej i sygnalizacji,
 - e. dla realizacji inwestycji mają zastosowanie przepisy art. 124 ustawy o gospodarce nieruchomościami,
 - f. zgodnie z art. 58 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, z uwagi na możliwość wystąpienia skutków, o których mowa w art. 36 mają zastosowanie przepisy art. 36 i 37,
 - g. dopuszcza się etapowanie inwestycji i realizację na podstawie odrębnych projektów budowlanych;

2) Warunki wynikające z ochrony środowiska, w tym ochrony przyrody, zdrowia ludzi oraz ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Dla projektowanej inwestycji została wydana decyzja Wójta gminy Wilczyn syg. akt OTK 6220.7.2015 z dnia 04.04.2016 r. określająca środowiskowe uwarunkowania realizacji inwestycji.

Dla projektowanej inwestycji należy rozważyć możliwość określenia warunków posadowienia obiektów budowlanych w oparciu o obowiązujące przepisy z zakresu Prawa budowlanego i rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463) określa szczegółowe zasady ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Zakres czynności wykonywanych przy ustalaniu geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych jest uzależniony od zaliczenia obiektu budowlanego do kategorii geotechnicznej obiektów budowlanych.

W zakresie ochrony drzewostanu ustala się:

- obowiązek zabezpieczenia na czas budowy i eksploatacji systemów korzeniowych drzew i krzewów, w tym prowadzenie robót w pobliżu drzew sposobem ręcznym,
- stosowanie technologii i urządzeń bezpiecznych ekologicznie podczas

realizacji przedmiotowego zamierzenia,

a. działki rolne położone w granicach inwestycji nie są działkami klaso użytku I - III w związku z tym nie wymagają zgody na wyłączenie gruntów z produkcji rolnej na zasadach określonych w ustawie z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2015 r. poz. 909, 1338 i 1695),

b. nie ustala się warunków wynikających z ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z uwagi na brak obszarów i obiektów podlegających ochronie konserwatorskiej,

c. w przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym należy wstrzymać roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, odpowiednio zabezpieczyć i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków, Delegatura w Koninie;

3) Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

a. przebieg trasy i skrzyżowania ścieżki rowerowej należy uzgodnić

z zarządcami istniejących sieci infrastruktury technicznej;

b. inwestycja prowadzona w ciągu dróg publicznych winna spełniać warunki wynikające z ustawy o drogach publicznych;

4) Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich. Należy zapewnić warunki ochrony przed :

a. pozbawieniem:

- dostępu do drogi publicznej;

- możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności,

b. uciążliwościami spowodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia energetyczne i promieniowanie oraz zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

5. Ustalenia dotyczące zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów:

- należy uwzględnić warunki zawarte w informacji Orange Polska S.A. Nr TODDWA-KL.211-36689/16/DB z dnia 17.06.2016 r. tj. :

- w przypadku wystąpienia kolizji projektowanej infrastruktury

z urządzeniami należącymi do Orange Polska S.A. Zobowiązuje się inwestora do uzyskania stosownego uzgodnienia,

- koszt projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych, wynikające z naruszenia lub konieczności zmiany stanu

dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;

- należy uwzględnić warunki zawarte w informacji Energa – Operator S.A. Oddział w Kaliszu nr 45MMD/EOP-45-000121-2016/DG z dnia 09.06.2016 r. tj.:

- na trasie projektowanego obiektu znajdują się urządzenia elektroenergetyczne niskiego napięcia. Skrzyżowania i zbliżenia z tymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, szczególną uwagę należy zwrócić na zachowanie normatywnych odległości,
- na trasie projektowanego obiektu znajdują się urządzenia elektroenergetyczne średniego napięcia. Skrzyżowania i zbliżenia z tymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, szczególną uwagę należy zwrócić na zachowanie normatywnych odległości,
- lokalizację podziemnych urządzeń elektroenergetycznych należy potwierdzić w terenie za pomocą próbnych przekopów,
- należy zachować normatywne odległości (zgodne z obowiązującym i normami i przepisami) od nowo projektowanej nawierzchni do istniejących przewodów linii napowietrznych nN i SN oraz do istniejących złącz kablowych (do zamontowanych układów pomiarowych oraz innych elementów złącz),
- w przypadku nie zachowania w/w odległości należy wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Koninie w celu określenia warunków usunięcia kolizji (wydania warunków przebudowy),
- prace ziemne w miejscu skrzyżowań i zbliżeń należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego,
- wykonanie skrzyżowań z podziemnymi urządzeniami elektroenergetycznymi należy zgłosić przed zasypaniem do odbioru w Rejonie Dystrybucji w Koninie,
- przed rozpoczęciem prac ziemnych należy zgłosić się do Energa – Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Koninie w celu uaktualnienia uzgodnień,
- po natrafieniu w trakcie prac ziemnych na urządzenia elektroenergetyczne nie naniesione na planie, należy je zabezpieczyć i powiadomić Rejon Dystrybucji w Koninie,
- prowadzenie prac bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi należy wykonywać zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., nr 47, poz. 401) oraz rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r., nr 169, poz. 1650 ze

zm.),

- nie należy naruszać istniejących elementów sieci elektroenergetycznej m. in. słupków, kabli, złącz, przepustów, uziemień itp.,
- koszty napraw i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Koninie w efekcie urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca;

- należy uwzględnić warunki zawarte w informacji Gminnej Spółki Wodnej w Wilczynie z dnia 06.06.2016 r. tj.:

- zwracamy uwagę, aby inwestycję poprowadzić w taki sposób, aby nie zakłócić funkcjonowania urządzeń melioracji szczegółowej, a w wypadku jej uszkodzenia naprawę zlecić wyspecjalizowanej firmie.

UZASADNIENIE

W dniu 09.05.2016 r. został złożony wniosek w sprawie wydania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na **budowie ścieżki pieszo - rowerowej Wilczogóra – Góry** na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 71, 570 obręb Wilczogóra, 11, 23, 80 85,107 obręb Kopydłowo, 207, 208, 209, 300 obręb Wiśniewa, 80, 131, 145, 289 obręb Góry, gmina Wilczyn.

Dokonano analizy zgromadzonego materiału zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalenia wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy.

Teren inwestycji znajduje się na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 71, 570 obręb Wilczogóra, 11, 23, 80 85,107 obręb Kopydłowo, 207, 208, 209, 300 obręb Wiśniewa, 80, 131, 145, 289 obręb Góry, gmina Wilczyn.

Działki w obszarze sąsiadującym z inwestycją, są zabudowane zabudową mieszkaniową jednorodzinną i zabudową zagrodową.

Zostały spełnione łącznie wszystkie warunki art. 61 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu terenu. Wnioskowana inwestycja nie zmieni funkcji istniejącej zabudowy i jest jej uzupełnieniem. Zapewniony jest dostęp do drogi publicznej. Istniejące uzbrojenie terenu jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego.

Dokonano uzgodnień, o których mowa w art. 53 ust. 4 ustawy z 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2016 r., poz. 778). Teren, którego dotyczy wniosek, nie posiada aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, który stracił moc z dniem 1 stycznia 2004 r., wnioskowana działka nie była przeznaczona na inwestycje służące realizacji inwestycji celu publicznego w zakresie zadań rządowych albo samorządowych, o których mowa w art. 39 ust. 3 pkt 3 i art. 48 w/w ustawy.

Teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Poznaniu postanowieniem nr POZ.5120.71.2016.KP z dnia 15.06.2016 r. pozytywnie uzgodnił projekt niniejszej decyzji.

INEA S.A. pismem nr WTINEA – 227a z dnia 29.06.2016 r. pozytywnie uzgodniła projekt niniejszej decyzji.

Operator sieci szerokopasmowych OPERATORWSS pismem nr WTWSS – 907 z dnia 29.06.2016 r. pozytywnie uzgodnił projekt niniejszej decyzji.

Zakład Usług Wodnych w Koninie pismem nr ZUW-TT₁ – 001/U/37/2016 z dnia 07.06.2016 r. pozytywnie uzgodnił projekt niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 53 ust.5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r., o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Starosta Koniński w terminie 2 tygodni nie wyraził stanowiska, dlatego decyzję uznaje się za uzgodnioną.

Zgodnie z art. 53 ust.5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r., o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Marszałek Województwa Wielkopolskiego w terminie 2 tygodni nie wyraził stanowiska, dlatego decyzję uznaje się za uzgodnioną.

Zgodnie z art. 60 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt decyzji o ustaleniu warunków zabudowy został opracowany przez mgr inż. arch. Marka Józefiaka - osobę wpisaną do izby samorządu zawodowego architektów - nr WP-O364.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie, za pośrednictwem Wójta Gminy Wilczyn, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



Załączniki:

- załącznik graficzny do decyzji (mapy).

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Wilczyn
2. P. Jakub Dłużewski, PER-FEKT Firma Usługowo – Handlowa Jakub Dłużewski
3. Strony postępowania wg rozdzielnika w aktach sprawy
4. Urząd Gminy Wilczyn – stanowisko ds. komunalizacji
5. Starostwo Powiatowe w Koninie
6. OTK A/a

Skala 1:5 000
Jedn. Ewidencyjna: 301014_2 Wilczyn
Obręb: 0013 Wilczogóra

Arkusz 1

MAPY EVIDENCYJNEJ

Dane ewidencyjne dotyczące granic działek ewidencyjnych zostały określone na podstawie pomiarów fotogrametrycznych i nie spełniają one pod względem dokładności kryteriów obowiązujących obecnie standardów technicznych.

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 31 ust. 1 pkt 1 ustawy o opłacie skarbowej z 16 listopada 2009 r. (Dz. U. nr 225 poz. 10880)

MAPA INFORMACYJNA

Gmina Powiat Koniński

Obręb 0013 Wilczogóra

Początek projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej

LEGENDA:

OBZAR ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA

TEREN REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA

NR EW. DZIAŁKI DLA PRZEDMIOTOWEJ INWESTYCJI

STAROSTA KONIŃSKI

2015-10-12

2015-10-12

2015-10-12

2015-10-12

2015-10-12

2015-10-12

2015-10-12

2015-10-12

2015-10-12

2015-10-12

2015-10-12

2015-10-12

2015-10-12

Gruntowy WSi
Gm. Wilczyn

POBUDZAK
Geodeta upr. nr 9815
52-500

INSTRUKCJA
Owocowa i Administracji
Kryszna i Kłosa

2015-10-12

Dane ewidencyjne dotyczące granic
działek ewidencyjnych zostały określone
na podstawie pomiarów fotograficznych
i nie spełniają one pod względem
dokładności kryteriów obowiązujących
dotyczące sposobu pomiaru
na podstawie zdjęć geodezyjnych
skarbowych z dnia 12.06.1966 r.
(Dz. Urz. nr 226 poz. 1685)

MAPA 1.9.08
CL-1
Procedura
Grupa: Inżynieria
Obiekt: ...

Jedn. Ewidencyjna: 301014_2 Wilczyn
Obręb: 0007 Kopydłowo

Arkusz 3

NR EW. DZIAŁKI DLA PRZEDMIOTOWEJ
INWESTYCJI

geodeta uprawniony nr 9815
62-500 Konin, ul. Leszczynowa 17
tel. kom. 605 070 128.

[illegible]

Grunty wsi Gogolina

do Wiśniewa

MAPA INFORMACYJNA
Skala 1:5000
Pow. koniński
Gmina/miasto
Obręb
y wsi Kopydłowo

MAPA EWIDENCYJNA
Dane ewidencyjne dotyczące granic
działek ewidencyjnych zostały określone
na podstawie pomiarów fotogrametrycznych
i nie spełniają one pod względem
dokładności kryteriów obowiązujących
obecnie standardów technicznych.

MAPA EWIDENCYJNA
Skala 1:5000

Jedn. Ewidencyjna: 301014_2 Wilczyn
Obręb: 0015 Wiśniewa

Arkusz 4

LEGENDA:



OBSZAR ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA

TEREN REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA



NR EW. DZIAŁKI DLA PRZEDMIOTOWEJ
INWESTYCJI

WYKONANIE PRZEZ
Biuro Inżynierskie
ul. 1-go Maja 17
tel. kom. 70 70 10 10

STARSZA KONIŃSKI

2010

2010

2010

2010

INSPEKTOR
Pow. Konin
ul. 1-go Maja 17
tel. kom. 70 70 10 10

mgr inż. Marek Krawiec
ARCHITECT
Wielkopolski Ogród (zob. Architektura)
ul. 1-go Maja 17
tel. kom. 70 70 10 10

KACZY ARKAS

0015 Wiśniewa

Grunty wsi Gogolina

MAPA EWIDENCYJNA
Skala 1:5 000

Jedn. Ewidencyjna: 301014_2 Wilczyn
Obręb: 0005 Góry

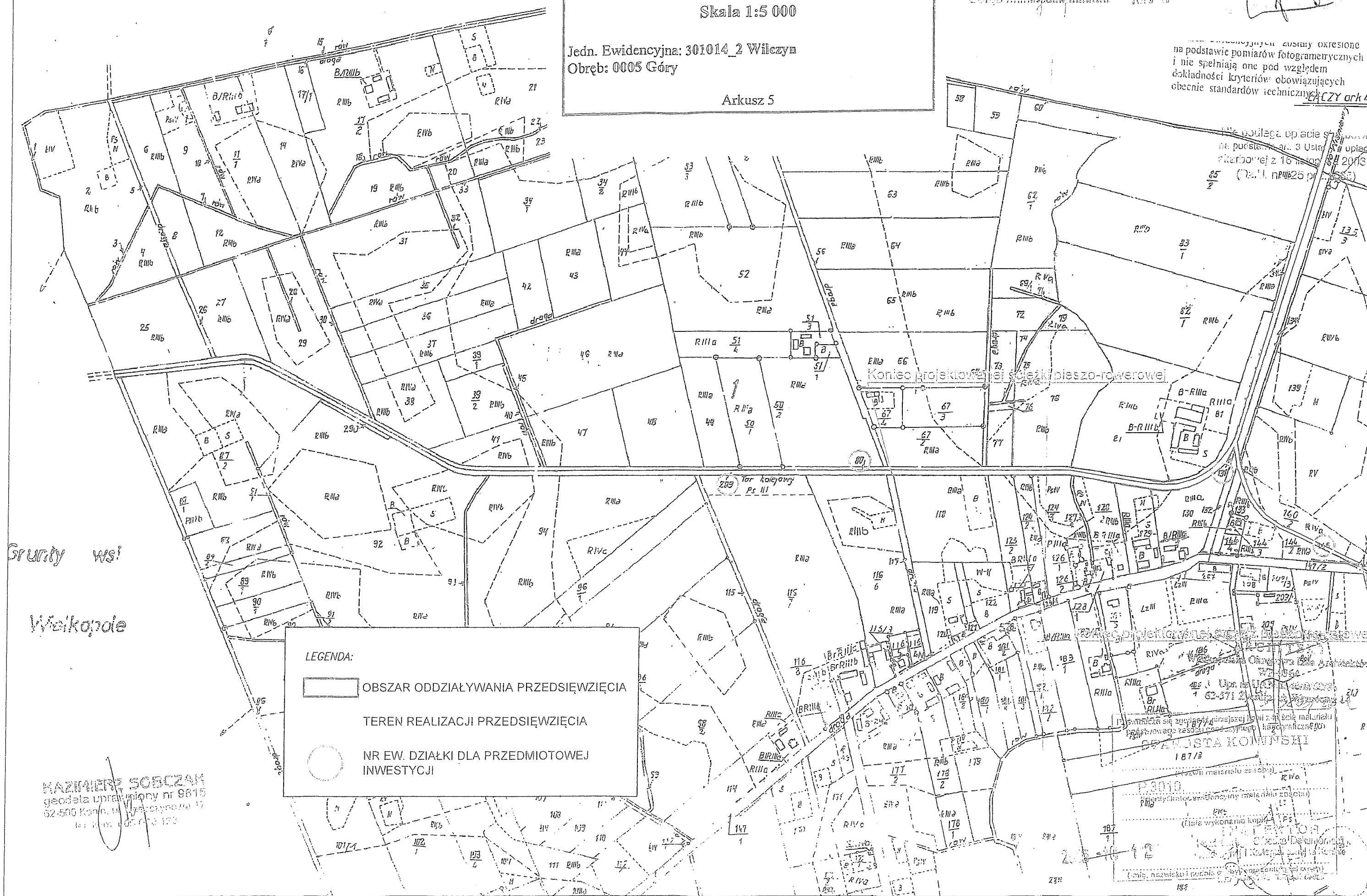
Arkusz 5

MAPA INFORMACYJNA
Skala 1:5000
Pow. kołnisk
Grmina/miasto Wilczyn
Obręb Gogolina

MAF

na podstawie pomiarów fotogrametrycznych
i nie spełniają one pod względem
dokładności kryteriów obowiązujących
obecnie standardów technicznych

ŁĄCZY ark 4



DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 t.j.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 t.j.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2016, poz. 23 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 03.12.2015 r. Gminy Wilczyn złożonego przez pełnomocnika Pana Jakuba Dłuzewskiego reprezentującego PER-FEKT Firma Usługowo- Handlowa, ul. Świerkowa 37 A, 62-500 Konin dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie ścieżki pieszo – rowerowej Wilczogóra – Góry”, a także po uzyskaniu opinii:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie (opinia z dnia 21.12.2015 r. znak: ON.NS-4524-85/ 15) stwierdzającej, iż planowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu (postanowienie z dnia 18.02.2016r. znak: WOO-IV.4240.1611.2015.KL.4)

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie ścieżki pieszo – rowerowej Wilczogóra – Góry”.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załączniki do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

W dniu 03.12.2015 r. pełnomocnik Gminy Wilczyn Pan Jakub Dłuzewski reprezentujący PER-FEKT Firma Usługowo-Handlowa, ul. Świerkowa 37 A 62-500 Konin wystąpił do tut. Urzędu z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie ścieżki pieszo - rowerowej Wilczogóra - Góry”.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowano do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. W sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś. przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

W ramach planowanego przedsięwzięcia inwestor przewiduje budowę ścieżki pieszo- rowerowej o łącznej długości 6,5 km. Prace budowlane będą obejmowały wykonanie podbudowy betonowej oraz nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej. Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej wyniesie 3,0 m. Trasa planowanej ścieżki została zaplanowana po terenach nieczynnej kolei wąskotorowej. Pas byłego torowiska przed wykonaniem prac związanych z budową ścieżki pieszo-rowerowej zostanie odpowiednio przygotowany. W związku z realizacją przedsięwzięcia inwestor przewiduje wykonanie również skrzyżowań i zjazdów na drogi powiatowe i gminne.

Na etapie eksploatacji ścieżka rowerowa nie będzie źródłem emisji substancji do powietrza, jak i źródłem emisji hałasu. Na etapie prac budowlanych związanych z budową ścieżki rowerowej może nastąpić zwiększona emisja substancji do powietrza. Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Chwilowe niekorzystne oddziaływanie hałasu na środowisko może wystąpić w fazie realizacji inwestycji. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe, odwracalne i ustąpi po zakończeniu robót budowlanych.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś należy stwierdzić, iż w przypadku planowanego przedsięwzięcia nie będzie występować zjawisko kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja planowanego ciągu pieszo-rowerowego oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Odwodnienie ścieżki pieszo- rowerowej zaplanowano powierzchniowo na tereny biologicznie czynne W granicach terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Z uwagi na charakter inwestycji na żadnym z jej etapów nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Odpady powstające w fazie budowy będą selektywnie gromadzone w wyznaczonych do tego miejscach, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.

Uwzględniając informacje podane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a-j ustawy ooś stwierdzono, że z uwagi na skalę i lokalizację przedsięwzięcia, a także ww. rozwiązania techniczne i organizacyjne, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na obszary leśne, wodno-błotne i tereny o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także na ujęcia wód podziemnych i wody powierzchniowe.

Analiza dokumentacji wykazała, że budowa przedmiotowej drogi nie będzie stanowić przedsięwzięcia, mogącego spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych, zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

Biorąc pod uwagę zakres prac związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia, w szczególności brak prac budowlanych ingerujących w ciekły wodne, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym można stwierdzić, że nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie jest związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii. Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany będzie poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r.,

poz. 1651 j.t.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Pojezierze Gnieźnieńskie PLH300026, oddalony o 3,3 km.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z wycinką jednego jesionu wyniosłego o obwodzie 146 cm oraz krzewów porastających tereny nieczynnej kolejki wąskotorowej. Ponadto, planowane jest podkrzesanie gałęzi drzew rosnących w pobliżu planowanej ścieżki pieszo-rowerowej. Wycinka drzewa i krzewów przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio od 15 marca do 15 lipca.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w terenie przekształconym antropogenicznie oraz niewielką skalę wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska.

Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 Pojezierze Gnieźnieńskie, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

W związku z planowanymi pracami pielęgnacyjnymi polegającymi na podcięciu koron drzew, należy mieć na względzie wprowadzone zmiany w ustawie z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zawarte w art. 87a, które dopuszczają usunięcie gałęzi w wymiarze do 30% korony, która rozwinęła się w całym okresie rozwoju drzewa.

Ze względu na wielkość i stopień złożoność oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Organem właściwym do stwierdzenia obowiązku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, na podstawie art.63 ust.1 i w związku z art.75 ust.1 pkt. 4 ustawy ooś jest Wójt po zasięgnięciu opinii organów uzgadniających. W związku z prowadzonym postępowaniem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia na podstawie art. 64 ust.1 pkt 1 oraz na podstawie art. 64 ust.1 pkt 2 w związku z art.78 ustawy ooś Wójt Gminy Wilczyn wystąpił do właściwych organów uzgadniających, tj. odpowiednio Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie z prośbą o wydanie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Opiniując potrzebę konieczności obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 64 ust.1 pkt 2 i art.78 ust 1 pkt 2 ustawy ooś. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie opinią sanitarną z dnia 21.12.2015 r. znak: ON.NS-4524-85/ 15 odstąpił od tego wymogu.

Stosownie do art. 64 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ooś. Organem właściwym w niniejszej sprawie jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska z siedzibą w Poznaniu. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu na podstawie art. 64 ust.1 ustawy ooś postanowieniem z dnia 18.02.2016 r. znak: WOO-IV.4240.1611.2015.KL.4 stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 07.03.2016 r. Wójt Gminy Wilczyn zgodnie z art. 10 §1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomił strony postępowania, że został zgromadzony materiał dowodowy i poinformował wszystkich zainteresowanych o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, a także o możliwości składania wniosków i uwag w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego zawiadomienia w Urzędzie Gminy Wilczyn przy ul. Strzelińskiej 12D w godzinach urzędowania. Uwag i wniosków nie wniesiono.

Ze względu na to, że liczba stron w przedmiotowym postępowaniu przekracza 20 na podstawie art. 74 ust 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego zawiadamia się strony o niniejszej decyzji poprzez obwieszczenie.

Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

POUCZENIE

Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.


M. Grzegorz Słomkowski

Otrzymują:

1. Inwestor - Gmina Wilczyn, ul. Strzebińska 12D, 62-550 Wilczyn,
2. Pełnomocnik - Pan Jakub Dłużewski, PER-FEKT Finna Usługowo-Handlowa 62-500 Konin, ul. Świerkowa 37 A.
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kpa,
4. Tablica ogłoszeń w miejscowości Wilczogóra,
5. Tablica ogłoszeń w miejscowości Kopydłowo,
6. Tablica ogłoszeń w miejscowości Wiśniewa
7. Tablica ogłoszeń w miejscowości Góry,
8. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Wilczynie,
9. Strona internetowa www.bip.wilczyn.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Staszica 16, 62-500 Konin,
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

sporządzona na podstawie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko

Projektowana inwestycja dotyczy budowy ścieżki rowerowej na działkach po nieczynnej kolei wąskotorowej na odcinku od drogi gminnej o nr działki 500 obręb Wilczogóra wzdłuż drogi powiatowej nr 3180P relacji Wilczogóra - Kopydłowo. Następnie skręca w kierunku wsi Kopydłowo i biegnie wzdłuż drogi gminnej o nr działki 23 obręb Kopydłowo, gdzie na wysokości działki 17/1 przecina drogę gminną i biegnie poprzez pola do drogi gminnej o nr działki 42 obręb Kopydłowo. Po przecięciu tej drogi skręca wzdłuż drogi powiatowej nr 3185P relacji Kopydłowo – Wiśniewa – Góry o nr działki 80 w kierunku miejscowości Wiśniewa i dalej biegnie wzdłuż tej drogi, aż do centrum miejscowości Wiśniewa, skąd kieruje się w kierunku miejscowości Góry. Na wysokości działki nr 81 w miejscowości Góry projektowana ścieżka rozchodzi się w kierunku wschodnim i zachodnim. W kierunku zachodnim dochodzi do przecięcia się z drogą gminną o nr działki 117 obręb Góry, a w kierunku wschodnim do przecięcia się z drogą powiatową nr 3183P relacji Góry - Ościstowo o nr działki 147/2 obręb Góry. Całkowita długość projektowanej ścieżki wynosi około 6,5 km i składa się z 6 odcinków. Na większości odcinków trasa projektowanej ścieżki biegnie wzdłuż dróg powiatowych lub gminnych, na których odbywa się ruch wszystkich rodzajów. W tej sytuacji piesi i rowerzyści są narażeni na niebezpieczeństwo narażenia życia i zdrowia. Wybudowanie ścieżki wyeliminowałoby to niebezpieczeństwo, jak również stanowiłoby udogodnienie w ruchu rowerzystów i pieszych w dotarciu do poszczególnych miejscowości. Projektowana ścieżka będzie się łączyła z zaprojektowaną już ścieżką w miejscowości Wilczogóra w kierunku Wilczyna.

Planowana budowa ścieżki pieszo-rowerowej obejmować będzie: wykonanie podbudowy betonowej oraz wykonanie na całej długości budowanego odcinka nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej i poboczy gruntowych obsianych trawami. Szerokość istniejącego torowiska jest zmienna i waha się w granicach od 3,5 do 12,5 m. Planowana długość całkowita ścieżki to około 6,5 km

WÓJT GMINY
mgr Grzegorz Sławomski

Konin, 19 września 2016r.

ZDP –NR – 4101-34/2016

**„Per-Fekt” Firma Usługowo-Handlowa
Jakub Dłużewski
ul. Świerkowa 37A
62-500 Konin**

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowy ścieżki pieszo – rowerowej w miejscowościach Wilczogóra
- Góry.

Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie odpowiadając na otrzymany wniosek z dnia 08.09.2016r. uzgadnia pozytywnie projekt budowy ścieżki pieszo – rowerowej w miejscowości Wilczogóra, Kopydłowo, Wiśniewa, Góry, gmina Wilczyn przy drodze powiatowej nr 3180P, 3185P, 3183P w ramach zadania „Budowa ścieżki pieszo – rowerowej w miejscowościach Wilczogóra – Góry” oraz wyrażam zgodę do dysponowania nieruchomością na cele budowlane stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej nr 3180P, 3185P, 3183P.


DYREKTOR
inż. Józef Karmowski

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu 6 szt. – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a /D.Ch./



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

PER-FEKT
ul. Świerkowa 37A
62-500 Konin

Wrocław, 19 lutego 2016r.

Numer pisma: TODDWA-KL.2110-7815/16/DB

Temat: uzgodnienie budowy ścieżki pieszo - rowerowej w miejscowości Wilczogóra, Kopydłowo, Wiśniowa, Góry pow. koniński.

Szanowni Państwo,

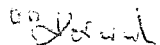
informujemy, że uzgadniamy budowę ścieżki pieszo - rowerowej w miejscowości Wilczogóra, Kopydłowo, Wiśniowa, Góry pow. koniński. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
fax 71 347 07 23
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym;

4. W strefie projektowanych wjazdów na etapie wykonywania prac, istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną należy zabezpieczyć wytrzymałościowo oraz przed uszkodzeniem i przesunięciem ochronnymi rurami dwudzielnymi grubościennymi przez całą jego szerokość (po 1,0m poza obrys). Projektowane obrzeża betonowe i krawężniki usytuować poza strefą urządzeń telekomunikacyjnych. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem – Krzysztof Mazurek tel. 62 765 64 18, 502 438 110. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury we Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Kaliszu Aleja Wolności 7 tel. 62 765 64 18, 502 438 110;
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
7. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A. obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami, wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A., w stosunku do sprawcy uszkodzenia, może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem


Maciej Barecki

Kierownik Wydziału Ewidencji
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych



Energa
operator

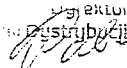
i w odległości mniejszej niż 5 m od linii o napięciu SN 15 kV oraz 3 m w przypadku linii nN 0,4 kV (licząc w poziomie), o czym mowa jest w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 169, poz. 1650 z 2003 r.).

8. Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy się zgłosić do ENERGA-OPERATOR SA Rejon Dystrybucji w Koninie w celu uaktualnienia uzgodnienia.

Spełnienie wyżej podanych wymagań ogranicza, ale nie eliminuje całkowicie zagrożenia wynikającego z prowadzenia prac w pobliżu napowietrznych linii SN 0,4kV i nN 0,4kV. ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Kaliszu nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe na projektowanym obiekcie spowodowane uszkodzeniami linii.

Informujemy, że faktura za uzgodnienie zostanie dostarczona osobną korespondencją.

Z poważaniem


Rejon Dystrybucji w Koninie
Piotr Grabia

Załączniki:

1. Plan zagospodarowania działki skala 1:500

Otrzymują:

1. Adresat
2. 45MMD a/a

znak: przejście dla pieszych 102.8
i przejazd dla rowerzystów D-6b

przejście dla pieszych szer. 4.0
(połączenie z I etapem)

utwardzenia, nawierzchni, ścieżka
rowerowo piesza L=921m

znak: przejście dla pieszych
i przejazd dla rowerzystów D-6b

wykoszenie roślin
terenu, humus

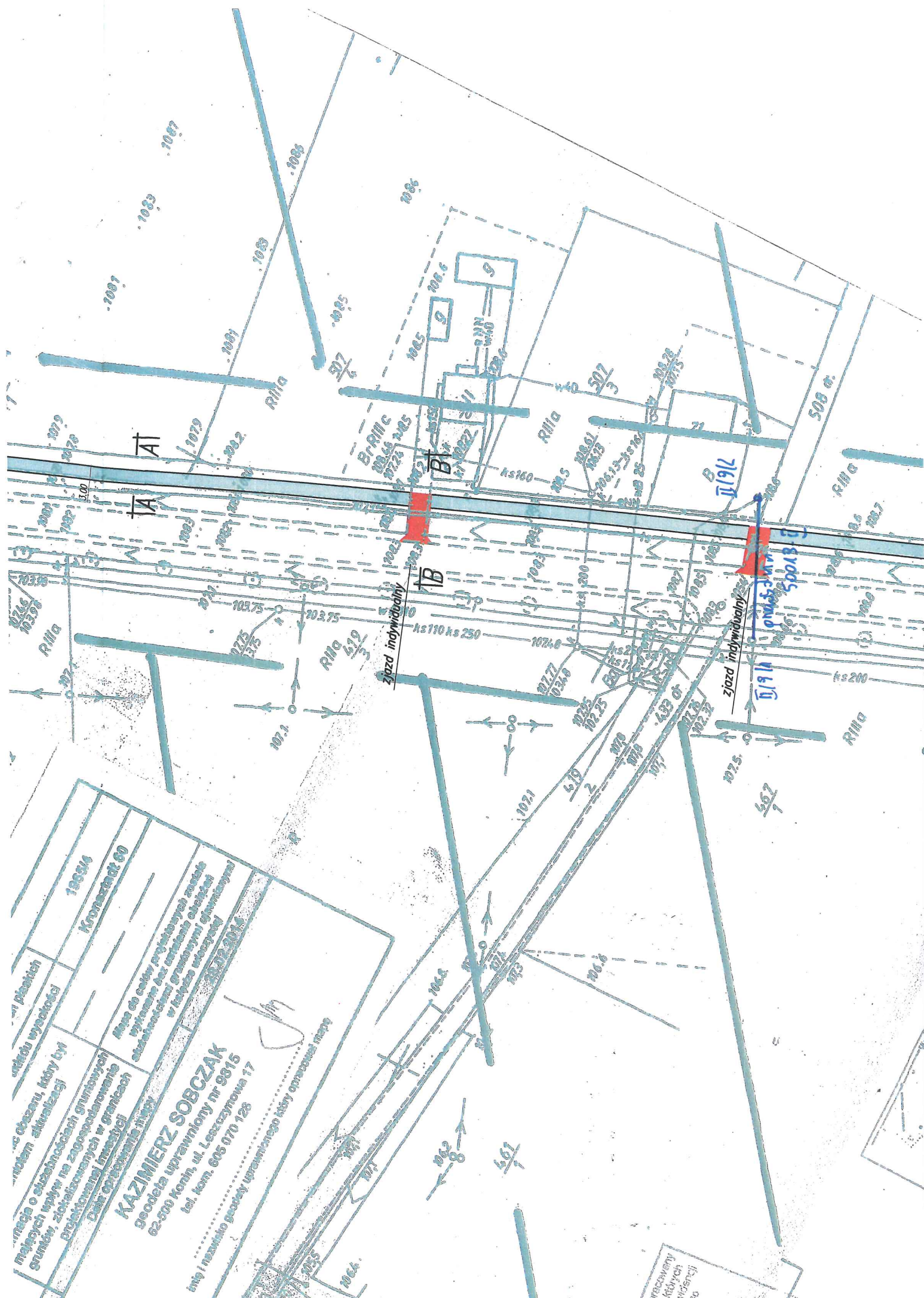
50014-01

50014-01

424.122.143

424.122.143

tyczne



130314
Kontakty 00

Wzrosty i plany
miejscowości, który był
projektowany w granicach
projektowanej inwestycji
Data opracowania mapy

Mapa do celów projektowych została
wykonana bez urzędowej oceny
sąsiedztwa granicami obszarów
w których występują

KAZIMIERZ SOBCZAK
geodeta uprawniony nr 9815
62-500 Konin, ul. Łuszczynowa 17
tel. kom. 605 070 128

Mapa i rezultaty badań terenowych który granicami mapy

STAROSTA KONIŃSKI
P3010.
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operacji technicznej)
(Data wpisania operacji technicznej do ewidencji materiałów zasobu)

(time, new date! people easily represent and store)

14. MAR. 2014

424.122.251



ZAKŁAD USŁUG WODNYCH Spółka z o.o.

62-500 Konin, ul. Nadbrzeżna 6a

tel. 63 2428853; 63 2428865; 63 2467873; fax 63 2445716

zuwkonin@pro.onet.pl

www.zuwkonin.pl

Konin, dnia 08.12.2015 r.

ZUW-TT₁ – 007/I/32/2015

PER-FEKT

Firma Usługowo-Handlowa

Jakub Dłużewski

62-500 Konin, ul. Świerkowa 37A

**dot. uzgodnienia kolizji przebiegu trasy projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej
w m. Wilczogóra, Kopydłowo, Wiśniewa, Góry, gm. Wilczyn.**

Zakład Usług Wodnych Spółka z o.o. w Koninie uzgadnia **bez uwag** przebieg trasy projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej w m. Wilczogóra, Kopydłowo, Wiśniewa, Góry, gm. Wilczyn

ZUW
KONIN
08.12.2015
JAKUB DŁUŻEWSKI

OT/Konin 63 2428853;

ul. Nadbrzeżna 6a, 62-500 Konin;

OT/Turek 63 2784846;

ul. Folwarczna 12, 62-700 Turek;

OT/Koło 63 2720432

ul. Dąbska 40a, 62-600 Koło

Wysogotowo, 02.09.2016

WTWSS-1101

Do: **Wójt Gminy Wilczyn**
ul. Strzebińska 12D
62-550 Wilczyn

Temat: **Uzgodnienie przebiegu planowanej przez Gminę Wilczyn inwestycji celu publicznego polegającej na „Budowie ścieżki pieszko-rowerowej Wilczogóra – Góry” na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 570, 71 obręb Wilczogóra, 11, 23, 80, 85, 107 obręb Kopydłowo, 207, 208, 209, 300 obręb Wiśniewa, 80, 131, 145, 289 obręb Góry, gmina Wilczyn.**

W odpowiedzi na Państwa wiadomość elektroniczną, z dnia 01.09.2016. Spółka **Operator WSS Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, że w związku z uwzględnieniem uwag dotyczących Rys. 2.2 oraz 2.6 oraz z przesłaniem e-mailem poprawionego projektu w dniu 01.09.2016 r., uzgadnia przedłożony projekt określając standardowe warunki techniczne:

Warunki Techniczne
jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.:

1. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury WSS S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
2. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez WSS S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez WSS S.A.
3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem, do siedziby WSS S.A. ul. Wierzbowa 84 Wysogotowo, 62-081 Przeźmierowo, tel. (61) 222 47 76, e-mail (biuro@wss.pl). Do zgłoszenia prac należy dołączyć dokumentację projektową zatwierdzoną przez Dział Techniczny WSS S.A.
4. Ewentualne przełączenia kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24⁰⁰ do 6⁰⁰).
5. W miejscach o dużym zagęszczeniu uzbrojenia podziemnego przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy próbne w celu jednoznacznego zlokalizowania infrastruktury telekomunikacyjnej należącej do WSS S.A.
6. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury WSS S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora.
7. W przypadku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej sporządzonej przez WSS S.A., uwzględniającej również ewentualne straty z tytułu braku transmisji.

8. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należących do WSS S.A. nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela WSS S.A.
9. W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą kanalizacją teletechniczną lub istniejącymi studniami kablowymi WSS S.A. należy je wykonać zgodnie z obowiązującymi normami a w szczególności z normą ZN-96 TPS.A.-004 „Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego –Wymagania i badania”, gdy przypadkowo nastąpi uszkodzenie bardzo prosimy o kontakt z osobą przez nas wyznaczoną do sprawowania nadzoru celem sprawdzenia czy nie zostały uszkodzone kable oraz uzgodnienia sposobu naprawy rur lub kabli.
10. Ewentualne prace związane z przebudową kanalizacji zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (WSS S.A.),
11. W przypadku gdy infrastruktura WSS S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której WSS S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
12. W miejscach gdzie przebieg projektowanej jezdni pokrywa się z przebiegiem infrastruktury WSS S.A. należy taką infrastrukturę przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
13. Wszystkie prace polegające na włączeniu się w infrastrukturę WSS S.A. (Węzeł Szkieletowy, Węzeł Dystrybucyjny, Studnia Kابلowa, Kabel OTK) wymagają przedstawienia do akceptacji odrębnego opracowania projekt budowlano-wykonawczy ze schematem optycznym lub projekt wykonawczy ze schematem optycznym gdy nie jest wymagany projekt budowlany i muszą być bezwzględnie prowadzone pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.).
14. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do WSS S.A., w formie inwentaryzacji geodezyjnej oraz w formie elektronicznej.
15. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - HFC SYSTEMS Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, hfc@hfcsystems.pl), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność WSS W.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
16. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków

z wyrazami szacunku



Krzysztof Polehojko

KOORDYNATOR DS. UZGODNIEN

Sprawę prowadzi:
Krzysztof Polehojko
Tel: 61 222 15 12
e-mail: krzysztof.polehojko@operatorwss.pl

Operator WSS Sp. z o.o.
ul. Polna 63-72a
61-003-03, REGON 301007239

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Informacje podstawowe

- 1.1. Budowa:** Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Wilczogóra - Góry
Zadanie: Część II
- 1.2. Inwestor:** Gmina Wilczyn
Ul. Strzelińska 12d
62- 550 Wilczyn
- 1.3. Adres budowy:** Wilczogóra, Kopydłowo, gmina Wilczyn, powiat
koniński, woj. wielkopolskie
- 1.4. Jednostka projektowa:** PER-FEKT Firma Usługowo – Handlowa
Jakub Dłużewski
ul. Świerkowa 37A, 62-500 Konin

2. Podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania są:

- Zlecenie Inwestora
- Mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:1000
- Uzgodnienia techniczne i lokalizacyjne dokonane z Inwestorem
- Wizja lokalna z uwzględnieniem elementów znajdujących się w pasie drogowym
- Opracowania branżowe, obowiązujące normy i przepisy:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000 r., poz. 735 z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu

funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z dnia 16 września 2004 r., poz. 2072 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 20 listopada 1998 r., poz. 906 z późn. zmian),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2015 roku, poz. 151, 200, 443, 528, 774),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.,

3. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem planowanej inwestycji jest budowa ścieżki pieszo-rowerowej pn: „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Wilczogóra – Góry” Część II obejmująca Etap 2, Etap 3 i Etap 4 zlokalizowanej w miejscowości Wilczogóra, Kopydłowo, gmina Wilczyn. Podstawowe wielkości charakteryzujące inwestycję przedstawiają się następująco:

- Kategoria trasy – **lokalna trasa rowerowa**
- Długość ścieżki w osi – **2,405 km**
- Szerokość ścieżki (netto) – **3,0 m**
- Nawierzchnia ścieżki – **kostka betonowa gr. 8 cm**
- Nawierzchnia ścieżki – **nawierzchnia asfaltowa gr. 5 cm**
- Prędkość projektowa – **20 km/h**
- Natężenie ruchu – **poniżej 50 rower/godz.**

Ponadto w zakresie inwestycji przewiduje się roboty w zakresie karczowania, obcięć i wycinki istniejących fragmentów gałęzi i krzewów zlokalizowanych na trasie projektowanej ścieżki rowerowej oraz wykoszenie traw i roślinności trawiastej, profilowanie i plantowanie terenu oraz obsiew mieszkanką traw na warstwie humusu. W ramach inwestycji zaprojektowano miejsca spoczynkowo postojowe dla użytkowników ścieżki, wyposażone w ławkę, kosz na śmieci i stojak dla rowerów. Dodatkowo wykonana zostanie altana o pow. 16,8 m². Zgodę na wykonanie powyższych robót Wykonawca otrzyma od Gminy Wilczyn oraz wykona całość prac w porozumieniu z Gminą Wilczyn.

4. Stan prawny terenu inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w miejscowości Wilczogóra, Kopydłowo, gm. Wilczyn, pow. koniński, woj. wielkopolskie na działkach o numerach DZ. Nr 570, 71 obręb geodezyjny nr 0013 Wilczogóra, dz. nr 11, 107, 23 obręb geodezyjny nr 0007 Kopydłowo, na gruntach będących własnością Gminy Wilczyn, ul. Strzełińska 12 d, 62-550 Wilczyn oraz Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie, ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin.

5. Istniejący stan zagospodarowania.

Obszar, na którym zlokalizowana będzie przedmiotowa inwestycja to teren po trasie dawnej kolejki wąskotorowej o szerokości średnio około 6 m. Wzdłuż projektowanej ścieżki będzie droga powiatowa nr 3180P i drogi gminne, zabudowa jednorodzinna, nieruchomości niezabudowane oraz tereny użytkowane rolniczo. Na terenie przeznaczonym pod budowę znajduje się infrastruktura techniczna oraz inne urządzenia tj. sieć wodociągowa, napowietrzna sieć energetyczna, podziemna sieć teletechniczna i energetyczna. Istniejący stan zagospodarowania terenu wraz z infrastrukturą techniczną pokazany jest na załączonych mapach projektu zagospodarowania terenu.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja to inwestycja polegająca na wykonaniu ścieżki pieszo – rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 3180P Wilczogóra – Kopydłowo i drogi gminnej o nr

działki 23 obręb Kopydłowo. Podstawowe dane dotyczące przebiegu trasy oraz parametry techniczne inwestycji przedstawiają się następująco:

6.1 Trasa ścieżki w planie

Projekt budowlany dla: „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Wilczogóra - Góry” obejmuje swoim zasięgiem budowę ścieżki pieszo-rowerowej wraz z wjazdami na posesje lub skrzyżowania z drogami publicznymi oraz ustawienie odpowiedniego oznakowania. W ramach inwestycji zaprojektowano miejsca spoczynkowo postojowe dla użytkowników ścieżki z kostki betonowej, wyposażone w ławkę, kosz na śmieci i stojak dla rowerów. Oś ścieżki na odcinku objętym opracowaniem składa się z odcinków prostych oraz łuków.

Oś trasy w planie zaprojektowano (odtworzono) w taki sposób aby:

- unikać zmiany geometrii,
- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- unikać dodatkowego zajęcia terenu,
- unikać przebudowy istniejących ogrodzeń.

Geometrię trasy w planie oraz rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na załączniku rysunkowym „Plan Zagospodarowania Terenu”.

6.2 Trasa ścieżki w przekroju podłużnym

Niweletę zaprojektowano poprzez uwzględnienie wykonania projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej w nawiązaniu do istniejącego terenu wraz z uwzględnieniem jej warstw konstrukcyjnych i zachowaniem istniejących spadków podłużnych. Niweletę wykonać równoległe do istniejącej niwelety z pominięciem lokalnych zagłębień i wzniesień. Projektowana niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie projektowanej nawierzchni ścieżki z przyległym terenem oraz odpowiednią obsługę przyległych nieruchomości.

6.3 Trasa ścieżki w przekroju poprzecznym

W dokumentacji przewidziano wykonanie warstwy nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości netto 3,0 m.

Parametry przekroju poprzecznego w km 0+000 – 0+920 etap 3 i 0+000 – 0+508 etap 4:

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm kolor szary/czerwony
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubość warstwy 5 cm
- warstwa podbudowy – beton C12/15 grubość warstwy 15 cm
- spadek ścieżki 2 %
- krawężnik betonowy 12x25x100cm na ławie betonowej

Parametry przekroju poprzecznego w km 0+091– 0+977 etap 2 i 0+000 – 0+091 etap 3:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego grubości 15 cm
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr. 10 cm
- spadek ścieżki 2 %
- krawężnik betonowy 12x25x100cm na ławie betonowej

Szczegółowe rozwiązania zastosowane w dokumentacji przedstawiono na załączniku rysunkowym – Przekrój poprzeczny ścieżki pieszo-rowerowej.

6.4 Zjazdy indywidualne i publiczne

W niniejszym projekcie zjazdy indywidualne będą miały identyczną konstrukcję jak ścieżka pieszo-rowerowa. W zjazdach publicznych konstrukcja będzie zwiększona o 8 cm podbudowy betonowej C12/15 pod kostką betonową i o 8 cm podbudowy z kruszywa łamanego pod nawierzchnie z betonu asfaltowego. Ponadto zostaną wyremontowane przepusty pod zjazdami, które zlokalizowane są na rowach pomiędzy ścieżką pieszo-rowerową a jezdnią dróg powiatowych.

6.5 Miejsca postojowo-spoczynkowe

W ramach opracowania zaprojektowano miejsca spoczynkowo-postojowe dla użytkowników ścieżki pieszo-rowerowej. Projektowane pierwsze miejsce spoczynkowo-postojowe będzie posiadało wymiary (netto) 10,30m x 2,90m a drugie 2,00m x 4,00 m. Oba miejsca z nawierzchnią z kostki betonowej kolorowej gr. 8cm na podbudowie betonowej

C12/15 gr. 15cm, której konstrukcja od zewnętrznych krawędzi opleciona zostanie obrzeżem betonowym 8x30cm. Ponadto od strony rowu zamontowane zostaną barierki ochronne typu "Olsztyńskiego" w kolorze biało czerwonym z mocowaniem w formie zakotwienia betonowym fundamencie o wymiarach 60x30x30cm. Wyposażenie miejsc spoczynkowo-postojowych stanowić będą:

- ławka parkowa betonowo - drewniana o długości 2,0m fundamentowana w gruncie
- stojak na 4 rowery przytwierdzony na stałe do nawierzchni
- stalowy kosz na śmieci średnicy 0,4 m na fundamentowanym słupku stalowym
- altana drewniana o wymiarach 7,0m x 2,4m

6.6 Odwodnienie terenu

Istniejące i projektowane spadki poprzeczne zapewniają spływ wody ze ścieżki na przyległy teren inwestora o dobrej przepuszczalności, co w tych warunkach zapewni należyte odwodnienie ścieżki pieszo-rowerowej.

7. Wycinka drzew i krzewów

W ramach inwestycji przewiduje się obcięcie gałęzi istniejącego zadrzewienia i karczowanie istniejących krzewów kolidujących z trasą projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej oraz prace związane z wykoszeniem roślinności trawiastej.

8. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze

Budowa ścieżki w miejscowości Wilczogóra, Kopydłowo spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W rejonie ścieżki odbywać się będzie ruch lokalny generowany przez mieszkańców dochodzących lub dojeżdżających do swoich posesji oraz korzystających z niej rekreacyjnie. W związku z inwestycją wpływ ścieżki na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz emisji hałasu i wibracji zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Budowa ścieżki nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie oczyszczony z wszystkich odpadów budowlanych oraz montażowych i przywrócony do stanu pierwotnego.

9. Elementy organizacji ruchu i BRD

Projekt budowy ścieżki pieszo - rowerowej ograniczy się do wykonania oznakowania pionowego i poziomego oraz ustawienia barier drogowych.

10. Określenie granic terenu inwestycji i obszaru oddziaływania

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej odbędzie się w liniach rozgraniczających i nie spowoduje zajęcia gruntów przyległych. Będzie natomiast miała powiązania z drogami powiatowymi i gminnymi. Obszar oddziaływania obejmie działki stanowiące zakres inwestycji tj: dz. nr 570, 71 obręb geodezyjny nr 0013 Wilczogóra, dz. nr 11, 107, 23 obręb geodezyjny nr 0007 Kopydłowo.

11. Warunki realizacji robót

Projekt i oznakowanie robót zgodnie z wymaganiami „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” obciąża Wykonawcę. W czasie prowadzenia robót na „Wykonawcy” ciąży obowiązek zabezpieczenia wymogów BHP i p.poż. na prowadzonych robotach i przekazanym terenie budowy. Roboty muszą być prowadzone zgodnie z obowiązującymi normami, specyfikacjami i przepisami oraz znajomością sztuki budowlanej. Wszystkie materiały, na które nie ma polskiej normy [PN lub BN], stosowane do wykonania robót muszą posiadać dokument wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów - świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym.

12. Warunki gruntowo-wodne

Projektowana ścieżka zlokalizowana jest na obszarze, który charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi, w których występują jednorodne grunty równoległe do powierzchni terenu. Zwierciadło wody gruntowej występuje poniżej projektowanego poziomu posadowienia. Brak jest również niekorzystnych zjawisk geologicznych. Powyższe warunki zaliczane są do pierwszej kategorii geotechnicznej.

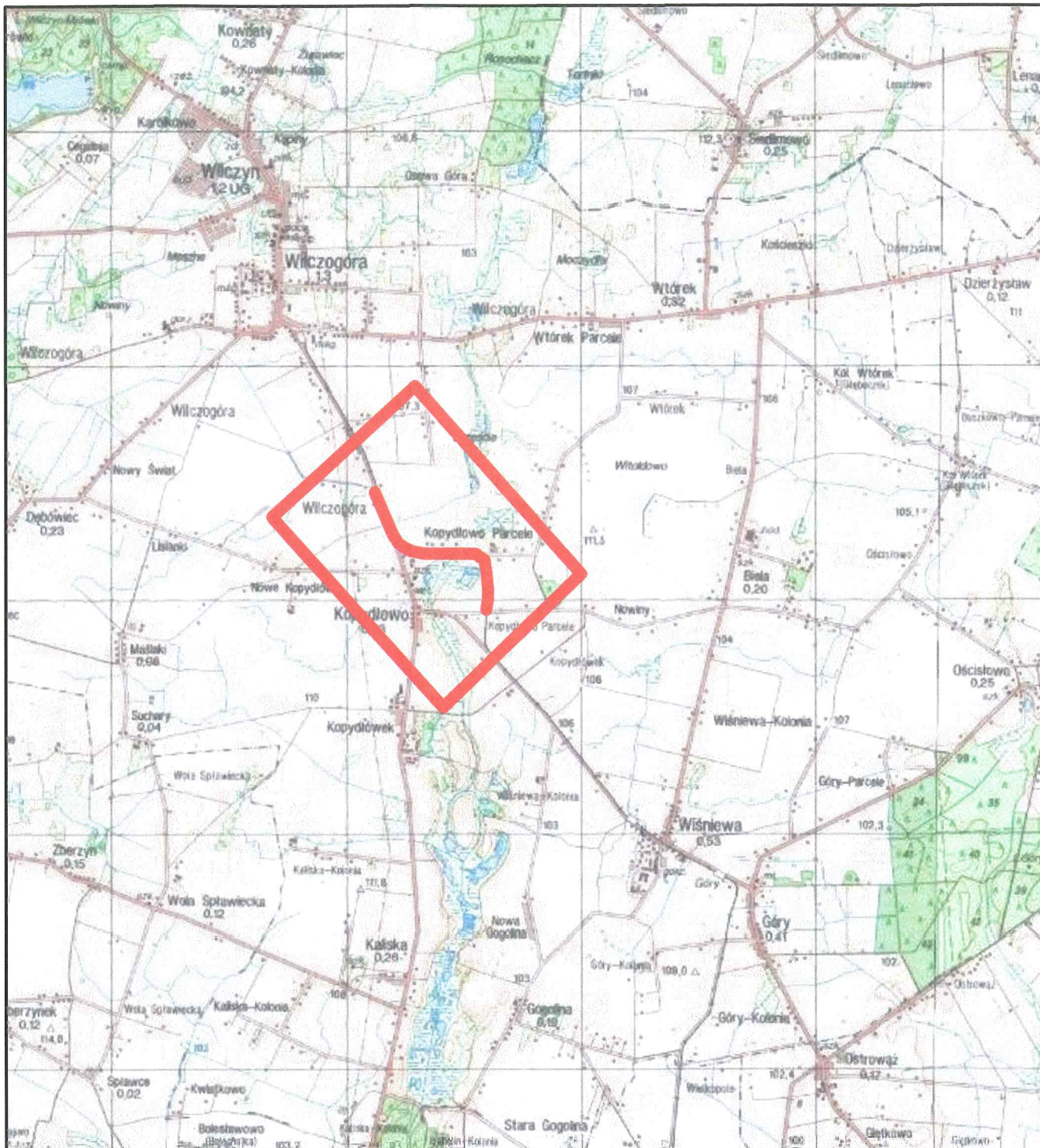
13. Uwagi i zalecenia dla wykonawcy

W trakcie wykonywania robót objętych niniejszym projektem należy:

- Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji, zobowiązuje się wykonawcę do zapoznania się z wszystkimi dokonanymi uzgodnieniami branżowymi.
- W żadnym wypadku nie wolno zostawić otwartych wykopów bez ich zabezpieczenia i oświetlenia w nocy.
- Nie wolno prowadzić robót pod liniami energetycznymi będącymi pod napięciem. Czasowe wyłączenie spod napięcia tych linii należy uzgodnić z zakładem energetycznym
- Wszelkie odkryte a niezainwentaryzowane istniejące elementy sieci uzbrojenia terenu bezwzględnie zgłaszać kierownikowi budowy
- Wywóz gruzu i innych rozbiórkowych odpadów uzgodnić z Inwestorem (miejsce składowania)
- Przed rozpoczęciem prac, obiekt należy wytyczyć w oparciu o plan zagospodarowania i geodezyjne punkty osnowy sieci Państwowej
- Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić ich rozpoczęcie u administratorów wszystkich przebiegających w rejonie inwestycji sieci uzbrojenia terenu
- Wykopy należy zabezpieczyć poprzez ustawienie zapór pomalowanych na jaskrawy kolor. W nocy wykopy należy oświetlić. Pozostawienie wykopów nieoznakowanych jest niedopuszczalne. Roboty ziemne wykonać zgodnie z BN-83/8836-02, PN-68/B-06050.

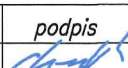
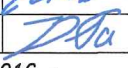
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- zał. 1 – Mapa pogładowa w skali 1:25000 str. 15
zał. 2.1 – Plan Zagospodarowania Terenu w skali 1:1000 str. 16
zał. 2.2 – Plan Zagospodarowania Terenu w skali 1:1000
zał. 2.3 – Plan Zagospodarowania Terenu w skali 1:1000



LOKALIZACJA PLANOWANEJ INWESTYCJI

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody "PER-FEKT" F.U.-H.

 "PER-FEKT" FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA JAKUB DŁUŻEWSKI ul. Świerkowa 37A 62-500 Konin www.per-fekt.pl				
Budowa:	BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WILCZOGÓRA-GÓRY			
Adres budowy:	WILCZOGÓRA-KOPYDŁOWO GM. WILCZYN, POW. KONIŃSKI WOJ. WIELKOPOLSKIE			
Inwestor:	GMINA WILCZYN UL. STRZELIŃSKA 12d , 62-550 WILCZYN			
Nazwa załącznika:	MAPA POGLĄDOWA – CZĘŚĆ II, ETAP 2,3,4			
Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis	zał. nr
Projektował: inż. Adam Chmielewski	drogowa	WKP/0231/POOD/06		1
Opracował: mgr inż. Jakub Dłużewski				
Stadium dokumentacji: PROJ.BUDOWLANY	Skala: ----	Data: 09.2016 r.		

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

14. Część techniczna – branża drogowa

14.1 Opis trasy w planie

Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa w miejscowości Wilczogóra– Góry składa się z odcinków prostych i łuków. Całkowita długość ścieżki Części II wynosi 2,405 km i obejmuje Etap 2, Etap 3 i Etap 4. Inwestycja zlokalizowana będzie w miejscowości Wilczogóra, Kopydłowo, gm. Wilczyn, pow. koniński, woj. wielkopolskie na działkach o numerach DZ. Nr 570, 71 obręb geodezyjny nr 0013 Wilczogóra, dz. nr 11,107, 23 obręb geodezyjny nr 0007 Kopydłowo.

14.2 Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę zaprojektowano poprzez uwzględnienie wykonania projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej w nawiązaniu do istniejącego terenu wraz z uwzględnieniem jej warstw konstrukcyjnych i zachowaniem istniejących spadków podłużnych. Niweletę wykonać równoległe do istniejącej niwelety z pominięciem lokalnych zagłębień i wzniesień. Projektowana niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie projektowanej nawierzchni ścieżki z przyległym terenem oraz odpowiednią obsługę przyległych nieruchomości.

14.2 Opis trasy w przekroju poprzecznym

W dokumentacji przewidziano wykonanie warstwy nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej z kostki betonowej szarej o szerokości netto 3,0 m przedzielonej w osi dwoma rzędami kostki koloru czerwonego ułożonej w linie przerywaną oraz o nawierzchni z asfaltu betonowego.

Szczegółowe rozwiązania zastosowane w dokumentacji przedstawiono na załączniku rysunkowym – Przekrój poprzeczny ścieżki pieszo-rowerowej.

14.3 Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki

Parametry przekroju poprzecznego:

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm kolor szary/czerwony
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubość warstwy 5 cm
- warstwa podbudowy – beton C12/15 grubość warstwy 15 cm
- spadek ścieżki 2 %
- krawężnik betonowy 12x25x100cm na ławie betonowej

Parametry przekroju poprzecznego w km 0+091– 0+977 etap 2 i 0+000 – 0+091 etap 3:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego grubości 15 cm
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr. 10 cm
- spadek ścieżki 2 %
- krawężnik betonowy 12x25x100cm na ławie betonowej

14.4 Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu

Parametry przekroju poprzecznego nawierzchni betonowej:

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm kolor szary/czerwony
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubość warstwy 5 cm
- warstwa podbudowy – beton C12/15 grubość warstwy 23 cm
- spadek zjazdu 2 %
- krawężnik betonowy 12x25x100cm na ławie betonowej
- krawężnik betonowy 15x22x100cm na ławie betonowej

Parametry przekroju poprzecznego nawierzchni asfaltowej:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego grubości 23 cm
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr. 10 cm
- spadek zjazdu 2 %
- krawężnik betonowy 12x25x100cm na ławie betonowej
- krawężnik betonowy 15x22x100cm na ławie betonowej

15. Odwodnienie

Istniejące i projektowane spadki poprzeczne zapewniają spływ wody ze ścieżki na przyległy teren inwestora o dobrej przepuszczalności, co w tych warunkach zapewni należyte odwodnienie ścieżki.

16. Elementy organizacji ruchu i BRD

Projekt budowy ścieżki pieszo-rowerowej ograniczy się do wykonania oznakowania pionowego i poziomego oraz ustawienia barier drogowych zgodnie z projektem organizacji ruchu.

17. Elementy małej architektury i miejsca spoczynkowo-postojowe

Wyposażenie miejsc spoczynkowo-postojowych stanowić będą:

- ławka parkowa betonowo - drewniana o długości 2,0m fundamentowana w gruncie konstrukcji typowej
- stojak na 4 rowery przytwierdzony na stałe do nawierzchni długości minimum 1,50m o typowej konstrukcji
- stalowy kosz na śmieci średnicy 0,4 m na fundamentowanym słupku stalowym o typowej konstrukcji
- altana drewniana o wymiarach 7,0m x 2,4m z pokryciem dachówką bitumiczną, drewno impregnowane ciśnieniowo i malowane impregnatem, mocowanie z gruntem za pomocą kotew zabetonowanych w ziemi. Szczegółowe rozwiązania według technologii dostawcy/producenta

18. Informacje dotyczące ochrony zabytków i dóbr kultury

Działki, na których planuje się przedmiotową inwestycję znajdują się poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe bądź archeologiczne.

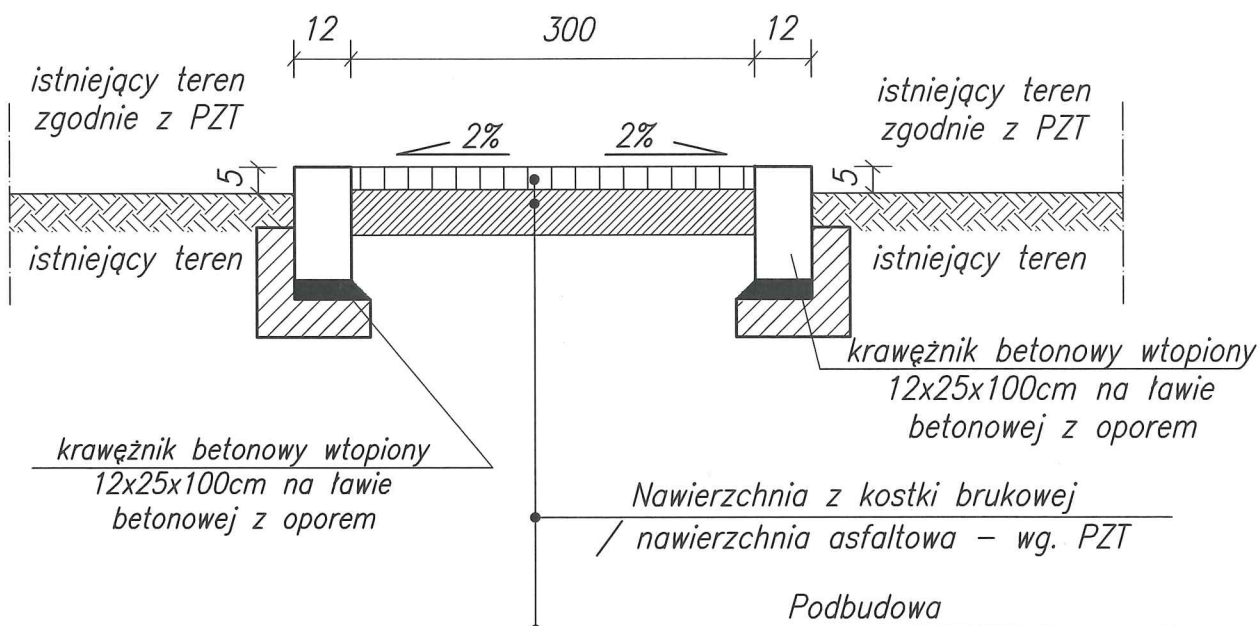
19. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej

W rejonie przedmiotowej inwestycji nie występuje eksploatacja górnicza, lecz występuje na terenie gminy Wilczyn.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- zał. 3.1 – Przekrój poprzeczny ścieżki pieszo-rowerowej - str. 21
- zał. 3.2 – Przekrój poprzeczny zjazdu indywidualnego
- zał. 4 – Przekrój poprzeczny zjazdu indywidualnego z przepustem
- zał. 5.1 – Rzut altany - str. 22
- zał. 5.2 – Przekrój a-a
- zał. 5.3 – Przekrój b-b

PRZEKRÓJ POPRZECZNY ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ PRZEKRÓJ A-A



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ:

1. Warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa szara gr.8cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr.5cm
3. Podbudowa betonowa C12/15 gr.15cm

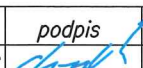
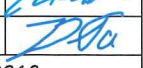
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ:

1. Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 5 S 0/8 gr. 5cm
2. Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm gr.15cm
3. Warstwa wzmacniająca – kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.10cm

UWAGA:

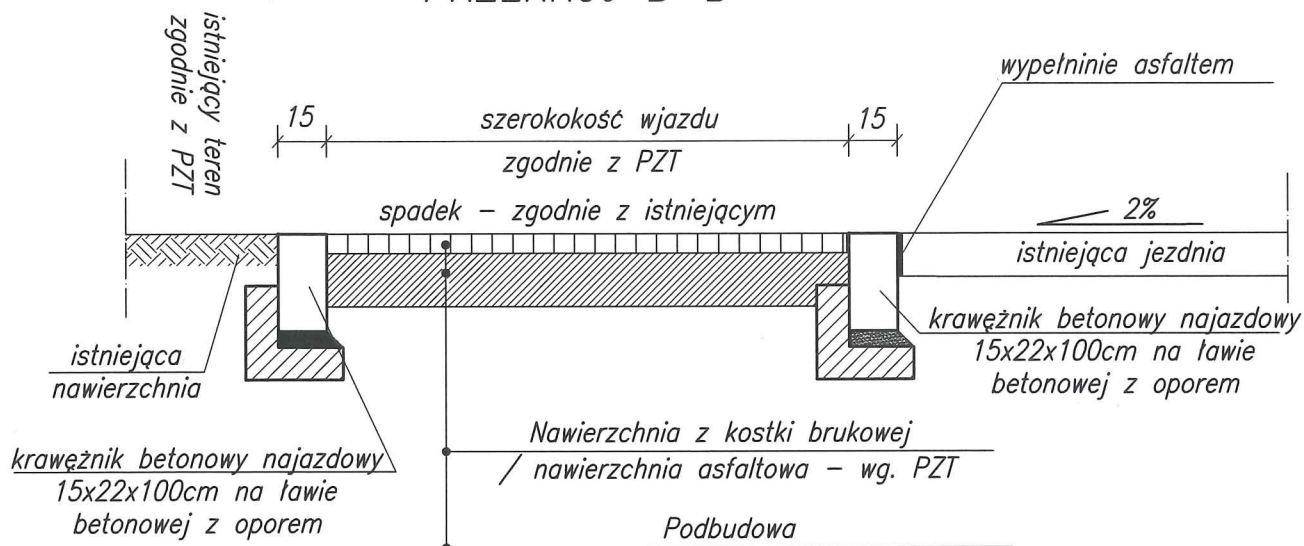
Nawierzchnia miejsca spoczynkowo-postojowego wykonana zostanie analogicznie do nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej.

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody "PER-FEKT" F.U.-H.

 "PER-FEKT" FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA JAKUB DŁUŻEWSKI ul. Świerkowa 37A 62-500 Konin www.per-fekt.pl				
Budowa:	BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WILCZOGÓRA-GÓRY			
Adres budowy:	WILCZOGÓRA-KOPYDŁOWO GM. WILCZYN, POW. KONIŃSKI WOJ. WIELKOPOLSKIE			
Inwestor:	GMINA WILCZYN UL. STRZELIŃSKA 12d , 62-550 WILCZYN			
Nazwa załącznika:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY ŚCIEŻKI PIESZO – ROWEROWEJ			
Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis	zał. nr
Projektował: inż. Adam Chmielewski	drogowa	WKP/0231/POOD/06		3.1
Opracował: mgr inż. Jakub Dłużewski	_____	_____		
Stadium dokumentacji: PROJ.BUDOWLANY	Skala: schemat	Data: 09.2016 r.		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

PRZEKRÓJ B-B



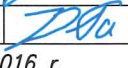
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ:

1. Warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa czerwona gr.8cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr.5cm
3. Podbudowa betonowa C12/15 gr.23cm

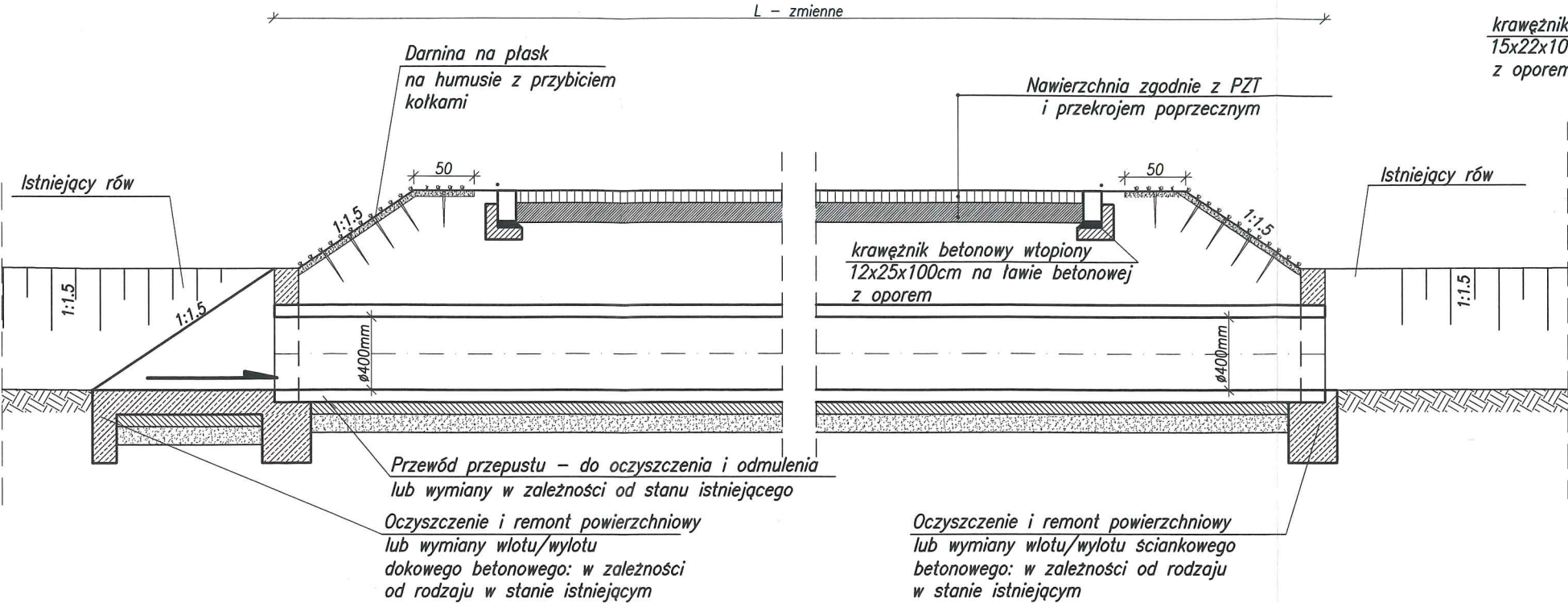
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ:

1. Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 5 S 0/8 gr. 5cm
2. Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm gr.23cm
3. Warstwa wzmacniająca – kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.10cm

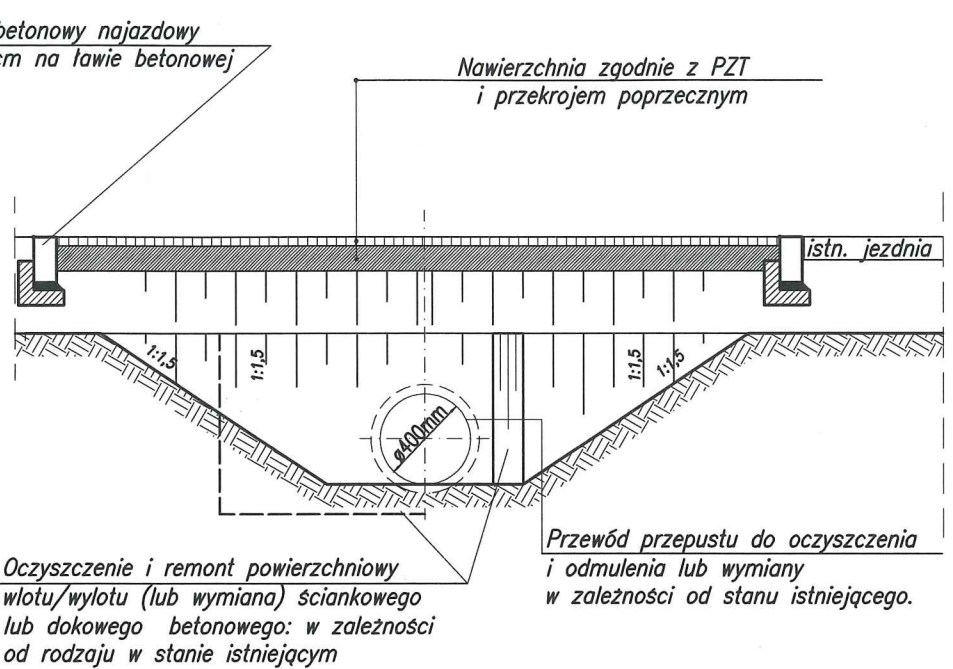
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody "PER-FEKT" F.U.-H.

 "PER-FEKT" FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA JAKUB DŁUŻEWSKI ul. Świerkowa 37A 62-500 Konin www.per-fekt.pl					
Budowa:	BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WILCZOGÓRA-GÓRY				
Adres budowy:	WILCZOGÓRA-KOPYDŁOWO GM. WILCZYN, POW. KONIŃSKI WOJ.WIELKOPOLSKIE				
Inwestor:	GMINA WILCZYN UL. STRZELIŃSKA 12d , 62-550 WILCZYN				
Nazwa załącznika:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO				
Imię i nazwisko		specjalność	nr uprawnień	podpis	zał. nr
Projektował: inż. Adam Chmielewski		drogowa	WKP/0231/P00D/06		3.2
Opracował: mgr inż. Jakub Dłużewski		_____	_____		
Stadium dokumentacji: PROJ.BUDOWLANY		Skala: scjemat	Data: 09.2016 r.		

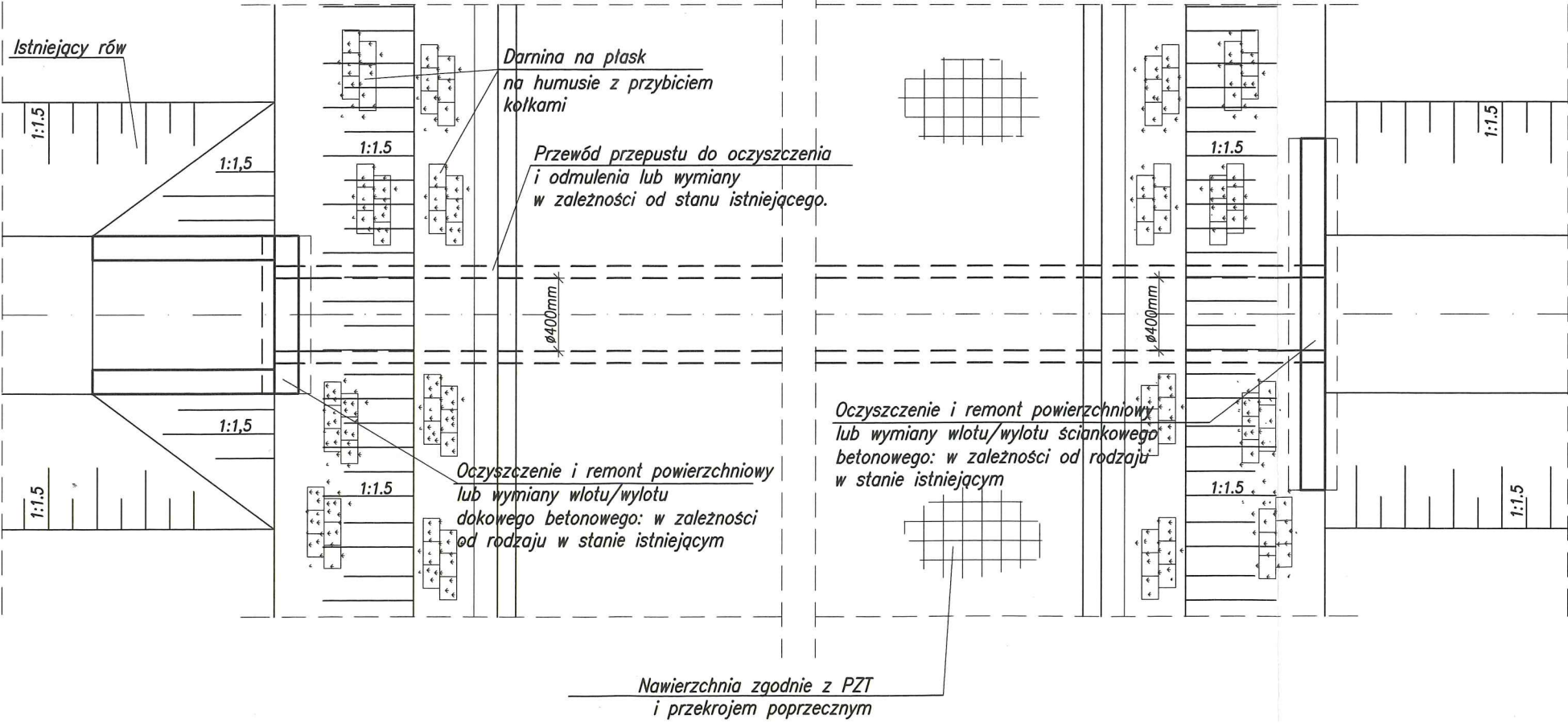
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



PRZEKRÓJ POPRZECZNY



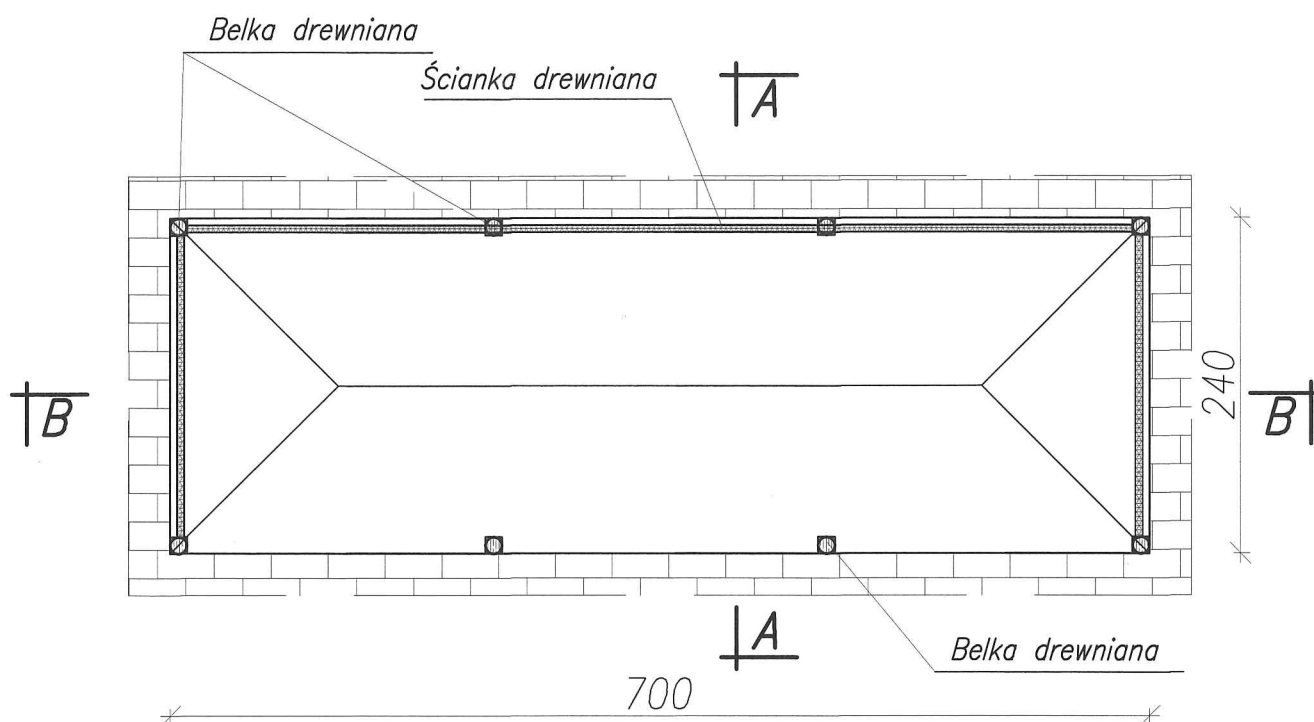
RZUT Z GÓRY



Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody "PER-FEKT" F.U.-H.

 "PER-FEKT" FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA ul. Świerkowa 37A 62-500 Konin JAKUB DŁUŻEWSKI www.per-fekt.pl JAKUB DŁUŻEWSKI				
Budowa:	BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WILCZOGÓRA-GÓRY			
Adres budowy:	WILCZOGÓRA-KOPYDŁOWO GM. WILCZYN, POW. KONIŃSKI WOJ. WIELKOPOLSKIE			
Inwestor:	GMINA WILCZYN			
Nazwa załącznika:	UL. STRZELIŃSKA 12d , 62-550 WILCZYN			
PRZEMYSŁOWY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z PRZEPUSTEM				
Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis	zał. nr
Projektował: inż. Adam Chmielewski	drogowa	WKP/0231/P000/06		4
Opracował: mgr inż. Jakub Dłużewski				
Data: 09.2016				

RZUT Z GÓRY ALTANY



SCHEMAT PRZEWIDZIANEJ DO MONTAŻU ALTANY DREWNIANEJ.

O WYMIARACH 7,00 x 2,40m

ALTANA TYPOWEJ KONSTRUKCJI DREWNIANEJ,

Z ZADASZENIEM, KONSTRUKCJA, MONTAŻ ORAZ POSADOWIENIE

WEDŁUG WYTYCZNYCH WYBRANEGO PRODUCENTA.

NAWIERZCHNIA POD ALTANĄ BETONOWA KOSTKA

BRUKOWA WEDŁUG PRZEKROJU POPRZECZNEGO

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody "PER-FEKT" F.U.-H.



"PER-FEKT" FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA

ul. Świerkowa 37A 62-500 Konin

www.per-fekt.pl

Budowa:

BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ
WILCZOGÓRA-GÓRY

Adres budowy:

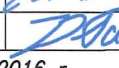
WILCZOGÓRA-KOPYDŁOWO
GM. WILCZYN, POW. KONIŃSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE

Inwestor:

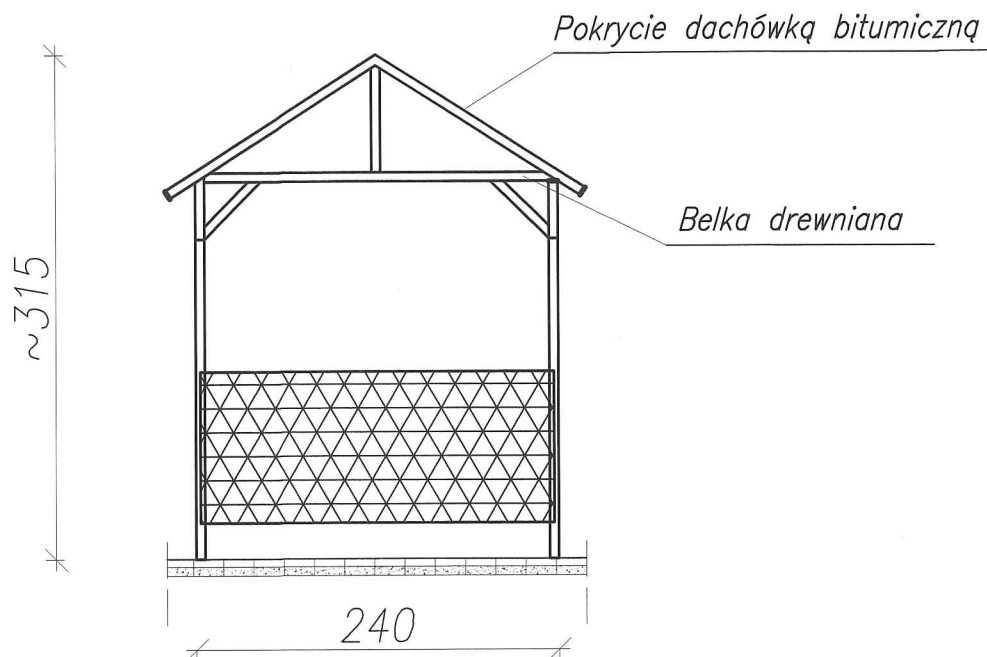
GMINA WILCZYN
UL. STRZELIŃSKA 12D, 62-550 WILCZYN

Nazwa załącznika:

ALTANA KONSTRUKCJI DREWNIANEJ – RZUT Z GÓRY

Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis	zał. nr
Opracował: inż. Adam Chmielewski	drogowa	WKP/0231/P00D/06		5.1
Opracował: mgr inż. Jakub Dłużewski	_____	_____		
Stadium dokumentacji: PROJ.BUDOWLANY	Skala: SCHEMAT	Data: 09.2016 r.		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

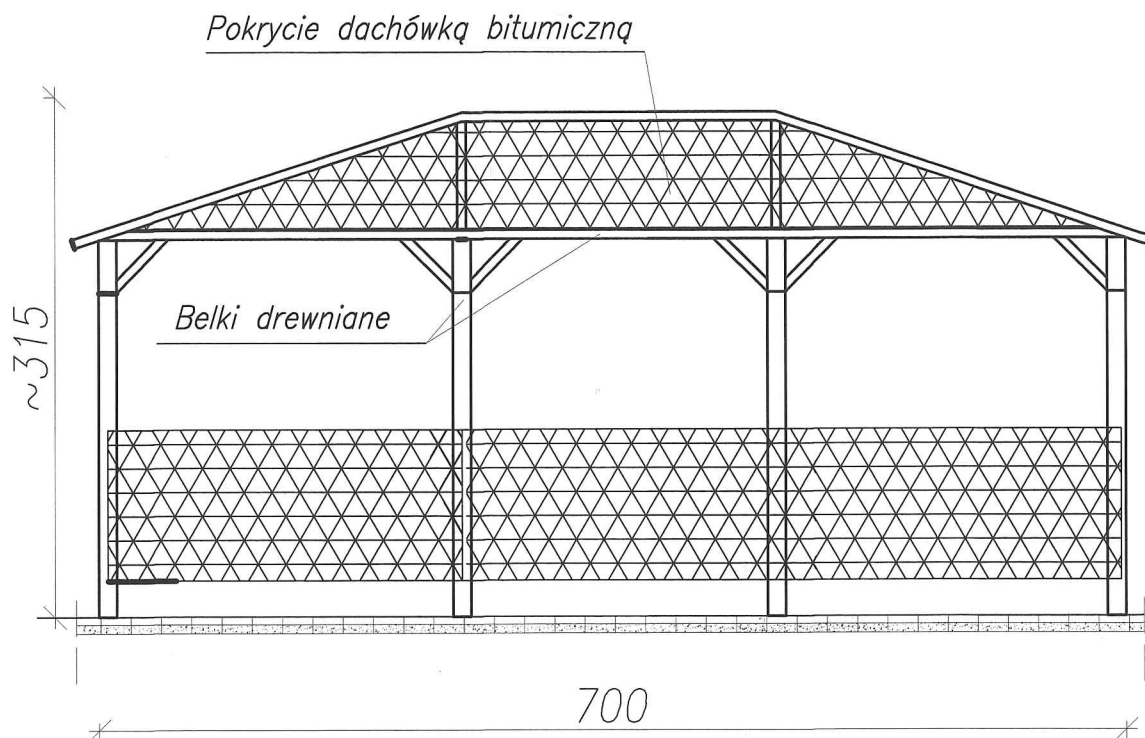


SCHEMAT PRZEWIDZIANEJ DO MONTAŻU ALTANY DREWNIANEJ.
O WYMIARACH 7,00 x 2,40m
ALTANA TYPOWEJ KONSTRUKCJI DREWNIANEJ,
Z ZADASZENIEM, KONSTRUKCJA, MONTAŻ ORAZ POSADOWIENIE
WEDŁUG WYTTCZNYCH WYBRANEGO PRODUCENTA.
NAWIERZCHNIA POD ALTANĄ BETONOWA KOSTKA
BRUKOWA WEDŁUG PRZEKROJU POPRZECZNEGO

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody "PER-FEKT" F.U.-H.

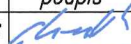
 "PER-FEKT" FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA JAKUB DŁUŻEWSKI ul. Świerkowa 37A 62-500 Konin www.per-fekt.pl					
Budowa:	BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WILCZOGÓRA-GÓRY				
Adres budowy:	WILCZOGÓRA-KOPYDŁOWO GM. WILCZYN, POW. KONIŃSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE				
Inwestor:	GMINA WILCZYN UL. STRZELIŃSKA 12D, 62-550 WILCZYN				
Nazwa załącznika:	ALTANA KONSTRUKCJI DREWNIANEJ – PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A				
Imię i nazwisko		specjalność	nr uprawnień	podpis	zał. nr
Opracował: inż. Adam Chmielewski		drogowa	WKP/0231/P00D/06		5.2
Opracował: mgr inż. Jakub Dłużewski		_____	_____		
Stadium dokumentacji: PROJ.BUDOWLANY		Skala: SCHEMAT	Data: 09.2016 r.		

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B-B



SCHEMAT PRZEWIDZIANEJ DO MONTAŻU ALTANY DREWNIANEJ.
O WYMIARACH 7,00 x 2,40m
ALTANA TYPOWEJ KONSTRUKCJI DREWNIANEJ,
Z ZADASZENIEM, KONSTRUKCJA, MONTAŻ ORAZ POSADOWIENIE
WEDŁUG WYTYCZNYCH WYBRANEGO PRODUCENTA.
NAWIERZCHNIA POD ALTANĄ BETONOWA KOSTKA
BRUKOWA WEDŁUG PRZEKROJU POPRZECZNEGO

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody "PER-FEKT" F.U.-H.

 "PER-FEKT" FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA JAKUB DŁUŻEWSKI ul. Świerkowa 37A 62-500 Konin www.per-fekt.pl					
Budowa:	BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WILCZOGÓRA-GÓRY				
Adres budowy:	WILCZOGÓRA-KOPYDŁOWO GM. WILCZYN, POW. KONIŃSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE				
Inwestor:	GMINA WILCZYN UL. STRZELIŃSKA 12D, 62-550 WILCZYN				
Nazwa załącznika:	ALTANA KONSTRUKCJI DREWNIANEJ – PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B-B				
Imię i nazwisko		specjalność	nr uprawnień	podpis	zał. nr
Opracował: inż. Adam Chmielewski		drogowa	WKP/0231/P00D/06		5.3
Opracował: mgr inż. Jakub Dłużewski		_____	_____		
Stadium dokumentacji: PROJ.BUDOWLANY		Skala: SCHEMAT	Data: 09.2016 r.		

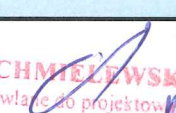
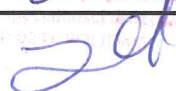
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BUDOWA: BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ
WILCZOGÓRA - GÓRY

ZADANIE: CZĘŚĆ II

ADRES BUDOWY: GMINA WILCZYN, POW. KONIŃSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE
DZ. Nr 570, 71 obręb geodezyjny nr 0013 Wilczogóra, dz. nr 11,
107, 23 obręb geodezyjny nr 0007 Kopydłowo

INWESTOR: GMINA WILCZYN
UL. STRZELIŃSKA 12d,
62-550 WILCZYN

Stanowisko:	Imię i nazwisko	nr uprawnień specjalność	podpis:
Projektował:	inż. Adam Chmielewski	WKP/0231/POOD/06 drogowa	 ADAM CHMIELEWSKI Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w dziedzinie projektowania inżynierii drogowo-transportowej
Opracował:	mgr inż. Jakub Dłużewski	-----	

CZĘŚĆ OPISOWA

INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku część opisowa zawiera :

1. Zakres robót :

- do budowy ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Wilczogóra- Góry gmina Wilczyn o długości 2,405 km

Do wykonania w/w zakresu robót należy wykonać następujące prace w kolejności:

- roboty ziemne
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie terenów zielonych
- wykonanie oznakowania
- wykonanie elementów małej architektury

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie objętym inwestycją istnieją następujące urządzenia podziemne

- sieć wodociągowa
- linie telefoniczne
- linie energetyczne
- część nadziemna to zabudowa

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności

Do elementów stanowiących zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności można zaliczyć :

- Wykonanie robót ziemnych liniowych
- Wykonywanie nawierzchni z kostki betonowej ze względu na duży udział środków sprzętowo - transportowych podczas wykonywania robót.

4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych

Wysoki stopień zagrożenia występuje podczas :

- Robót ziemnych polegających na wykopach i robotach podczas transportu mas ziemnych. Zwarta zabudowa jak również możliwość całkowitego zamknięcia ruchu na budowanym odcinku drogi stwarza zagrożenie dla ludności.
- Wykonywanie nawierzchni co związane jest z transportem betonu z wytwórni do miejsca wbudowania. Ilość środków transportowych niezbędnych dla ciągłego układania nawierzchni

stwarza zagrożenie podobne jak w transporcie mas ziemnych.

5. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji zadania.

A/ Przed przystąpieniem do pracy należy udzielić instruktażu i zapoznać pracowników z technologią wykonania prac na poszczególnych stanowiskach i etapach wykonawstwa, jak również omówić zagadnienia związane z koniecznością przestrzegania norm i przepisów w zakresie :

- Materiały - winny być stosowane zgodnie z normą i dokumentacją techniczną . Stosowanie materiałów bez należytego atestu zagraża bezpieczeństwu ludności i pracowników.
- Sprzęt - używany sprzęt i środki transportowe poruszające się w obrębie budowy muszą być sprawne i posiadać lampy ostrzegawcze widoczne ze wszystkich stron z odległości minimum 150 m

B/ Zapoznać pracowników z dokumentacją budowlaną ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagrożenia przy pracach ziemnych na istniejące urządzenia podziemne i nadziemne przede wszystkim elektryczne , których uszkodzenie naraża pracowników jak również ludność sąsiednią na niebezpieczeństwo.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefie zagrożenia.

Do środków technicznych i organizacyjnych zalicza się :

- Zorganizowanie placu budowy wyposażonego w środki BHP , p.poż i apteczkę
- Dla zapewnienia sprawnej komunikacji wykonawca powinien opracować projekt organizacji ruchu drogowego zapewniając możliwie szybko dojazd do poszczególnych posesji . Wszystkie roboty powinny posiadać oznakowanie zgodne z instrukcją oznakowania robót.

Należy powiadomić mieszkańców w obrębie , których wykonywane będą prace o przewidywanym terminie rozpoczęcia i zakończenia prac , zagrożeniach z nimi związanymi oraz charakterem prac.

- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony zdrowia i środowiska naturalnego .
- Wykonujący prace powinien podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących zagrożenia i ochrony środowiska na placu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych zagrożeń.

Zaleca się aby Kierownik budowy opracował plan BIOZ przed przystąpieniem do robót zgodnie z rozporządzeniem Nr 1126 z dnia 23.06.2003 roku Ministra Infrastruktury.