



„PER-FEKT”
FIRMA USŁUGOWO – HANDLOWA
JAKUB DŁUŻEWSKI

UL.ŚWIERKOWA 37A
62-500 KONIN
TEL. 512-176-307
www.per-fekt.pl
NIP: 665 273 02 65

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA **ZAMIARU ROBÓT BUDOWLANYCH**

BUDOWA: PRZEBUDOWA DROGI – BUDOWA CHODNIKA W
MIEJSCOWOŚCI KOPYDŁÓWEK

ADRES BUDOWY: KOPYDŁÓWEK, GM. WILCZYN, POW. KONIŃSKI,
WOJ. WIELKOPOLSKIE DZ. NR EWIDENCYJNY: 19 OBRĘB KOPYDŁÓWEK

KATEGORIA: KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO - XXV, IV

INWESTOR: GMINA WILCZYN
UL. STRZELIŃSKA 12d,
62-550 WILCZYN

Stanowisko:	Imię i nazwisko	nr uprawnień specjalność	podpis:
Projektował:	inż. Adam Chmielewski	WKP/0231/POOD/06 drogowa	
Opracował:	mgr inż. Jakub Dłużewski	-----	

Konin, grudzień 2017 r.

EGZ. NR **4**

Zawartość opracowania

CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Informacje podstawowe	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Przedmiot i zakres inwestycji	4
4. Stan prawny terenu inwestycji	5
5. Istniejący stan zagospodarowania.	5
6. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
6.1 Trasa chodnika w planie	5
6.2 Trasa chodnika w przekroju podłużnym	6
6.3 Trasa chodnika w przekroju poprzecznym	6
6.4 Odwodnienie terenu	7
7. Wycinka drzew i krzewów	7
8. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze	7
9. Elementy organizacji ruchu i BRD	8
10. Określenie granic terenu inwestycji i obszarów oddziaływania	8
11. Informacje dotyczące ochrony zabytków i dóbr kultury	8
12. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej	8
14. Warunki realizacji robót	8
15. Uwagi i zalecenia dla wykonawcy:	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10

zał. 1 – Mapa pogładowa

zał. 2 – Plan Zagospodarowania Terenu w skali 1:500

zał. 3.1 – Przekrój normalny chodnika w skali: schemat

zał. 3.2 – Przekrój normalny zjazdu indywidualnego w skali: schemat

zał. 3.3 – Przekrój normalny zatoki autobusowej w skali: schemat

- **Kopia uzgodnienia dokumentacji przez Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie**

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Informacje podstawowe

- 1.1. Budowa:** Przebudowa drogi – budowa chodnika w miejscowości Kopydłówek
- 1.2. Inwestor:** Gmina Wilczyn
Ul. Strzełińska 12d
62- 550 Wilczyn
- 1.3. Adres budowy:** Kopydłówek gmina Wilczyn
nr ewidencyjny gruntów; 19 obręb Kopydłówek
- 1.4. Jednostka projektowa:** PER-FEKT Firma Usługowo – Handlowa
Jakub Dłużewski
ul. Świerkowa 37A, 62-500 Konin

2. Podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania są:

- Zlecenie Inwestora
- Mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500
- Uzgodnienia techniczne i lokalizacyjne dokonane z Inwestorem
- Wizja lokalna z uwzględnieniem elementów znajdujących się w pasie drogowym
- Opracowania branżowe, obowiązujące normy i przepisy:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000 r., poz. 735 z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji

technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z dnia 16 września 2004 r., poz. 2072 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 20 listopada 1998 r., poz. 906 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 z 2006 r., poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.,
- Norma PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”,
- Norma PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe – Nawierzchnie asfaltowe – Wymagania”.

3. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem planowanej inwestycji jest budowa chodnika z betonowej kostki brukowej zlokalizowanego w miejscowości Kopydłówek gmina Wilczyn, w ciągu drogi powiatowej nr 3180P relacji Kownaty – Roztoka - Kleczew w miejscowości Kopydłówek, gmina Wilczyn. W ramach inwestycji należy wykonać chodnik z wjazdami o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, zatokę autobusową, pobocze, profilowanie terenu.

Podstawowe wielkości charakteryzujące inwestycję przedstawiają się następująco:

- Długość chodnika w osi – **231 m**
- Szerokość chodnika netto – **1,50 ; 1,0 m**
- Nawierzchnia chodnika – **kostka betonowa**

4. Stan prawny terenu inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na działce w obrębie Kopydłówek o nr ewidencyjnym 19 położonej w miejscowości Kopydłówek gm. Wilczyn, pow. koniński, woj. wielkopolskie, będącą własnością: **Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie, ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin.**

5. Istniejący stan zagospodarowania.

Obszar, na którym zlokalizowana będzie przedmiotowa inwestycja to droga powiatowa 3180P relacji Kownaty - Roztoka - Kleczew w miejscowości Kopydłówek o nawierzchni asfaltowej szerokości 6,00 m. Wzdłuż istniejącej drogi występuje zabudowa jednorodzinna, nieruchomości niezabudowane, boisko oraz tereny użytkowane rolniczo. Na terenie przeznaczonym pod budowę znajdują się n/w urządzenia: podziemna sieć teletechniczna, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna. Istniejący plan zagospodarowania terenu wraz z infrastrukturą techniczną pokazany jest na załączonej mapie projektu zagospodarowania terenu.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja to inwestycja polegająca na wykonaniu chodnika, wjazdu, pobocza, zatoki autobusowej i profilowaniu trenu wzdłuż drogi powiatowej 3180P relacji Kownaty - Roztoka - Kleczew w miejscowości Kopydłówek w powiązaniu z istniejącą nawierzchnią asfaltową. Podstawowe dane dotyczące przebiegu trasy oraz parametry techniczne inwestycji przedstawiają się następująco:

6.1 Trasa chodnika w planie

Dokumentacja techniczna dla: „Przebudowa drogi – budowa chodnika w miejscowości Kopydłówek” obejmuje swoim zasięgiem budowę chodnika z wjazdem oraz

zatoką autobusową. Oś chodnika na odcinku objętym opracowaniem stanowią odcinek prosty.

Oś trasy w planie zaprojektowano (odtworzono) w taki sposób aby:

- unikać zmiany geometrii,
- unikać dodatkowego zajęcia terenu,
- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,

Geometrię trasy w planie oraz rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rys. „Plan zagospodarowania terenu”.

6.2 Trasa chodnika w przekroju podłużnym

Niweletę chodnika zaprojektowano poprzez uwzględnienie wykonania nawierzchni chodnika z kostki betonowej z zachowaniem istniejących spadków podłużnych. Niweletę wykonać równoległe do istniejącej niwelety z pominięciem lokalnych zagłębień i wzniesień. Projektowana niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie projektowanej nawierzchni z przyległym terenem.

6.3 Trasa chodnika w przekroju poprzecznym

W projekcie przewidziano wykonanie warstwy nawierzchni chodnika z kostki betonowej o szerokości netto 1,40 m.

Parametry przekroju poprzecznego chodnika:

- nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej grubości 6 cm, kolor szary
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- podbudowa z chudego betonu C8/10 warstwa grubości 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm
- spadek chodników – 2 %

Parametry przekroju poprzecznego wjazdu:

- nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej grubości 8 cm, kolor grafit
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm

- podbudowa z chudego betonu C12/15 warstwa grubości 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm
- spadek wjazdu – dopasowany do nawierzchni asfaltowej i wjazdu

Parametry przekroju poprzecznego zatoki autobusowej:

- nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej grubości 8 cm, kolor grafit
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- podbudowa z chudego betonu C12/15 warstwa grubości 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm
- spadek zatoki – 2 %

6.4 Odwodnienie terenu

Istniejące i projektowane spadki poprzeczne zapewniają spływ wody z jezdni i pobocza oraz chodnika na zaniżony teren pomiędzy poboczem a chodnikiem, stanowiący miejsce spływu wód deszczowych i roztopowych.

7. Wycinka drzew i krzewów

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew oraz krzewów.

8. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze.

Przebudowa drogi w miejscowości Kopydłówek polegająca na budowie chodnika i zatoki autobusowej spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W rejonie drogi odbywa się ruch lokalny generowany przez mieszkańców dojeżdżających do swoich posesji. W związku z inwestycją wpływ przebudowy drogi na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz emisji hałasu i wibracji zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Budowa chodnika nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie oczyszczony z wszystkich odpadów budowlanych oraz montażowych i przywrócony do stanu pierwotnego.

9. Elementy organizacji ruchu i BRD

Projekt budowy chodnika w miejscowości Kopydłówek przy drodze powiatowej 3180P relacji Kownaty - Roztoka - Kleczew w miejscowości Kopydłówek nie wprowadza zmian organizacji ruchu.

10. Określenie granic terenu inwestycji i obszarów oddziaływania

Budowa chodnika odbędzie się w liniach rozgraniczających i nie spowoduje zajęcia gruntów przyległych. Obszar oddziaływania obejmuje działkę stanowiącą zakres inwestycji w obrębie Kopydłówek o nr ewidencyjnym 19.

11. Informacje dotyczące ochrony zabytków i dóbr kultury

Działka, na której planuje się przedmiotową inwestycję znajduje się poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe bądź archeologiczne.

12. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej

W rejonie przedmiotowej inwestycji nie występuje eksploatacja górnicza.

13. Warunki gruntowo - wodne

Projektowany chodnik zlokalizowany jest na obszarze, który charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi, w których występują jednorodne grunty równoległe do powierzchni terenu. Zwierciadło wody gruntowej występuje poniżej projektowanego poziomu posadowienia. Brak jest również niekorzystnych zjawisk geologicznych. Powyższe warunki zaliczane są do pierwszej kategorii geotechnicznej.

14. Warunki realizacji robót

Projekt i oznakowanie robót zgodnie z wymaganiami „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” obciąża Wykonawcę. W czasie prowadzenia robót na „Wykonawcy” ciąży obowiązek zabezpieczenia wymogów BHP i p.poż. na prowadzonych robotach i przekazanym terenie budowy. Roboty muszą być prowadzone zgodnie z obowiązującymi normami, specyfikacjami i przepisami oraz znajomością sztuki budowlanej.

Wszystkie materiały, na które nie ma polskiej normy [PN lub BN], stosowane do wykonania robót muszą posiadać dokument wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów - świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym.

15. Uwagi i zalecenia dla wykonawcy:

W trakcie wykonywania robót objętych niniejszym projektem należy:

- Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji, zobowiązuje się wykonawcę do zapoznania się z wszystkimi dokonanymi uzgodnieniami branżowymi.
- W żadnym wypadku nie wolno zostawić otwartych wykopów bez ich zabezpieczenia i oświetlenia w nocy.
- Nie wolno prowadzić robót pod liniami energetycznymi będącymi pod napięciem. Czasowe wyłączenie spod napięcia tych linii należy uzgodnić z zakładem energetycznym.
- Wszelkie odkryte a niezainwentaryzowane istniejące elementy budowli bezwzględnie zgłaszać projektantowi.
- Nie wolno prowadzić robót w wykopach niezabezpieczonych przed obsunięciem się gruntu przez pełne odeskowanie lub oszalowanie.
- Wywóz gruzu i innych rozbiórkowych odpadów uzgodnić z Inwestorem (miejsce składowania).
- Przed rozpoczęciem prac, obiekt należy wytyczyć w oparciu o plan zagospodarowania i geodezyjne punkty osnowy sieci Państwowej.
- Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić ich rozpoczęcie u administratorów wszystkich przebiegających w rejonie inwestycji sieci uzbrojenia terenu.
- Wszelkie napotkane niezainwentaryzowane na mapie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu zgłaszać do Inspektora Nadzoru oraz Projektanta.
- Wykopy należy zabezpieczyć poprzez ustawienie zapór pomalowanych na jaskrawy kolor. W nocy wykopy należy oświetlić. Pozostawienie wykopów nieoznakowanych jest niedopuszczalne. Wszelkie skarpy wykopów budowlanych muszą być zabezpieczone przed obsuwaniem poprzez pełne odeskowanie. Roboty ziemne wykonać zgodnie z BN-83/8836-02, PN-68/B-06050.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

zał. 1 – Mapa pogładowa

zał. 2 – Plan Zagospodarowania Terenu w skali 1:500

zał. 3.1 – Przekrój normalny chodnika w skali: schemat

zał. 3.2 – Przekrój normalny zjazdu indywidualnego w skali: schemat

zał. 3.3 – Przekrój normalny zatoki autobusowej w skali: schemat

- **Kopia uzgodnienia dokumentacji przez Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie**