

O P I S T E C H N I C Z N Y **do projektu budowlanego**

na „ Remont drogi gminnej w miejscowości Wilczyn dz. nr 499/1, 504”

1. Dane ogólne

1.1. Nazwa budowy:

Remont drogi gminnej w miejscowości Wilczyn dz. nr 499/1 ,504

1.2. Inwestor:

Gmina Wilczyn

Ul. Strzelińska 12 D

62-550 Wilczyn

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Wilczyn

3. Materiały wyjściowe

- Zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
- Pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Normy i przepisy związane

4. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla inwestycji na wykonanie remontu drogi gminnej w miejscowości Wilczyn dz. nr 499/1, 504. Celem projektu jest poprawa stanu technicznego i poziomu bezpieczeństwa ruchu kołowego a także podniesienie poziomu estetyki otoczenia.

Przebudowa drogi będzie polegała na:

- przygotowaniu terenu pod wykonanie remontu drogi
- frezowaniu profilującym nawierzchni
- regulacji studni dla urządzeń podziemnych
- wykonaniu robót nawierzchniowych drogi

5. Zakres i rodzaj opracowania:

Całość robót przewidzianych w związku z remontem drogi będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego w miejscowości Wilczyn dz. nr 499/1 i 504 obręb Wilczyn

Projekt przewiduje remont odcinka drogi o długości 185,23mb .

W zakresie opracowania ujęto:

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- frezowanie profilujące nawierzchni bitumicznej
- regulację urządzeń infrastruktury podziemnej
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni bitumicznej
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego

Szczegółowy zakres zawarty jest w przedmiarze robót dołączonym do niniejszego opracowania

6. Stan istniejący.

Analizowana droga znajduje się w miejscowości Wilczyn.

Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną, która w obecnym stanie wymaga remontu. Liczne spękania, ubytki i nierówności powodują zastoiny wody, co jest dużym utrudnieniem dla jej użytkowników a zamarzająca zimą woda powoduje dalszą degradację. Droga ta jest zaliczana do klasy drogi – D (dojazdowej). Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania. Głównie jest to zwarta zabudowa osiedlowa. Droga służy głównie do obsługi ruchu lokalnego i dojazdowego mieszkańców.

Linie pasa drogowego wyznaczają granice przyległych działek.

Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

7. Rozwiązania projektowe.

Projekt przewiduje remont drogi poprzez wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej. Zgodnie z technologią projektuje się wykonanie frezowania profilującego na gł. średnio 2cm oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4,0cm.

Dla zapewnienia wiązań międzywarstwowych, istniejącą nawierzchnię

należy skropić emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m², po uprzednim jej oczyszczeniu. Dla urządzeń infrastruktury podziemnej należy wykonać regulację wysokościową studni kanalizacji sanitarnej. Zakres robót mieści się w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

- podłoże gruntowe - G1
- warunki wodne - korzystne
- kategoria ruchu - KR1
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość jezdni - 6,60m
- spadek poprzeczny jezdni-daszkowy 2%
- długość projektowanego odcinka - 185,23mb

8. Przekroje konstrukcyjne:

Dla projektowanego remontu drogi w miejscowości Wilczyn zaprojektowano n/w warstwy konstrukcyjne:

A. Nawierzchnia drogi:

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1 oraz zgodnie z WT-2 z 2014r dla ruchu KR1 grubości 4,0cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

9. Usytuowanie w planie:

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000

10. Rozwiązanie wysokościowe

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności.

11. Droga w przekroju poprzecznym:

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania.

12. Odwodnienie:

Odwodnienie zapewniają:

- pochylenie poprzeczne drogi
- pochylenie podłużne drogi
- ścieki z betonowej kostki brukowej

13. Roboty ziemne:

Projekt nie przewiduje robót ziemnych

14. Urządzenia obce:

W obrębie remontowanej drogi przebiega podziemna linia telekomunikacyjna, wodociąg, kanalizacja sanitarna oraz linia elektroenergetyczna eNN.

15. Oznakowanie:

Istniejące oznakowanie nie wymaga zmian

16. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym

Ochrona wód

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.
Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza obszarami chronionymi i nie będzie oddziaływać na obszary chronione, w tym na obszary Natura 2000.
Nie będzie też oddziaływać na środowisko przyrodnicze, siedliska przyrodnicze czy też gatunki zwierząt i ptaków.
Z uwagi na położenie, zakres robót i charakter przedsięwzięcia nie będzie powodować również trans granicznego oddziaływania na środowisko.

U W A G A:

**W miejscach kolizji z urządzeniami obcymi, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności.
Pod liniami energetycznymi należy zachować odległości pionowe zgodnie Z PN-E-05 100-1 .**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.

OPRACOWAŁ: