

# PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

## OPIS TECHNICZNY

### 1.0. Dane ogólne

#### 1.1. Nazwa budowy

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ościslów, gm. Wilczyn

#### 1.2. Inwestor

Gmina Wilczyn 62-550 Wilczyn, ul. Strzełińska 12D

### 2.0. Zakres opracowania

Projekt rozwiązuje zagadnienia związane z prawidłową, stałą organizacją ruchu na drodze gminnej i powiatowej.

Projekt zawiera część opisową i rysunkową oraz niezbędne uzgodnienia.

### 3.0. Podstawa opracowania

3.1. Zlecenie Inwestora

3.2. Mapa zasadnicza w skali 1:1000

3.3. Uzgodnienia z właściwymi organami.

3.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U.nr 177 z 2003r,poz.1729),

3.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),

3.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 2003r Nr 220, poz. 2181).

3.7. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r., poz. 128)

### 4.0. Podstawowe elementy do wykonania

- Przygotowanie projektowanego oznakowania pionowego.
- Ustawienie projektowanego oznakowanie pionowego.

## **5.0. Stan istniejący**

Drogi gminna w stanie istniejącym na projektowanym odcinku nie posiada oznakowania pionowego. Droga gminna ma szerokość 3,5-4,0 m i nawierzchnię z betonu asfaltowego oraz pobocza gruntowe szerokości 0,5 m, bez chodników i ścieżek. Obowiązująca prędkość jak na terenie zabudowanym (50km/h). Natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze gminnej zaliczono do KR1.

## **6.0. Stan projektowany**

Zastosowano następujące znaki ruchu drogowego:

- znaki drogowe pionowe: A-2, A-6b oraz A-6c z tabliczką T-6b, A-7, D-1 z tabliczkami T-6a oraz D-2
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu: U-3a, U-3b

### **PLAN OZNAKOWANIA:**

Znak A-2 – niebezpieczny zakręt w lewo należy ustawić w odległości 50 m od niebezpiecznego zakrętu. Na łuku należy ustawić urządzenia bezpieczeństwa ruchu U-3a i U-3b w odległości min 1,0 m od krawędzi pobocza. Ponadto skrzyżowania z drogą gminną i powiatową należy oznakować znakami D-1 i A-7 oraz A-6b i A-6c wraz z tabliczkami T-6b i T-6a.

Znaki drogowe pionowe to znaki drogowe w postaci tarcz lub tablic z napisami lub symbolami. Znaki drogowe naniesiono na planie sytuacyjnym rys. 02 pokazując miejsce ustawienia, symbol znaku i jego numer.

Wielkość znaków drogowych:

- małe (M): droga gminna.
- średnie (S) – droga powiatowa

Miejsca robót, zgodnie ze "Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach" planuję się oznakować w następujący sposób:

Sposób umieszczania znaków – prawa strona drogi.

Odległość znaków od jezdni – 0,5 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaków min.2,00 m od powierzchni jezdni lub chodnika do dolnej krawędzi znaku.

Wszystkie znaki wykonać jako odblaskowe – typ 2.

Projektuje się znaki mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych Ø 60 mm – dla pojedynczej tarczy znaku oraz Ø 70 mm – dla dwóch i więcej tarcz.

#### **7.0. Analiza skutków dla uczestników ruchu:**

Wszystkie użyte oznakowanie w projekcie organizacji ruchu zostały poprzedzone analizą skutków dla uczestników ruchu jakie niesie ich wprowadzenie. Nie mniej ponad wszystko niniejszy projekt organizacji ruchu stawia standardy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także przepisy i wytyczne.

Zaprojektowane lokalizacje znaków odpowiednio wcześniej informują kierowców o występujących niebezpieczeństwach i zagrożeniach na drodze i z pewnością zminimalizują prawdopodobieństwo powstania zdarzeń drogowych.

#### **U W A G A:**

- 1. Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.***
- 2. Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.***
- 3. Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu 31.12.2018r.***

**OPRACOWAŁ:**