

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

## OPIS TECHNICZNY

### Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ościsłowo, gm. Wilczyn

#### DANE OGÓLNE

##### 1.1. Nazwa budowy

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ościsłowo, gm. Wilczyn

##### 1.2. Inwestor

Gmina Wilczyn 62-550 Wilczyn, ul. Strzelińska 12D

#### 2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Umowa z Inwestorem.
- 2.2. Mapa zasadnicza w skali 1:1000 wraz z uzbrojeniem terenu.
- 2.3. Mapa ewidencyjna gruntów.
- 2.4. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie (wizja lokalna, dokumentacja fot.).
- 2.5. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi stronami.

#### 3.0. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest droga gminna w miejscowości Ościsłowo. Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z liczbą porządkową poszczególnych pozycji przedmiaru robót z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie profilowania i wyrównania,
- wykonanie podbudowy pod projektowaną nawierzchnię drogi,
- wykonanie nawierzchni drogi,
- profilowanie przyległego terenu,
- oznakowanie pionowe,
- roboty porządkowe.

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie niezbędnych pozwoleń.

#### 4.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE

Projektowana droga zlokalizowana jest na terenie miejscowości Ościsłowo, gm. Wilczyn w obrębie geodezyjnym Ościsłowo. Projektowana inwestycja zamyka się w granicach działek o nr 124/1 i 125.

## 5.0. URZĄDZENIA PROJEKTOWANE

Zaprojektowano jezdnię drogi o szerokości od 4,0 – 5,0 m i długości 394 m. Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową projektuje się poszerzenie do 5,0 m na długości 25 m. Projekt obejmuje wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Ze względu na granice pasa drogowego oraz istniejącą nawierzchnię gruntową, projektuję się jezdnię o szerokości 4,0 m wraz z poboczami gruntowymi wzmocnionymi kruszywem naturalnym, pospółką o szerokości 0,5 m i grubości 10 cm.

### *Parametry techniczne projektowanej drogi:*

- kategoria drogi:	gminna
- klasa techniczna:	„D” (dojazdowa)
- kategoria ruchu:	KR-1
- rodzaj przekroju drogi:	jednopasowa, dwukierunkowa
- szerokość jezdni:	4,0 – 5,0 m
- szerokość poboczy:	0,5 m
- prędkość projektowa:	30 km/h
- spadek poprzeczny jezdni na prostych:	daszkowy – 2%
- spadek poprzeczny na łuku nr 8	jednostronny – 5%
- spadek poprzeczny poboczy:	8%

### 5.1. Droga w planie

Zaprojektowano drogę o przekroju drogowym – jezdnię o szerokości 4,0 m z poboczami gruntowymi szerokości 0,5 m. Droga poprowadzona została centralnie w osi pasa drogowego. Oś drogi składa się siedmiu odcinków prostych i czterech łuków poziomych oraz trzech załamań bez wpisanego łuku poziomego z uwagi na mały kąt zwrotu ( $\Delta < 1^\circ$ ) nie ma potrzeby stosowania.

### 5.2. Przekrój podłużny

Niweletę przebudowywanego odcinka drogi gminnej zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu. W przekroju podłużnym zaprojektowano spadki od 0,11 % do 2,49 %. Załamania trasy wyokrąglone za pomocą dziewięciu łuków pionowych o promieniach od  $R=300\text{m}$  do  $R=2500\text{m}$ . Jezdnię projektuję się wyniesioną ponad istniejący teren średnio o ok 12 cm. Wysokości na projektowanej drodze wyznaczono w oparciu o:

- rzędne wysokościowe istniejącej drogi
- rzędne istniejącego ukształtowania terenu
- uzyskanie prawidłowych pochyłości dla odwodnienia jezdni
- pomiary własne w terenie.

### 5.3. Przekroje konstrukcyjne

#### 5.3.1. Jezdnia

Zaprojektowano drogę o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o spadku poprzecznym daszkowym 2% na odcinkach prostych oraz na łuku spadek jednostronny 5 %.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR1 gr. 4 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm - warstwa górna gr. 8 cm.
-

### **5.3.2. Pobocza**

Uwzględniając warunki terenowe projektuję się pobocza o szerokości 0,5 m ze spadkiem poprzecznym 8,0 %. Na odcinkach, gdzie pobocza są obecnie zawyżone w stosunku do jezdni na tyle, że nawet po wykonaniu nowej nawierzchni pozostaną one zawyżone, należy wykonać ich ścięcie mechaniczne do wymaganych rzędnych i spadków. Na odcinkach, gdzie pobocza obecnie są zaniżone lub będą zaniżone w stosunku do nowo wykonanej nawierzchni jezdni, należy uzupełnić pobocza kruszywem i zagęścić walcami.

## **6.0. ODWODNIENIE**

Odwodnienie będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych drogi. Wody deszczowe odprowadzane powierzchniowo na istniejące pobocza i skarpy w granicy istniejącego pasa drogowego.

## **7.0. OŚWIETLENIE**

Nie dotyczy.

## **8.0. ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DROGI I JEJ WYPOSAŻENIA**

Nie przewiduje się przeprowadzania rozbiórek przy realizacji inwestycji.

## **9.0. PLAC BUDOWY (TEREN ROBÓT)**

W celu prowadzenia robót na terenie pasa drogowego należy zabezpieczyć w/w teren wg planu BIOZ oraz przepisów prawa o ruchu drogowym i budowlanego oraz BHP i ppoż.

## **10.0. WYKONANIE I ODBIORY OBIEKTU/ROBÓT**

Warunki wykonania i odbioru robót dla budowanej drogi, zostały określone w niniejszym projekcie oraz uszczegółowione w „Szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót” jako odrębna część dokumentacji projektowej.

## **11.0. ZAKRES RZECZOWY ROBÓT**

Zakres rzeczowy i ilościowy robót, dla realizacji budowanej drogi został określony w „Przedmiarze robót”.

## **12.0. KOSZT ROBÓT**

Koszt realizacji, dla rozpatrywanego odcinka drogi został określony w „Kosztorysie inwestorskim”, jako odrębna część dokumentacji projektowej.

## **13.0. WPŁYW OBIEKTU/ROBÓT NA ŚRODOWISKO**

Wykonanie objętej niniejszym projektem przebudowy drogi poprawi stan środowiska. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na jezdni zmniejszy zapylenie oraz polepszy się odprowadzenie wody na pobocza, brak będzie zastoin (kałuży) wody po intensywnych lub długotrwałych opadach deszczu.

## **14.0. WYTYCZNE REALIZACJI PROJEKTU**

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Dokonać zgłoszenia budowy – Inwestor budowy

- Opracować projekt „Oznakowania czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót prowadzonych w pasie drogowym” – Wykonawca robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

**U W A G A:**

**W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.**

**Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włazy do studzienek oraz zasuwy wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.**

**OPRACOWAŁ:**