

271.12.2014

Przebudowa dróg gminnych na terenie gminy Wilczyn

WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ

W imieniu Zamawiającego, na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych, w związku z wnioskami o udzielenie wyjaśnień dotyczących treści SIWZ podaję, co następuje:

Wniosek 1:

1. Dotyczy przebudowy ulicy Leśnej w Wilczynie. Czy studnia fi 1200, studzienki fi 500 i studnia fi 425/315 są nowoprojektowane, czy są to też urządzenia do wymiany i czy należy skalkulować koszt ich rozbiórki?
2. Dotyczy przebudowy ulicy Leśnej w Wilczynie. Proszę o podanie technologii naprawy nawierzchni masą z betonu asfaltowego (poz. 24).
3. Dotyczy przebudowy drogi gminnej w m. Wilczogóra. Proszę o podanie typów tarcz znaków, ich wielkości i rodzaju foli (poz. 19).
4. Dotyczy przebudowy drogi Dębówiec – Kopydłowo. Proszę o podanie szczegółu wykonania ścianki czołowej z kostki przy przepuście. Jakiej grubości ma być podbudowa betonowa?
5. Dotyczy przebudowy drogi Dębówiec – Kopydłowo. Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia należy wykonać nawierzchnię jezdni w ilości $(2865-1260) \times 4 = 1605 \times 4 = 6420$ m², a co za tym idzie $6420 \times 75 / 1000 = 481,5$ Mg warstwy profilowej, zaś zgodnie z przedmiarem należy wykonać tylko 6239,0 m² nawierzchni oraz 467,92 profilu. Proszę o wskazanie właściwej ilości nawierzchni oraz o wprowadzenie ewentualnej korekty w przedmiarze w poz. 4,5,6,7 i 8.
6. Dotyczy przebudowy drogi Dębówiec – Kopydłowo. Czy tak w przypadku pozostałych odcinków przeznaczonych do przebudowy pobocza mają być uzupełnione kamieniem 0/31,5 mm?
7. Czy na pobocza należy również użyć takiego samego kruszywa jak na podbudowy z kruszywa?
8. Czy Zamawiający zezwoli na stosowanie kruszyw na warstwy podbudowy z kruszywa wg WT – 4 z 2010 r.?
9. Proszę o informację, czy do obowiązków wykonawcy będzie należało wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu.

Wyjaśnienie 1:

1. Są to urządzenia nowoprojektowane. Nie są to urządzenia do wymiany i nie należy kalkulować kosztów zakupu.
2. Poz. 24 to składowa poz. 12, 13, 23 i 24. Jest to naprawa poprzez ułożenie nawierzchni do wysokości istniejącej jezdni bitumicznej.
3. Wymiary tarcz znaków – średnie, folia pierwszej generacji.
4. Ścianka czołowa z kostki betonowej na podbudowie betonowej gr. 15 cm.
5. Należy przyjąć powierzchnie w dziale 3:
poz. 4 = 6447 m²
poz. 5 = 6447 m²

poz. 6 = 483,5 Mg

poz. 7 = 6447 m²

poz. 8 = 6447 m²

6. Proszę o doprecyzowanie pytania.
7. Zamawiający zezwala na stosowanie kruszyw na warstwy podbudowy z kruszywa wg WT – 4 z 2010 r.
8. Do Wykonawcy będzie należało wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu.

Wniosek 2:

1. W dokumentacji przetargowej jest niespójność dotycząca kategorii ruchu drogi, dla jakiej należy zaprojektować mieszanki mineralno – asfaltowe. Prosimy o doprecyzowanie.
2. W dokumentacji technicznej i przedmiarach nie uwzględniono skroplenia międzywarstwowego pomiędzy warstwą wiążącą/wyrównawczą i ścieralną z BA. Wykonanie w/w skroplenia jest niezbędne w celu zapewnienia odpowiedniego połączenia warstw bitumicznych i zabezpieczenia konstrukcji nawierzchni przez niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi jak i zwiększeniem żywotności konstrukcji nawierzchni. W związku z powyższym proszę o dodanie pozycji kosztorysowych.
3. W przedmiarze na drogę gminną w m. Wilczogóra błędnie zapisano ilość warstwy odsączającej. Proszę o poprawne wpisanie ilości niezbędnej do wykonania realizacji robót w pozycjach kosztorysowych.
4. W przedmiarach robót nie uwzględniono powierzchni wykonania „odsadzek” warstw konstrukcyjnych. Proszę o dopisanie powierzchni niezbędnych do wykonania realizacji robót w pozycjach kosztorysowych.
5. W pozycjach kosztorysowych nie uwzględniono wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne. Proszę o dopisanie pozycji kosztorysowych oraz załączenie SST D.04.01.01 „Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża” zgodnie z zapisami SST.04.02.01 „Warstwa odsączająca” pkt. 5.5.1.

Wyjaśnienie 2:

1. Mieszanki mineralno - asfaltowe należy zaprojektować zgodnie z projektem tzn. droga w Wilczogórze i Dębówiec - Kopydłowo - KR1, droga w Kownatach i Wilczynie ul. Leśna - KR2.
2. Na drogach w Kownatach i Dębówiec - Kopydłowo należy przyjąć na istniejącą nawierzchnię bitumiczną 0,3 kg/m². Pomiedzy warstwą wyrównawczą a ścieralną 0,2 kg/m².
3. Należy przyjąć warstwę odsączającą na powierzchni 3492 m².
4. Proszę przyjąć podane wielkości.
5. W pozycji roboty ziemne: wykopy i nasypy proszę uwzględnić profilowanie pod warstwy konstrukcyjne.

Wójt Gminy Wilczyn
/-/ Grzegorz Skowroński