

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Poznaniu**

WOO-1.4240.68.2014.DG.4

Poznań, 04.03.2014 r.

Zawiadomienie

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 t.j.), w związku art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 t.j. ze zm.), zawiadamiam strony postępowania o wydaniu postanowienia z ... 03.03.2014 r., którego treść podaje niżej.

Doręczenie ww. decyzji stronom uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu
(Przewidywany podpis)
Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania na Środowisko

WOO-1.4240.68.2014.DG.2

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267) w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.), po rozpatrzeniu wystąpienia Wójta Gminy Wilczyn z 02.02.2014 r., znak: OTK 6220.3.2014

postanawiam

wyrazić opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3176 P na odcinku Zygmuntowo-Świętne, planowanego do realizacji na działkach: nr 95/2, obręb Zygmuntowo, nr 91, obręb Świętne, gmina Wilczyn, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Investor:
Powiat Konin
Al. 1 Maja 9
62-510 Konin

Uzasadnienie

17.02.2014 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynęło wystąpienie Wójta Gminy Wilczyn z 12 lutego 2014 r., znak: OTK 6220.3.2014 w sprawie wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Do pisma załączono kopię wniosku o wydanie decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz kopię mapy ewidencyjnej.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) i zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasieg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją inwestycji, gęstość zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi Zygmuntowo-Świętne na odcinku 3150 m, w szlacie istniejącej drogi powiatowej nr 3176 P. Droga ta jest drogą jednojezdniową, dwupasmową o klasie L (droga lokalna) i aktualnie posiada nawierzchnię gruntową. Szerokość jezdni wynosi 4,0 m, a przekrój przekładowy 40 km/h. W ramach inwestycji zostanie położona nowa warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, a także zostaną wykonane pobocza gruntowe po obu stronach drogi o szerokości 0,5 m. Zgodnie z treścią Karty informacyjnej przedsięwzięcia wody opadowe i rozrównanie z planowanych nawierzchni będą odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych, za pomocą spadołów poprzecznych i podłużnych. Spadek poprzeczny jezdni będzie daskowy i wyniesie 2,0‰.

Nateżenie ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi oszacowano na 171 pojazdów/dobę. W ramach planowanego przedsięwzięcia wykonana zostanie nowa nawierzchnia jezdni, która spowoduje zmniejszenie emisji hałasu i polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją, w szczególności na terenach zabudowy mieszkaniowej. Ponadto, na skutek realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się po drodze pojazdów. Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja hałasu, która będzie związana z prowadzonymi pracami budowlanymi. W związku z prowadzeniem robót ziemnych etap prac budowlanych będzie wiązał się z powstawaniem pyłów. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie będzie stanowiło ono zagrożenia dla stanu powietrza w rejonie zainwestowania.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko należy uznać, iż na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu.

Biorąc pod uwagę klasę drogi oraz natężenie ruchu pojazdów należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), na terenach objętych ochroną akustyczną.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko należy stwierdzić, iż realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b cyt. ustawy, należy stwierdzić, iż w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie występowało zjawisko kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

Biorąc pod uwagę zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a-j ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, ze względu na skalę i rodzaj planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie oddziaływać na obszary wodno-biotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

W związku z zapisami art. 63 ust 1 pkt 1 lit. e ww. ustawy dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b cyt. ustawy, należy uznać, że inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustalono, że przebudowywana droga powiatowa położona jest w granicach trzech obszarów chronionych na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.). Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie obszaru Natura 2000: obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Pojezierze Gnieźnieńskie PLH300026. Ponadto, inwestycja przebiegać będzie w obrębie Powiatko-Bieniszewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz Powiatkiego Parku Krajobrazowego, dla których nie ma obowiązujących zakazów. Trasa drogi przebiega wzdłuż Jeziora Wilczyńskiego (w odległości ok. 120 m w najbliższym punkcie), w sąsiedztwie gruntów użytkowanych rolniczo, terenów zabudowanych oraz lasów. Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia na gruntach przekształconych antropogenicznie, a także brak konieczności wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki zwierząt i roślin oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami.

Ze względu na wielkość i złożoność oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Powinno być

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Orzeczanie:

- I. Woj. Gminy Wilczyn; ul. Strzebińska 12D; 62-550 Wilczyn
- II. Inwestor - Powiat Koniński – adres do korespondencji: Al. 1 Maja 9; 62-510 Koniń
- III. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 K.p.a.
- IV. Aa

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Grzegorz Smolbowski-Hruszka
Naczelnik Wydziału
Oceny Oddziaływania na Środowisko

Sposób publicznego ogłoszenia:

Data publicznego ogłoszenia:

Pieczęć urzędu

Podpis i pieczęć osoby potwierdzającej