

## **O P I S     T E C H N I C Z N Y**

### **do projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej**

#### **Góry-Ościsłowo gmina Wilczyn**

#### **1. Dane ogólne**

##### 1.1. Nazwa budowy:

Przebudowa drogi gminnej Góry-Ościsłowo  
Gmina Wilczyn

##### 1.2. Inwestor:

Gmina Wilczyn  
Ul. Strzełińska 12 D  
62-550 Wilczyn

#### **2. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Urzędu Gminy w Wilczynie

#### **3. Materiały wyjściowe**

- Zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
- Pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Decyzja o warunkach zabudowy
- Normy i przepisy związane

#### **4. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej Góry - Ościsłowo długości 1514,5 mb od km 0 + 000 do km 1 + 514,5. Przebudowa drogi ma na celu polepszenie warunków dojazdu do istniejących zabudowań oraz poprawę bezpieczeństwa i wygody ruchu.

#### 4. Zakres i rodzaj opracowania:

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową wymienionej drogi gminnej będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działkę o numerze ewidencyjnym nr „233” i „38”.

Projekt przewiduje przebudowę istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej na drogę o nawierzchni bitumicznej o długości 1514,50 mb i szerokości 4,0m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75m. Na odcinku 709,00 mb projekt przewiduje odtworzenie rowu przydrożnego poprzez odmulenie.

W zakresie opracowania ujęto:

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- wykonanie nasypu na poszerzeniu drogi
- wykonanie koryta drogi
- wykonanie podbudowy tłuczniowej na całej szerokości drogi
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- plantowanie poboczy
- wykonanie oznakowania pionowego

#### 5. Stan istniejący.

Droga gminna Góry-Ościsłowo znajduje się na terenie gminy Wilczyn. Ze względu na swój przebieg jest ona ważnym elementem miejscowej infrastruktury zapewniając dostęp do istniejących zabudowań.

Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową z licznymi nierównościami i ubytkami powodującymi utrudnienia w ruchu.

Ze względu na stan techniczny stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu.

Droga ta jest zaliczana do klasy drogi – L. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi 4,0m. Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania. W przeważającej części jest to luźna zabudowa. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

#### 7. Stan projektowany.

Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1

### **Parametry techniczne drogi:**

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

- |                               |                        |
|-------------------------------|------------------------|
| ➤ podłoże gruntowe            | - G1                   |
| ➤ warunki wodne               | - korzystne            |
| ➤ kategoria drogi             | - gminna               |
| ➤ klasa drogi                 | - L-lokalna            |
| ➤ prędkość projektowa         | - 40 km/h              |
| ➤ długość                     | - 1514,5 m w osi drogi |
| ➤ kategoria obciążenia ruchem | - KR 1                 |
| ➤ szerokość korony drogi      | - 5,50m                |
| ➤ szerokość jezdni            | - 4,00m                |
| ➤ szerokość poboczy           | - 2x 0,75m             |
| ➤ spadek poprzeczny jezdni    | - dwustronny 2%        |
| ➤ spadek poprzeczny pobocza   | - 6%                   |

### **8. Przekroje konstrukcyjne:**

Dla projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ścieralna grubości 4,0cm po zagęszczeniu wg PN-EN 13108-1
- podbudowa z tłucznia kamiennego warstwa górna gr. 8cm zagęszczeniu wg PN S06102
- podbudowa z tłucznia kamiennego na poszerzeniu warstwa dolna gr. 15cm po zagęszczeniu wg PN S06102

### **9. Usytuowanie w planie:**

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000

### **10. Rozwiązanie wysokościowe:**

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności.
- przebieg projektowanej niwelety przedstawiono na rysunku przekroju podłużnego

#### **11. Droga w przekroju poprzecznym:**

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania.

#### **12. Konstrukcja pobocza:**

Pobocze należy wykonać z gruntu rodzimego pochodzącego z wykopów w korycie drogi .

#### **13. Odwodnienie:**

Odwodnienie zapewnia:

- wyniesienie korony drogi ponad teren
- pochylenie poprzeczne drogi
- pochylenie podłużne drogi
- rów
- istniejący przepust

Przewidziano przedłużenie istniejącego przepustu z rur betonowych śr.60cm o 3mb długości

#### **14. Roboty ziemne:**

Zakres robót ziemnych ogranicza się do wykonania robót w korycie drogi oraz robót związanych z odtworzeniem rowu i przepustu

#### **15. Urządzenia obce:**

W obrębie modernizowanej drogi przebiega podziemna linia wodociągowa, telekomunikacyjna oraz napowietrzna linia energetyczna eNN

Na odcinku istniejących kabli teletechnicznych zaprojektowano rurę osłonową typu AROT ø 110 dł. 12mb

## **16. Oznakowanie:**

Teren drogi należy oznakować zgodnie z oznakowaniem pokazanym na planie sytuacyjnym

## **17. Ochrona środowiska**

### **Ochrona obiektów przed hałasem**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

### **Ochrona powietrza**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym

### **Ochrona wód**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

## **U W A G A:**

**W miejscach kolizji z urządzeniami obcymi, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności.**

**Pod liniami energetycznymi należy zachować odległości pionowe zgodnie Z PN-E-05 100-1**

**Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.**

**OPRACOWAŁ:**