

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej

w miejscowości Ościsłowo gmina Wilczyn

1. Dane ogólne

1.1. Nazwa budowy:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ościsłowo
Gmina Wilczyn

1.2. Inwestor:

Gmina Wilczyn
Ul. Strzelińska 12 D
62-550 Wilczyn

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Wilczyn

3. Materiały wyjściowe

- Zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
- Pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Normy i przepisy związane

4. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Ościsłowo długości 682,00 mb od km 0 + 000 do km 0 + 682. Przebudowa drogi ma na celu polepszenie warunków dojazdu do istniejących zabudowań oraz poprawę bezpieczeństwa i wygody ruchu.

5. Zakres i rodzaj opracowania:

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową wymienionej drogi gminnej będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działkę o numerze ewidencyjnym nr „131” w miejscowości Ościsłowo. Projekt przewiduje przebudowę drogi na odcinku o długości 682,00 mb i szerokości nawierzchni 4,00m z obustronnymi poboczami szerokości 2 x 0.75m.

W zakresie opracowania ujęto:

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- wykonanie koryta drogi
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego
- profilowanie poboczy
- oznakowanie pionowe drogi

6. Stan istniejący.

Droga gminna w miejscowości Ościsłowo znajduje się na terenie gminy Wilczyn. Ze względu na swój przebieg jest ona ważnym elementem miejscowej infrastruktury zapewniając dostęp głównie do pól uprawnych.. Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntowo-żwirową z licznymi nierównościami i ubytkami powodującymi utrudnienia w ruchu. Ze względu na stan techniczny stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu. Droga ta jest zaliczana do klasy drogi – L. Szerokość istniejącej nawierzchni Wynosi 4,0m. Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania. W przeważającej części są to grunty rolne. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

7. Stan projektowany.

Projekt przewiduje przebudowę drogi o nawierzchni gruntowo-żwirowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1

Parametry techniczne projektowanej drogi:

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

- | | |
|-------------------------------|---------------------|
| ➤ podłoże gruntowe | - G1 |
| ➤ warunki wodne | - korzystne |
| ➤ kategoria drogi | - gminna |
| ➤ klasa drogi | - L-lokalna |
| ➤ prędkość projektowa | - 40 km/h |
| ➤ długość | - 682 m w osi drogi |
| ➤ kategoria obciążenia ruchem | - KR 1 |
| ➤ szerokość korony drogi | - 5,50m |
| ➤ szerokość jezdni | - 4,00m |
| ➤ szerokość poboczy | - 2x 0,75m |
| ➤ spadek poprzeczny jezdni | - dwustronny 2% |
| ➤ spadek poprzeczny pobocza | - 6% |

8. Przekroje konstrukcyjne:

Dla projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ścieralna grubości 5,0cm po zagęszczeniu
- podbudowa z tłucznia kamiennego w-wa górna grubości 8,0cm po zagęszczeniu
- podbudowa z tłucznia kamiennego w-wa dolna grubości 12,0cm po zagęszczeniu

9. Usytuowanie w planie:

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000

10. Rozwiązanie wysokościowe

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności.

- przebieg projektowanej niwelety przedstawiono na rysunku przekroju podłużnego

11. Droga w przekroju poprzecznym:

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania.

12. Konstrukcja pobocza:

Pobocze należy wykonać z gruntu rodzimego pochodzącego z wykopów w korycie drogi.

13. Odwodnienie:

Odwodnienie zapewnia:

- wyniesienie korony drogi ponad teren
- pochylenie poprzeczne drogi
- pochylenie podłużne drogi

14. Roboty ziemne:

Projekt przewiduje wykonanie robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta drogi

15. Urządzenia obce:

W obrębie modernizowanej drogi przebiega podziemna linia wodociągowa, napowietrzna linia energetyczna oraz punkt osnowy geodezyjnej.

16. Oznakowanie:

Teren drogi należy oznakować zgodnie z oznakowaniem pokazanym na planie sytuacyjnym

17. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym

Ochrona wód

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

U W A G A:

W miejscach kolizji z urządzeniami obcymi, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.

OPRACOWAŁ: