

G.III.6220.3.2024

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U., poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Inwestora – Gminę Wieliczki reprezentowaną przez pełnomocnika Krzysztofa Sawczuk

stwierdzam

- I. **Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 142013N Wilkasy – dr. pow. Nr 1913N (Cimoszki) od km 2+500 do km 4+097 na działkach nr 65, 4, 64/1 w obrębie Cimochoy, nr 207, 208, 3114/2 w obrębie Wilkasy w Gminie Wieliczki”.**
- II. **Konieczność określenia w drodze decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych.**
 1. W związku z planowaną wycinką 25 drzew w pasie drogowym w ramach rekompensaty należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 34 szt. drzew gatunków lipa drobnolistna, lipa szerokolistna lub klon zwyczajny, grab zwyczajny, dąb szypułkowy. Młode drzewa należy posadzić w pasie drogowym, a jeżeli nie będzie możliwości nasadzenia wszystkich drzew w pasie drogowym, nasadzenia wykonać w dodatkowej najbliższej lokalizacji. W celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o regularnym podlewaniu. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzać z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Nasadzenia zastępcze należy opalikować, część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z ewentualnego wykaszenia terenu i regularnie pielęgnować przez okres min. 3 lat. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) należy nasadzić nowe drzewa tego samego gatunku w podobnym wieku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia. Należy prawidłowo wyprowadzać koronę drzewa oraz unikać jej nadmiernego przycinania.
 2. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego.

3. Wszystkie drzewa znajdujące się na terenie inwestycji i poza nią rosnące w najbliższym sąsiedztwie, z wyłączeniem drzew przeznaczonych do wycinki, narażone na uszkodzenia w wyniku ruchu maszyn i transportu materiałów budowlanych należy zabezpieczyć poprzez odeskowanie. W tym celu należy obudować pnie drzew z desek do wysokości pierwszej gałęzi, tj. do wysokości nie mniejszej niż 2 m (aczkolwiek także indywidualnie dla każdego drzewa, aby nie uszkodzić najniżej położonych konarów). Dolna krawędź każdej deski musi opierać się na podłożu i być lekko zagłębiona w ziemi, jeżeli jest to niemożliwe (np. przez nabiegi korzeniowe), deski należy obsypać ziemią. Pnie przed odeskowaniem należy zabezpieczyć materiałem izolacyjnym w postaci geowłókniny (min. 2 warstwy) lub mat słomianych. Deskowanie mocować do pnia opaskami z drutu okrągłego, miękkiego ocynkowanego lub taśmy stalowej ocynkowanej (nie wolno używać gwoździ). Po zakończeniu prac wykonać demontaż zabezpieczeń.
4. W obrębie systemu korzeniowego tj. w zasięgu korony i w odległości 2 m od obrysu koron nie należy składować materiałów budowlanych, materiałów fizycznie i chemicznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. oraz wytyczać dróg dojazdowych. W przypadku prowadzenia prac w okresie zimowym korzenie drzew należy zabezpieczyć przed mrozem przykrywając je matami, tj. grubą agrowłókniną lub owijając jutą. Prace przy systemach korzeniowych należy wykonywać ręcznie i w jak najkrótszym czasie.
5. Masy ziemne powstające podczas prowadzonych prac należy wykorzystać na terenie inwestycji.
6. W przypadku uszkodzenia nadziemnych części drzew, nie przeznaczonych do usunięcia, należy przeprowadzić działania pielęgnacyjne odpowiednie do rodzaju uszkodzenia.
7. W przypadku uszkodzenia korzeni należy zniszczone końcówki odciąć, a korzenie zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
8. Drzewa przeznaczone do usunięcia powinny zostać skontrolowane przed pracami wycinkowymi na obecność ich w obrębie gatunków chronionych i ich siedlisk.
9. Zainstalować tymczasowe płotki herpetologiczne w sąsiedztwie występującego cieku wodnego (rzeka Czarna), w celu ochrony lokalnych populacji płazów i gadów przed przypadkowym wtargnięciem na teren budowy i uśmierceniem w wyniku prowadzonych robót i prac ziemnych.
10. W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach w obszarze budowy drogi, rzeki, rowów przydrożnych, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), należy je przenieść pod nadzorem przyrodniczym w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac, w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.
11. Nie dopuszczać do tworzenia zastoisk wodnych umożliwiających składanie skrzeku przez płazy. Jeżeli powstaną głębokie koleiny ze stagnującą wodą lub zastoiska, powinny być one skontrolowane przez nadzór przyrodniczy przed ich zasypaniem ze względu na potencjalną obecność płazów, a w razie ich stwierdzenia należy je odłowić pod nadzorem przyrodniczym.

UZASADNIENIE

W dniu 08.07.2024 r. do Urzędu Gminy w Wieliczkach wpłynął wniosek złożony przez inwestora – Gminę Wieliczki reprezentowaną przez pełnomocnika Krzysztofa Sawczuk

o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie odcinka drogi gminnej Nr 142013N Wilkasy – dr. pow. Nr 1913N (Cimoszki) od km 2+500 do km 4+097 na działkach nr 65, 4, 64/1 w obrębie Cimochoy, nr 207, 208, 3114/2 w obrębie Wilkasy w Gminie Wieliczki”**, które zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019, poz. 1839 z późn. zm.) kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia w formie papierowej i elektronicznej, informację z ewidencji gruntów, kopię mapy zasadniczej wraz z zapisem cyfrowym, pełnomocnictwo do reprezentowania Inwestora oraz dowód wniesienia opłaty skarbowej od pełnomocnictwa.

W dniu 08.07.2024 r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie odcinka drogi gminnej Nr 142013N Wilkasy – dr. pow. Nr 1913N (Cimoszki) od km 2+500 do km 4+097 na działkach nr 65, 4, 64/1 w obrębie Cimochoy, nr 207, 208, 3114/2 w obrębie Wilkasy w Gminie Wieliczki”. W dniu 08.07.2024 r. Wójt Gminy Wieliczki zwrócił się pismem znak: G.III.6220.3.2024 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Augustowie oraz Państwowego Inspektora Sanitarnego w Olecku o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią znak: BA.ZZŚ.4901.161.2024.BG z dnia 17.07.2024r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 23.07.2024r. do Urzędu Gminy w Wieliczkach wpłynęło zawiadomienie Państwowego Inspektora Sanitarnego w Olecku znak: ZNS.9022.2.14.2024 dotyczące przedłużenia terminu załatwienia sprawy do 07.08.2024 r. ze względu na charakter sprawy oraz nałożenie się terminów załatwienia spraw o różnym stopniu trudności i złożoności.

W dniu 25.07.2024r. do Urzędu Gminy w Wieliczkach wpłynęło zawiadomienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie znak: WOOŚ.4220.312.2024.BG.2 o konieczności przedłużenia terminu załatwienia sprawy do dnia 14.08.2024r. ze względu na trwające procedury analizy dokumentacji planowanego przedsięwzięcia.

Po zapoznaniu się z dokumentacją przedsięwzięcia Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olecku pismem z dnia 05.08.2024r., znak: ZNS.9022.2.14.2024 wydał opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 13 sierpnia 2024r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie znak: WOOŚ.4220.312.2024.BG.3 nakładające na Inwestora obowiązek złożenia wyjaśnień i uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie:

1. Przedłożenie dokumentacji fotograficznej wszystkich drzew planowanych do wycinki (26 sztuk). Fotografie przedmiotowych drzew powinny ukazywać całą sylwetkę drzew oraz pnie drzew.

2. Informację z której wynika czy w wyniku prac budowlanych Inwestor przewiduje ingerencję w systemy korzeniowe drzew występujące w sąsiedztwie? Jeżeli tak, czy możliwa jest zmiana parametrów pobocza i wykonanie go w sposób nie ingerujący w systemy korzeniowe? Czy Inwestor rozważał tego typu rozwiązania alternatywne?
3. Prośbę o podanie informacji czy na terenie inwestycji występują chronione gatunki grzybów i porostów, szczególnie na pniach drzew przeznaczonych do wycinki. Czy na potrzeby realizacji inwestycji zostały wykonane jakieś opracowania przyrodnicze?
4. Wskazanie gdzie i w jaki sposób będzie funkcjonowało zaplecze budowy w tym, miejsca postoju pojazdów i miejsca składowania materiałów budowlanych. Czy nie będzie ingerencji w istniejący ciek wodny lub teren leśny.
5. Przedstawienie lokalizacji zaplecza na podkładzie mapowym.
6. Przedstawienie informacji o rodzajach i przewidywanej ilości wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko – odnośnie do wielkości emisji zorganizowanej i niezorganizowanej do powietrza, emisji hałasu (moce akustyczne źródeł, natężenie ruchu pojazdów) oraz ilości ścieków deszczowych i ich zanieczyszczania.
7. Odnośnie do oddziaływań akustycznych z terenu inwestycji w fazie jej eksploatacji podanie odległości przedsięwzięcia od najbliższych terenów objętych ochroną akustyczną, z podaniem rodzaju tych terenów i dopuszczalnych norm akustycznych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014 r., poz. 112); powyższej analizy należy dokonać w oparciu o zapisy obowiązującego miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz na podstawie oceny faktycznego zagospodarowania terenów otaczających, dokonanej przez właściwy organ - w tym przypadku Wójta Gminy Wieliczki.
8. Informację, czy realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązała się będzie z pracami rozbiórkowymi dotyczącymi przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
9. Informację o ryzyku wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej, przy uwzględnieniu używanych w ramach inwestycji substancji i stosowanych technologii.
10. Informację o ryzyku związanym ze zmianą klimatu. W punkcie tym należy dokonać oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na klimat i określić, w jaki sposób zaadaptuje się do postępującej zmiany klimatu. W tym celu należy m.in. wskazać czy planowana inwestycja będzie źródłem emisji gazów cieplarnianych oraz wyjaśnić, w jaki sposób zaplanowano przedsięwzięcie, aby optymalnie przystosować je do postępujących zmian klimatu, przejawiających się występowaniem ekstremalnych zjawisk pogodowych (np. fale upałów, susze, silne wiatry, grad, trąby powietrzne, ulewę, burze i powodzie).

W dniu 20.08.2024r. na podstawie art. 49 kpa. poprzez obwieszczenie zawiadomiono strony postępowania o wpłynięciu w/w pisma.

11 września 2024r. do Wójta Gminy Wieliczki wpłynęło pismo Pełnomocnika Gminy Wieliczki z wyjaśnieniami uzupełniającymi Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowie odcinka drogi gminnej Nr 142013N Wilkasy – dr. pow. Nr 1913N (Cimoszki) od km 2+500 do km 4+097 na działkach nr 65, 4, 64/1 w obrębie Cimoszki, nr 207, 208, 3114/2 w obrębie Wilkasy w Gminie Wieliczki”.

W dniu 16.10.2024r. wpłynęło zawiadomienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie znak: WOOS.4220.312.2024.BG.5 o konieczności przedłużenia

terminu załatwienia sprawy do dnia 30.10.2024r. ze względu na trwające procedury analizy dokumentacji planowanego przedsięwzięcia.

W dniu 23.10.2024r. wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie znak: WOOS.4220.312.2024.BG.6 wyrażające opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowie odcinka drogi gminnej Nr 142013N Wilkasy – dr. pow. Nr 1913N (Cimoszki) od km 2+500 do km 4+097 na działkach nr 65, 4, 64/1 w obrębie Cimochoy, nr 207, 208, 3114/2 w obrębie Wilkasy w Gminie Wieliczki”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 12.11.2024r. strony postępowania zostały zawiadomione o zakończeniu postępowania dowodowego oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów. W przewidzianym terminie nie wpłynęły żadne uwagi.

Biorąc pod uwagę otrzymane opinie oraz po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stosownie do przepisów art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy, a w szczególności rodzaju, usytuowania i skali możliwego oddziaływania stwierdza się, że planowana do realizacji inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Obszar planowanej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowana inwestycja zakwalifikowana została jako przedsięwzięcie wymienione w § 3 ust. 1, pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zatem zalicza się ona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Według informacji zawartych w KIP planowana inwestycja polega na przebudowie odcinka drogi gminnej nr 142013N na odcinku 1,6 km, o lokalizacji od km 2+500 do km 4+097 w Gminie Wieliczki. Początek odcinka drogi gminnej Nr 142013N objętego przebudową określono w km 2+500, na końcu nawierzchni bitumicznej jezdni odcinka przebudowanego w okresie wcześniejszym. Koniec odcinka przebudowy określono w krawędzi jezdni bitumicznej drogi powiatowej nr 1913N w m. Cimoszki. Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach nr: 207, 208, 3114/2, obręb 0021 Wilkasy i Nr 65, 4, 64/1, obręb 0002 Cimochoy. Teren sąsiadujący bezpośrednio z planowaną do przebudowy drogą to przede wszystkim pola uprawne, łąki użytkowane kośnie i pastwiskowo, tereny leśne oraz pojedyncza rozproszona zagrodowa zabudowa mieszkaniowa.

Obecnie na całej długości przebudowywanego odcinka droga posiada nawierzchnię gruntową, lokalnie ulepszoną pospółką o niekontrolowanym uziarnieniu w wyniku wieloletnich zabiegów utrzymaniowych celem zapewnienia przejezdności drogi. Na przeważającej długości droga charakteryzuje się dużą krętością trasy. Obecna szerokość pasa drogowego drogi gminnej jest zmienna od 5,0 m do 12,0 m i nie umożliwia przebudowy drogi w jej granicach geodezyjnych. Na długości około 800 m istniejąca droga znacznie różni się przebiegiem od jej stanu geodezyjnego, zwłaszcza na długości działek nr 200 w obrębie Wilkasy i Nr 65 w obrębie Cimochoy. Celem ograniczenia ingerencji w istniejące zagospodarowanie terenu i środowisko przyrodnicze na przedmiotowym odcinku przewidziana jest korekta granic pasa drogowego celem przywrócenia zgodności stanu geodezyjnego z jej usytuowaniem na gruncie.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu przebudowę konstrukcji istniejącej drogi na nawierzchnię ulepszoną z betonu asfaltowego. Podstawowe parametry projektowanej przebudowy to:

- klasa drogi: D,
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa jednopasmowa,

- szerokość korony drogi: 6,50 m,
- szerokości pasa ruchu: 3,50 m,
- szerokość jezdni na mijankach: 5,0 m,
- długość mijanek: min. 25,0 m,
- szerokość poboczy z kruszywa łamanego: 1,50 m,
- szerokość poboczy przy mijankach: 0,75 m.

W wyniku planowanej przebudowy drogi gminnej powierzchnia terenu z przeznaczeniem na cele komunikacyjne ulegnie zwiększeniu o powierzchnię około 4 200 m². W granicach pasa drogowego powierzchnia trwałej zabudowy terenu wzrośnie o ok. 6 300 m² w wyniku wykonania nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego. Przedsięwzięcie nie spowoduje wzrostu ruchu drogowego na przebudowywanej drodze z uwagi na jej obecną i docelową funkcję, stanowiącą dojazd do nieruchomości gruntowych położonych wzdłuż drogi.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących robót:

- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego.
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.
- Wykonanie nawierzchni poboczy z mieszanki kruszywa łamanego.
- Przebudowę istniejących zjazdów gospodarczych i przepustów pod zjazdami na rowach przydrożnych.
- Poprawę odwodnienia przez wykonanie i pogłębienie istniejących rowów przydrożnych
- Budowę przepustów pod koroną drogi w ilości 3 szt. o średnicach 50 cm celem zachowania istniejących stosunków wodnych w otoczeniu drogi.

Na terenie lokalizacji drogi występuje ciek podstawowy rzeka Czarna w km 3+863 wg kilometrażu drogi. Przepływ wody w rzece odbywa się poprzez przepust żelbetowy średnicy 100 cm długości 9,0 m, niedostatecznej w dostosowaniu do korpusu drogowego po przebudowie drogi. Przewidywane jest przedłużenie przepustu o około 4,0 m.

Realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z pracami rozbiórkowymi dotyczącymi przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Przy realizacji przebudowy odcinka drogi nie jest przewidywane organizowanie zaplecza budowy. Zapleczem technicznym wykonawcy robót będzie jego stała baza produkcyjna. Nie jest też wymagane tworzenie bazy materiałowej - materiały przewidziane do wbudowania: kruszywo, mieszanka mineralno-asfaltowa, dostarczane będą bezpośrednio na budowę w miejsce ich wbudowania. Planowane jest również ograniczenie ilości jednostek sprzętowych na terenie budowy do niezbędnego minimum: kilka jednostek sprzętowych typu koparka, równiarka, walec ogumiony, układarka kruszywa do podbudowy. Na potrzeby pracowników na placu budowy zostanie zainstalowany przenośny sanitariat opróżniany przez specjalistyczną firmę. Tankowanie jednostek transportowych zorganizowane będzie w macierzystych bazach sprzętowych wykonawcy robót. Może występować sporadyczne tankowanie olejem napędowym jednostek sprzętowych (walce, rozkładarka mas bitumicznych) w miejscu ich postoju, na utwardzonych miejscach zabezpieczających przenikaniu materiałów ropopochodnych do gruntu. Miejsca te zostaną wyposażone w materiały sorpcyjne w razie potrzeby umożliwiające szybkie zebranie rozlanych substancji ropopochodnych. Na etapie realizacji inwestycji przestrzegane będą procedury by nie dopuścić do zanieczyszczenia wody i gruntu chemikaliami, rozpuszczalnikami, olejami itp. Teren budowy zostanie wyposażony w środki umożliwiające szybkie zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Planowane jest wykorzystanie pozyskanych w toku budowy mas ziemnych na miejscu, do ukształtowania terenu, a humusu do ukształtowania terenów zielonych. Realizacja przedmiotowej inwestycji powodować będzie wytworzenie nieznacznej ilości odpadów powstałych w trakcie wykonywania robót rozbiórkowych i przygotowawczych,

należących do grupy odpadów innych niż niebezpieczne. Będą one selektywnie gromadzone, z poddawaniem wyselekcjonowanych frakcji odpadów odzyskowi, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.

W trakcie prowadzenia robót może wystąpić lokalny i krótkoterminowy wzrost zapylenia oraz chwilowy wzrost poziomu hałasu. W celu ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu i zanieczyszczeń do powietrza prace budowlane wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej, w godzinach 6:00-22:00, maszyny oraz inne urządzenia techniczne utrzymywane będą w stanie zapewniającym ich odpowiednią sprawność, stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone, obsługiwane przez przeszkolone osoby oraz chronione przed przeciążaniem ponad dopuszczalne obciążenie robocze. Na czas transportu powyższe materiały zabezpieczone będą plandekami zapobiegającymi pyleniu materiałów i nadmiernemu wysuszeniu. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ponadto przyjęte rozwiązania techniczne i organizacyjne w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i odpadowej na etapie realizacji inwestycji zabezpieczą środowisko przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do wód podziemnych oraz gruntu.

Użytkowanie drogi będzie wymagało jedynie wykorzystania materiałów do bieżącego utrzymania drogi, w postaci wody do mycia znaków, soli drogowej i piasku do łagodzenia śliskości zimowej. Spowoduje to wprowadzenie do środowiska niewielkiej ilości odpadów (kilka Mg/rok) w postaci piasku pozostałego po akcji zimowej, który nie należy do grupy odpadów niebezpiecznych.

Przewiduje się, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na środowisko, ponieważ po jego zrealizowaniu nie nastąpi zmiana w charakterze ruchu, wykorzystaniu terenu oraz spływie wód. Istniejące i prognozowane natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi jest względnie niewielkie i nie niesie zagrożeń nadmiernej emisji zanieczyszczeń do powietrza. Z uwagi na lokalne natężenie ruchu na drodze oddziaływania akustyczne z terenu obiektu będą nieznaczne, podobnie jak emisje zanieczyszczeń do powietrza. Analizowana droga znajduje się w bliskim sąsiedztwie terenów zabudowy zagrodowej (Wilkasy 32-ok. 20 m, Cimoszki 16-ok. 5 m). Przewiduje się jednak, że poprawa stanu nawierzchni i zwiększenie płynności ruchu przez zaprojektowanie nowej gładkiej nawierzchni pozwoli docelowo na obniżenie poziomu emisji hałasu, spalin i zapylenia w długofalowym okresie eksploatacyjnym.

Na etapie użytkowania sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z terenu drogi nie ulegnie zasadniczej zmianie w odniesieniu do stanu istniejącego. Istniejące odwodnienie (oraz projektowane po przebudowie) odbywa się powierzchniowo przez trawiaste powierzchnie pasa drogowego i skarp korpusu drogowego do rowów przydrożnych i melioracyjnych oraz na użytki zielone pełniące jednocześnie rolę zbiorników retencyjnych i odparowujących dla wód opadowych. Z uwagi na lokalizację, zakres i sposób odprowadzenia wód opadowych realizacja inwestycji nie wpłynie ona na pogorszenie stanu chemicznego wód i nie będzie miała negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu wód w jednolitej zlewni powierzchniowej.

Planowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na klimat i zmiany klimatu. Zmiana istniejącej nawierzchni z kruszywa mineralnego na nawierzchnię z betonu asfaltowego może skutkować wzrostem temperatury przy nawierzchni w granicach 5-10°C z uwagi na zwiększoną absorpcję promieniowania słonecznego przez nawierzchnię bitumiczną. Ponadto wykonanie szczelnej nawierzchni jezdni skutkować będzie zwiększonym odpływem wód

opadowych z jezdni na przyległy teren i do przydrożnych rowów, co wpłynie na zwiększenie wilgotności w otoczeniu drogi i poprawę warunków wegetacji roślin. Wpływ powyższych zmian będzie śladowy z uwagi na skalę przedsięwzięcia i wprowadzone zmiany w środowisku w odniesieniu do stanu istniejącego. Tym samym eksploatacja ww. inwestycji nie przyczyni się do zmiany warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Ryzyka klimatyczne, które mogą oddziaływać na planowaną inwestycję w związku ze zmianą klimatu to m.in.: fale upałów (wzrost temperatury i większa liczba dni upalnych, susze); silne wiatry, trąby powietrzne; opady (grad, ulewy, burze, powodzie). Z uwagi na położenie drogi poza terenem zabudowanym będą do niej docierały podmuchy wiatru, które mogą zmniejszać temperaturę powierzchni drogi podczas upałów. Dzięki odpowiednio zaprojektowanym elementom drogi nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania na nią silnych podmuchów wiatru. Ponadto droga znajduje się przede wszystkim w sąsiedztwie gruntów rolnych z dużą powierzchnią biologicznie czynną, która dobrze utrzymana będzie odbierać wody z opadów atmosferycznych. Konstrukcja drogi jest odporna na deszcze, nawet na bardzo ulewne. Sam deszcz może być pozytywnym aspektem dla drogi, ponieważ dzięki niemu dochodzi do jej chłodzenia podczas cieplejszych miesięcy w roku. Ponadto ze względu na ograniczony zakres robót budowlanych, na terenie planowanej inwestycji nie przewiduje się ryzyka wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach przyrodniczo cennych, objętych ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym obszarach Natura 2000. Najbliżej położony obszar Natura 2000 to Dolina Górnej Rospudy PLH200022, oddalony ok. 5,5 km od inwestycji. Z uwagi na lokalizację, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele I przedmiot ochrony obszarów Natura 2000 oraz ich integralność. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest również położony na obszarach wchodzących w skład wyznaczonych korytarzy ekologicznych.

Planowana inwestycja dotyczy przebudowy odcinka drogi gminnej Wilkasy Cimoszki o długości około 1,6 km. Teren sąsiadujący bezpośrednio z ww. drogą to przede wszystkim pola uprawne, łąki użytkowane kośnie i pastwiskowo, tereny leśne oraz pojedyncza rozproszona zagrodowa zabudowa mieszkaniowa. Na poboczu omawianej drogi porasta pospolita roślinność zielna z takimi gatunkami jak: lepnica rozdęta *Silene vulgaris*, wrotycz pospolity *Tanacetum vulgare*, przytulia czepna *Galium aparine*, koniczyzna polna *Trifolium arvense*, rumianek pospolity *Matricaria chamomilla*, kupkówka pospolita *Dactylis glomerata*, chaber bławatek *Centaurea cyanus*, wyka ptasia *Vicia cracca*, jaskier pospolity *Ranunculus acris*, bodziszek drobny *Geranium pusillum*, mniszek lekarski *Taraxacum officinale*, lucerna pospolita *Medicago sp.*, marchew zwyczajna *Daucus carota* i przymiotno białe *Erigeron annuus*. W km 3+863 przedmiotowej drogi przepływa naturalny ciek wodny - rzeka Czarna, którego brzeg porastała m.in. trzcina pospolita *Phragmites australis* i stokłosa bezostna *Bromus inermis*. W ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wyciętych 25 drzew z pasa robót ziemnych kolidujących z inwestycją. Wycinkę drzew należy prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego.

W obszarze inwestycji nie stwierdzono występowania siedlisk przyrodniczych oraz stanowisk roślin objętych ochroną gatunkową, które narażone byłyby na zniszczenie czy uszczuplenie. Występujące ssaki w obrębie kompleksu leśnego w miarę zbliżania się do obszaru prowadzonych prac będą płoszone i prawdopodobnie będą wykorzystywały tereny sąsiednie. Ponadto zwiększona czasowa antropopresja związana z pracami nie doprowadzi do istotnej zmiany sposobu wykorzystania przestrzeni przez gatunki ptaków objęte ochroną

w ramach sieci Natura 2000 występujące na przedmiotowym terenie. W związku z powyższym przedmiotowa inwestycja może zostać zrealizowana z uwzględnieniem działań minimalizujących wskazanych w sentencji niniejszego postanowienia, które złagodzą jej oddziaływanie na etapie budowy i eksploatacji.

Należy jednak wskazać, że brak negatywnego oddziaływania stwierdzono przy założeniu, że inwestycja będzie realizowana zgodnie z założeniami ustawy o ochronie przyrody, która określa zakazy obowiązujące w stosunku do roślin, zwierząt oraz grzybów objętych ochroną gatunkową oraz jasno wskazuje, że wszelkie odstępstwa od wprowadzonych zakazów są możliwe jedynie po uzyskaniu zgody regionalnego dyrektora ochrony środowiska na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r., poz. 2380).

W związku z powyższym przed wykonaniem jakichkolwiek prac, które będą się wiązały z niszczeniem siedlisk przyrodniczych, miejsc rozrodu i regularnego przebywania zwierząt, umyślnym zabijaniem osobników, wycinką drzew, zgodnie z art. 56 ustawy o ochronie przyrody należy każdorazowo wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z odpowiednim wnioskiem o wydanie stosownego zezwolenia na wykonanie czynności zabronionych.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach leśnych, wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łąkowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wód oraz obszarach chronionych zbiorników wód śródlądowych. Na terenie inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne oraz obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Przedsięwzięcie nie leży w obszarach przylegających do jezior ani w obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, w ramach którego planowana do realizacji inwestycja uzyskała opinie wymaganych prawem organów, uwzględniając wniosek strony, w oparciu o wskazane na wstępie przepisy, postanowiono o nieprzeprowadzaniu oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do

wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.



WÓJT
Marek Dobryń

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

wg załącznika w egzemplarzu archiwalnym

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie odcinka drogi gminnej nr 142013N na odcinku 1,6 km, o lokalizacji od km 2+500 do km 4+097 w Gminie Wieliczki. Początek odcinka drogi gminnej Nr 142013N objętego przebudową określono w km 2+500, na końcu nawierzchni bitumicznej jezdni odcinka przebudowanego w okresie wcześniejszym. Koniec odcinka przebudowy określono w krawędzi jezdni bitumicznej drogi powiatowej nr 1913N w m. Cimoszki. Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach nr: 207, 208, 3114/2, obręb 0021 Wilkasy i Nr 65, 4, 64/1, obręb 0002 Cimochoy.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu przebudowę konstrukcji istniejącej drogi na nawierzchnię ulepszoną z betonu asfaltowego. Podstawowe parametry projektowanej przebudowy to:

- klasa drogi: D,
- droga dwukierunkowa jednojezdniowa jednopasmowa,
- szerokość korony drogi: 6,50 m,
- szerokości pasa ruchu: 3,50 m,
- szerokość jezdni na mijankach: 5,0 m,
- długość mijanek: min. 25,0 m,
- szerokość poboczy z kruszywa łamanego: 1,50 m,
- szerokość poboczy przy mijankach: 0,75 m.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących robót:

- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego.
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.
- Wykonanie nawierzchni poboczy z mieszanki kruszywa łamanego.
- Przebudowę istniejących zjazdów gospodarczych i przepustów pod zjazdami na rowach przydrożnych.
- Poprawę odwodnienia przez wykonanie i pogłębienie istniejących rowów przydrożnych
- Budowę przepustów pod koroną drogi w ilości 3 szt. o średnicach 50 cm celem zachowania istniejących stosunków wodnych w otoczeniu drogi.

W obszarze inwestycji nie stwierdzono występowania siedlisk przyrodniczych oraz stanowisk roślin objętych ochroną gatunkową, które narażone byłyby na zniszczenie czy uszczuplenie.

WÓJT
Marek Dobrzyń