



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

Olsztyn, 25 lipca 2024 r.

WOOŚ.4220.308.2024.AW.1

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3, 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.), w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), nawiązując do pisma Wójta Gminy Wieliczki z 8 lipca 2024 r., znak: G.III.6220.2.2024 (data wpływu do tutejszego organu: 11 lipca 2024 r.), po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Inwestora – Gminę Wieliczki, w imieniu której działa Pan Krzysztof Sawczuk,

- I. wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na polegającej na przebudowie odcinka drogi gminnej nr 142017N oraz drogi gminnej wewnętrznej w m. Cimochy – ulica Kolonie na odcinku 1,635 km o lokalizacji od km 0+000 do km 1+635 w Gminie Wieliczki, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;**
- II. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:**
 1. Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez np. owinięcie pni drzew matami słomianymi i deskami.
 2. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie połowa października – koniec lutego. W przypadku konieczności wykonania wycinki drzew i krzewów w trakcie trwania okresu lęgowego, wycinkę przeprowadzić pod nadzorem ornitologa.
 3. W przypadku stwierdzenia płazów w sąsiedztwie siedlisk herpetofauny prace budowlane prowadzić pod nadzorem herpetologa.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Wieliczki, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, z późn.

zm.), zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem z 8 lipca 2024 r., znak: G.III.6220.2.2024, o wyrażenie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wymienionego w sentencji przedsięwzięcia i określenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko. Do wymienionego pisma dołączono m.in. kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP) oraz informację, że inwestycja nie jest objęta ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.), do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie odcinka drogi gminnej nr 142017N oraz drogi gminnej wewnętrznej w m. Cimochy – ulica Kolonie na odcinku 1,635 km o lokalizacji od km 0+000 do km 1+635 w gminie Wieliczki. Odcinek objęty opracowaniem w km 0+000 o początku w krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 661N Cimochy – Kalinowo w km 0+680 w m. Cimochy i końcu w km 1+635 na końcu pasa drogowego – działka nr 344 i granicy gminy Wieliczki z gminą Raczek. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach nr 303/1; 319; 344; 339; 340; i 341 w obrębie Cimochy w gminie Wieliczki.

Na przeważającej długości droga charakteryzuje się małą krętością trasy wynoszącą około 1900/km. Na całej długości droga gminna posiada nawierzchnię gruntową lokalnie ulepszoną pospółką o niekontrolowanym uziarnieniu w wyniku wieloletnich zabiegów utrzymaniowych celem zapewnienia przejezdności drogi.

Obecna szerokość pasa drogowego drogi gminnej wynosi 5,0 m i 9,0 m i nie umożliwia przebudowy drogi gminnej w jej granicach geodezyjnych. Odcinkowo na długości około 300 m istniejąca droga zlokalizowana jest na terenie działek prywatnych przewidzianych do regulacji prawnej i wyłączenia pod projektowany przebieg drogi zgodny z jej obecnym położeniem.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu, zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą pracowały maszyny i urządzenia technologiczne, używane w budownictwie maszyny robocze takie jak: koparko-spycharka, ubijak wibracyjny, młot pneumatyczny, frezarka nawierzchni, rozścielacz asfaltu, równiarka uniwersalna, walec ogumiony lub statyczny oraz środki transportu dowożące materiały budowlane – samochody samowyładowcze. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznej prace ziemne i budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu należy ograniczyć wyłącznie do pory dnia (tj. od 6:00 do 22:00). W celu ograniczenia pylenia, materiały sypkie należy przywozić na skrzyniach pojazdów zabezpieczonych opończą. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Zaplecze budowy należy zlokalizować w oddaleniu od terenów leśnych, zadrzewionych, wód powierzchniowych a także zabudowy mieszkaniowej. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem materiałów, surowców, paliw oraz wody. Materiały wykorzystywane podczas realizacji inwestycji to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir czy też kamień, stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej i elementy oznakowania dróg. Wykorzystywane również będą paliwa (olej napędowy)

i woda. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energię należy wykorzystywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Składowanie substancji mogących skazić górną warstwę geologiczną powinno być oddzielone materiałami izolacyjnymi. Tankowanie maszyn roboczych i samochodów powinno odbywać się tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia przeciw rozlewowe. Stosowane maszyny budowlane (koparki, spychacze, walce, zagęszczarki) pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym - olejem napędowym.

W ramach wykonywania robót nie wystąpią odpady ani opakowania podlegające utylizacji, poza odpadami socjalnymi. Materiały masowe w postaci kruszywa i mieszanki asfaltobetonowej dostarczane będą do wbudowania samochodami samowyladowczymi bez opakowania. Na czas transportu materiały sypkie zabezpieczone będą plandekami zapobiegającymi pyleniu materiałów. Dla realizacji przedsięwzięcia niezbędne będzie wykorzystanie zasobów naturalnych w postaci dostępnych złóż kruszywa eksploatowanych na podstawie udzielonych koncesji jako element składowy mieszanek mineralno bitumicznych i mieszanki kruszywowej do wykonania podbudowy oraz wykonania uzupełnienia korpusu drogowego. Orientacyjna ilość kruszywa mineralnego wykorzystanego do realizacji przedsięwzięcia wyniesie około 3 700 m³. Powstające w trakcie budowy odpady socjalne należy segregować i magazynować w przeznaczonych do tego pojemnikach oraz sukcesywnie wywozić z placu budowy. Odpady magazynowane powinny być na utwardzonym i szczelnym podłożu, które zabezpieczać będzie przed ewentualnymi wyciekami do gruntu i wód.

Na długości drogi nie występują urządzenia wodne wymagające przebudowy lub budowy, na które wymagane jest pozwolenie wodnoprawne lub zgłoszenie. Poza wymienionym powyżej przepustem przewiduje się wykonanie 2 przepustów pod koroną drogi celem zachowania istniejących stosunków wodnych w otoczeniu drogi. Przewiduje się budowę przepustów z rur PEHD o średnicach 50 – 60 cm celem zachowania istniejących stosunków wodnych w otoczeniu drogi.

Etap realizacji wymaga użycia maszyn budowlanych oraz ciężkiego sprzętu będącego źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza na skutek spalania paliw (w szczególności oleju napędowego). Na skutek spalania paliw w maszynach budowlanych będą emitowane związki azotu (NO_x, w tym NO₂) tlenek węgla, węglowodory alifatyczne i aromatyczne (w tym benzen), tlenki siarki oraz pyły. Na skutek transportu materiałów sypkich oraz ich stosowania (drobnoziarniste kruszywa, cement itp.), szczególnie podczas wietrznej bezdeszczowej pogody, może dochodzić do wzmożonej emisji pyłów. Dlatego też podczas ciepłych i bezdeszczowych dni zaleca się, tam, gdzie jest to technicznie możliwe, stosowanie zraszania w celu ograniczenia pylenia, zaś transportowanie materiałów sypkich pyłących powinno odbywać się przy użyciu samochodów wyposażonych w plandeki lub z wykorzystaniem specjalnie do tego przystosowanych naczep.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000 oraz poza innymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.). Najbliższy obszar Natura 2000 znajduje się ok. 2 km od przedmiotowej inwestycji. Uwzględniając zasięg i skalę oddziaływania planowanego przedsięwzięcia oraz uwarunkowania przyrodnicze przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000.

Według projektów korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce opracowanych przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk, Białowieża analizowana inwestycja zlokalizowana jest poza granicami korytarzy ekologicznych.

W wyniku projektowanej przebudowy omawianej drogi gminnej powierzchnia terenu z przeznaczeniem na cele komunikacyjne ulegnie zwiększeniu o powierzchnię około 7 500 m².

W granicach pasa drogowego powierzchnia trwałej zabudowy terenu wzrośnie o około 6 700 m² w wyniku wykonania nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego. W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wycięcie 6 drzew z pasa robót ziemnych.

Szacunkowa powierzchnia pasa drogowego podlegająca odkrzaczeniu określana jest na około 400 m². Planowana wycinka zostanie przeprowadzona po uzyskaniu odpowiednich zezwoleń. W ramach rekompensaty za wycinkę drzew planuje się wykonanie nasadzeń zastępczych. Dokładna lokalizacja nasadzeń zastępczych zostanie określona w projekcie budowlanym. W dniu 14 czerwca 2024 roku odbyła się wizja terenowa analizowanego terenu. Teren sąsiadujący bezpośrednio z planowaną do przebudowy drogą to przede wszystkim pola uprawne i łąki użytkowane kośnie i pastwiskowo oraz pojedyncza rozproszona zagrodowa zabudowa mieszkaniowa. Na poboczu omawianej drogi rośnie roślinność zielna z takimi gatunkami jak: barszcz zwyczajny *Heracleum sphondylium*, wrotycz pospolity *Tanacetum vulgare*, przytulia czepna *Galium aparine*, mniszek lekarski *Taraxacum officinale*, rumianek pospolity *Matricaria chamomilla*, kupkówka pospolita *Dactylis glomerata*, chaber bławatek *Centaurea cyanus*, wyka ptasia *Vicia cracca*, przymiotno białe *Erigeron annuus*, mak polny *Papaver rhoeas*. Na terenie przewidzianym pod planowaną inwestycję nie odnotowano siedlisk z załącznika I i II oraz roślin i zwierząt objętych ochroną. Nie obserwowano również dziko występujących zwierząt znajdujących się na terenie planowanej inwestycji.

Podczas kontroli terenowej zinwentaryzowano 1 miejsce będące potencjalnym siedliskiem herpetofauny w obustronnym obniżeniu terenu na długości 30 m w km 0+760 do 0+790, jednak podczas kontroli terenowej przeprowadzonej 14 czerwca 2024 roku nie obserwowano w tym miejscu żadnych przedstawicieli herpetofauny.

Drzewa istniejące nie przeznaczone do wycinki, które znalazłyby się w zasięgu robót budowlanych należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem przez np. odeskowanie i ręczne wykonywanie robót w bezpośrednim sąsiedztwie. Zabezpieczenie powinno znajdować się do wysokości nie mniejszej niż 2 m, dolna część desek będzie opierać się na podłożu, a nie na pniu czy podporach korzeniowych, oszalowanie zostanie opasane drutem bądź taśmą, deski będą przylegać ściśle do pni. Przy konieczności wykonania cięć redukcyjnych w systemie korzeniowym, należy pozostawić bryłę korzeniową o średnicy zbliżonej do rzutu korony drzewa. Ograniczanie korzeni należy wykonać ostrą siekierą lub piłą, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych. Nie dopuszcza się odcinać korzeni szkieletowych odpowiedzialnych za statykę drzewa. Przycięte korzenie zostaną zabezpieczone środkiem do pielęgnowania ran. W celu niedopuszczenia do przesuszania systemu korzeniowego, wykopy przy drzewach i krzewach będą zasypywane w jak najkrótszym czasie.

Brak negatywnego oddziaływania stwierdzono przy założeniu, że inwestycja będzie realizowana zgodnie z założeniami ustawy o ochronie przyrody, która określa zakazy obowiązujące w stosunku do roślin, zwierząt oraz grzybów objętych ochroną gatunkową oraz jasno wskazuje, że wszelkie odstępstwa od wprowadzonych zakazów są możliwe jedynie po uzyskaniu zgody regionalnego dyrektora ochrony środowiska na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r., poz. 2380).

W związku z powyższym przed wykonaniem jakichkolwiek prac, które będą się wiązały z niszczeniem siedlisk przyrodniczych, miejsc rozrodu i regularnego przebywania zwierząt, umyślnym zabijaniem osobników, wycinką drzew, zgodnie z art. 56 ustawy o ochronie przyrody należy każdorazowo wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie

z odpowiednim wnioskiem o wydanie stosownego zezwolenia na wykonanie czynności zabronionych.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich i obszarach wodno – błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych i ujściach rzek. Na obszarze przebudowywanych dróg w całym ich przebiegu występują niewielkie obszary leśne. W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują strefy ochronne ujęć wód oraz uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wnosi zmian w istniejący układ sieci drogowej dróg publicznych powiatu oleckiego, natomiast stanowi istotny element w zakresie poprawy komfortu użytkowników ruchu drogowego wynikającego ze zmiany rodzaju nawierzchni, jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego wynikającego z trwałego ukształtowania normatywnych pochyłości poprzecznych jezdni w obrębie łuków poziomych z poszerzeniem jezdni do szerokości normatywnych odpowiadających wartości promieni łuków poziomych. Planowane przedsięwzięcie wpłynie na poprawę warunków dostępności mieszkańców wsi Cimochy przy ulicy Kolonie do nieruchomości rolnych położonych wzdłuż drogi gminnej na odcinku do granicy gminy. Na terenie gminy Raczek na przedłużeniu istniejącej drogi w gminie Wieliczki droga nie istnieje. Pas drogowy zakończony jest użytkami rolnymi w obrębie gminy Raczek.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu przebudowę konstrukcji istniejącej drogi na nawierzchnię ulepszoną z betonu asfaltowego dla prognozowanego ruchu na 20 letni okres eksploatacji bez konieczności przeprowadzania znaczących prac remontowych. Usytuowanie drogi w układzie komunikacyjnym gminy Wieliczki nie spowoduje wzrostu ruchu drogowego na przedmiotowej drodze z uwagi na jej obecną i docelową funkcję stanowiącą dojazd do nieruchomości gruntowych położonych wzdłuż drogi. W okresie przebudowy może wystąpić nieznaczny wzrost emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza wynikający z pracy maszyn budowlanych. Docelowo po przebudowie powinno wystąpić obniżenie emisji zanieczyszczeń i hałasu do atmosfery wynikające ze zmiany rodzaju nawierzchni i zwiększenia płynności ruchu.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Olsztynie
Agata Moździerz
(podpis elektroniczny)

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Gminy Wieliczki – Pan Krzysztof Sawczuk,
2. Wójt Gminy Wieliczki - z prośbą o poinformowanie stron postępowania (doręczenie elektroniczne poprzez platformę ePUAP)
3. aa