

G.III.6220.2.2023

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Przemysława Galińskiego – działającego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa w imieniu i na rzecz Inwestora jakim jest Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku

stwierdzam

- I. **Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1909N na odcinku Wieliczki – Nowy Młyn – Jelitki, o długości ok. 8,400 km”**
- II. **Konieczność podjęcia następujących działań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**
 1. Remonty przepustów wykonać w sposób niepowodujący zanieczyszczenia wód cieków;
 2. Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego;
 3. W ramach rekompensaty za usuwanie drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie min. 50 drzew gatunku lipa drobnolistna; 25 drzew gatunku klon zwyczajny oraz 25 drzew gatunku dąb szypułkowy o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 14 cm; nasadzenia zastępcze należy dokonać w wieźbie 6-7 m w pasie ww. drogi powiatowej bądź w najbliższym sąsiedztwie;
 4. Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultury warów lub odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe;
 5. Młodych drzewek nie należy sadzić w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych, w tzw. „w ścianie lasu”;
 6. Nasadzenia zastępcze opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat;

7. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) – drzewka zostaną wymienione na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia;
8. Nasadzenia podlewać, a korony drzew prawidłowo wyprowadzać oraz unikać jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania);
9. Plac oraz zaplecze budowy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie;
10. Zaplecze budowy, w tym place postojowe, bazy materiałowe itp. lokalizować w odległości minimum 50 m od rzeki Lega oraz cieków Wieliczanka i Niedźwiedzkie;
11. Podczas prowadzenia prac budowlanych stosować sprzęt sprawny technicznie;
12. Na wypadek awaryjnego wycieku substancji szkodliwych, zaplecze budowy wyposażać w odpowiednie materiały do neutralizacji zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych;
13. Zaplecze budowy wyposażać w przenośne sanitariaty, których zawartość powinna być systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty;
14. Prace organizować w sposób zapobiegający lub minimalizujący ilość powstających odpadów. Powstające odpady segregować i składować w wydzielonych miejscach, w odpowiednich pojemnikach oraz zapewnić ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty;
15. Stosować rozwiązania minimalizujące negatywne oddziaływania przy prowadzeniu robót w pobliżu rzeki Lega i cieków Wieliczanka i Niedźwiedzkie;
16. Prowadzić prace budowlane w porze dziennej tj. w godzinach 6:00 – 22:00 w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w celu ograniczenia uciążliwości akustycznej.

UZASADNIENIE

W dniu 15.06.2023 r. do Urzędu Gminy w Wieliczkach wpłynął wniosek złożony przez pełnomocnika Przemysława Galińskiego działającego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa w imieniu i na rzecz Inwestora jakim jest Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi powiatowej nr 1909N na odcinku Wieliczki – Nowy Młyn – Jelitki, o długości ok. 8,400 km”**, które zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019, poz. 1839 z późn. zm.) kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia w formie papierowej i elektronicznej, kopie mapy zasadniczej wraz z zapisem cyfrowym, pełnomocnictwo do reprezentowania Inwestora oraz dowód wniesienia opłaty skarbowej od pełnomocnictwa

W dniu 29.06.2023 r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 1909N na odcinku Wieliczki – Nowy Młyn – Jelitki, o długości ok. 8,400 km”

W dniu 29.06.2023r. Wójt Gminy Wieliczki zwrócił się pismem znak: G.III.6220.2.2023 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olecku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Augustowie o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko. Zawiadomiono strony postępowania o wystąpieniu do w/w instytucji o opinie w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 11.07.2023r. do Urzędu Gminy w Wieliczkach wpłynęło pismo Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie (za pośrednictwem platformy e-Puap) z wezwaniem do uzupełnienia dokumentacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowie drogi powiatowej nr 1909N na odcinku Wieliczki – Nowy Młyn – Jelitki, o długości ok. 8,400 km” o oświadczenie wraz z uzasadnieniem, czy wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24 m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pismem z dnia 13.07.2023r. znak: G.III.6620.2.2023 za pośrednictwem platformy e-Puap Wójt Gminy Wieliczki przesłał do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie wymagane w wezwaniu oświadczenie wraz z uzasadnieniem, o czym również zawiadomiono strony postępowania.

W toku prowadzonego postępowania Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią znak: BI.ZZŚ.1.4901.213.2023.BG z dnia 12.07.2023r nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1909N na odcinku Wieliczki – Nowy Młyn – Jelitki, o długości około 8,400 km.

W dniu 17.07.2023r. do Urzędu Gminy w Wieliczkach wpłynęło zawiadomienie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olecku znak: ZNS.9022.5.23.2023 dot. przedłużenia terminu załatwienia sprawy do 31.07.2023r. ze względu na charakter sprawy oraz na potencjalne nałożenie się terminów załatwienia spraw o różnym stopniu trudności i zawikłkości.

W dniu 19.07.2023r. do Urzędu Gminy w Wieliczkach wpłynęło pismo Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie wzywające Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia – KIP. Strony postępowania zostały poinformowane o ww. wezwaniu za pomocą obwieszczenia.

Po zapoznaniu się z dokumentacją przedsięwzięcia Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olecku pismem z dnia 26.07.2023r. (data wpływu 31.07.2023r.) znak: ZNS.9022.5.23.2023 wydał opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dnia 18.08.2023r. (data wpływu: 21.08.2023r.) do wiadomości Wójta Gminy Wieliczki wpłynęła odpowiedź Przemysława Galińskiego działającego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa w imieniu i na rzecz Inwestora jakim jest Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, odnosząca się do wezwania przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Olsztynie informująca, że ze względu na złożoność uwag, czas oczekiwania na opracowanie mapy do celów projektowych oraz sporządzenie projektu zagospodarowania terenu, z którego wynikać będą kolizje z istniejącymi drzewami odpowiedź na wezwanie nastąpi do dnia 31.10.2023r. Kolejnym pismem z dnia 31.10.2023r. (data wpływu 03.11.2023r.) Pełnomocnik Inwestora informuje o przedłużeniu terminu odpowiedzi na wezwanie do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia do dnia 17.11.2023r.

Pismem z dnia 06.11.2023r. (data wpływu: 07.11.2023r.) Pełnomocnik Przemysław Galiński działający na podstawie udzielonego pełnomocnictwa w imieniu i na rzecz Inwestora jakim jest Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku zwrócił się do Gminy Wieliczki o uzupełnienie do

wniosku z dnia 15.06.2023r. o uwzględnienie dodatkowych działek (o nr geod. 226, 237, 214, obręb Wieliczki) przeznaczonych do podziału w związku z planowaną inwestycją. Do pisma dołączono 5 egz. (w wersji papierowej i elektronicznej) zmienionej mapy obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. O powyższym fakcie zawiadomiono strony postępowania poprzez obwieszczenie w dniu 07.11.2023r.

W dniu 08.11.2023r. Wójt Gminy Wieliczki pismem znak: G.III.6220.2.2023 zwrócił się do Powiatowej Stacji Sanitarно-Epidemiologicznej w Olecku oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Augustowie z prośbą o zajęcie stanowiska o podtrzymaniu wcześniejszych opinii dot. braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w związku z wnioskiem Inwestora o uzupełnienie wniosku (poprzez dodanie kolejnych działek) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1909N na odcinku Wieliczki – Nowy Młyn – Jelitki, o długości około 8,400 km”. Wójt Gminy Wieliczki pismem z dnia 08.11.2023r. znak: G.III.6220.2.2023, przesłał do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie kopię wniosku uzupełniającego, płytę CD – uzupełnienie KIP oraz mapę z rozszerzonym zakresem inwestycji.

W dniu 20.11.2023r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Augustowie z dnia 16.11.2023r. znak: BI.ZZŚ.1.4901.213.2023.BG stwierdzające, że po przeanalizowaniu informacji przedstawionych w przedłożonych dokumentach dot. uzupełnienia wniosku Inwestora o objęcie zakresem inwestycji dodatkowych działek, pozostają one bez wpływu na dotychczasowe stanowisko organu w sprawie, a co za tym idzie Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w opinii z dnia 12 lipca 2023r. znak: BI.ZZŚ.1.4901.213.2023.BG. Pismem z dnia 23.11.2023r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olecku również podtrzymał swoje stanowisko w ww. sprawie zawarte w opinii znak: ZNS.9022.5.23.2023 z dnia 26.07.2023r. określając, że przedłożone informacje nie są wystarczające do zmiany wcześniej zajętego stanowiska w tej sprawie w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych.

Opinią znak: WOOS.4220.343.2023.JC.5 z dnia 29 listopada 2023r. (data wpływu: 29.11.2023r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie uznał, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 29.12.2023r. strony postępowania zostały zawiadomione o zakończeniu postępowania dowodowego oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów. W przewidzianym terminie nie wpłynęły żadne uwagi.

Biorąc pod uwagę otrzymane opinie oraz po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stosownie do przepisów art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy, a w szczególności rodzaju, usytuowania i skali możliwego oddziaływania stwierdza się, że planowana do realizacji inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Obszar planowanej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowana inwestycja zakwalifikowana została jako przedsięwzięcie wymienione w § 3 ust. 1, pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zatem zalicza się ona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Według informacji zawartych w KIP planowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr

1909N na odcinku Wieliczki – Nowy Młyn - Jelitki o długości około 8,400 km. Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi o szerokości min. 6 m o nawierzchni bitumicznej z obustronnym poboczem gruntowym o szerokości około 1,0 m. Rodzajem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa – mająca charakter odnowy, a nie stworzenie nowej arterii komunikacyjnej dwóch odcinków drogi powiatowej nr 1909N. Pierwszy odcinek planowanej przebudowy prowadzi od miejscowości Wieliczki (obwód 0020 Wieliczki) do miejscowości Nowy Młyn (obwód 0010 Małe Olecko) i wynosi ok. 1,600 km. Natomiast drugim odcinkiem zamierzenia jest przebudowa prowadząca od miejscowości Nowy Młyn (obwód 0010 Małe Olecko) do granicy z miejscowością Jelitki (Obręb 0007 Kleszczewo), którego długość wynosi 6,800 km.

Teren jest zagospodarowany, o niskim stopniu intensywności zabudowy. Zabudowę stanowi budownictwo jednorodzinne i gospodarcze. Na długości droga przebiega przez tereny rolne, teren leśny i tereny częściowo zabudowane.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących robót:

1. roboty przygotowawcze w tym roboty geodezyjne, oczyszczenie terenu budowy;
2. wykonanie robót rozbiórkowych niezbędnych do przebudowy drogi granicach obszaru opracowania; roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów, nasypów i korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni jezdni i jej elementów;
3. przebudowa drogi powiatowej Wieliczki - Nowy Młyn - Jelitki, w granicach pasa drogowego o długości łącznej około 8400 m;
4. budowa poboczy o szerokości 1,0 m długości łącznej ok. 8400 m;
5. wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi:
 - warstwa ścieralna min. gr. 4 cm AC 11 S,
 - warstwa wiążąca min. gr. 4 cm AC 16 W,
 - siatka antyspękaniowa zbrojona włóknem szklanym,
 - warstwa wyrównawcza AC 11W śr. gr. 3 cm (dopuszcza się zamianę, warstwy wyrównawczej z AC 11W na warstwę wyrównawczą z kruszywa 0/31,5 mm. C50/30 śr. gr. 10 cm),
 - istniejące podłoże (nawierzchnia bitumiczna),
 - **pobocze:** wykonać po obu stronach drogi (jezdni) jak i zjazdów, utwardzenie pobocza na szerokości 1,0 m lub do granicy działki pasa drogowego za pomocą kruszywa łamanego 0/31,5 mm. kat. C50/30 grubości min 12 cm ze spadkiem poprzecznym min. 6%. Natomiast pobocze na drodze dla pieszych i rowerów należy zaprojektować szer. 0,5 mb z kruszywa łamanego 0/31,5 mm. kat. C50/30.
 - **zjazdy:** należy zwrócić uwagę na poprawne dostosowanie spadku podłużnego umożliwiającego bezpośrednie włączenie się do projektowanej nawierzchni. Konstrukcja nawierzchni zjazdu:
 - o warstwa ścieralna min. gr. 4 cm AC 11 S 50/7,
 - o warstwa wiążąca min. gr. 5cm AC16 W 50/70,
 - o podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kat. C50/30 o grubości min. 15 cm,
 - o istniejące podłoże gruntowe (koryto pod warstwy konstrukcyjne IS=1,0),
6. **pas drogowy:** w celu nawiązania do istniejącego terenu na działce pasa drogowego wykonać prace w zakresie odtworzenia zieleni w postaci humusowania grubością warstwy 5 cm i obsiania trawą, średnio na szerokość do 1,0 m po każdej ze stron przebudowywanej drogi;
7. **kanal technologiczny:** wykonać w poboczu studnie kablowe (studnie przelotowe w kanalizacji teletechnicznej) 1-otworowe oraz kanalizację jednootworową z rur osłonowych wykonanych z polietylenu o wysokiej gęstości i minimalnych parametrach Ø110/6,3 na całym odcinku drogi wraz z uszczelnieniem każdego otworu w studni kablowej wodo- i gazoszczelnie;
8. **przepusty drogowe:** pod korpusem przebudowywanej drogi zachodzi konieczność remontu 2 przepustów (w pierwszym odcinku przebudowywanej drogi) i wymiany 6 przepustów betonowych (w drugim odcinku przebudowywanej drogi). Natomiast pod

zjazdami (w przypadku, gdy zachodzi taka konieczność) należy zaprojektować przepusty o śr. min. 40 cm. z rur dwuściennych PEHD SN8;

9. **obiekt mostowy:** na obiekcie mostowym (dz. nr 201 obręb 0010 Małe Olecko;), należy przewidzieć remont barier zabezpieczających (odnowa powłoki malarskiej), natomiast na obiekcie mostowym na dz. nr 140 (obręb 0007 Kleszczewo) należy przewidzieć zdemontowanie i wymianę na nowe barier mostowych;

10. **ciąg pieszo - rowerowy** (droga dla pieszych i rowerów):

W pierwszym odcinku przebudowywanej drogi, w celu umożliwienia ruchu pieszo-rowerowego w miejscowości Wieliczki (okolice szkoły podstawowej) przewiduje się zaprojektowanie i wykonanie ciągu pieszo – rowerowego o długości ok. 460 mb (str. lewa od projektowanej zatoki autobusowej do ul. Spokojnej) wraz z wykonaniem przepustu na cieku wodnym.

W drugim odcinku przebudowywanej drogi, na długości ok. 5800 mb (początek w miejscowości Nowy Młyn, a koniec na skrzyżowaniu do miejscowości Czernie), należy zaprojektować drogę dla pieszych i rowerów.

Szerokość drogi dla pieszych i rowerów min. 3,0 m. (w trudnych warunkach dopuszcza się zaprojektowanie i wykonanie ciągu pieszo – rowerowego o szerokości 2,5 mb.),

Konstrukcja ciągu pieszo - rowerowego:

- **warstwa ścierna** min. gr. 4 cm AC 11 S 50/70,
- **warstwa wiążąca** min.gr. 4 cm AC11W50/70,
- **podbudowa zasadnicza** z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kat. C50/30 o grubości min. 10 cm,
- istniejące podłoże gruntowe (koryto pod warstwy konstrukcyjne IS=1,0);

11. oczyszczenie rowów przydrożnych, wymiana przepustów;
12. humusowanie skarp wraz z obsianiem trawą;
13. oznakowanie pionowe i poziome cienkowarstwowe w zakresie objętym niniejszym projektem;
14. po zakończeniu robót uporządkowaniem terenu zajętego i użytkowanego dla potrzeb przebudowy przez Wykonawcę;
15. wykonanie napraw w zakresie przywrócenia dróg, nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę lub budynków uszkodzonych w skutek działań Wykonawcy do stanu technicznego nie gorszego niż przed rozpoczęciem przebudowy.

W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się organizacji zaplecza budowy w obrębie inwestycji. Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy ze względu na charakter inwestycji. Potrzebne materiały dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowane. Serwisowanie maszyn odbywać się będzie na terenie parku maszynowego w siedzibie zakładu Wykonawcy. Tankowanie pojazdów i maszyn odbywać się będzie poza obszarem inwestycji.

Maszyny budowlane będą występowały w krótkim okresie realizacji inwestycji ok. 4 - 6 miesięcy, w godzinach dziennych 7.00 - 17.00. Będą to prace prowadzone etapowo i wynikające z przyjętej technologii. Będą występowały jednocześnie 4 - 5 jednostki sprzętowe i transportowe. Roboty ziemne i podbudowy wykonywane będą mechanicznie przy zastosowaniu spycharek, koparek, równiarek, walców, transport samochodowy, a elementy nawierzchni wykonane za pomocą rozkładarek do mas bitumicznych i walców.

Nie przewiduje się miejsca tymczasowego gromadzenia odpadów. Wykonawca robót będzie prowadzić właściwą gospodarkę odpadami wytworzonymi w trakcie budowy. Odpady komunalne wytwarzane przez pracowników będą codziennie we własnym zakresie zabezpieczane i wywożone przez Wykonawcę. Podczas realizacji przedsięwzięcia ilości wytwarzanych odpadów będą stosunkowo niewielkie, co tym samym nie będzie stwarzało zagrożenia dla środowiska naturalnego.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wnosi zmian w istniejący układ sieci drogowej dróg publicznych powiatu oleckiego, natomiast stanowi istotny element w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zasadniczy przebieg trasy istniejącej i projektowanej przebudowy nie ulegnie zmianie. Przebudowa drogi skróci czas dojazdu, zaś

poprawa nawierzchni bitumicznej zapewni trwałość jezdni oraz polepszenie jej równości, co tym samym obniży poziom hałasu.

Zamierzona inwestycja w początkowej, planowanej trasie, na odległości ok. 1,450 km sąsiaduje z granicą terenu Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Oleckich, w kolejnych ok. 2,70 km trasa przebiega przez Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Legi, następnie do końca trasy ok. 4,25 km, planowane zamierzenie biegnie na granicy Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina Legi.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych określonych dla wód powierzchniowych i podziemnych, ponieważ nie przewiduje się odprowadzania zanieczyszczeń do wód podziemnych. W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano poprawę istniejącego systemu odwodnienia poprzez udrożnienie zamulonych rowów przydrożnych odprowadzających wodę do naturalnych cieków i zbiorników wodnych przy pomocy urządzeń mechanicznych. Wykonywane roboty nie naruszają poziomu wód gruntowych, ponieważ będą prowadzone powyżej ich poziomu.

Występujące w otoczeniu drogi tereny stanowią głównie obszary rolnicze, w większości niezabudowane. Przebudowa drogi nie spowoduje znaczących zmian w środowisku naturalnym, ponieważ teren będzie nadal wykorzystywany w taki sam sposób. Realizacja projektu może spowodować niewielkie oddziaływanie na otoczenie, a większość zmian ma charakter okresowy, po zakończeniu robót i zregenerowaniu aktywności biologicznej nie wpłynie na zmiany w krajobrazie.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych, emisją pyłu oraz emisją hałasu powodowaną przez maszyny i pojazdy pracujące na budowie. Emisje te będą miały charakter krótkoterminowy i nie spowodują istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

W związku ze specyfiką emisji do atmosfery i jej znikomy zakres nie przewiduje się ograniczenia emisji za pomocą dodatkowych technik. Będzie to emisja związana z niewielkim ruchem pojazdów (samochodu ciężarowego i ładowarki) po terenie inwestycji. Oddziaływania ponadnormatywne nie wystąpią. W celu minimalizacji zagrożeń dla środowiska spowodowanych realizacją planowanej inwestycji „Przebudowa drogi powiatowej nr 1909N na odcinku Wieliczki - Nowy Młyn - Jelitki” w okresie prowadzenia prac budowlanych zastosowane będą następujące rozwiązania:

- Wykonawca robót budowlanych będzie zobowiązany do dbałości o stan techniczny maszyn i pojazdów wykorzystywanych w trakcie prac drogowych, w celu wykluczenia możliwości wycieku płynów eksploatacyjnych i przedostania się ich do gruntu i wód, co mogłoby spowodować zanieczyszczenie środowiska naturalnego;
- wszelkie prace budowlane prowadzone będą prowadzone w jak najszybszym tempie, aby możliwe negatywne oddziaływanie na obszary przylegające do drogi trwało jak najkrócej;
- ograniczone zostanie do niezbędnego minimum zajęcie terenów przylegających do obszaru inwestycji (m.in. ograniczone będą powierzchnie składowe materiałów budowlanych, postoju maszyn, itp.);
- ze względu na uciążliwość powodowaną emisją nadmiernego hałasu i wibracji, prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej tj. od godz. 7.00 do godz. 17.00. w celu ograniczania ponadnormatywnej emisji hałasu i wibracji do środowiska naturalnego;
- emisja do powietrza ma charakter niezorganizowany, uzależniony od ilości i rodzaju pojazdów poruszających się po drodze powiatowej, z uwagi na niewielki występujący i prognozowany ruch samochodów osobowych nie przewiduje się stałego wzrostu emisji spalin. Wzrost emisji spalin nastąpi krótkotrwale w okresie realizacji prac budowlanych;

- w fazie przebudowy drogi nie wystąpią zaburzenia stosunków wodnych na obszarach sąsiadujących, zwłaszcza w miejscach wykonywania wykopów. Wykonywane roboty nie naruszają poziomu wód gruntowych, ponieważ będą prowadzone powyżej ich poziomu. Wskazane jest szybkie wykonanie robót budowlanych, a następnie rekultywacja i ukształtowanie terenu do stanu poprzedniego;
- materiały budowlane wykorzystywane do przebudowy drogi, będą dostarczane w miarę postępu prac (bez magazynowania na terenie budowy);
- prace budowlane będą prowadzone przy użyciu nowoczesnego sprzętu, sprawnego technicznie, w których będzie prowadzona systematycznie kontrola sprawności z zapewnieniem prawidłowej eksploatacji sprzętu budowlanego i środków transportu;
- zostanie odpowiednio zaplanowany ruch ciężkiego sprzętu poprzez ograniczenie pracy ciężkiego sprzętu budowlanego i przejazdów do absolutnego minimum;
- pozyskana warstwa humusu zostanie wykorzystana do odbudowy zieleni;
- nadmiar ziemi z wykopów zostanie wykorzystany do niwelacji lub zdeponowany w miejscu wskazanym przez inwestora w celu gospodarczego wykorzystania;
- ścieki socjalno - bytowe z zaplecza budowy zostaną odprowadzone do szczelnych zbiorników bezodpływowych (toalety typu np. TOI TOI), których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty;
- teren budowy będzie systematycznie porządkowany w trakcie prowadzonych prac budowlanych, natomiast po zakończeniu teren zostanie przywrócony do stanu funkcjonalności przyrodniczej;
- nie przewiduje się odprowadzania zanieczyszczeń do wód podziemnych; wody z odwodnienia powierzchniowego i roztopowego (niewymagające oczyszczania), będą odprowadzane do rowów trawiastych;
- w fazie przebudowy drogi zmiany w krajobrazie związane będą przede wszystkim z aspektem przestrzennym w postaci składowanych materiałów budowlanych, niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia (kruszywo, elementy betonowe);
- nowa nawierzchnia jezdni spowoduje poprawę równości i płynności jazdy, a przez to spowoduje ograniczenie emisji hałasu i spalin z silników pojazdów poruszających się drogą;
- nawierzchnia utwardzona drogi gminnej planowana do rozbudowy, skróci drogę przejazdu mieszkańców, co zaoszczędzi drogę i czas, a w rezultacie zmniejszy ilości emitowanych spalin z silników pojazdów poruszających się drogą;
- rowy zostaną obsiane trawą i będą systematycznie wykaszane i odmulane w celu zbierania zawiesiny zawartej w ściekach deszczowych z korony drogi, oczyszczone rowy trawiaste rozsączająco – odparowujące uregulują przepływ wód opadowych i roztopowych, obsiane trawą dno rowu spowoduje podczyszczanie wód opadowych przed zrzutem do rowów odwadniających, a także zabezpieczą wody gruntowe przed zanieczyszczeniem wodami pochodzącymi z pasa drogowego.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować emisji i dodatkowych uciążliwości. W okresie planowanej przebudowy może wystąpić nieznaczny wzrost emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza wynikający z pracy maszyn i urządzeń budowlanych. W skali wpływu istniejącego ruchu drogowego na emisję w/w uciążliwości wpływ dodatkowej emisji na czas przebudowy będzie mało istotny.

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1909N na odcinku Wieliczki - Nowy Młyn - Jelitki” jego funkcjonowanie nie będzie związane z transgranicznym oddziaływaniem na środowisko naturalne projektowanego przedsięwzięcia, gdyż projektowana droga gminna nie stanowi dojazdu do przejścia granicznego, nie łączy

również głównych ośrodków gospodarczych, a odległość do Granicy Państwa przekracza 30 km.

Na obszarze inwestycji nie znajdują się strefy ochronne ujęć wód oraz obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. W fazie przebudowy drogi nie wystąpią zaburzenia stosunków wodnych na obszarach sąsiadujących, zwłaszcza w miejscach wykonywania wykopów. Wykonywane roboty nie naruszają poziomu wód gruntowych, ponieważ będą prowadzone powyżej ich poziomu. W fazie przebudowy drogi nie wystąpią zaburzenia stosunków wodnych, gdyż nie będą prowadzone prace w korycie cieku wodnego ani na obszarach sąsiadujących, zwłaszcza w miejscach wykonywania wykopów. Nie przewiduje się prac związanych z usunięciem roślinności wodnej i brzegowej.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego oddziaływania na stan siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków roślin i zwierząt.

W związku z tym, iż planowana inwestycja znajduje się częściowo na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Oleckich oraz na Obszarze Chronionego Krajobrazu Dolina Legi realizacja projektowanej inwestycji nie spowoduje negatywnych skutków dla obszarów podlegających specjalnej ochronie, gdyż nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, jakim jest rozbudowa przedmiotowej drogi.

W obrębie planowanego przedsięwzięcia występuje obiekt o szczególnych walorach historycznych, na trasie ok. 2,0 km od początku planowanej trasy, położony w lesie przy drodze powiatowej nr 1909N we wsi Nowy Młyn - teren zespołu z roku 1914 - cmentarz wojenny żołnierzy niemieckich i rosyjskich z I wojny światowej. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie w sposób negatywny, tj. naruszający na cmentarz wojenny.

Nie stwierdzono obszarów przylegających do jezior w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia. Planowane zadanie inwestycyjne będzie realizowane poza obszarem koryt rzecznych.

W ramach realizacji ww. inwestycji planowana jest wycinka łącznie 48 z 427 drzew gatunku: jesion wyniosły, klon zwyczajny, lipa drobnolistna, brzoza brodawkowata, wierzba iwa, świerk pospolity o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,3 m) od 38 cm do 350 cm. Drzewa przewidziane do usunięcia poza kolizją z zaplanowaną inwestycją znajdują się w większości w bardzo złej kondycji zdrowotnej. Posiadają licznie występujący posusz, rozległe wypróchnienia pni oraz zaburzoną statykę, co stanowi realne zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. W ramach rekompensaty za usuwane drzewa wykonane zostaną nasadzenia zastępcze.

Zamierzone przedsięwzięcie ma na celu wzmocnienie konstrukcji istniejącego korpusu drogi na projektowanym przebudowywanym odcinku dla prognozowanego ruchu na 20 letni okres eksploatacji bez konieczności przeprowadzania znaczących prac remontowych.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, w ramach którego planowana do realizacji inwestycja uzyskała opinie wymaganych prawem organów, uwzględniając wnioski strony, w oparciu o wskazane na wstępie przepisy postanowiono o nieprzeprowadzaniu oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do niesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.



WÓJT
Jarosław Wiesław Kuczyński

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Przemysław Galiński PGK Sp. z o.o., ul. Konstytucji 3-go Maja 1A, 19-500 Gołdap
2. Pozostałe strony postępowania – obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska – poprzez ePUAP
2. Państwowy Powiatowy Inspektor sanitarny – poprzez ePUAP
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Augustowie
ul. 29 Listopada 5, 16-300 Augustów

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcia polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1909N na odcinku Wieliczki – Nowy Młyn – Jelitki, o długości około 8,400 km.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi o szerokości min. 6 m o nawierzchni bitumicznej z obustronnym poboczem gruntowym o szerokości około 1,0 m. Rodzajem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa – mająca charakter odnowy, a nie stworzenie nowej arterii komunikacyjnej dwóch odcinków drogi powiatowej nr 1909N. Pierwszy odcinek planowanej przebudowy prowadzi od miejscowości Wieliczki do miejscowości Nowy Młyn i wynosi ok. 1,600 km. Natomiast drugim odcinkiem zamierzenia jest przebudowa prowadząca od miejscowości Nowy Młyn do granicy z miejscowością Jelitki, którego długość wynosi 6,800 km. Zamierzone przedsięwzięcie ma na celu wzmocnienie konstrukcji istniejącego korpusu drogi na projektowanym przebudowywanym odcinku dla prognozowanego ruchu na 20 letni okres eksploatacji bez konieczności przeprowadzania znaczących prac remontowych.

Teren jest zagospodarowany, o niskim stopniu intensywności zabudowy. Zabudowę stanowi budownictwo jednorodzinne i gospodarcze. Teren wokół uzbrojony jest w sieci podziemne. Na długości droga przebiega przez tereny rolne, teren leśny i tereny częściowo zabudowane.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących robót:

1. roboty przygotowawcze w tym roboty geodezyjne, oczyszczenie terenu budowy;
2. wykonanie robót rozbiórkowych niezbędnych do przebudowy drogi
3. przebudowa drogi powiatowej Wieliczki - Nowy Młyn - Jelitki, w granicach pasa drogowego o długości łącznej około 8400 m;
4. budowa poboczy o szerokości 1,0 m długości łącznej ok. 8400 m,
5. wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi (ścieralnej, wiążącej, antyspękaniowej, wyrównawczej) i zjazdów (ścieralna, wiążąca, zasadnicza)
6. na działce pasa drogowego prace w zakresie odtworzenia zieleni w postaci humusowania
7. wykonanie w poboczu studni kablowych
8. wykonanie remontu 2 przepustów i wymiany 6 przepustów betonowych
9. na obiekcie mostowym (dz. nr 201 obręb 0010 Małe Olecko;) remont barier zabezpieczających (odnowa powłoki malarskiej), natomiast na obiekcie mostowym na dz. nr 140 (obręb 0007 Kleszczewo) zdemontowanie i wymianę na nowe barier mostowych.
10. w miejscowości Wieliczki (okolice szkoły podstawowej) zaprojektowanie i wykonanie ciągu pieszo – rowerowego o długości ok. 460 mb (str. lewa od projektowanej zatoki autobusowej do ul. Spokojnej) wraz z wykonaniem przepustu na cieku wodnym.
11. oczyszczenie rowów przydrożnych, wymiana przepustów;
12. humusowanie skarp wraz z obsianiem trawą;
13. oznakowanie pionowe i poziome cienkowień w zakresie objętym niniejszym projektem;
14. po zakończeniu robót uporządkowaniem terenu zajętego i użytkowanego dla potrzeb przebudowy przez Wykonawcę;

15. wykonanie napraw w zakresie przywrócenia dróg, nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę lub budynków uszkodzonych w skutek działań Wykonawcy do stanu technicznego nie gorszego niż przed rozpoczęciem przebudowy.

Na terenie przeznaczonym na realizację nie stwierdzono chronionych gatunków roślin oraz zwierząt. Przebudowa projektowanego odcinka drogi nie spowoduje wytworzenia odpadów stanowiących zagrożenie dla środowiska i wymagających specjalistycznej utylizacji.

WÓJT
Jarosław Wiesław Kuczyński

