

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Inwestora – GMINĘ WIELICZKI reprezentowaną przez pełnomocnika Krzysztofa Sawczuk

stwierdzam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego pn. „Przebudowa drogi gminnej Krupin – Markowskie od km 0+000 do km 3+447 na działkach nr 120, 133, 216, 75 w obrębie Krupin oraz 24, 32/2, 33 w obrębie Markowskie w Gminie Wieliczki”**
- II. Konieczność podjęcia następujących działań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**
 1. W ramach rekompensaty za usuwane drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 84 drzew (2:1) gatunku lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, klon zwyczajny, grab zwyczajny, dąb szypułkowy, dąb bezszypułkowy o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 14 cm. Nasadzenia zastępcze należy dokonać w wieźbie 6-7 m w granicach działki pasa drogowego, bądź w jej bezpośrednim sąsiedztwie. W celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu. Młodych drzewek nie należy sadzić w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych, w tzw. „w ścianie lasu”. Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe;
 2. Nasadzenia zastępcze należy opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat;
 3. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) drzewka wymienić na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia;

4. Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego;
5. Do zbędnego minimum ograniczyć zarówno czas prowadzenia prac w rejonie koryta rzeki Wieliczki i jego strefy brzegowej, jak i ich zasięg przestrzenny. Elementy przedsięwzięcia realizowane w tym rejonie nie mogą doprowadzić do trwałego zakłócenia stanu ekologicznego wód;
6. Prowadzić prace budowlane w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00 w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w celu ograniczenia uciążliwości akustycznej.

UZASADNIENIE

W dniu 05.05.2023 r. do Urzędu Gminy w Wieliczkach wpłynął wniosek złożony przez inwestora – GMINĘ WIELICZKI reprezentowaną przez pełnomocnika Krzysztofa Sawczuk o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej Krupin – Markowskie od km 0+000 do km 3+447 na działkach nr 120, 133, 216, 75 w obrębie Krupin oraz 24, 32/2, 33 w obrębie Markowskie w Gminie Wieliczki”, które zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019, poz. 1839 z późn. zm.) kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia w formie papierowej i elektronicznej, informacje z ewidencji gruntów, kopie mapy zasadniczej wraz z zapisem cyfrowym, pełnomocnictwo do reprezentowania Inwestora oraz dowód wniesienia opłaty skarbowej od pełnomocnictwa

W dniu 08.05.2023 r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej Krupin – Markowskie od km 0+000 do km 3+447 na działkach nr 120, 133, 216, 75 w obrębie Krupin oraz 24, 32/2, 33 w obrębie Markowskie w Gminie Wieliczki”

W dniu 08.05.2023r. Wójt Gminy Wieliczki zwrócił się pismem znak: G.III.6220.1.2023 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olecku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Augustowie o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W dniu 16.05.2023r. do Urzędu Gminy w Wieliczkach wpłynęło pismo pełnomocnika Krzysztofa Sawczuk w sprawie omyłkowo załączonych do dokumentacji materiałów elektronicznych dotyczących innego przedsięwzięcia wraz z 4 szt. płyt CD z zapisem elektronicznym prawidłowych danych. Pismem z dnia 16.05.2023r. znak: G.III.6620.1.2023 Wójt Gminy Wieliczki przesłał płyty z prawidłowym zapisem elektronicznym do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olecku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Augustowie celem dołączenia do wcześniejszej dokumentacji.

W toku prowadzonego postępowania Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olecku opinią sanitarną opinią znak: ZNS.9022.5.16.2023 z dnia 15.05.2023r. uznał, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

opinią znak: Bl.ZZŚ.1.4901.159.2023.AN z dnia 18.05.2023r. również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Opinią znak: WOOŚ.4220.251.2023.AZ.2 z dnia 24.05.2023r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie uznał, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 25.05.2023r. strony postępowania zostały zawiadomione o zakończeniu postępowania dowodowego oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów. W przewidzianym terminie nie wpłynęły żadne uwagi.

Biorąc pod uwagę otrzymane opinie oraz po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stosownie do przepisów art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy, a w szczególności rodzaju, usytuowania i skali możliwego oddziaływania stwierdza się, że planowana do realizacji inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Obszar planowanej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowana inwestycja zakwalifikowana została jako przedsięwzięcie wymienione w § 3 ust. 1, pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zatem zalicza się ona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Według informacji zawartych w KIP planowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi gminnej Krupin – Markowskie o długości około 3,45 km. Na przeważającej długości droga charakteryzuje się średnią krętością, na całej długości posiada nawierzchnię gruntową lokalnie ulepszoną pospółką o niekontrolowanym uziarnieniu.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm kategorii C50/30
- wykonanie nawierzchni gr. 14 cm z betonu cementowego,
- wykonanie nawierzchni poboczy gr. 12 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm kategorii C50/30
- przebudowę istniejących zjazdów gospodarczych i przepustów pod zjazdami na rowach przydrożnych,
- poprawę odwodnienia przez wykonanie i pogłębienie istniejących rowów przydrożnych,
- przebudowę i remont istniejących przepustów pod koroną drogi z rur żelbetonowych na przepusty z rur HDPE w ilości około 6 szt.

Przedsięwzięcie ma na celu przebudowę konstrukcji istniejącej drogi na nawierzchnię ulepszoną z betonu cementowego dla prognozowanego ruchu na 20 letni okres eksploatacji bez konieczności przeprowadzania znaczących prac remontowych.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wnosi zmian w istniejący układ sieci drogowej dróg publicznych powiatu oleckiego, natomiast stanowi istotny element w zakresie poprawy komfortu użytkowników ruchu drogowego wynikającego z rodzaju nawierzchni, jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego wynikającego z trwałego ukształtowania normatywnych pochyłeń poprzecznych jezdni, przedsięwzięcie wpłynie na poprawę warunków dostępności mieszkańców wsi Krupin i Markowskie do nieruchomości rolnych położonych wzdłuż drogi gminnej oraz alternatywne połączenie z siecią dróg publicznych. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wodno-błotnymi, poza obszarami stref ochronnych ujęć wód i obszarów chronionych zbiorników śródlądowych, poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk objętych ochroną, w tym obszarami Natura 2000, poza obszarami o

krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, poza obszarami przylegającymi do jezior. Z uwagi na lokalizację, zakres i sposób odprowadzania wód opadowych realizacja inwestycji nie spowoduje odpływu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych.

W wyniku projektowanej przebudowy drogi gminnej powierzchnia terenu z przeznaczeniem na cele komunikacyjne ulegnie zwiększeniu o powierzchnię około 18 800 m². w granicach pasa drogowego powierzchnia trwałej zabudowy terenu wzrośnie o około 15 500 m² w wyniku wykonania nawierzchni jezdni z betonu cementowego. Teren sąsiadujący bezpośrednio z planowaną do przebudowy drogą to przede wszystkim pola uprawne, łąki użytkowane kośnie i pastwiska oraz pojedyncza zabudowa zagrodowa mieszkaniowa.

Szacunkowa liczba drzew przewidzianych do wycinki wynosi 42 szt. i przedstawia się następująco:

- 15 drzew gatunku klon zwyczajny – 1 szt. (o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 47cm), - 1 szt. (o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 94cm), - 1 szt. (o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 104cm), - 1 szt. (o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 50cm), - 1 szt. (o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 116cm), - 1 szt. (o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 66cm), - 1 szt. (o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 75cm), - 1 szt. (o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 129cm), - 1 szt. (o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 79cm), - 2 szt. (o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 122cm), - 1 szt. (o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 160cm), - 1 szt. (o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 116cm), - 1 szt. (o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 53cm), - 1 szt. (o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 50cm),
- 3 drzewa gatunku jesion wyniosły – 1 szt. (o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 72cm), - 1 szt. (o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 126cm), - 1 szt. (o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 94cm),
- 1 drzewo gatunku lipa drobnolistna o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 94cm,
- 2 drzewa gatunku robinia akacjowa – 1 szt. (o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 135cm), - 1 szt. (o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 110cm),
- 1 drzewo gatunku sosna zwyczajna o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 69cm,
- 18 drzew gatunku wierzba - 1 szt. (o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 110cm), - 2 szt. (o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 151cm), - 1 szt. (o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 79cm), - 1 szt. (o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 88cm), - 1 szt. (o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 239cm), - 1 szt. (o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 270cm), - 2 szt. (o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 185cm), - 1 szt. (o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 245cm), - 1 szt. (o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 214cm), - 1 szt. (o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 188cm), - 1 szt. (o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 154cm), - 1 szt. (o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 201cm), - 2

szt. (o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 214cm), - 2 szt. (o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 226cm),

- 2 drzewa gatunku grusza - 1 szt. (o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 119cm), - 1 szt. (o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 130 cm wynoszącym 91cm).

Szacunkowa powierzchnia pasa drogowego podlegająca odkrzaczaniu określana jest na około 400 m².

W okresie przebudowy może wystąpić nieznaczny wzrost emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza wynikający z pracy maszyn budowlanych. Jednostkami sprzętowymi przewidzianymi do realizacji przedsięwzięcia są: równarka, koparka kołowa, układarka kruszywa, walec ogumiony, samochody samowyładowcze, układarka mieszanki z betonu, zacieraczka do betonu, układarka kruszywa do poboczy.

Wykorzystanie energii, paliw i materiałów będzie miało charakter przejściowy i ograniczony głównie do fazy wykonawczej inwestycji. W ramach wykonywania robót nie wystąpią odpady ani opakowania podlegające utylizacji, poza odpadami socjalnymi. Dla realizacji przedsięwzięcia niezbędne będzie wykorzystanie zasobów naturalnych w postaci złóż kruszywa eksploatowanych na podstawie udzielonych koncesji jako element składowy mieszanek mineralno – bitumicznych i mieszanki kruszywowej. Przebudowa odcinka drogi nie spowoduje wytworzenia odpadów stanowiących zagrożenie dla środowiska.

Eksploatacja omawianej inwestycji nie będzie wymagała wykorzystania wody, surowców, paliw oraz materiałów poza materiałami wykorzystywanymi do bieżącego utrzymania drogi, w związku z tym nie przewiduje się specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Rozwiązaniami zastosowanymi w celu ochrony środowiska będą: selektywna zbiórka odpadów i wyznaczenie określonych miejsc do ich składowania, powstałe odpady będą wstępnie segregowane i magazynowane w obrębie placu budowy na wyznaczonym, odpowiednio zabezpieczonym w tym celu terenie a następnie przekazywane do odzysku, unieszkodliwiania lub docelowego składowania, ograniczenie emitowanego hałasu poprzez prace w godzinach 6:00 – 22:00, zadrzewienia nieobjęte wycinką w razie potrzeby zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem przez deskowanie, a wycinka drzew i krzewów zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, ilość jednostek sprzętowych zostanie ograniczona do niezbędnego minimum, teren budowy zostanie wyposażony w środki umożliwiające szybkie zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Realizacja inwestycji będzie powodowała wprowadzenie do środowiska niewielkiej ilości odpadów w postaci piasku pozostałego po akcji zimowej i odpadów z oczyszczania ulic i placów, jednak odpady te nie są odpadami należącymi do grupy odpadów niebezpiecznych. Zanieczyszczenia powietrza związane z emisją spalin z maszyn budowlanych oraz środków transportu a także związanego z tym hałasu będą miały charakter przejściowy, punktowy oraz krótkotrwały i nie spowoduje powstania trwałych zmian o charakterze ponadnormatywnym. Nie stwierdza się wystąpienia oddziaływań o charakterze transgranicznym. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami objętymi ochroną.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, w ramach którego planowana do realizacji inwestycja uzyskała opinie wymaganych prawem organów, uwzględniając wniosek strony, w oparciu o wskazane na wstępie przepisy postanowiono o nieprzeprowadzaniu oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do niesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.



Z up. WÓJTA
mgr inż. Ewelina Kłopotowska
ZASTĘPCA WÓJTY

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Krzysztof Sawczuk, ul. Sokola 3/27, 19-400 Olecko
2. Pozostałe strony postępowania – obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska – poprzez ePUAP
2. Państwowy Powiatowy Inspektor sanitarny – poprzez ePUAP
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Augustowie
ul. 29 Listopada 5, 16-300 Augustów

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcia polega na przebudowie drogi gminnej Krupin – Markowskie od km 0+000 do km 3+447 na działkach nr 120, 133, 216, 75 w obrębie Krupin oraz 24, 32/2, 33 w obrębie Markowskie w Gminie Wieliczki.

Celem przedsięwzięcia jest przebudowa konstrukcji istniejącej drogi na nawierzchnię ulepszoną z betonu cementowego dla prognozowanego ruchu na 20 letni okres eksploatacji bez konieczności przeprowadzania znaczących prac remontowych.

W wyniku projektowanej przebudowy drogi gminnej powierzchnia terenu z przeznaczeniem na cele komunikacyjne ulegnie zwiększeniu o powierzchnię około 18 800m². w granicach pasa drogowego powierzchnia trwałej zabudowy terenu wzrośnie o około 15 500m² w wyniku wykonania nawierzchni jezdni z betonu cementowego. Szacunkowa powierzchnia pasa drogowego podlegająca odkrzaczeniu określana jest na około 400m². teren sąsiadujący bezpośrednio z planowaną do przebudowy drogą to przede wszystkim pola uprawne, łąki użytkowane kośnie i pastwisko oraz pojedyncza zabudowa zagrodowa mieszkaniowa.

- W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących robót:
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm kategorii C50/30
 - wykonanie nawierzchni gr. 14 cm z betonu cementowego,
 - wykonanie nawierzchni poboczy gr. 12 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm kategorii C50/30
 - przebudowę istniejących zjazdów gospodarczych i przepustów pod zjazdami na rowach przydrożnych,
 - poprawę odwodnienia przez wykonanie i pogłębienie istniejących rowów przydrożnych,
 - przebudowę i remont istniejących przepustów pod koroną drogi z rur żelbetonowych na przepusty z rur HDPE w ilości około 6 szt.

Na terenie przeznaczonym na realizację nie stwierdzono chronionych gatunków roślin oraz zwierząt. Przebudowa projektowanego odcinka drogi nie spowoduje wytworzenia odpadów stanowiących zagrożenie dla środowiska i wymagających specjalistycznej utylizacji.

Z up. WÓJTA
mgr inż. Ewelina Kłopotowska
ZASTĘPCA WÓJTA

