



PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Nr 142003N - ulica Przytorowa w m. Wieliczki
od km 0+000 do km 1+350,0 dz. nr 117, 59, 119, 108/1 obręb Wieliczki, Gmina Wieliczki, powiat olecki

ADRES: ul. Przytorowa , Wieliczki ,
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Gmina Wieliczki
19-404 Wieliczki
ul. Lipowa 53

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	grudzień 2018r.	

Egz. Nr 1

Olecko, grudzień 2018r.

Zawartość opracowania.

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie projektanta.
2. Kserokopie uprawnień projektowych.
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
4. Pełnomocnictwo Inwestora.
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.
6. Decyzja celu publicznego.
7. Opinia PKP ZLK w sprawie odległości od linii kolejowej.
8. Zgoda na odstępstwo w sprawie odległości inwestycji od linii kolejowej.
9. Uzgodnienia branżowe.
10. Opis do projektu zagospodarowania
11. Informacja BIOZ.
12. Wykaz właścicieli nieruchomości.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1: 25 000
2. Projekt zagospodarowania 1:500
3. Przekroje normalne 1:50.
4. Profile podłużne 1:100/1000.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r., poz. 290) oświadczam, że dokumentacja projektowa pn.

PROJEKT BUDOWLANY

„Przebudowa drogi gminnej Nr 142003N – ulica Przytorowa w m. Wieliczki od km 0+000 do km 1+350,0 dz. nr 117, 59, 119, 108/1 obręb Wieliczki, Gmina Wieliczki, powiat olecki”

opracowany na zlecenie Gminy Wieliczki, ul. Lipowa 53, 19-404 Wieliczki, został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i posiada niezbędne uzgodnienia. Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT : mgr inż. Krzysztof Sawczuk

URZĄD WOJEWÓDZKI

W Suwałkach

Suwałki, dnia 19.10.1993 r.

Nr SUW - 83/93

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b".
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
z późniejszymi zmianami/
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka) **KRZYSZTOF S A W C Z U K**
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa- w specjal. drogi, ulice i lotniska
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia **17 kwietnia** 1955 r. w **Komarnie**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- - - - - p r o j e k t a n t a - - - - -
(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej** - - - - -
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i nawierzchni lotniskowych** - - - - -
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(kę) **KRZYSZTOF SAWCZUK** jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów. - - - - -

Z up. WOJEWODY

mgr inż. **Karol Karoza**
Dyrektor
Pracowni
Budowlanej
Urzędu Wojewódzkiego w Suwałkach



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-IYE-U6M-DMG *

Pan Krzysztof Sawczuk o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2360/01
adres zamieszkania ul.Sokoła 3/27, 19-400 Olecko
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Gmina Wieliczki, ul. Lipowa 53, 19 – 404 Wieliczki

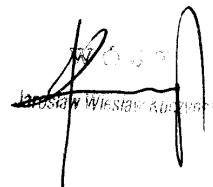
Tel. +87 621 90 60, fax +87 521 42 77

www.bazagmin.pl/bip_wieliczki, sekretariat@wieliczki.pl

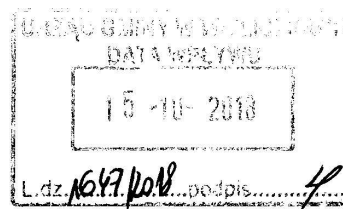
Wieliczki, dn. 11.07.2018r.

PEŁNOMOCNICTWO

Upoważniam Pana Krzysztofa Józefa Sawczuk prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą **ProKom Zakład Usług Projektowych Krzysztof Józef Sawczuk, 19 – 400 Olecko ul. Sokoła 3/2** do reprezentowania Gminy Wieliczki w sprawach dotyczących występowania do odpowiednich organów administracji publicznej w zakresie składania wniosków, uzyskania wymaganych opinii oraz dokonania uzgodnień w zakresie projektowania dla inwestycji związanej z **przebudową drogi gminnej 142003N w miejscowości Wieliczki (ul. Przytorowa) o długości około 1,3 km.**



PROKOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH
KRZYSZTOF JOZEF SAWCZUK



Olsztyn, 11 października 2018 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

WOOŚ.420.84.2018.MK.10

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 i art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, z późn. zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Inwestora – Gminę Wieliczki oraz po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olecku (znak: ZNS.4083.18.2018) i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Polskie, Zarząd Zlewni w Augustowie (znak: BI.ZZO.1.436.247.2018.AN),

Orzekam

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi gminnej Nr 142003N – ulicy Przytorowej w miejscowości Wieliczki od km 0+000 do km 1+350.**
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Przedmiotowa inwestycja polegająca na **przebudowie drogi gminnej Nr 142003N – ulicy Przytorowej w miejscowości Wieliczki od km 0+000 do km 1+350**, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) w brzmieniu „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznej i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, z późn. zm.), dla przedsięwzięć, których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego lub podmiot

od niej zależny, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Inwestor – Gmina Wieliczki wnioskiem z dnia 8 sierpnia 2018 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.), pismem z dnia 17 sierpnia 2018 r., znak: WOOŚ.420.84.2018.MK.1, wezwał Inwestora do usunięcia braków formalnych wniosku poprzez przedłożenie zapisu mapy z zasięgiem oddziaływania inwestycji w formie elektronicznej. W dniu 27.08.2018 r., Inwestor uzupełnił braki formalne.

Zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego*, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z 29 sierpnia 2018 r., znak: WOOŚ.420.84.2018.MK.2, zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Jednocześnie poinformowano, że z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, o każdym jego etapie, informowane będą poprzez obwieszczenia, umieszczane na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie (RDOŚ w Olsztynie), a także na stronie BIP RDOŚ w Olsztynie.

Pismem z dnia 29 sierpnia 2018 r., znak: WOOŚ.420.84.2018.MK.3 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olecku o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olecku w opinii sanitarnej z 11 września 2018 r., znak: ZNS.4083.18.2018 (data wpływu do tutejszego urzędu 11.09.2018 r.), pozytywnie zaopiniował realizację przedmiotowej inwestycji, uznając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z dnia 29 sierpnia 2018 r., znak: WOOŚ.420.84.2018.MK.4, zwrócił się do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Augustowie o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko. Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie w opinii z dnia 11 września 2018 r., znak: BI.ZZO.1.436.247.2018.AN stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, mając na uwadze ww. opinię sanitarną, opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Augustowie oraz uwarunkowania środowiskowe, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, postanowieniem z dnia 20 września 2018 r., znak: WOOŚ.420.84.2018.MK.7 stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Działając zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego*, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach pismem z dnia 20 września 2018 r., znak: WOOŚ.420.84.2018.MK.8 powiadomił strony o zebranych materiale dowodowym. Jednocześnie poinformował o możliwości zapoznania i wypowiedzenia się odnośnie do zgromadzonych dowodów i materiałów, w terminie do 28 września 2018 r. We wskazanym przez tutejszy organ terminie, strony postępowania nie wniosły żadnych uwag odnośnie do planowanego przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej Nr 142003N – ul. Przytorowa, w gminie Wieliczki, w powiecie oleckim, w województwie warmińsko-mazurskim. Łączna długość planowanej do przebudowy drogi wynosi około 1,35 km. Projektowana do przebudowy droga obejmuje działki o nr: 117, 59, 119, 108/1, obręb Wieliczki. Początek

przedmiotowej drogi przyjęto w km 0+000 na krawędzi jezdni drogi gminnej Nr 142030N (ul. Tunelowa) i końcu w km 1+350,00 na granicy Gminy Wieliczki i Gminy Olecko. Teren sąsiadujący bezpośrednio z inwestycją to głównie pola uprawne, nieużytki oraz pojedyncza zabudowa zagrodowa i mieszkaniowa. Od wschodu analizowana droga sąsiaduje z torowiskiem kolejowym (linia kolejowa nr 039 Olecko – Suwałki). Na przeważającej długości przebudowywana droga charakteryzuje się małą krętością trasy o niewielkich kątach zwrotu. Na całej długości – 1,35 km, przedmiotowa droga posiada nawierzchnię z pospółki o niekontrolowanym uziarnieniu. Droga jest głównie uczęszczana przez samochody osobowe i maszyny rolnicze. Kategoria obciążenia ruchem to KR1. Wzdłuż drogi rosną pojedyncze drzewa, tj.: lipa drobnolistna, robinia akacjowa, głóg jednoszyjkowy, klon pospolity. Teren pod planowaną inwestycję nie jest objęty zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Etap realizacji projektowanej inwestycji będzie obejmował następujące prace:

- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm o zawartości 50% ziaren łamanych,
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 11W 50/70,
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70,
- przebudowę istniejących zjazdów gospodarczych,
- poprawę odwodnienia przez pogłębienie istniejących rowów przydrożnych.

Przebudowa istniejącej drogi na nawierzchnię bitumiczną będzie realizowana w całości w granicach istniejącego pasa drogowego, bez konieczności wywałszczeń. W granicach pasa drogowego powierzchnia trwałej zabudowy terenu wzrośnie o ok. 5 530 m². W pasie drogowym obszaru objętego projektowanymi robotami ziemnymi nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Podczas budowy pracownicy korzystać będą z mieszanek bitumicznych dowożonych z wytwórni poza terenem budowy. Materiały przewidziane do wbudowania (kruszywo, mieszanka mineralno-asfaltowa) dostarczane będą na budowę bezpośrednio w miejscu ich wbudowania samochodami samowyladowczymi bez opakowania. Na czas transportu materiały te będą zabezpieczone plandekami zapobiegającymi pyleniu materiałów. Tankowanie jednostek transportowych zorganizowane zostanie w macierzystych bazach sprzętowych wykonawcy robót. Przewiduje się, że może wystąpić sporadyczne tankowanie olejem napędowym jednostek sprzętowych (walce, rozkładarka mas bitumicznych) w miejscu ich postoju, czyli na posesji gospodarstw rolnych, po uzgodnieniu z właścicielami, na utwardzonych miejscach zabezpieczonych przed przenikaniem materiałów ropopochodnych do gruntu. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót powinien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).

Ścieki z zaplecza budowy gromadzone będą w przenośnych sanitariatach typu TOI-TOI, obsługiwanych przez wyspecjalizowaną firmę. Odpady powstałe podczas planowanej przebudowy drogi należy gromadzić w wyznaczonym miejscu, a następnie na bieżąco przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia do ich odzysku lub unieszkodliwiania. Masy ziemne powstałe podczas realizacji zamierzenia wykorzystane zostaną na obszarze inwestycji do ukształtowania terenu. Humus zostanie wykorzystany do ukształtowania terenów zielonych.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu, zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego (równiarka, koparka kołowa, walec ogumiony itp.) oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznej czas pracy sprzętu mechanicznego zostanie ograniczony wyłącznie do pory dnia (tj. od 6:00 do 22:00). Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Projektowana do przebudowy droga osiągnie następujące parametry:

- klasa techniczna drogi – D,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- droga dwukierunkowa o jednym pasie ruchu – 1x3,5 m,
- szerokość jezdni – 3,50 m (5,0 m na mijankach),
- szerokość poboczy z mieszanki kruszywa – 1,5 m (0,75 m na mijankach),
- pochylenie poprzeczne jezdni – 2,0%,
- kategoria ruchu – KR1.

Przedmiotowa przebudowa nie zmieni funkcji drogi, a spowoduje znaczną poprawę komfortu jazdy. Dzięki wykonaniu nawierzchni utwardzonej asfaltowej, w sposób znaczący zostanie ograniczona uciążliwość pylenia powodowana ruchem pojazdów na analizowanym odcinku. Realizacja projektu wpłynie także na obniżenie poziomu emisji hałasu. Istniejące i prognozowane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze gminnej jest względnie niewielkie i nie niesie zagrożenia nadmiernej emisji zanieczyszczeń do powietrza. Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z terenu drogi nie ulegnie zasadniczej zmianie w odniesieniu do stanu istniejącego. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo przez trawiaste powierzchnie pasa drogowego i skarp korpusu drogowego do rowów przydrożnych i użytków zielonych pełniących jednocześnie rolę zbiorników retencyjnych. Eksploatacja omawianej inwestycji wymagała będzie wykorzystania przede wszystkim materiałów do bieżącego utrzymania drogi w postaci wody do mycia znaków, soli drogowej i piasku w okresie zimowym. Odpady powstałe podczas eksploatacji przedmiotowego obiektu powinny być usuwane w trakcie bieżącej konserwacji przez firmy posiadające stosowne zezwolenia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. Urz. z dnia 28 listopada 2016 r., poz. 1911). Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW200032. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona. Ponadto inwestycja znajduje się w obszarze JCWP rzecznej *Kanał Wieliczki* – kod: PLRW200018262615349, naturalnej części wód, której stan ekologiczny określono jako dobry i nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWP jest utrzymanie wartości parametrów chemicznych na poziomie dobrym. Z uwagi na lokalizację, zakres i sposób odprowadzenia wód opadowych, realizacja inwestycji nie spowoduje dopływu zanieczyszczeń do jednolitych części wód, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego tych wód i nie będzie miała negatywnego wpływu na cele środowiskowe. Przewidywane prace nie są związane z wytwarzaniem jakichkolwiek zanieczyszczeń, które mogłyby wpływać na stan wód, dlatego inwestycja nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego stanu/potencjału ekologicznego jednolitych części wód powierzchniowych.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Objęta przebudową droga nie jest zlokalizowana na obszarach przyrodniczo cennych, objętych ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614). położona jest poza obszarowymi formami ochrony przyrody. Najbliższy sąsiadujący z inwestycją obszar chroniony oddalony jest od niej ok. 800 m i jest to *Obszar Chronionego Krajobrazu Jezior Oleckich*. Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia poza granicami obszarów chronionych, w terenie o charakterze rolniczym

i zurbanizowanym stwierdzić należy, iż nie jest prawdopodobne wystąpienie znacząco negatywnych oddziaływań na obszary Natura 2000 oraz inne obszary chronione leżące w pobliżu inwestycji.

Inwestycja nie przecina korytarzy ekologicznych ani większych kompleksów leśnych. Na terenie inwestycji nie stwierdzono podlegających ochronie siedlisk przyrodniczych ani cennych z przyrodniczego punktu widzenia zbiorowisk roślinnych. Inwestycja nie wpłynie negatywnie na korytarze ekologiczne, siedliska przyrodnicze, ani nie zaburzy istotnie migracji zwierząt.

Inwestycja nie będzie miała wpływu na klimat, nie wpłynie na zwiększenie emisji gazów cieplarnianych do atmosfery. Materiały użyte do budowy będą odporne na pożary. W pobliżu inwestycji nie występują rzeki i cieki wodne, które niosą za sobą zagrożenie powodziowe.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, w tym obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich i leśnych oraz w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochrony zbiorników wód śródlądowych. W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary ochrony uzdrowiskowej ani obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji, stosownie do art. 127 § 1 *kodeksu postępowania administracyjnego* służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Zgodnie z art. 57 § 5 *kodeksu postępowania administracyjnego* termin uważa się za zachowany m.in. jeżeli przed jego upływem pismo zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy Prawo pocztowe, którym obecnie jest Poczta Polska S.A. Nadanie pisma w placówce innego operatora będzie skuteczne, o ile zostanie ono doręczone przed upływem terminu na jego złożenie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA
OLSZTYN
WIELICZKI
[Signature]
Agata Marzłan

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku....

Otrzymują:

1. Gmina Wieliczki
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa-obwieszczenie

3. aa

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olecku
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Augustowie

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2015 r., poz. 783 z późn. zm.) – gmina, jako jednostka samorządu terytorialnego jest zwolniona z opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Gmina Wieliczka
19-404 Wieliczki
powiat olecki
województwo mazowiecki
G.I.6733.1.2018

Wieliczki, dnia 12 grudnia 2018r.

**DECYZJA
O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

Na podstawie art. 2 pkt 5, art. 50 ust.1 i 4, art.51 ust.1 pkt 2, art.53 ust.4 oraz art. 56 ustawy z dnia 27 marca 2003r.o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (j.t. Dz.U. z 2018r. poz.1945), oraz art.104 K.p.a.(j.t.. Dz.U. z 2018r. poz.2096 z późn.zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Wieliczki, przyjętego dnia 23.10.2018r. w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 142003N w Wieliczkach,

**u s t a l a m
GMINIE WIELICZKI
19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 53**

**lokalizację inwestycji celu publicznego
obejmującą przebudowę drogi gminnej nr 142003N (ul. Przytorowej)
od km 0 + 000 do km 1 + 350,00,
w gminie Wieliczki w obrębie WIELICZKI, na działkach nr 117, 59, 119, 108/1.**

Linie rozgraniczające teren inwestycji pokazano w załącznikach graficznych do niniejszej decyzji,
ponumerowanych od 1 do 3.

1. Rodzaj zabudowy: **drogi publiczne.**
2. Zakres inwestycji – funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu:
 - **przebudowa drogi gminnej nr 142003N (ul. Przytorowej)** o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną z betonu asfaltowego, dla kategorii ruchu KR1, o długości 1350 m.
3. Warunki kształtowania ładu przestrzennego w odniesieniu do zagospodarowania terenu:
 - 1) Inwestycja obejmuje wskazany w niniejszej decyzji istniejący pas drogowy ul. Przytorowej w Wieliczkach, od skrzyżowania z drogą gminną nr 142030N do granicy z gminą Olecko, o długości 1350 m.
 - 2) Na obszarze objętym niniejszą decyzją przewiduje się uporządkowanie i właściwe, docelowe zagospodarowanie pasa drogi publicznej w celu poprawy jej jakości technicznej i funkcjonalności.
 - 3) Parametry planowanych elementów zagospodarowania dostosować do wymogów funkcjonalnych i przepisów dotyczących dróg publicznych w klasie D – dojazdowej, z wykorzystaniem istniejącego pasa drogowego.
4. Warunki kształtowania ładu przestrzennego w odniesieniu do zabudowy:

Nie przewiduje się zabudowy kubaturowej.
5. Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów budowlanych:
 - 1) Inwestycję projektować z uwzględnieniem zasad określonych w art. 4 i 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.).
 - 2) Projekt budowlany drogi winien spełniać wymagania z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t.Dz.U. z 2018, poz.2068 z późn.zm.)
 - 3) Urządzenia drogowe należy projektować i wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.z 2016r. poz. 124 z późn.zm.).
 - 4) Projekt budowlany winien uwzględniać wymagania wynikające z uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi.
 - 5) Projekt budowlany należy uzgodnić z zarządcą infrastruktury kolejowej: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, ul. Lubelska 5 10-404 Olsztyn.
6. Warunki w zakresie ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu :
 - 1) Przedmiotowa inwestycja jest wymieniona w §3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r.w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t.Dz.U. z 2016r. poz.71). jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Długość przebudowywanej drogi o

- prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące w granicach linii brzegu oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów.

Projekt decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego uzyskał uzgodnienie z Dyrektorem Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – postanowienie nr BI.ZPI.1.611.2097.2018.GM z dnia 21.11.2018r.

- 5) Inwestycja obejmuje pas gminnej drogi publicznej, na którym obowiązują przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t.Dz.U. z 2018r., poz. 2068).
- 6) Nie powstaje obowiązek uzgodnienia decyzji z zarządcą drogi wynikający z art. 53 ust. 4 pkt 9 gdyż do wydania głównej decyzji jak i uzgodnienia jest właściwy ten sam organ, czyli Wójt Gminy Wieliczki.
- 7) Pas drogi gminnej nr 142003N sąsiaduje z działką nr 135/2 w obrębie Wieliczki, która stanowi obszar kolejowy, związany z linią kolejową znaczenia państwowego nr 39 relacji Olecko – Suwałki oraz teren zamknięty na podstawie Decyzji nr 2 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 27 marca 2014r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz.Urz. MlIR, poz. 25 ze zm.). Zagospodarowanie terenów sąsiednich winno uwzględniać przepisy:
 - Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2017r. poz. 2117 z późn.zm.)
 - Rozporządzenia ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz.U. z 2014r. poz.1227 z późn.zm.).
- 8) Na terenie inwestycji nie występują zadania rządowe albo samorządowe, służące realizacji inwestycji celu publicznego oznaczeniu lokalnym lub ponadlokalnym wynikające z MIEJSCOWEGO PLANU OGÓLNEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY WIELICZKI z 1992r.
- 9) Inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, do wydania którego właściwym jest minister właściwy do spraw gospodarki wodnej albo Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.
- 10) Inwestycja nie jest położona na obszarze, o którym mowa w art. 169 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz.U. z 2017r. poz.1566) tj. znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, przedstawionymi na mapach zagrożenia powodziowego.
- 11) Inwestycja nie wymaga uzgodnienia z organem Państwowej Straży Pożarnej i Wojewódzkim Inspektorem Ochrony Środowiska.

POUCZENIE

- 1) Decyzja niniejsza utraci ważność jeżeli inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę lub zostanie uchwalony plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w niniejszej decyzji.
- 2) W celu uzyskania zgody wodnoprawnej należy w okresie ważności niniejszej decyzji, wystąpić z wnioskiem do Wód Polskich, spełniając wymagania określone w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2017r. poz.1566 z późn.zm.).
- 3) W celu uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia robót budowlanych, należy w okresie ważności niniejszej decyzji, wystąpić do Starostwa Powiatowego w Olecku, spełniając wymagania określone w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, z późn. zm.).
- 4) Integralną część niniejszej decyzji stanowią wydane wnioskodawcy i pozostające w aktach sprawy załączniki graficzne ponumerowane od 1 do 3.

UZASADNIENIE

Treść decyzji sformułowano w oparciu o wniosek przedłożony przez inwestora, przepisy szczególne oraz uzgodnienia wymienione w ust. 10 niniejszej decyzji.

W wyniku analizy zebranego materiału dowodowego ustalono co następuje:

Dnia 23.10.2018r. Gmina Wieliczki wystąpiła z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 142003N (ul.Przytorowej) na działkach nr 117, 59, 119, 108/1 w obrębie Wieliczki. Przebudowa drogi gminnej, polegająca na wymianie istniejącej nawierzchni gruntowej na nawierzchnię na bitumiczną z betonu asfaltowego, dla kategorii ruchu KR1, planowana jest od skrzyżowania z drogą gminną nr 142030N w km od 0+000 do granicy z gminą Olecko w km 1+350. Planuje się jezdnię o szerokości 3,5 m z pobocznymi 2 x 1,5 m oraz z mijankami szerokości 5,0 m. Inwestor określił klasę techniczną drogi jako „D” – dojazdowa. Zainteresowany dostarczył wymagane dokumenty określone w art.52 ust.2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Zgodnie z art. 4 ust.2 pkt 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w drodze decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, przy czym, lokalizację inwestycji celu publicznego ustala się w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

nawierzchni twardej przekracza 1 km. Dla przedmiotowej inwestycji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach WOOŚ.420.84.2018.MK.10 z dnia 11.10.2018r. w której orzeczono, brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 142003N – ulicy Przytorowej w miejscowości Wieliczki od km 0+000 do km 1+350.

- 2) Teren inwestycji nie jest objęty ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (j.t. Dz.U z 2018r. poz. 1614).
- 3) Na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (j.t. Dz.U. z 2018r. poz.799 z późn.zm.), art. 74 ust.1 - w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu; art. 75 ust.1 i 2 - w trakcie prac budowlanych należy zapewnić ochronę środowiska w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją konkretnej inwestycji.

7. Wymagania dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego – nie występują.

8. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

- 1) Przy etapowaniu budowy, a także przy przebudowie lub remoncie drogi gminnej dopuszcza się stosowanie jezdni jednopasmowej o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m, z pobocznymi o nawierzchni twardej szerokości nie mniejszej niż 2 x 1,0 m, pod warunkiem zapewnienia wzajemnej widoczności i umożliwienia wymijania pojazdów.
- 2) Wody opadowe i roztopowe należy zagospodarować na terenie będącym w dyspozycji inwestora.
- 3) Nie przewiduje się przebudowy sieci infrastruktury technicznej, kolidujących z planowaną inwestycją.
- 4) Gospodarowanie nieczystościami stałymi – zgodnie z „Regulaminem o utrzymaniu czystości i porządku na terenie gminy Wieliczki”.

9. Warunki dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- 1) Projektowana inwestycja nie może kolidować i utrudniać prawidłowego funkcjonowania obiektów i terenów położonych w sąsiedztwie, zgodnie z ich przeznaczeniem i istniejącym zagospodarowaniem, a w szczególności zakazuje się pozbawienia sąsiadów:
 - dostępu do drogi publicznej,
 - możliwości korzystania z wody, kanalizacji sanitarnej, energii elektrycznej oraz środków łączności,
 - dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- 2) Zabrania się powodowania hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych i promieniowania jonizującego ponad obowiązujące normy określone przepisami prawa.
- 3) Zabrania się zanieczyszczania powietrza, wody i gleby ponad obowiązujące normy określone przepisami prawa.
- 4) Wszystkie elementy inwestycji należy zlokalizować na terenie będącym w dyspozycji inwestora na cele budowlane.

10. Inne ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z odrębnych przepisów.

- 1) Teren inwestycji nie jest objęty ochroną przyrodniczą, uzdrowską, konserwatorską.
- 2) Inwestycja nie obejmuje terenów górniczych oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.
- 3) Inwestycja jest położona jest w istniejącym pasie drogowym, stanowiącym grunty nierolnicze oznaczone symbolem dr oraz grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi, oznaczone symbolem Wp. Inwestycja nie narusza lasów podlegających ochronie prawnej. Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne, gdyż jako grunt nierolniczy i nieleśny nie podlega przepisom ustawy z dnia 3 lutego 1995r o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. z 2017r. poz.1161).
- 4) Planowana inwestycja koliduje z urządzeniami melioracyjnymi. Na terenie inwestycji występuje ciek, stanowiący powierzchnię śródlądową wodę płynącą. Zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz.U. z 2017r. poz.1566 z późn.zm.):
Art.230 - zakazuje się niszczenia lub uszkodzenia brzegów śródlądowych wód powierzchniowych oraz budowli, w tym murów, niebędących urządzeniami wodnymi tworzącymi brzeg, a także gruntów pokrytych śródlądowymi wodami powierzchniowymi;
Art.232 ust. 1 - zakazuje się grodzenia nieruchomości przyległych do publicznych śródlądowych wód powierzchniowych w odległości mniejszej niż 1,5 m od linii brzegu, a także zakazywania lub uniemożliwiania przechodzenia przez ten obszar.
Art.389 - pozwolenie wodnoprawne jest wymagane między innymi na:
 - zmianę ukształtowania terenu na gruntach przylegających do wód, mającą wpływ na warunki przepływu wód;

Zgodnie z art. 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, ilekroć w ustawie mowa jest o „inwestycji celu publicznego” - należy przez to rozumieć między innymi działania o znaczeniu lokalnym (gminnym), bez względu na status podmiotu podejmującego te działania oraz źródła ich finansowania, stanowiące realizację celów, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami.

Zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (j.t. Dz.U. z 2018r. poz. 121 z późn. zm.) budowa, utrzymywanie dróg publicznych oraz wykonywanie robót budowlanych przy drogach publicznych, jest celem publicznym w rozumieniu ww. ustawy.

Na obszarze objętym wnioskiem inwestora nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, zatem zgodnie z art. 50 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym przedmiotowa inwestycja, polegająca na przebudowie drogi gminnej nr 142003N, wymaga wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, gdyż występują roboty budowlane wymagające pozwoleń na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych.

Analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, na którym przewiduje się realizację inwestycji, wynikających z przepisów odrębnych, dokonano w ust. 10 niniejszej decyzji.

Przedmiotowa inwestycja uzyskała, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Inwestycja nie wymaga dostarczenia mediów.

Na podstawie materiałów geodezyjnych przedłożonych przez wnioskodawcę i dostępnych w tut. organie, oraz po dokonaniu wizji lokalnej, ustalono stan faktyczny i prawny obszaru objętego wnioskiem. Istniejące zagospodarowanie terenu inwestycji: działki nr 117, 59, 119, stanowią pas drogi gminnej szerokości od 7,0 m do 15,0 m, o nawierzchni gruntowej. Działka nr 108/1 stanowi wody powierzchniowe płynące w przepływie pod drogą.

Po dokonaniu ww. analiz stwierdzono, iż w przedmiotowej sprawie nie zachodzą okoliczności wymienione w art. 53 ust.4 pkt 1, 2, 3, 4, 5, 5a, 7, 8, 9, 10, 10a, 11, 12 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi.

O wszczęciu postępowania administracyjnego strony zawiadomiono w drodze OBWIESZCZENIA tj. w sposób zwyczajowo przyjęty. W przysługującym terminie składania wniosków nie wniesiono uwag i zastrzeżeń.

Po przeanalizowaniu warunków i zasad zagospodarowania terenu i jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójty Gminy Wieliczki w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania, będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie (art. 53 ust. 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Projekt decyzji przygotowała: mgr inż. arch. Jolanta Niemiec – Gómk posiadająca uprawnienia do projektowania w planowaniu przestrzennym nr 1252/91

Załącznik nr 1 do DECYZJI O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

WILKASY droga gminna nr 142003N – odcinek 1 - linie rozgraniczające teren inwestycji

Załącznik nr 2 do DECYZJI O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

WILKASY droga gminna nr 142003N – odcinek 2 - linie rozgraniczające teren inwestycji

Załącznik nr 3 do DECYZJI O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

WILKASY droga gminna nr 142003N – odcinek 3 - linie rozgraniczające teren inwestycji



WÓJT
Jarosław Wiesław Kuczyński

Otrzymują:

1. wg rozdzielnika w egz. archiwalnym
2. a/a

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie
Dział Inwestycji
ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn
tel. + 48 89 677 16 78
tel. kom. + 48 608 083 245
fax + 48 89 677 16 78
Bogdan.Pietryszyn@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr IZIW-505-300a/2018

Olsztyn, 10.08.2018

Dot. : Opinii do wniosku o odstępstwo.

Gmina Wieliczki

19 - 404 Wieliczki, ul. Lipowa 53

OPINIA

Dotyczy odstępstwa od wymogów Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r. w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych (Dz. U. z 2017r., poz. 2117) dla przebudowy drogi gminnej nr 142003N – ul. Przytorowa w miejscowości Wieliczki, dz. nr 59 obr. Wieliczki wzdłuż obszaru linii kolejowej nr 039 Olecko - Suwałki w km 6,900 – 7,580 (sąsiedztwo dz. nr 135/2 PKP S.A.) od warunków usytuowania oraz w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego tej linii.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie w nawiązaniu do wystąpienia PRO-KOM Zakład Usług Projektowych z dnia 12.07.2018, jako upoważniony reprezentant spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., będącej zarządcą infrastruktury kolejowej, w rozumieniu Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o Transporcie Kolejowym t.j. (Dz. U. z 2017r. poz. 2117), między innymi dla linii kolejowej nr 039 Olecko - Suwałki.

OPINIJE POZYTYWNE

Przebudowę drogi gminnej nr 142003N – ul. Przytorowa w miejscowości Wieliczki, dz. nr 59 obr. Wieliczki wzdłuż obszaru linii kolejowej nr 039 Olecko - Suwałki w km 6,900 – 7,580 (sąsiedztwo dz. nr 135/2 PKP S.A.) od warunków usytuowania oraz w odległości mniejszej niż 20 m (12.70 m do 20.00 m) od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m (0.50 m do 10.00 m) od granicy obszaru kolejowego tej linii (odstępstwo od przep. § 4.1 wym. na wstępie rozp., Art.53.1. i 2. Ustawy) w sposób uwidoczniiony na mapce sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500, która stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia.

UZASADNIENIE

Przebudowa drogi gminnej nr 142003N – ul. Przytorowa w miejscowości Wieliczki, dz. nr 59 obr. Wieliczki wzdłuż obszaru linii kolejowej nr 039 Olecko - Suwałki w km 6,900 – 7,580 (sąsiedztwo dz. nr 135/2 PKP S.A.) od warunków usytuowania oraz w odległości mniejszej niż

20 m (12.70 m do 20.00 m) od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m (0.50 m do 10.00 m) od granicy obszaru kolejowego tej linii pod warunkiem wykonania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151 z 1998r. poz. 987) nie spowoduje zakłócenia eksploatacji ww. linii kolejowej, nie zakłóci działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Niniejsza opinia jest ważna do dnia 09.08.2020r. i została wydana na wniosek PRO-KOM Zakład Usług Projektowych, 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 w celu załączenia do wniosku o udzielenie zgody na odstępstwo od wymagań wymienionych na wstępie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, w trybie art. 54 i 57 Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o Transporcie Kolejowym t.j. (Dz. U. z 2017r. poz.2117) skierowanego do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej w rozumieniu przepisów Prawa Budowlanego.

Niniejsza opinia nie jest uzgodnieniem projektu zagospodarowania terenu.

Po uzyskaniu ww. odstępstwa- zgody, projekt zagospodarowania należy uzgodnić z tut. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Pużewicz

Otrzymują:

- Sekcja Eksploatacji Elk
- Gmina Wieliczki
- (wersja elektroniczna)
- a/a

Opracował:
Bogdan Pietruszyn,
tel. +48 89 677 16 78

**STAROSTA
OLECKI**

19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32

AB.030.25.2018

Olecko, dnia 01-10-2018 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 57 i 57a Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2117 z późn. zm.) oraz art. 123-126 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Wieliczki z dnia 12-09-2018 r.

udzielam zgody na odstępstwo

od wymogów usytuowania budowli i budynków określonych w art. 53 ust. 2 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2117 z późn. zm.) oraz odległości wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych określonych w § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1227) dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 142003N – ul. Przytorowa w miejscowości Wieliczki, działka nr 59 w obrębie Wieliczki w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego (a także mniejszej niż 20 m od skrajnego toru) oraz w zakresie wykonywania robót ziemnych w odległości mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego.

UZASADNIENIE

W dniu 24-09-2018 r. wpłynął wniosek Gminy Wieliczki o udzielenie zgody na odstępstwo od wymogów określonych w art. 53 ust. 2 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2117 z późn. zm.) oraz w § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1227).

Przedmiotem wniosku o odstąpienie od wymagań w/w przepisów jest przebudowa drogi gminnej nr 142003N – ul. Przytorowa w miejscowości Wieliczki, działka nr 59 w obrębie Wieliczki.

Pełnomocnik Gminy Wieliczki Pan Krzysztof Sawczuk do wniosku załączył pozytywną opinię PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie z dnia 10-08-2018 r. znak: IZIW-505-300a/2018. Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na postanowienie nie służy zażalenie.

Sporządził dnia 01-10-18 Michał Topolski



Z up. Starosty
Iwona Elżbieta Raczyło
NACZELNIK WYDZIAŁU ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Krzysztof Sawczuk
ul. Sokola 3/27; 19-400 Olecko
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie
ul. Lubelska 5; 10-404 Olsztyn
3. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Olecku
4. a/a



OPIS

Do projektu przebudowy drogi gminnej Nr 142003N
ul. Przytorowa od km 0+000 do km 1+350,0

1.0 Przedmiot projektu.

Planowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi gminnej Nr 142003N (ulica Przytorowa w miejscowości Wieliczki, Gmina Wieliczki, powiat olecki, województwo warmińsko - mazurskie) o początku w km 0+000 na krawędzi jezdni drogi gminnej Nr 142030N (ul. Tunelowa) i końcu w km 1+350,00 m na granicy Gminy Wieliczki i Gminy Olecko.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm o zawartości 50% ziarn łamanych.
- Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC 11W 50/70.
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni gr. 4cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70.
- Przebudowę istniejących zjazdów gospodarczych.
- Poprawę odwodnienia przez pogłębienie istniejących rowów przydrożnych.
- Wykonanie ścieku korytkowego z prefabrykowanych elementów betonowych gr. 15cm przy krawędzi jezdni na długości 257m
- Oznakowanie drogi zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wnosi zmian w istniejący układ sieci drogowej dróg publicznych Gminy Wieliczki i powiatu oleckiego, natomiast stanowi element uzupełniający infrastrukturę komunikacyjną w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej przez zmianę nawierzchni na nawierzchnię twardą ulepszoną.

Objęta projektem inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Wieliczki na terenie jednostki administracyjnej Gmina Wieliczki, powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie.

1.2 Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

1. Umowa Nr G.I.7/PROJ/2018 z Gminą Wieliczki z dnia 06.07.2018r.
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 z aktualnością na dzień 29.03.2018r.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.
4. Decyzja o ustaleniu inwestycji celu publicznego.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami/.
6. Katalog powtarzalnych elementów drogowych KPED.
7. Własne pomiary terenowe i inwentaryzacja istniejących urządzeń.

1.3 Parametry techniczne projektowe.

- klasa techniczna drogi	- D
- prędkość projektowa	- 40km/h
- droga dwukierunkowa o jednym pasie ruchu	- 1x3,5m
- szerokość jezdni	- 3,50m(5,0m na mijankach)
- szerokość poboczy z miesz. kruszywa	- 1,5m (0,75m na mijankach)
- pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,0%
- kategoria ruchu	- KR1

2.0 Stan istniejący i zakres opracowania.

2.1. Ukształtowanie istniejącej drogi

Zakresem opracowania objęta jest przebudowa drogi gminnej Nr 142003N (ulica Przytorowa w m. Wieliczki) o początku w km 0+000 na krawędzi jezdni drogi gminnej Nr 142030N (ul. Tunelowa) i końcu w km 1+350,00m na granicy Gminy Wieliczki i Gminy Olecko.

Na przeważającej długości droga objęta opracowaniem charakteryzuje się małą krętością trasy o niewielkich kątach zwrotu trasy.

Na całej długości 1,350km droga gminna o nawierzchni z pospółki o niekontrolowanym uziarnieniu.

2.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

Na długości drogi gminnej w pasie drogowym i obok występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa z przyłączami

W stanie obecnym istniejące urządzenia obce nie kolidują z elementami wyposażenia drogi.

2.3. Warunki gruntowo wodne i geotechniczne podłoża.

Na całej długości opracowania występują proste warunki gruntowo wodne.

Ocena stanu istniejących gruntów określona została na podstawie wykonanych odwiertów świdrem łyżkowym na głębokość do 2m.

Na podstawie analizy gruntu podłoża z 5 wykonanych otworów można stwierdzić zaleganie w podłożu gruntów wątpliwych i wysadzinowych zbudowanych z glin piaszczystych i pospółki gliniastej kwalifikujące podłoże do grupy nośności G2-G3 pod względem wysadzinowości.

2.4. Charakterystyka zabudowy i otoczenia drogi.

Droga gminna Nr 142003N na przeważającej długości otoczona jest użytkami rolnymi i pastwiskami o nielicznej zabudowie siedliskowej na początku i końcu trasy. Po stronie prawej na przeważającej długości droga graniczy z terenem linii kolejowej relacji Olecko-Suwałki.

2.5 Istniejący pas drogowy .

Szerokość pasa drogowego zawiera się w granicach od 8m do 15m z lokalnym przewężeniem do 6m i jest dostateczna dla pomieszczenia wszystkich projektowanych elementów korpusu drogowego.

Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Plan sytuacyjny”.

2.6. Charakterystyka zieleni.

Na długości opracowania zadrzewienie praktycznie nie występuje. Nieliczne drzewa zlokalizowane poza obszarem robót ziemnych występują w otoczeniu istniejącej zabudowy na początkowym i końcowym odcinku trasy.

2.7. Istniejące skrzyżowania .

Na długości opracowania występują następujące skrzyżowania :

— W km 0+000 z drogą gminną Nr 142030N

Pozostałe skrzyżowania z drogami Gminy Wieliczki o nawierzchni gruntowej mają charakter zjazdów indywidualnych.

2.8. Obiekty mostowe

W ciągu drogi gminnej Nr 142003N w km 0+152 drogę przecina pod skosem 65° rzeka Wieliczki. Obecnie przeprawa przez rzekę odbywa się po przepuście rurowym betonowym trzytorowym.

Przewody istniejącego przepustu usytuowane są na dwóch poziomach – dwa rurociągi w poziomie dna rzeki i jeden przewód jako przelewowy na wielką wodę nad dolnymi przewodami. Przepust będący w zarządzie Wód Polskich nie podlega przebudowie.

3.0. Istniejące uwarunkowania realizacyjne.

3.1. Warunki środowiskowe terenu.

Teren na którym zlokalizowany jest odcinek drogi gminnej nie jest objęty jakąkolwiek formą ochrony przyrodniczej.

3.2. Ochrona konserwatorska terenu.

Na terenie realizacji robót nie stwierdzono żadnych obiektów podlegających ochronie konserwatorskiej.

3.3. Warunki geologiczne.

Na podstawie analizy gruntu podłoża z 5 wykonanych otworów można stwierdzić zaleganie w podłożu gruntów wątpliwych i wysadzinowych zbudowanych z glin piaszczystych i pospółki gliniastej kwalifikujące podłoże do grupy nośności G2-G3 pod względem wysadzinowości.

4. Parametry techniczne projektowe.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi	- D
- prędkość projektowa	- 40km/h
- droga dwukierunkowa o jednym pasie ruchu	- 1x3,5m
- szerokość jezdni	- 3,50m(5,0m na mijankach)
- szerokość poboczy z miesz. kruszywa	- 1,5m (0,75m na mijankach)
- pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,0%
- kategoria ruchu	- KR1

5.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

5.1. Przebieg trasy.

Droga gminna Nr 142003N o przyjętym pikiecieżu początkowym od krawędzi jezdni drogi gminnej nr 142030N i końcu na granicy Gminy Wieliczki.

Szczegółowy przebieg trasy i parametry geometryczne łuków poziomych przedstawiono na załączniku graficznym nr 2 "Plan sytuacyjny".

Na swojej długości droga posiada 9 załamań trasy o kątach zwrotu od 4,20^g do 50,71^g. Załamania trasy o kątach zwrotu powyżej 5^g wyokrąglono odcinkami łuków kołowych o wartościach promieni od R=50m do R=1000m. Dla łuków o promieniu R=50m i projektowanej przechyłce jednostronnej zaprojektowano zmianę spadku i wymaganych poszerzeń jezdni na długości prostych przejściowych o długości minimalnej L=15,0m. Na łukach poziomych zaprojektowano normatywne poszerzenia jezdni dla jezdni szerokości 3,50m. Na długości mijanek zaprojektowano stałą szerokość jezdni 5,0m

5.2. Niweleta projektowana drogi.

Niweletę projektowanej jezdni na odcinku objętym opracowaniem dostosowano do istniejącego przebiegu i zagospodarowania przyległego terenu.

Projektowane pochylenia podłużne niwelety zawierają się w granicach od 0,43% do 4,36%.

Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o w następujących przedziałach wielkości:

wklęsły $R_{\min} = 700\text{m}$, $R_{\max} = 2000\text{m}$
wypukły $R_{\min} = 600\text{m}$, $R_{\max} = 1800\text{m}$

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych ulic przedstawiono na załączniku graficznym Nr 4.1 „Profil podłużny”.

5.3. Przekroje normalne.

Na długości objętej opracowaniem projektowym wystąpią następujące rodzaje przekrojów normalnych

Przekrój normalny nr 1 – szlakowy

- szerokość jezdni zasadnicza	– 3,50m
- szerokość poboczy	- 1,5m
- pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,0%

Przekrój normalny nr 1a – szlakowy ma mijankach

- szerokość jezdni zasadnicza	– 5,00m
-------------------------------	---------

- szerokość poboczy - 0,75m
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2,0%

Przejścia pomiędzy prostymi i łukami kołowymi na prostych przejściowych długości 15m.

Elementy konstrukcyjne i lokalizacja na trasie przekrojów normalnych przedstawiono na załączniku graficznym Nr3 „Przekroje normalne”

5.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Zaprojektowano nawierzchnię jezdni zasadniczej na ruch KR1 w dwóch wariantach materiałowych dla warstwy ścieralnej a mianowicie :

WARIANT „A”- nawierzchnia z betonu asfaltowego

Droga gminna Nr 142001N na całej długości

- 4cm warstwa ścieralna z AC11 S50/70
- 5cm warstwa wiążąca AC11 W50/70
- 20cm podbudowa pomocnicza z mieszanki 50% kruszywa łamanego
- istniejące podłoże grupy G1-G2

Konstrukcja nawierzchni zjazdów gospodarczych bitumicznych

- 4cm warstwa ścieralna z AC11 S50/70
- 4cm warstwa wiążąca AC11 W50/70
- 15cm podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego
- istniejące podłoże grupy G1-G2

WARIANT „B”- nawierzchnia z betonu cementowego

Droga gminna Nr 142001N na całej długości

- 15cm jednowarstwowa nawierzchnia z betonu cementowego C30/37
- 20cm podbudowa pomocnicza z mieszanki 50% kruszywa łamanego
- istniejące podłoże grupy G1-G2

Konstrukcja nawierzchni zjazdów gospodarczych

Na szer. 0,75m od krawędzi jezdni

- 15cm jednowarstwowa nawierzchnia z betonu cementowego C30/37
- 20cm podbudowa pomocnicza z mieszanki 50% kruszywa łamanego
- istniejące podłoże grupy G1-G2

Od krawędzi betonowej do granicy pasa drogowego

- 20cm nawierzchnia z mieszanki 50% kruszywa łamanego
- istniejące podłoże grupy G1-G2

5.5. Odwodnienie projektowanego pasa drogowego.

W ramach projektowanej przebudowy drogi zachowano istniejący powierzchniowy sposób odwodnienia korpusu drogowego do istniejących rowów przydrożnych i naturalnych

zadoleń retencyjnych terenu. Ukształtowanie otaczającego terenu w sąsiedztwie drogi sprawia, że wody opadowe i roztopowe z korpusu drogowego podlegają naturalnej retencji w obrębie istniejącego pasa drogowego i przyległych obszarów rolnych. Dla poprawy sprawności odwodnienia i warunków pracy podłoża nawierzchni zaprojektowano wykonanie nowych i pogłębienie istniejących rowów przydrożnych.

Na trzech odcinkach drogi w niewielkim wykopie zaprojektowano zamiast rowu ścieki korytkowe betonowe o następującej lokalizacji:

- o km 0+188 do km 0+310
- o km 0+900 do km 0+990
- o km 1+100 do km 1+145

Wszystkie projektowane odcinki ścieków zlokalizowane są przy lewej krawędzi pobocza.

5.6. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wynikają z faktu wykonania koryta pod projektowane elementy konstrukcyjne jezdni i pogłębienie rowów przydrożnych. Do przedmiarowania przyjęto zdjęcie warstwy 20cm humusu z pasa robót ziemnych. Grunt pozyskany z wykopów przewidziano do wbudowania w nasypy.

5.7. Skrzyżowania i zjazdy

Występujące na odcinku drogi gminnej skrzyżowania i zjazdy przebudowano na nawierzchnię bitumiczną. Zakresem przebudowy na nawierzchnie twarde objęto powierzchnie zjazdów i skrzyżowań w granicach pasa drogowego drogi gminnej.

5.8 Wielkość podstawowych elementów robót.

Ilości podstawowych asortymentów robót przedstawiają się następująco:

• Wykopy	968m ³
• Nasypy	852m ³
• Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego	8 946m ²
• Nawierzchnia z betonu asfaltowego gr.(4+5)cm	5 643m ²
• Ściek korytkowy betonowy	257m
• Pobocza z mieszanki kruszywa łamanego	3 744m ²
• Powierzchnia biologicznie czynna – teren zielony około	4 170m ²

6.0. Opis wyburzeń i wywłaszczeń.

Realizacja projektu przebudowy drogi gminnej nie wymaga poszerzenia pasa drogowego. Wszystkie projektowane elementy mieszczą się w granicach geodezyjnych istniejącego pasa drogowego drogi gminnej Nr 142003N.

Na początku trasy od km 0+022 po stronie prawej na długości 20m w granicach pasa drogowego występują pozostałości fundamentu kamiennego po zniszczonym budynku przewidziane do rozbiórki w ramach robót ziemnych.

7.0. Urządzenia obce i zieleni.

6.1. Projektowana zieleni

Skarpy nasypów korpusu drogowego przewidziano do umocnienia warstwą humusu grubości 10cm z obsianiem nasionami traw.

8.0. Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa .

Oznakowanie przebudowanej drogi na odcinku jej przebudowy przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu będącym integralną częścią niniejszej dokumentacji.

9.0. Organizacja robót.

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna być określona na etapie wykonawstwa w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu uwzględniający przyjętą metodę wykonawstwa i organizacji robót przez wykonawcę.

10.0. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji:

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w granicach pasa drogowego oraz fragmentów trzech działek przewidzianych do dołączenia do pasa drogowego. Poza tak określone granice oddziaływanie inwestycji nie będzie występować.

11.0. Opinie , stanowiska uzgodnienia pozwolenia i warunki stron.

Uzyskano uzgodnienia z zarządcami infrastruktury technicznej podziemnej i zarządcy drogi powiatowej w zakresie uzgodnienia skrzyżowania.

12.0. Inne dane wynikające ze specyfiki i charakteru inwestycji:

12.1. Określenie lokalizacji inwestycji.

Punkty główne trasy określono w sposób bezwzględny przez podanie ich współrzędnych w układzie 2000. Wysokościowo zorientowano projektowane elementy do państwowej sieci wysokościowej w dowiązaniu do istniejących reperów i osnowy geodezyjnej w układzie wysokościowym Kronsztad 86.

13.0. Wymagania ogólne:

13.1. Ochrona własności publicznej i prywatnej.

Wykonawca odpowiada za ochronę własności publicznej i prywatnej.

Roboty wykonawcze nie mogą powodować trwałych szkód w terenie przyległym do inwestycji. Czasowe zajęcie terenu w uzgodnieniu z właścicielem nie może obniżyć jego wartości użytkowej.

13.2. Wymagania techniczne,

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami , wytycznymi realizacji , opracowanymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawartych w informacji „bioz”.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA DO UWZGLĘDNIENIA PRZY SPORZĄDZANIU
PLANU „BIOZ”**

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Nr 142003N - ulica Przytorowa w m. Wieliczki
od km 0+000 do km 1+350,0 dz. nr 117, 59, 119, 108/1 obręb Wielicz-
ki, Gmina Wieliczki, powiat olecki

ADRES: ul. Przytorowa , Wieliczki ,
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Gmina Wieliczki
19-404 Wieliczki
ul. Lipowa 53

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w spe- cjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	grudzień 2018r.	

Egz. Nr 1

Olecko, grudzień 2018r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów.

Planowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi gminnej Nr 142003N (ulica Przytorowa w miejscowości Wieliczki, Gmina Wieliczki, powiat olecki, województwo warmińsko - mazurskie) o początku w km 0+000 na krawędzi jezdni drogi gminnej Nr 142030N (ul. Tunelowa) i końcu w km 1+350,00 m na granicy Gminy Wieliczki i Gminy Olecko.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm o zawartości 50% ziarn łamanych.
- Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC 11W 50/70.
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni gr. 4cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70.
- Przebudowę istniejących zjazdów gospodarczych.
- Poprawę odwodnienia przez pogłębienie istniejących rowów przydrożnych.
- Wykonanie ścieku korytkowego z prefabrykowanych elementów betonowych gr. 15cm przy krawędzi jezdni na długości 257m
- Oznakowanie drogi zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na długości drogi gminnej w pasie drogowym i obok występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa z przyłączami

W stanie obecnym istniejące urządzenia obce nie kolidują z elementami wyposażenia drogi.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zasadniczym zagrożeniem bezpieczeństwa przy realizacji wszystkich elementów przewidzianych do realizacji w ramach projektu może być ruch drogowy związany z zapewnieniem dojazdu do zabudowanych nieruchomości na cały okres prowadzenia robót.

Zabezpieczenie pracowników i uczestników ruchu drogowego powinno być określone w czasowym projekcie oznakowania prowadzonych robót w pasie drogowym

4. Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych ,określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

W czasie prowadzenia robót ziemnych /wykopów/ nie można wykluczyć zagrożenia bezpieczeństwa pozostałościami po działaniach wojennych w postaci niewybuchów niewypałów.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń takich jak w punkcie 3, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- Układanie nawierzchni bitumicznej (zagrożenie oparzeniami i ruchem drogowym w obrębie prowadzonych robót)

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

W prowadzonym instruktażu należy uświadomić , że każdy pracownik jest w szczególności zobowiązany do:

- znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, brania udziału w szkoleniach i instruktażu w tym zakresie oraz poddawania się wymagany egzaminom sprawdzającym, traktowania spraw BHP jako ważne i integralnej części ich zakresu obowiązków, wykonywania pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp, oraz stosowania się w tym zakresie do poleceń i wskazówek przełożonych,
- dbanie o należyty stan maszyn i urządzeń, narzędzi i sprzętu oraz o porządek i ład w miejscu pracy,
- stosowanie środków ochrony zbiorowej, a także używanie przydzielonych środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, zgodnie z ich przeznaczeniem,
- poddawanie się wstępnym, okresowym, kontrolnym i innym zaleconym badaniom lekarskim (np. dla osób mających kontakt z produktami spożywczymi) i stosowanie się do wskazań lekarskich,
- niezwłoczne zawiadomienia przełożonego o własnym lub zauważonym w zakładzie wypadku albo zagrożeniu dla życia lub zdrowia ludzkiego,
- ostrzeżenie współpracowników i inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie,
współpraca z przełożonymi i resztą załogi w osiągnięciu założonych standardów bezpieczeństwa i higieny pracy

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- Jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
- W przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- Należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.

- Używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.

b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia:

- Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
 - ✓ Ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Czapki drelichowe- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania tarcicy piłą motorową, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
 - ✓ Kaski ochronne przy robotach wyburzeniowych i montażowych .

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:

- ❑ Ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- ❑ Zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
- ❑ Wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
- ❑ Zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
- ❑ Instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
 - imienny podział pracy,
 - ustalenie kolejności wykonywania zadań,
 - ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy szczególnych czynności.
- ❑ Teren, na którym będą prowadzone roboty szczególnie niebezpieczne planuje się wydzielić i wyraźnie oznakować. W miejscach niebezpiecznych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

6. Wskazanie środków technicznych organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybka ewakuację na wypadek pożaru ,awarii i innych zagrożeń.

- Przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- Ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczegółowym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- Ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów, tak aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- Umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- Wyposażenie kierownika robót w telefon komórkowy,
- Umieszczenie w zapleczu budowy apteczki pierwszej pomocy.

Z uwagi na prace prowadzone przy odbywającym się ruchu należy sporządzić i realizować plan bezpieczeństwa w sposób zapewniający w miarę możliwości zwarte jednorodne odcinki budowy dające większą możliwość identyfikacji sytuacji na drodze dla uczestników ruchu drogowego. Kierowanie ruchem winno być przeprowadzone przez osoby przeszkolone w tym zakresie oraz posiadające aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia wydane przez KWP (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 04.05.1999r w sprawie kierowania ruchem drogowym – Dz. U , z dnia 29 maja 1999r).

Dla zapewnienia sprawnej komunikacji jednostkom ratowniczym należy utrzymywać porządek na placu budowy oraz ograniczać do niezbędnego minimum składowane materiały i jednostki sprzętowe. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania połączeń komunikacyjnych zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował:



Lokalizacja projektu



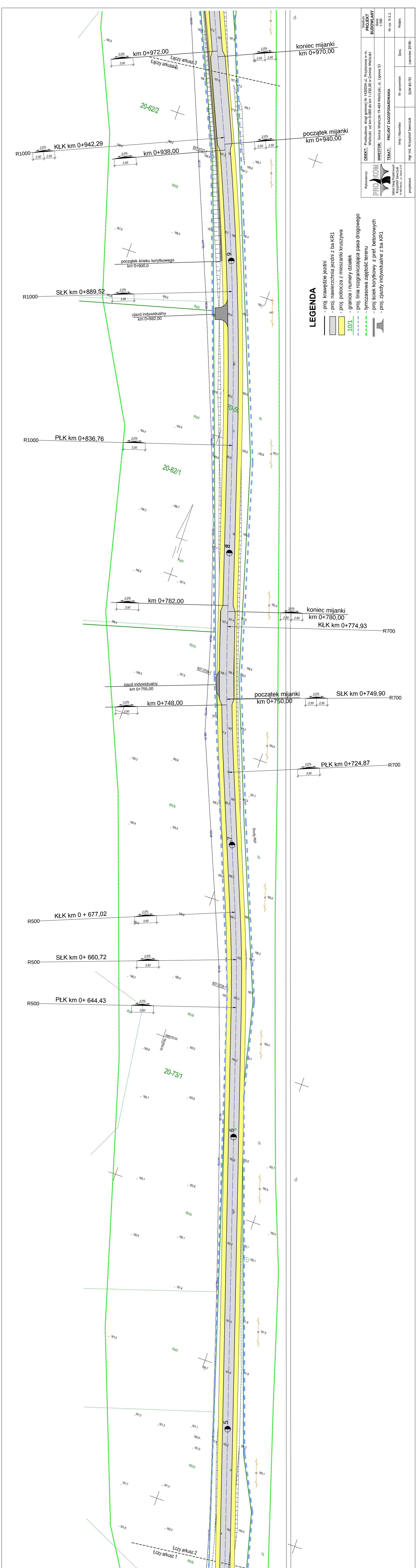
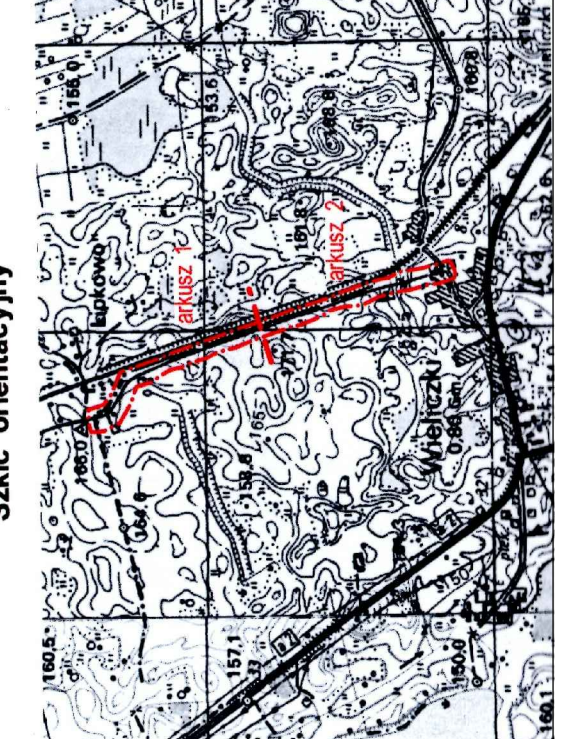
Wykonawca: PROKOM Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Nr 142015N (ul. Przytorowej) w m. Wieliczki od km 0+000 do km 1+350,0			Stadium PROJEKT BUDOWLANY
	INWESTOR: Gmina Wieliczki, 19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 53			Skala 1:25 000
	TEMAT: PLAN ORIENTACYJNY			Nr rys. D-1
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	lipiec 2018r.	

większym stwierdzam, że na drakach nr 0-744, 86-6812, 20-65, 45-156, 20-713/1
w obrotie Niedziada..... gmina ..Wielichów..
Wyposażenie w występującą znak godzinyżnej
Nr 37919, 37912, 37914, 37914. podlegające ochronie
na podstawie art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989r.
~~Prawo godzinyżne i kartograficzne~~
(t.j. Dz.U. z 2010nr. Nr. 93, poz. 1232) up. Stawiaszy
dziecko, dnia 03.04.2014 ~~1989~~ HENRYK TYBULEWSKA
..... z siedzibą przy ulicy, kod pocztowy

Podaj adres i nr gospodarki niemieckiej kupi i taciadzi materiariu państwowego z wyjątkiem gospodarki niemieckiej i karencyjnego	
Ogół prowadzący państwową firmę	Sz. Augusta Olecki
Nazwa niemieckiej firmy	Opard Trawny
Adres niemieckiej firmy	P. 2813, 2018, 204
Adres niemieckiej firmy	104 218 Z up. S. 104
Adres niemieckiej firmy	Henryka Łękałowska
Adres niemieckiej firmy	104 218 Z up. S. 104

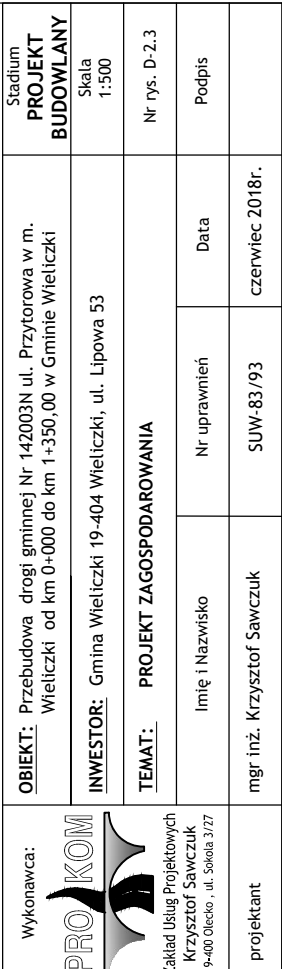
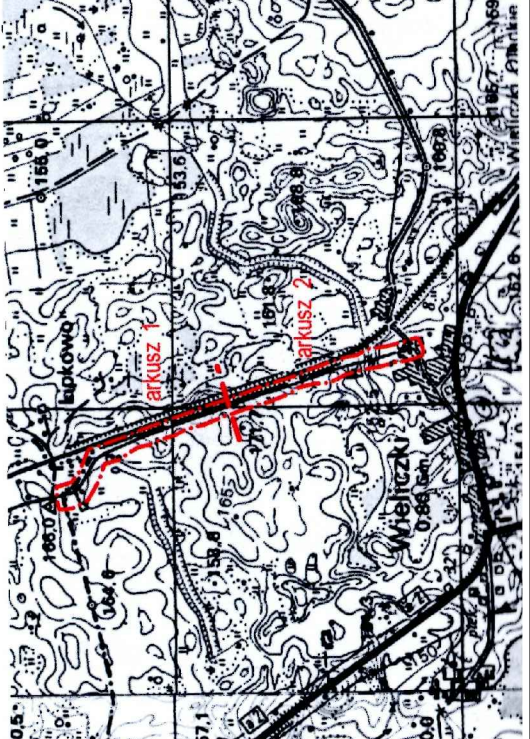
[illegible]

W tym celu należy sporządzić na podstawie materiałów archiwalnych i nowego uzupełnienia podmiotu z roku 2017, zgodnie z wymogami (wskazano) jest zgłoszenie przed zasypaniem wszelkich urządzeń podziemnych celem wyłączenia ich z eksploatacji. W tym celu należy sporządzić mapę zlokalizowaną podziemnymi nie wykazuje się istnienia w tym miejscu urządzeń podziemnych, które mogłyby być wykorzystywane w czasie inwentaryzacji. W tym celu należy sporządzić mapę zlokalizowaną podziemnymi nie wykazuje się istnienia w tym miejscu urządzeń podziemnych, które mogłyby być wykorzystywane w czasie inwentaryzacji. W tym celu należy sporządzić mapę zlokalizowaną podziemnymi nie wykazuje się istnienia w tym miejscu urządzeń podziemnych, które mogłyby być wykorzystywane w czasie inwentaryzacji.

[illegible]

[illegible][illegible]

Szkic orientacyjny



The diagram illustrates a cross-section of a road structure. The top layer is 10cm of humus. Below it is a 6cm layer of 50% broken aggregate and 50% sand. The base layer is 20cm of 50% broken aggregate and 50% sand. The subgrade is 20cm of 50% broken aggregate and 50% sand. The existing ground surface is shown as a dashed line. The road surface is shown as a solid line. The elevations at the edges are -0,13. The elevations at the center are 0,00. The dimensions of the road surface are 1,50, 1,75, 1,75, and 1,50. The total width is 6,50. The slope of the road surface is 6,0% on both sides. The slope of the subgrade is 1:1,50. The diagram is labeled with 'KONSTRUKCJA NOWEJ NAWIERZCHNI' and 'KONSTRUKCJA POBOCZA'.

10cm - humus

6cm - mieszanka 50% kruszywa łamanego
20cm- podbudowa z mieszanki 50% krusz. łamanego 0-31,5

20cm- podbudowa z mieszanki 50% krusz. łamanego 0-31,5
- istniejące nawierzchnia gruntowa ulepsz ona

6,50

1,50 1,75 1,75 1,50

-0,13 6,0% -0,04 2,0% 0,00 2,0% -0,04 6,0% -0,13

1:1,50

KONSTRUKCJA NOWEJ NAWIERZCHNI

KONSTRUKCJA POBOCZA

[illegible]

Diagram showing the cross-section of a road structure. The total width is 6,50. The structure consists of several layers and sections with specific elevations and slopes.

Top Layer (Humus): 10cm - humus. Elevation: -0,13. Slope: 6,0%.

Subgrade (Pocbudowa): 20cm - pocbudowa z mieszanki 50% krusz. łamanego 0-31,5. Elevation: -0,04. Slope: 2,0%.

Concrete Surface (Nawierzchnia): 15cm - nawierzchnia z betonu cementowego C30/37. Elevation: 0,00. Slope: 2,0%.

Subgrade (Pocbudowa): 20cm - pocbudowa z mieszanki 50% krusz. łamanego 0-31,5. Elevation: -0,04. Slope: 6,0%.

Bottom Layer (Grunt): 12cm - mieszanka 50% kruszywa łamanego. Elevation: -0,13. Slope: 1:1,50.

Structural Labels: KONSTRUKCJA NOWEJ NAWIERZCHNI, KONSTRUKCJA POBOCZA.

Diagram illustrating the cross-section of a road structure, showing the existing ground profile and the proposed construction layers.

Existing Ground Profile (Top Line):

- Left side: 10cm - humus
- Gradients: -0,13, 6,0%, -0,04, 2,0%, 0,00, 2,0%, -0,05, 6,0%, -0,10
- Right side: 1:1,50

Proposed Construction Layers (Bottom Line):

- KONSTRUKCJA NOWEJ NAWIERZCHNI (Left Side):**
 - 15cm - nawierzchnia z betonu cementowego C30/37
 - 20cm - podbudowa z mieszanki 50% krusz. łamanego 0-31,5
 - istniejąca nawierzchnia gruntowa ulepszona
- KONSTRUKCJA POBOCZA (Right Side):**
 - 13cm - mieszanka 50% kruszywa łamanego
 - 20cm - podbudowa z mieszanki 50% krusz. łamanego 0-31,5

Dimensions (Top):

- 0,75, 2,50, 6,50, 2,50, 0,75

Wykonawca:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Szkola 3/27	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Nr 142003N ul. Przytorowa w m. Wieliczki od km 0+000 do km 1+350,00 w Gminie Wieliczki			Stadium PROJEKT BUDOWLANY
	INWESTOR: Gmina Wieliczki 19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 5 3			Skala 1:50
	TEMAT: PRZEKROCZE NORMALNE			Nr rys. D-3
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	listopad 2018r.	

