



**PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH**

mgr inż. Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

---

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**OBIEKT:** Przebudowa drogi gminnej Nr 142003N - ulica Przytorowa w m. Wieliczki od km 0+000 do km 1+350,0 Gmina Wieliczki , powiat olecki

**ADRES:** ul. Przytorowa , Wieliczki ,  
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

**INWESTOR :** Gmina Wieliczki  
19-404 Wieliczki  
ul. Lipowa 53

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA :** PRO-KOM Zakład Usług Projektowych  
Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

| Imię i nazwisko                                  | Specjalność i nr uprawnień                                                                                                                 | Data opracowania | Podpis z pieczęcią |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------|
| <b>PROJEKTANT:</b><br>mgr inż. Krzysztof Sawczuk | Upewnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk<br><b>Nr ewid. SUW-83/93</b> | lipiec 2018r.    |                    |

**Egz. Nr 4**

Olecko, lipiec 2018r.

## **Spis zawartości .**

1. Karta uzgodnień projektu
2. Opis do projektu organizacji ruchu.
3. Wykaz znaków pionowych projektowanych.
4. Plan orientacyjny 1:25 000
5. Plan sytuacyjny oznakowania projektowany 1:500

## KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu organizacji ruchu drogi gminnej Nr 142003N (ul. Przytorowa w m. Wieliczki), Gmina Wieliczki , powiat olecki.

### **I ORGANY OPINIUJACE PROJEKT:**

**1.** Urząd Gminy w Wieliczkach.

.....  
.....

**2.** Komenda Powiatowa Policji w Olecku

.....  
.....  
.....

### **II ORGAN ZATWIERDZAJĄCY:**

.....

**STAROSTA  
OLECKI**  
19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32

Olecko, dnia 18.07.2018r.

KT.7121.1.10.2018

### DECYZJA

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt 1, 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 2017, poz. 784)

#### po rozpatrzeniu

projektu stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 142003N – ulica Przytorowa w miejscowości Wieliczki od km 0+00 do km 1+350,00 , przedłożonego przez PRO-KOM Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk ;9-400 Olecko ul. Sokola 3/27.

#### postanawiam

zatwierdzić projekt stałej organizacji w związku z przebudową drogi gminnej ulica Przytorowa w miejscowości Wieliczki od km 0+00 do km 1+350,00.

Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały. Wprowadzenie nowej organizacji ruchu uzależnione jest od możliwości finansowych inwestora w zakresie realizacji inwestycji w powiązaniu z dofinansowaniem zewnętrznym.

Dodatkowo informuję, iż zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz. U. z 2017r., poz. 1257 z późn. zm.) odstępuję od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Starosty Oleckiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed terminem przewidzianym na uprawnocnienie się, gdyż jest ona zgodna z żądaniem strony (art. 130 § 4Kpa.).

#### Otrzymują:

1. PRO-KOM Zakład Usług Projektowych  
Krzysztof Sawczuk

19-400 Olecko ul. Sokola 3/27.

2. Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku

3. Wójt Gminy Wieliczki

4. a.a

Oplaty skarbową w wys. 10,00 zł uiszczono dnia 13.07.2018r.  
na konto Urzędu Miejskiego w Olecku



Z up. STAROSTY

Waldemar Adam Mnich  
Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu

## OPIS

do projektu organizacji ruchu drogi gminnej Nr 142003N  
(ul. Przytorowa w m. Wieliczki)

### **1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.**

1. Umowa Nr G.I.7/PROJ/2018 z Gminą Wieliczki z dnia 06.07.2018r
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 z aktualnością na dzień 29.03.2018r.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430/.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U Nr 177 poz.1729 z dnia 14.10.2003r/
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz.2181 dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r
6. Załącznik Nr1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach

### **2.0 Parametry techniczne projektowe.**

|                                            |                             |
|--------------------------------------------|-----------------------------|
| - klasa techniczna drogi                   | - D                         |
| - prędkość projektowa                      | - 40km/h                    |
| - droga dwukierunkowa o jednym pasie ruchu | - 1x3,5m                    |
| - szerokość jezdni                         | - 3,50m( 5,0m na mijankach) |
| - szerokość poboczy z miesz. kruszywa      | - 1,5m (0,75m na mijankach) |
| - pochylenie poprzeczne jezdni             | - 2,0%                      |
| - kategoria ruchu                          | - KR1                       |

### **3.0 Stan istniejący i zakres opracowania.**

#### **3.1. Ukształtowanie istniejącej drogi**

Zakresem opracowania objęta jest przebudowa drogi gminnej Nr 142003N ( ulica Przytorowa w m. Wieliczki) o początku w km 0+000 na krawędzi jezdni drogi gminnej Nr 142030N ( ul. Tunelowa) i końcu w km 1+350,00m na granicy Gminy Wieliczki i Gminy Olecko.

Na przeważającej długości droga objęta opracowaniem charakteryzuje się małą krętością trasy o niewielkich kątach zwrotu trasy.

Na całej długości 1,350km droga gminna o nawierzchni z pospółki o niekontrolowanym uziarnieniu.

#### **3.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.**

Na długości drogi gminnej w pasie drogowym i obok występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa z przyłączami

W stanie obecnym istniejące urządzenia obce nie kolidują z elementami wyposażenia drogi.

### 3.3. Charakterystyka zabudowy i otoczenia drogi.

Droga gminna Nr 142003N na przeważającej długości otoczona jest użytkami rolnymi i pastwiskami o nielicznej zabudowie siedliskowej na początku i końcu trasy. Po stronie prawej na przeważającej długości droga graniczy z terenem linii kolejowej relacji Olecko- Suwałki.

### 3.4 Istniejący pas drogowy .

Szerokość pasa drogowego zawiera się w granicach od 8m do 15m z lokalnym przewężeniem do 6m i jest dostateczna dla pomieszczenia wszystkich projektowanych elementów korpusu drogowego.

### 3.5. Charakterystyka zieleni.

Na długości opracowania zadrzewienie praktycznie nie występuje. Nieliczne drzewa zlokalizowane poza obszarem robót ziemnych występują w otoczeniu istniejącej zabudowy na początkowym i końcowym odcinku trasy.

### 3.6. Istniejące skrzyżowania .

Na długości opracowania występują następujące skrzyżowania :

— W km 0+000 z droga gminna Nr 142030N

Pozostałe skrzyżowania z drogami Gminy Wieliczki o nawierzchni gruntowej mają charakter zjazdów indywidualnych.

## 4.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

### 4.1. Przebieg trasy.

Droga gminna Nr 142003N o przyjętym pikiecieżu początkowym od krawędzi jezdni drogi gminnej nr 142030N i końcu na granicy Gminy Wieliczki.

Szczegółowy przebieg trasy i parametry geometryczne łuków poziomych przedstawiono na załączniku graficznym nr 2 "Plan sytuacyjny".

Na swojej długości droga posiada 9 załamań trasy o kątach zwrotu od  $4,20^{\circ}$  do  $50,71^{\circ}$ . Załamania trasy o kątach zwrotu powyżej  $5^{\circ}$  wyokrąglono odcinkami łuków kołowych o wartościach promieni od  $R=50m$  do  $R=1000m$ . Dla łuków o promieniu  $R=50m$  i projektowanej przechylce jednostronnej zaprojektowano zmianę spadku i wymaganych poszerzeń jezdni na długości prostych przejściowych o długości minimalnej  $L=15,0m$ . Na łukach poziomych zaprojektowano normatywne poszerzenia jezdni dla jezdni szerokości  $3,50m$ . Na długości mijanek zaprojektowano stałą szerokość jezdni  $5,0m$

#### 4.2. Niweleta projektowana drogi.

Niweletę projektowanej jezdni na odcinku objętym opracowaniem dostosowano do istniejącego przebiegu i zagospodarowania przyległego terenu.

Projektowane pochylenia podłużne niwelety zawierają się w granicach od 0,43% do 4,36%.

Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o w następujących przedziałach wielkości:

wklęsły  $R_{\min} = 700\text{m}$  ,  $R_{\max} = 2000\text{m}$

wypukły  $R_{\min} = 600\text{m}$  ,  $R_{\max} = 1800\text{m}$

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych ulic przedstawiono na załączniku graficznym Nr 4.1 „Profil podłużny”.

#### 4.3. Przekroje normalne.

Na długości objętej opracowaniem projektowym wystąpią następujące rodzaje przekrojów normalnych

##### Przekrój normalny nr 1 – szlakowy

- |                                |         |
|--------------------------------|---------|
| - szerokość jezdni zasadnicza  | – 3,50m |
| - szerokość poboczy            | - 1,5m  |
| - pochylenie poprzeczne jezdni | - 2,0%  |

##### Przekrój normalny nr 1a – szlakowy ma mijankach

- |                                |         |
|--------------------------------|---------|
| - szerokość jezdni zasadnicza  | – 5,00m |
| - szerokość poboczy            | - 0,75m |
| - pochylenie poprzeczne jezdni | - 2,0%  |

Przejścia pomiędzy prostymi i łukami kołowymi na prostych przejściowych długości 15m.

Elementy konstrukcyjne i lokalizacja na trasie przekrojów normalnych przedstawiono na załączniku graficznym Nr3 „Przekroje normalne”

#### 4.7. Skrzyżowania i zjazdy

Występujące na odcinku drogi gminnej skrzyżowania i zjazdy przebudowano na nawierzchnię bitumiczną. Zakresem przebudowy na nawierzchnie twarde objęto powierzchnie zjazdów i skrzyżowań w granicach pasa drogowego drogi gminnej.

#### **5.0. Zasady oznakowania**

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze , zakazu i informacyjne. Lokalizacja znaków poziomych i pionowych przedstawiono na planie oznakowania w skali 1:500 (rys.2)

Do oznakowania należy stosować znaki o symbolach , wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne ( dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości pozwalającej kierującemu na właściwą reakcję.

Stosowane znaki powinny być znakami odblaskowymi o licach pokrytych folią I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Lica znaków A-7 powinny być pokryte folią II generacji/

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych  $\phi 60\text{mm}$ , w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,2m w obszarze zabudowy oraz 2,0m poza obszarem zabudowy (dół tarczy od powierzchni pobocza).

W czasie wykonania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza

## 6.0. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin realizacji zadania – uzależniony od możliwości finansowych Inwestora w zakresie realizacji inwestycji w powiązaniu z dofinansowaniem zewnętrznym.

## 7.0. Wykaz znaków

### a) Oznakowanie pionowe do ustawienia - lokalizacja

| L.p                            | Lokalizacja | Symbol znaku | Znaczenie znaku                               | Uwagi              |
|--------------------------------|-------------|--------------|-----------------------------------------------|--------------------|
| <b>Droga gminna Nr 142003N</b> |             |              |                                               |                    |
| 1                              | 0+013 L     | A-7          | „ustęp pierwszeństwa”                         | folia II generacji |
| 2                              | 0+235 L     | D-42/D-43    | „obszar zabudowy/ koniec obszar zabudowy”     |                    |
| 3                              | 0+975 P     | A-4          | „ dwa niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo”/ |                    |
| 4                              | 1+320 L     | E-17a/E-18a  | „miejscowość”/”koniec miejscowości”           | Wieliczki          |
| 5                              | 1+340 L     | F-3b         |                                               | Gmina Wieliczki    |
| 6                              | 1+348 P     | F-3b         |                                               | Gmina Olecko       |
| 7                              | 1+355 L     | A-4          | „ dwa niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo”  | folia II generacji |

### Zestawienie znaków pionowych do ustawienia

| L.p.                                  | Symbol znaku | Znaczenie znaku                              | Ilość       | Uwagi                           |
|---------------------------------------|--------------|----------------------------------------------|-------------|---------------------------------|
| 1                                     | A-4          | „ dwa niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo” | 2           |                                 |
| 2                                     | A-7          | „ustęp pierwszeństwa”                        | 1           | folia II generacji              |
| 3                                     | D-42         | obszar zabudowy                              | 1           |                                 |
| 4                                     | D-43         | koniec obszar zabudowy                       | 1           |                                 |
| 5                                     | E-17a        | „miejscowość”                                | 1           | Wieliczki                       |
| 6                                     | E-18a        | ”koniec miejscowości”                        | 1           |                                 |
| 7                                     | F-3b         | granica gminy                                | 2           | Gmina Wieliczki<br>Gmina Olecko |
| Razem tablice znaków $>0.3\text{m}^2$ |              |                                              | <b>7szt</b> |                                 |
| Słupki stalowe $\phi 60\text{mm}$     |              |                                              | <b>9szt</b> | rury ocynkowane                 |

Sporządził:





