



PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 142001N droga pow. Nr 1909 -
Małe Olecko od km 0+000 do km 2+947,0 Gmina Wieliczki ,
powiat olecki

ADRES: Małe Olecko , Gmina Wieliczki ,
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Gmina Wieliczki
19-404 Wieliczki
ul. Lipowa 53

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	czerwiec 2018r.	

Egz. Nr 1

Olecko, czerwiec 2018r.

Spis zawartości .

1. Karta uzgodnień projektu
2. Opis do projektu organizacji ruchu.
3. Wykaz znaków pionowych projektowanych.
4. Plan orientacyjny 1:25 000
5. Plan sytuacyjny oznakowania projektowany 1:500

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu organizacji ruchu drogi gminnej Nr 142001N w m. Małe Olecko ,
Gmina Wieliczki , powiat olecki.

I ORGANY OPINIUJACE PROJEKT:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku

.....
.....

2. Urząd Gminy w Wieliczkach.

.....
.....

3. Komenda Powiatowa Policji w Olecku

.....
.....
.....

II ORGAN ZATWIERDZAJĄCY:

.....

OPIS

do projektu organizacji ruchu drogi gminnej Nr 142001N
w m. Małe Olecko

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

1. Umowa Nr G.I.1/PROJ/2018 z Gminą Wieliczki z dnia 12.02.2018r
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 z aktualnością na dzień 02.02.2018r.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430/.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U Nr 177 poz.1729 z dnia 14.10.2003r/
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz.2181 dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r
6. Załącznik Nr1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach

2.0 Parametry techniczne projektowe.

- klasa techniczna drogi	- D
- prędkość projektowa	- 40km/h
- droga dwukierunkowa o dwóch pasach ruchu 2x2,5m	
- szerokość jezdni zasadnicza	- 5,00m
- szerokość poboczy z mieszanki kruszywa	- 1,00m
- pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,0%
- kategoria ruchu	- KR1

3.0 Stan istniejący i zakres opracowania.

3.1. Ukształtowanie istniejącej drogi

Zakresem opracowania określonym przez Zamawiającego objęty jest odcinek drogi gminnej Nr 142001N od skrzyżowania z drogą powiatową Nr1909N w m. Nowy Młyn do granicy pasa kolejowego w przy stacji kolejowej Małe Olecko.

Na przeważającej długości droga objęta opracowaniem charakteryzuje się znaczną krętością trasy o niewielkich kątach zwrotu trasy z wyjątkiem łuku na wysokości początku boiska po stronie lewej.

Na odcinku 2,947km od km 0+000 do km 2+947 droga gminna o nawierzchni grunтовой ulepszonej pospółką o niekontrolowanym uziarnieniu z odcinkiem 200m na-

wierzchni bitumicznej szerokości 3,5m od km 0+640 do km 0+840. Zadrzewienie w otoczeniu drogi występuje na odcinku od km 0+130 do km 0+970 i wynika z lokalizacji lasu po stronie prawej na odcinku od km 0+130 do km 0+550. Pozostałe nieliczne zadrzewienie i krzewy wynikają z istniejącej zabudowy siedliskowej i zlokalizowane są w większości w granicach przyległych nieruchomości.

3.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

Na długości drogi gminnej w pasie drogowym i obok występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa z przyłączami
- napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia
- sieć kablowa telekomunikacyjna

3.3. Warunki gruntowo wodne i geotechniczne podłoża.

Na całej długości opracowania występują proste warunki gruntowo wodne. Podłoże zbudowane jest generalnie z gruntów przepuszczalnych o kategorii nośności G1.

3.4. Charakterystyka zabudowy i otoczenia drogi.

Droga gminna Nr 142001N w środkowym odcinku od km 0+550 do km 0+850 przechodzi przez teren zabudowy miejscowości Małe Olecko o zabudowie siedliskowej. Na pozostałej długości opracowania brak jest zabudowy w bezpośrednim sąsiedztwie drogi z wyjątkiem siedliska na końcu opracowania.

3.5 Istniejący pas drogowy .

Istniejący pas drogowy jest niedostatecznej szerokości i odcinkowo wymaga poszerzenia. Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Plan sytuacyjny oznakowania”.

3.6. Charakterystyka zieleni.

Na długości opracowania poza odcinkiem przyległym do lasu zadrzewienie praktycznie nie występuje. Nieliczne drzewa w granicach robót ziemnych przewidziano do usunięcia z początkowego odcinka trasy do km 1+000.

3.7. Istniejące skrzyżowania .

Na długości opracowania występują następujące skrzyżowania :

- W km 0+000 z drogą powiatową Nr 1909N
- W km 0+130 z drogą gminną Nr 142002N o nawierzchni gruntowej po stronie lewej
- W km 0+840,9 z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej

Pozostałe skrzyżowania z drogami Gminy Wieliczki o nawierzchni gruntowej mają charakterjazdów indywidualnych.

W ramach projektowanej przebudowy projektuje się poprawę geometrii wlotów dróg krzyżujących się celem poprawy ich czytelności i bezpieczeństwa ruchu w obrębie tych skrzyżowań uwidocznione na planie sytuacyjnym.

4.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

4.1. Przebieg trasy.

Droga gminna Nr 142001N o przebiegu od drogi powiatowej i końca na granicy terenu kolejowego posiada długość 2,947km obliczona analitycznie.

Szczegółowy przebieg trasy i parametry geometryczne łuków poziomych przedstawiono na załączniku graficznym nr 2 "Plan sytuacyjny oznakowania".

4.2. Niweleta projektowana drogi.

Niweletę projektowanej jezdni na odcinku objętym opracowaniem dostosowano do istniejącego przebiegu i zagospodarowania przyległego terenu.

Projektowane pochylenia podłużne niwelety zawierają się w granicach od 0,3% do 7,7%.

Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o w następujących przedziałach wielkości:

$$\begin{array}{ll} \text{wkłęsły} & R_{\min} = 1000\text{m} , R_{\max} = 2000\text{m} \\ \text{wypukły} & R_{\min} = 600\text{m} , R_{\max} = 3500\text{m} \end{array}$$

4.3. Przekroje normalne.

Na długości objętej opracowaniem projektowym wystąpią następujące rodzaje przekrojów normalnych

Przekrój normalny nr 1 – szlakowy

- szerokość jezdni zasadnicza	– 5,00m
- szerokość poboczy	- 1,0m
- pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,0%

Przekrój normalny nr 2 – półuliczny

- szerokość jezdni	– 5,00m
- chodnik dla pieszych	– 2,0m
- pobocze z mieszanki kruszywa	- 1,0m
- pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,0%

4.7. Skrzyżowania i zjazdy

Występujące na odcinku drogi gminnej skrzyżowania i zjazdy przebudowano na nawierzchnię bitumiczną lub kostkę betonową w miejscach przejazdu przez projektowany chodnik. Zakresem przebudowy na nawierzchnie twarde objęto powierzchnie wjazdów i skrzyżowań w granicach pasa drogowego drogi gminnej.

5.0. Zasady oznakowania

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze, zakazu i informacyjne. Lokalizacja znaków poziomych i pionowych przedstawiono na planie oznakowania w skali 1:500 (rys.2)

Do oznakowania należy stosować znaki o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości pozwalającej kierującemu na właściwą reakcję.

Stosowane znaki powinny być znakami odblaskowymi o licach pokrytych folią I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Lica znaków A-7 powinny być pokryte folią II generacji/

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych $\phi 60\text{mm}$, w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,2m w obszarze zabudowy oraz 2,0m poza obszarem zabudowy (dół tarczy od powierzchni pobocza).

W czasie wykonania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza

6.0. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin realizacji zadania – uzależniony od możliwości finansowych Inwestora w zakresie realizacji inwestycji w powiązaniu z dofinansowaniem zewnętrznym.

7.0. Wykaz znaków

a) Oznakowanie pionowe do ustawienia - lokalizacja

L.p	Lokalizacja	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Uwagi
			Droga powiatowa Nr 1909N	
1	2+230 P	A-6b	„skrzyż. z dr. podporządk. po prawej stronie	folia II generacji
2	2+650 L	A-6c	„skrzyż. z dr. podporządk. po lewej stronie	
			Droga gminna Nr 142001N	
1	0+020 L	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	folia II generacji
2	0+030 P	A-18a	„zwierzęta gospodarskie”	
3	0+045 P	A-3	„dwa niebezpieczne zakręty pierwszy w prawo”	
4	0+530 L	A-3	„dwa niebezpieczne zakręty pierwszy w prawo”	
5	0+555 P	E-17a/E-18a	„miejscowość”/”koniec miejscowości”	Małe Olecko
6	0+575 P	D-42/D-43	„obszar zabudowy/ koniec obszar zabudowy”	
7	0+601 P	D-15	„przystanek autobusowy”	
8	0+648 L	D-15	„przystanek autobusowy”	
9	0+682 P	D-6	„przejście dla pieszych”	folia II generacji
10	0+687 L	D-6	„przejście dla pieszych”	
11	0+805 P	D-1	„droga z pierwszeństwem”	
12	0+030 L	D-1	„droga z pierwszeństwem”	Na odc. do wsi
13	0+841 P	E-4 (2szt)	„drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości z podaniem do niej odległości”	Małe Olecko Kol. – PKP 2

14	0+848 P	D-6	„przejście dla pieszych”	folia II generacji
15	0+853 L	D-6	„przejście dla pieszych”	folia II generacji
16	0+868 L	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	folia II generacji
17	1+000 P	A-3/T-2	„ dwa niebezpieczne zakręty pierwszy w prawo”/ 1,9km	
18	1+089 L	D-42/D-43	„obszar zabudowy/ koniec obszar zabudowy”	
19	2+873 P	A-10/G-1a	„przejazd kolejowy bez zapór/słupek wskaźnikowy	
20	2+930 L	A-4/T-2	„ dwa niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo”/ 1,9km	

Zestawienie znaków pionowych do ustawienia

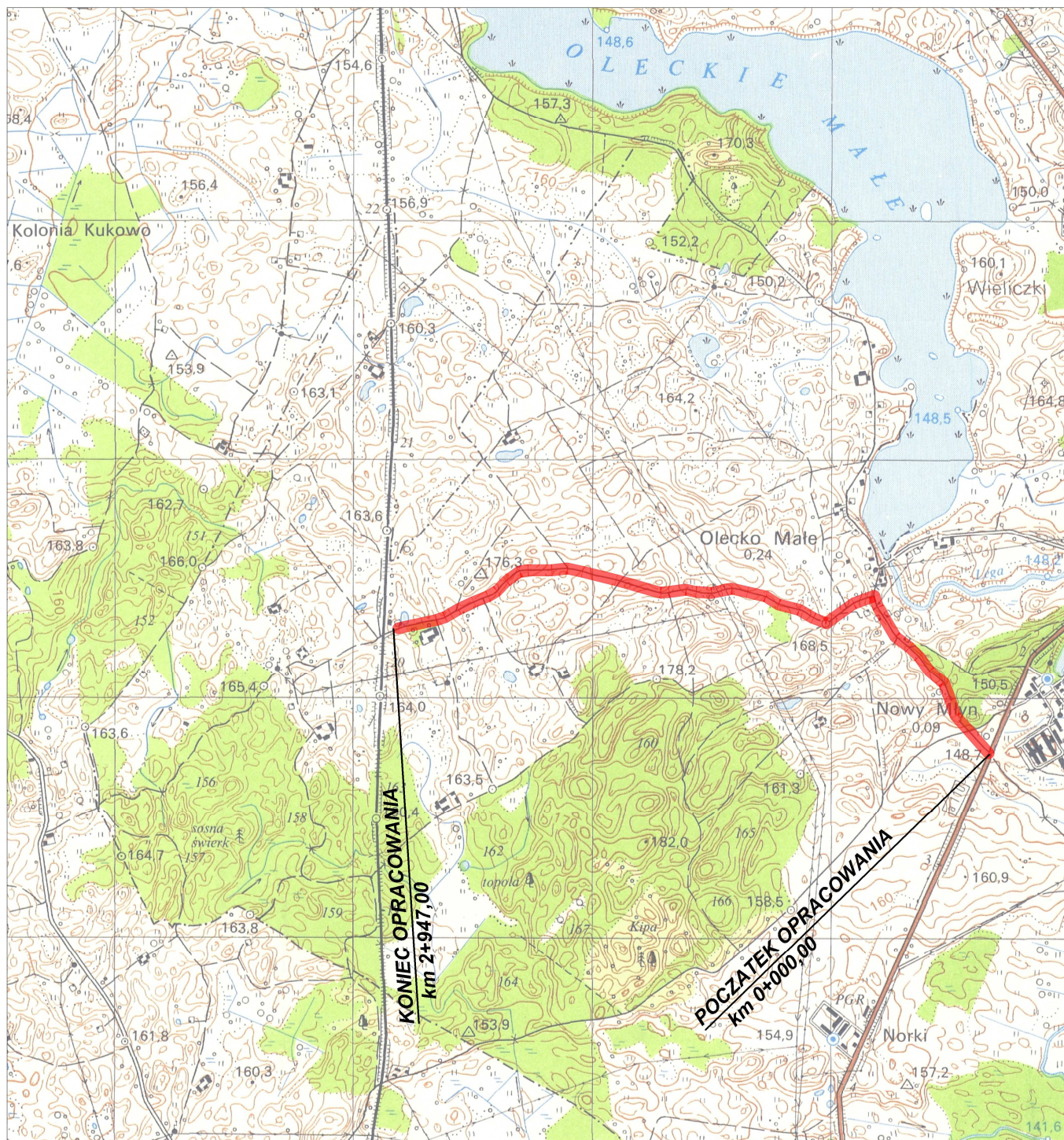
L.p.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Ilość	Uwagi
1	A-3	„ dwa niebezpieczne zakręty pierwszy w prawo”	3	
2	A-4	„ dwa niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo”/	1	
3	A-6b	„skrzyż. z dr. podporządk. po prawej stronie	1	
4	A-6c	„skrzyż. z dr. podporządk. po lewej stronie	1	
5	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	2	folia II generacji
6	A-10	„przejazd kolejowy bez zapór”	1	
7	A-18a	„zwierzęta gospodarskie”	1	
8	D-1	„droga z pierwszeństwem”	2	
9	D-6	„przejście dla pieszych”	4	
10	D-15	„przystanek autobusowy”	2	
11	D-42	obszar zabudowy	2	
12	D-43	koniec obszar zabudowy	2	
13	E-4	„drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości z podaniem do niej odległości”	2	
14	E-17a	„miejscowość”	1	Małe Olecko
15	E-18a	„koniec miejscowości”	1	
16	T-2	Tabliczka z odległością	2	
16	G-1a	Słupek wskaźnikowy	1	
Razem tablice znaków >0.3m ²			26	
Tabliczki do znaków			3	
Słupki stalowe fi 60mm			26szt	ocynkowane

Zestawienie oznakowania poziomego projektowanego

P-10 w km 0+684 – 20,0m²

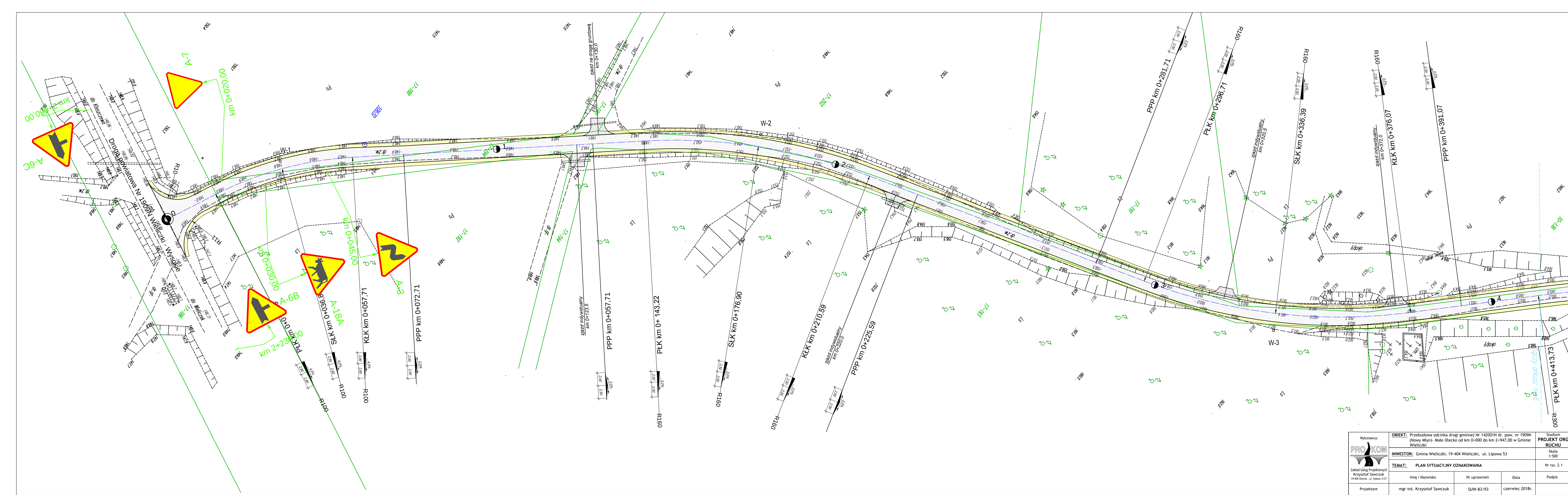
P-10 w km 0+850 – 20,0m²

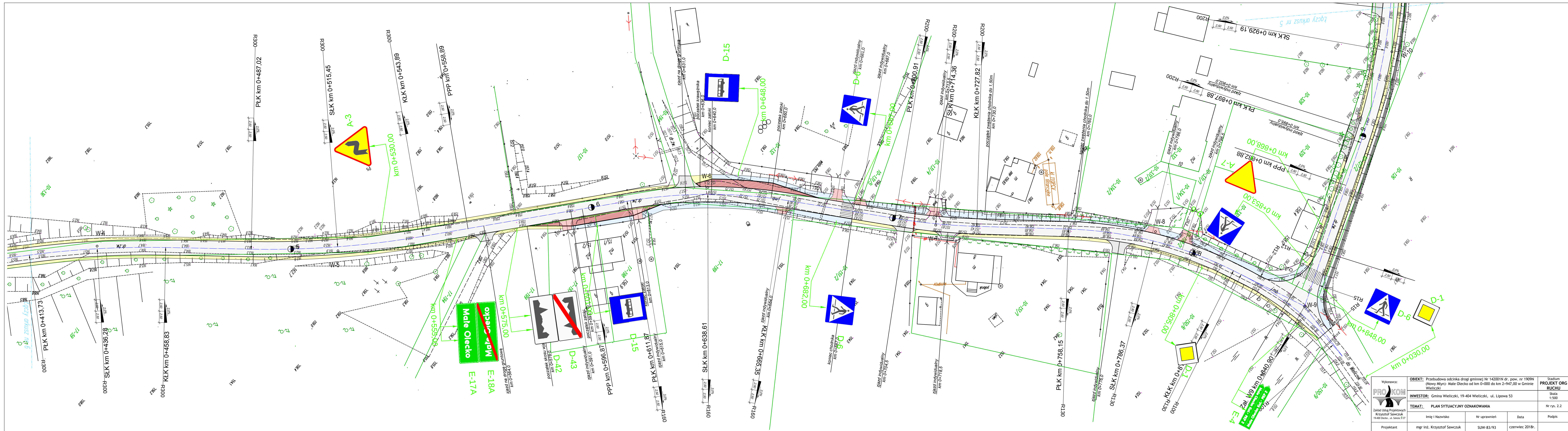
Sporządził:

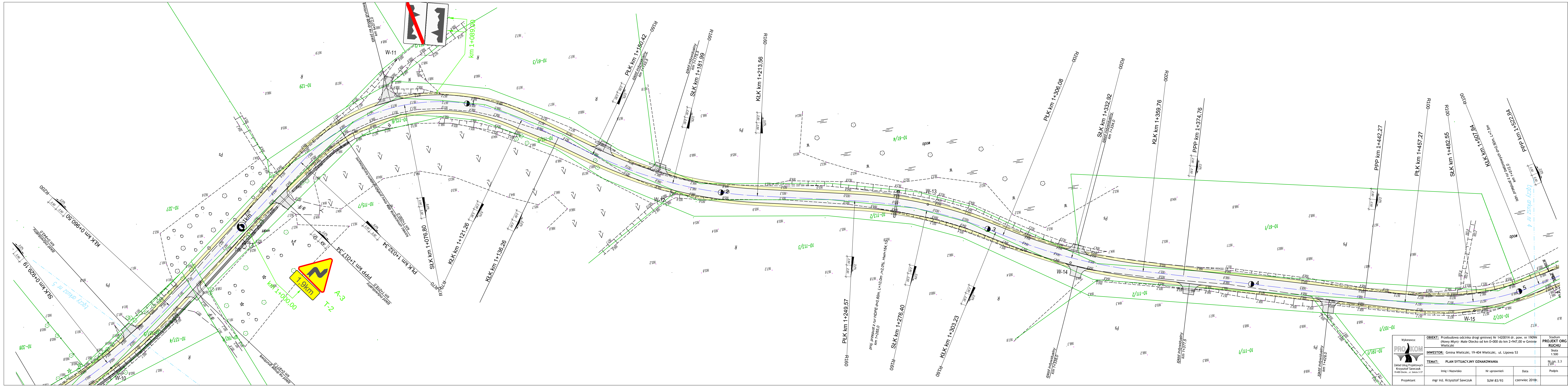


 Lokalizacja projektu

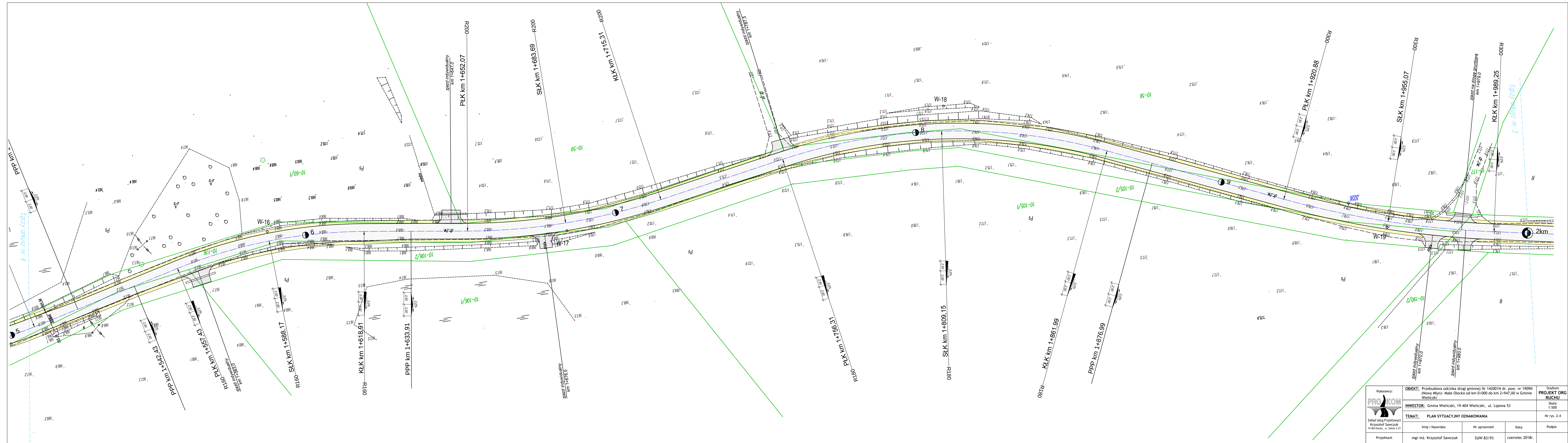
Wykonawca: PROKOM Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 402001N dr. pow. nr 1909N (Nowy Młyn) - Małe Olecko od km 0+000 do km 2+947,00 w Gminie Wieliczki			Stadium PROJEKT ORG. RUCHU
	INWESTOR: Gmina Wieliczki, 19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 53			Skala 1:25 000
	TEMAT: PLAN ORIENTACYJNY			Nr rys. 1
	Projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	czerwiec 2018r.

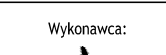


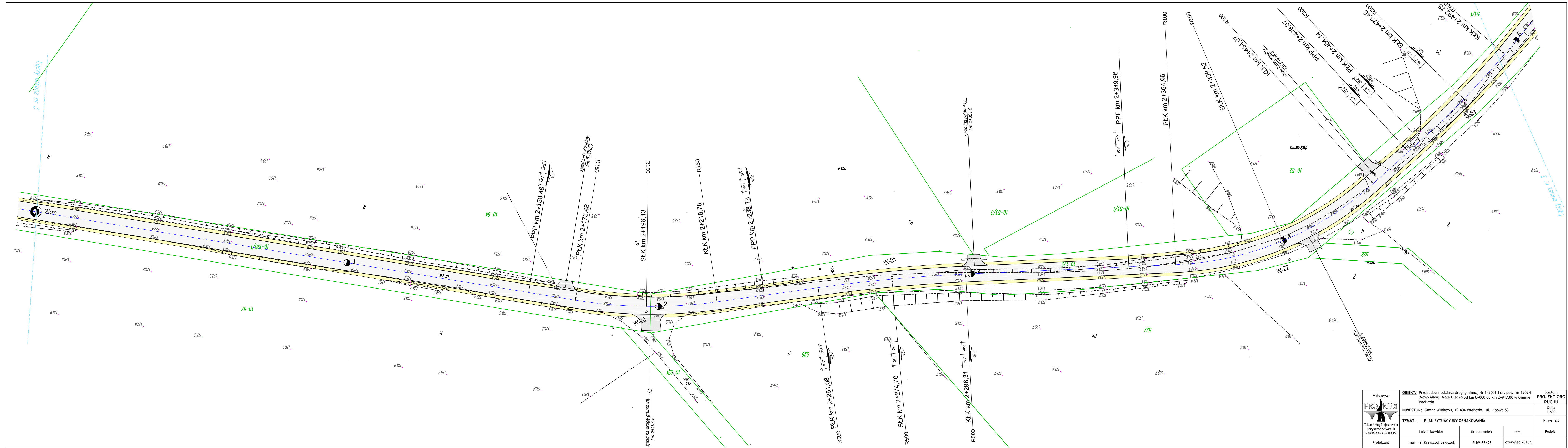




Wykonawca:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sienkiewicza 3/27	OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 142001N dr. pow. nr 1909N (Nowy Młyn)- Małe Olecko od km 0+000 do km 2+947,00 w Gminie Wietliczki			Stadium PROJEKT ORG RUCHU
	INWESTOR: Gmina Wietliczki, 19-404 Wietliczki, ul. Lipowa 53			Skala 1:500
	TEMAT: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA			Nr rys. 2.3 2.991
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	czerwiec 2018r.	



	Wykonawca:		OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 142001N dr. pow. nr 1909N (Nowy Młyn) - Małe Olecko od km 0+000 do km 2+947,00 w Gminie Wietliczki		Stadium PROJEKT ORG RUCHU
	INWESTOR: Gmina Wietliczki, 19-404 Wietliczki, ul. Lipowa 53		Skala 1:500		
	TEMAT: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		Nr rys. 2.4		
	Projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	czerwiec 2018r.	



WYKONAWCA:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sienkiewicza 12/2 Projektant	OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 142001N dr. pow. nr 1909N (Nowy Miłyń)- Małe Olecko od km 0+000 do km 2+947,00 w Gminie Wieliczki		Stadium PROJEKT ORG RUCHU
	INWESTOR: Gmina Wieliczki, 19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 53		Skala 1:500
	TEMAT: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		Nr rys. 2.5
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	czerwiec 2018r.



Wykonawca: 	OBJEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 1420/1N dr. pow. nr 1909N (Nowy Młyn) - Małe Olecko od km 0+000 do km 2+947,00 w Gminie Wieliczki			Stadium PROJEKT ORG RUCHU
	INWESTOR: Gmina Wieliczki, 19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 53			Skala 1:500
Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-404 Olecko, ul. Szkola 3/27	TEMAT: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA			Nr rys. 2.6
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	czerwiec 2018r.	