



PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 142013N Wilkasy - Cimoszki od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1830N) do km 2+500,00 dł. 2,500km, dz. nr 178, 207 obręb Wilkasy, Gmina Wieliczki

ADRES: Wilkasy, Gmina Wieliczki, powiat olecki,
województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Gmina Wieliczki,
19-404 Wieliczki
ul. Lipowa 53

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

BRANŻA : drogowa

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	listopad 2017r.	

Zawartość opracowania na stronie nr 2

Egz. Nr 1

Olecko, listopad 2017r.

Zawartość opracowania.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie projektanta.
2. Kserokopie uprawnień projektowych.
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.
5. Decyzja lokalizacji inwestycji celu publicznego.
6. Uzgodnienie Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku.
7. Uzgodnienie Urzędu Gminy w Wieliczkach.
8. Wypis z rejestru nieruchomości.
9. Opis techniczny
10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do uwzględnienia przy sporządzaniu planu „BIOZ”
11. Przedmiar robót
12. Załączniki do przedmiaru robót
 - tabela robót ziemnych - zał. Nr 1
 - tabela humusu - zał. Nr 2
 - zestawienie wjazdów gospodarczych - zał. Nr 3

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1:25 000
2. Plan sytuacyjny 1:500
3. Przekroje normalne 1:50
4. Profil podłużny 1:100/1000
5. Przekroje poprzeczne 1:100

OŚWIADCZENIE

Oświadczam że, sporządzony projekt wykonawczy:

„Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 142013N Wilkasy - Cimoszki od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1830N) do km 2+500,00 dł. 2,500km, dz. nr 178, 207 obręb Wilkasy, Gmina Wieliczki, powiat olecki „

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

BRANŻA DROGOWA:

PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk upr. Nr SUW-83/93

DATA : listopad 2017r.

URZĄD WOJEWÓDZKI

W Suwałkach

Suwałki, dnia 19.10.1993 r.

Nr SUW - 83/93

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b".
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
z późniejszymi zmianami/
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK**
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa - w specjal. drogi, ulice i lotniska
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 17 kwietnia 1955 r. w Komarnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- - - - - p r o j e k t a n t a - - - - -
(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej** - - - - -
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i nawierzchni lotniskowych** - - - - -
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(kę) **KRZYSZTOF SAWCZUK** jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów. - - - - -

Z up. WOJEWODY

mgr inż. Karoła
Dyrektor
Pracowni
Budowlanej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-2VT-EFN-4LT*

Pan Krzysztof Sawczuk o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2360/01

adres zamieszkania ul.Sokoła 3/27, 19-400 Olecko

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Olsztynie

WYSTĄP
Nr z rejestru 156 46-10-2017
156 46-10-2017
Zp

Olsztyn, 24 października 2017 r.

WOŚ.4260.6.2017.AD.19

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 i art. 84 ust. 1 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405), a także § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Wieliczki oraz po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olecku (znak: ZNS.4083.13.2017)

orzekam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 142013N Wilkasy – Cimoszki na odcinku od km 0+000 do km 2+500.
- II. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Przedmiotowa inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej nr 142013N Wilkasy – Cimoszki na odcinku od km 0+000 do km 2+500, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody).

Zgodnie art. 75 ust. 1 pkt 1 i ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz

o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405), dla przedsięwzięć, których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego lub podmiot od niej zależny, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

W związku z powyższym wnioskiem z dnia 12 czerwca 2017 r. (data wpływu do tutejszego organu: 19 czerwca 2017 r.) Inwestor – Gmina Wieliczki wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.

Ponadto, przedmiotowe zamierzenie będzie przebiegało przez działkę nr 101/4 obręb Wilkasy, która stanowi teren zamknięty wg decyzji nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. Mlir z 2014 r., poz. 25 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) - zwany dalej Kpa oraz w związku z art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie (RDOŚ w Olsztynie) pismem z dnia 26 czerwca 2017 r., znak: WOOŚ.4260.6.2017.AD.1 zwrócił się do wnioskodawcy o uzupełnienie braków formalnych wniosku. Odpowiedź na powyższe pismo wpłynęła do tutejszego organu 10 lipca 2017 r.

Zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z 11 lipca 2017 r., znak: WOOŚ.4260.6.2017.AD.2, zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Jednocześnie poinformowano, że strony postępowania, o każdym jego etapie, informowane będą poprzez obwieszczenia, zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, gdyż liczba stron w postępowaniu przekracza 20. Obwieszczenia o toczącym się postępowaniu umieszczone zostały na tablicy ogłoszeń oraz stronie BIP Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie. Ponadto, obwieszczenia przekazywano Wójtowi Gminy Wieliczki w celu podania do publicznej wiadomości.

W toku prowadzonego postępowania RDOŚ w Olsztynie pismem z dnia 11 lipca 2017 r., znak: WOOŚ.4260.6.2017.AD.3, wezwał Inwestora o uzupełnienie informacji zawartych w KIP w zakresie m.in.: montażu betonowych krawężników na granicy jezdni i gruntowego pobocza, profilowania i czyszczenia rowów, korytowania poboczy, lokalizacji zaplecza budowy, dokonanie oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na różnorodność biologiczną, występowania korytarzy ekologicznych. Odpowiedź na powyższe pismo wpłynęła do tutejszego organu dnia 28 lipca 2017 r., co umożliwiło tutejszemu organowi przystąpienie do rozpatrzenia wniosku inwestora.

Pismem z dnia 4 sierpnia 2017 r., znak: WOOŚ.4260.6.2017.AD.4 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olecku o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olecku pismem z 17 sierpnia 2017 r. znak: ZNS.4083.13.2017, wezwał organ prowadzący postępowanie o wyjaśnienie informacji dotyczących: wskazania przepisu prawnego do zajęcia stanowiska przez Organ Państwowej Inspekcji Sanitarnej, a także uzupełnienia treści KIP w zakresie określenia odległości

najbliższej zabudowy mieszkaniowej od przedmiotowej inwestycji.

W związku z powyższym, tutejszy organ pismem z 23 sierpnia 2017 r., znak: WOOŚ.4260.6.2017.AD.9 wezwał Inwestora o uzupełnienie przedłożonej dokumentacji, zgodnie z uwagami Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olecku. Odpowiedź na powyższe pismo wpłynęła do tutejszego organu 7 września 2017 r. Pismem z dnia 12 września 2017 r. znak: WOOŚ.4260.6.2017.AD.12 tutejszy organ przekazał ww. dokument Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Olecku, który w opinii sanitarnej z 18 września 2017 r., znak: ZNS.4083.13.2017 stwierdził, że dla przedmiotowej inwestycji, nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, mając na uwadze uwarunkowania środowiskowe, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś, postanowieniem z dnia 29 września 2017 r., znak: WOOŚ.4260.6.2017.AD.15 stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Działając zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego*, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, pismem z dnia 29 września 2017 r., znak: WOOŚ.4260.6.2017.AD.16 oraz obwieszczeniem z 29 września 2017 r. znak: WOOŚ.4260.6.2017.AD.17 powiadomił strony o zebranych materiale dowodowym. Jednocześnie poinformował o możliwości zapoznania i wypowiedzenia się odnośnie do zgromadzonych dowodów i materiałów, w terminie do 23 października 2017 r. We wskazanym przez tutejszy organ terminie, strony postępowania nie wniosły żadnych uwag odnośnie do planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z informacją przekazaną przez Wójta Gminy Wieliczki przy piśmie z 5 lipca 2017 r., znak: G.III.6220.2.2017, teren planowanej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi gminnej nr 142013N Wilkasy – Cimoszki, zlokalizowane będzie na dz. nr 178, 207, 101/4 obręb Wilkasy; gmina Wieliczki, w powiecie oleckim, w woj. warmińsko – mazurskim.

Inwestycja ma na celu przebudowę drogi na odcinku Wilkasy – Cimoszki. Całkowita długość projektowanej drogi wyniesie ok. 2,5 km. W wyniku projektowanej przebudowy powierzchnia terenu z przeznaczeniem na cele komunikacyjne nie zmieni się i będzie wynosić ok. 30 400 m², natomiast w wyniku wykonania nawierzchni bitumicznej jezdni z betonu asfaltowego, powierzchnia trwałej zabudowy terenu w granicach pasa drogowego wzrośnie o ok. 9000 m². W związku z realizacją przebudowy drogi gminnej, nie zachodzi konieczność wycinki drzew. Najbliższy budynek mieszkalny znajduje się na granicy pasa drogowego, pozostałe zabudowania mieszkaniowe znajdują się w odległości ok. 10-20 m od granicy pasa drogowego.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego,
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi i istniejących zjazdów gospodarczych,
- poprawę odwodnienia przez pogłębienie istniejących rowów przydrożnych.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu

budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (tj. od 6.00 do 22.00) oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowej należy zlokalizować poza obszarami zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych, jezior oraz obszarami podmokłymi. Teren pod zaplecze budowy należy uszczelnić, przed możliwym skażeniem. Zaplecze socjalne składać się będzie z przenośnych toalet typu „toi – toi”. Tankowanie maszyn odbywać się będzie w bazach sprzętowych wykonawców robót. Materiały budowlane, niezbędne do realizacji zadania będą wbudowywane na bieżąco, bez konieczności składowania na placu budowy.

Faza realizacji wiązać się będzie z powstawaniem odpadów budowlanych, socjalnych i humusu. Odpady komunalne związane będą głównie z funkcjonowaniem zaplecza budowy. Wszystkie odpady będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu w przeznaczonych do tego pojemnikach oraz regularnie odbierane przez uprawnione podmioty. Powstałe w trakcie realizacji inwestycji masy ziemne, zostaną wykorzystane na miejscu w celu ukształtowania terenu.

W fazie realizacji najbardziej odczuwalnym oddziaływaniem będzie emisja hałasu i spalin emitowanych przez silniki samochodów dostawczych obsługujących budowę oraz maszyn roboczych. Ponadto jako uciążliwość związaną z realizacją przedsięwzięcia odczuwane będą wibracje i drgania powodowane przez pracujący sprzęt. Negatywne oddziaływanie na etapie budowy będzie krótkotrwałe i nie spowoduje istotnych lub długotrwałych zmian w środowisku.

Planowane prace nie zakładają wycinki drzew. W projektowanych robotach ziemnych nie przewiduje się wykonania nowych rowów przydrożnych, lokalnie na odcinku od km 1+700 do km 1+850 nastąpi czyszczenie istniejącego rowu przydrożnego. Prowadzone roboty nie będą naruszać systemu korzeniowego istniejących drzew zlokalizowanych poza granicą robót. Jednakże w przypadku drzew znajdujące się w sąsiedztwie prowadzonych robót należy je odpowiednio zabezpieczyć, a wszelkie prace wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie systemu korzeniowego należy prowadzić ręcznie.

Etap eksploatacji drogi poprawi komunikację lokalną oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Przebudowa drogi ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości drogi gminnej. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. Wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów, nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji drogi po przebudowie. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się

substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu. W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, że dla planowanej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami specjalnej ochrony Natura 2000 oraz poza innymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, z późn. zm.), a także poza korytarzami ekologicznymi. Najbliżej zlokalizowany obszar chroniony stanowi *Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Legi* oddalony o ok. 700 m w kierunku południowym od planowanej inwestycji. Najbliżej położony obszar Natura 2000 stanowi obszar o znaczeniu dla Wspólnoty Dolina Górnej Rospudy PLH200022 oddalony o ok. 6,5 km na północny wschód od analizowanego terenu. Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji, a także przy zastosowaniu wymienionych powyżej działań ochronnych na etapie realizacji inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz na jego integralność, jak również na walory przyrodnicze i krajobrazowe, ww. Obszar Chronionego Krajobrazu. Projektowane zamierzenie i realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego, bez zmiany trasy drogi oraz sposobu jej użytkowania, dlatego zarówno jego realizacja jak i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ww. obszary chronione.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach leśnych, obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujściach rzek, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródładowych, a także na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. 2016 r. poz. 1911). Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych Nr JCWPd:32, region wodny Środkowej Wisły. Stan jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrożona. Inwestycja znajduje się w obszarze dwóch rzecznych, naturalnych JCWP o nazwie *Kanał Wieliczki* (kod: PLRW200018262615349) oraz *Czarna* (kod: RW2000182626169), których stan ekologiczny określono jako dobry i nie występuje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Realizacja inwestycji nie wpłynie na pogorszenie elementów biologicznych, hydromorfologicznych i fizykochemicznych w zakresie stanu ekologicznego. Biorąc pod uwagę częstotliwość ruchu pojazdów mechanicznych, ich ilość, przewiduje się że ilość i jakość zanieczyszczeń odprowadzanych

do środowiska gruntowego z wodami opadowymi z powierzchni jezdni nie będzie miała wpływu na stan i jakość wód powierzchniowych i podziemnych. Z uwagi na rodzaj i zakres inwestycji stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na klimat i zmiany klimatu. Po zrealizowaniu inwestycji poprawią się warunki przejazdu, zmniejszy się ilość hałasu, spalin i pyłów wprowadzanych do środowiska, a co za tym idzie zmniejszy się ilość substancji szkodliwych (gazów cieplarnianych) mogących wpływać negatywnie na klimat. Znikoma emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie związana z pracą maszyn budowlanych podczas realizacji inwestycji. W efekcie krótko- jak i długoterminowym inwestycja nie ma jakiegokolwiek wpływu na klimat, gdyż po zakończeniu robót użyte materiały nie będą emitowały gazów cieplarnianych i nie wpływają na jakość gleb i wód podziemnych.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku....



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie

Agata Moździerz

Otrzymują:

1. Gmina Wieliczki
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa-obwieszczenie
3. aa

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olecku

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2015 r., poz. 783 z późn. zm.) – gmina, jako jednostka samorządu terytorialnego jest zwolniona z opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

SEKRETARZ
Działu
Olecko 2017

p.o. Naczelnika Wydziału
Ocen Oddziaływania na Środowisko
Marta Hachaj



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

Olsztyn, 29 października 2017 r.

WOŚ.4260.6.2017.AD.19

Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 25 października 2017 r., znak: WOŚ.4260.6.2017.AD.19 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 142013N Wilkasy – Cimoszki na odcinku od km 0+000 do km 2+500.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi gminnej nr 142013N Wilkasy – Cimoszki, zlokalizowane będzie na dz. nr 178, 207, 101/4 obręb Wilkasy, gmina Wjeliczki, w powiecie oleckim, w woj. warmińsko – mazurskim.

Inwestycja ma na celu przebudowę drogi na odcinku Wilkasy – Cimoszki. Całkowita długość projektowanej drogi wyniesie ok. 2,5 km. W wyniku projektowanej przebudowy powierzchnia terenu z przeznaczeniem na cele komunikacyjne nie zmieni się i będzie wynosić ok. 30 400 m², natomiast w wyniku wykonania nawierzchni bitumicznej jezdni z betonu asfaltowego, powierzchnia trwałej zabudowy terenu w granicach pasa drogowego wzrośnie o ok. 9000 m². W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

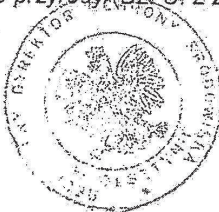
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego,
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi i istniejących zjazdów gospodarczych,
- poprawę odwodnienia przez pogłębienie istniejących rowów przydrożnych.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (tj. od 6.00 do 22.00) oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałas będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami specjalnej ochrony Natura 2000 oraz poza innymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, z późn. zm.), a także poza korytarzami ekologicznymi.

SPECJALISTA

Alicja Dulisz
Alicja Dulisz
24.10.2017



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie

Agata Moździerz
Agata Moździerz

Wójt Gminy Wieliczki
19-404 Wieliczki
powiat olecki
woj. warmińsko-mazurskie

Wieliczki, dnia 07 grudnia 2017r.

G.I.6733.9.2017

**DECYZJA
O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

Na podstawie art. 2 kt 5, art. 50 ust.1 i 4, art.51 ust.1 pkt 2, art.53 ust.4 oraz art. 56 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (j.t. Dz.U. z 2017r. poz.1073.), oraz art.104 k.p.a.(j.t. Dz.U. z 2017r. poz.1257 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Wieliczki, przyjętego dnia 26.10.2017r. w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, polegającej na przebudowie odcinka drogi gminnej nr 142013N w Wilkasach,

ustalam
GMINIE WIELICZKI
19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 53

**lokalizację inwestycji celu publicznego
obejmującą przebudowę odcinka drogi gminnej nr 142013N
Wilkasy – Cimoszki od km 0 + 000 do km 2 + 500,
w gminie Wieliczki w obrębie WILKASY, na działkach nr 178 i 207.**

Linie rozgraniczające teren inwestycji pokazano w załącznikach graficznych do niniejszej decyzji, ponumerowanych od 1 do 4.

1. Rodzaj zabudowy: drogi publiczne.

2. Zakres inwestycji – funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu:

- przebudowa odcinka drogi gminnej nr 142013N, o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR1 o długości 2500 m.

3. Warunki kształtowania ładu przestrzennego w odniesieniu do zagospodarowania terenu:

- 1) Inwestycja obejmuje wskazany w niniejszej decyzji odcinek istniejącego pasa drogowego w Wilkasach, o długości 2500 m.
- 2) Na obszarze objętym niniejszą decyzją przewiduje się uporządkowanie i właściwe, docelowe zagospodarowanie pasa drogi publicznej w celu poprawy jej jakości i funkcjonalności.
- 3) Parametry planowanych elementów zagospodarowania dostosować do wymogów funkcjonalnych i przepisów dotyczących dróg publicznych w klasie D – dojazdowej, z wykorzystaniem istniejącego pasa drogowego.

4. Warunki kształtowania ładu przestrzennego w odniesieniu do zabudowy:

- 1) Nie przewiduje się zabudowy kubaturowej.
- 2) Przebudowywany odcinek drogi gminnej winien spełniać wymagania techniczno – użytkowe w klasie „D”-dojazdowej.

5. Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów budowlanych:

- 1) Inwestycję projektować z uwzględnieniem zasad określonych w art. 4 i 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 13320 z późn. zm.).
- 2) Projekt budowlany winien spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r. poz.462 z późn.zm.).
- 3) Projekt budowlany drogi winien spełniać wymagania z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t.Dz.U. z 2016, poz.1440 z późn.zm.).
- 4) Urządzenia drogowe należy projektować i wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.z 2016r. poz. 124 z późn.zm.).
- 5) Projekt budowlany winien uwzględniać wymagania wynikające z uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi.

6. Warunki w zakresie ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu :

- 1) Przedmiotowa inwestycja jest wymieniona w §3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz.U. z 2016r. poz.71). jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Długość przebudowywanej drogi o nawierzchni twardej przekracza 1 km. Dla przedmiotowej inwestycji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach WOŚ.4260.6.2017.AD.19 z dnia 24.10.2017r. w której orzeczono, brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 142013N Wilkasy – Cimoszki na odcinku od km 0+000 do km 2+500.
- 2) Teren inwestycji nie jest objęty ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (j.t. Dz.U z 2016r. poz.2134 z późn.zm.).
- 3) Na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (j.t. Dz.U. z 2017r. poz.519 z późn.zm.), art. 74 ust.1 - w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu; art. 75 ust.1 i 2 - w trakcie prac budowlanych należy zapewnić ochronę środowiska w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją konkretnej inwestycji.

7. Wymagania dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego – nie występują.

8. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

- 1) Przy etapowaniu budowy, a także przy przebudowie lub remoncie drogi gminnej dopuszcza się stosowanie jezdni jednopasmowej o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m, z pobocznymi o nawierzchni twardej szerokości nie mniejszej niż 2 x 1,0 m, pod warunkiem zapewnienia wzajemnej widoczności i umożliwienia wymijania pojazdów.
- 2) Wody opadowe i roztopowe należy zagospodarować na terenie będącym w dyspozycji inwestora.
- 3) **Nie przewiduje się przebudowy sieci infrastruktury technicznej, kolidujących z planowaną inwestycją.**
- 4) Gospodarowanie nieczystościami stałymi – zgodnie z „Regulaminem o utrzymaniu czystości i porządku na terenie gminy Wieliczki”.

9. Warunki dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- 1) Projektowana inwestycja nie może kolidować i utrudniać prawidłowego funkcjonowania obiektów i terenów położonych w sąsiedztwie, zgodnie z ich przeznaczeniem i istniejącym zagospodarowaniem, a w szczególności zakazuje się pozbawienia sąsiadów:
 - dostępu do drogi publicznej,
 - możliwości korzystania z wody, kanalizacji sanitarnej, energii elektrycznej oraz środków łączności,
 - dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- 2) Zabrania się powodowania hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych i promieniowania jonizującego ponad obowiązujące normy określone przepisami prawa.
- 3) Zabrania się zanieczyszczania powietrza, wody i gleby ponad obowiązujące normy określone przepisami prawa.
- 4) Wszystkie elementy inwestycji należy zlokalizować na terenie będącym w dyspozycji inwestora na cele budowlane.

10. Inne ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z odrębnych przepisów.

- 1) Teren inwestycji nie jest objęty ochroną przyrodniczą, uzdrowiskową, konserwatorską.
- 2) Inwestycja nie obejmuje terenów górniczych a także terenów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.
- 3) *Inwestycja jest położona jest w istniejącym pasie drogowym, stanowiącym grunty nierolnicze oznaczone symbolem dr.*
- 4) Inwestycja nie narusza lasów podlegających ochronie prawnej.
- 5) *Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne, gdyż jako grunt nierolniczy i nieleśny nie podlega przepisom ustawy z dnia 3 lutego 1995r o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. z 2017r. poz.1161 z późn.zm.).*

- 6) Planowana inwestycja nie koliduje z urządzeniami melioracyjnymi. Projekt decyzji o warunkach zabudowy uzyskał uzgodnienie z Dyrektorem Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie - postanowienie nr MUW.Dł.0702.206.2017 z dnia 23.11.2017r.
- 7) Inwestycja obejmuje odcinek drogi publicznej, na którym obowiązują przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t.Dz.U. z 2016r., poz.1440 z późn.zm.).
- 8) Przebudowa drogi gminnej, planowana jest od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1830N (km 0+000). Projekt decyzji o warunkach zabudowy na przedmiotową inwestycję, uzyskał milczące uzgodnienie Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku – niezajęcie stanowiska w ciągu 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie uważa się za dokonanie uzgodnienia (art.53 ust.5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).
- 9) Na terenie inwestycji nie występują zadania rządowe albo samorządowe, służące realizacji inwestycji celu publicznego oznaczeniu lokalnym lub ponadlokalnym wynikające z MIEJSCOWEGO PLANU OGÓLNEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY WIELICZKI z 1992r.
- 10) Inwestycja nie wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, do wydania którego właściwym jest dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej.
- 11) Inwestycja nie jest położona na obszarze, o którym mowa w art. 88d ust.2 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (j.t. Dz.U. z 2017r. poz.1121, z późn. zm.).
- 12) Inwestycja nie wymaga uzgodnienia z organem Państwowej Straży Pożarnej i Wojewódzkim Inspektorem Ochrony Środowiska.

POUCZENIE

- 1) Decyzja niniejsza utraci ważność jeżeli inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę lub zostanie uchwalony plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w niniejszej decyzji.
- 2) W celu uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia robót budowlanych, należy w okresie ważności niniejszej decyzji, wystąpić do Starostwa Powiatowego w Olecku, spełniając wymagania określone w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późn. zm.).
- 3) Integralną część niniejszej decyzji stanowią wydane wnioskodawcy i pozostające w aktach sprawy załączniki graficzne ponumerowane od 1 do 4.

UZASADNIENIE

Treść decyzji sformułowano w oparciu o wniosek przedłożony przez inwestora, przepisy szczególne oraz uzgodnienia wymienione w ust. 10 niniejszej decyzji.

W wyniku analizy zebranego materiału dowodowego ustalono co następuje:

Dnia 26.10.2017r. Gmina Wieliczki wystąpiła z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 142013N, stanowiącej działki nr 178 i 207 w obrębie Wilkasy. Przebudowa drogi gminnej, polegająca na wymianie istniejącej nawierzchni gruntowej na nawierzchnię na bitumiczną z betonu asfaltowego, dla kategorii ruchu KR1, planowana jest od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1830N (km 0+000) na odcinku 2500 m. Planuje się jezdnię o szerokości 3,5 m z pobocznymi 2 x 1,5 m. Inwestor określił klasę techniczną drogi jako „D” – dojazdowa.

Zainteresowany dostarczył wymagane dokumenty określone w art.52 ust.2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Zgodnie z art. 4 ust.2 pkt 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w drodze decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, przy czym, lokalizację inwestycji celu publicznego ustala się w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z art. 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, ilekroć w ustawie mowa jest o „inwestycji celu publicznego” - należy przez to rozumieć między innymi działania o znaczeniu lokalnym (gminnym), bez względu na status podmiotu podejmującego te działania oraz źródła ich finansowania, stanowiące realizację celów, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami.

Zgodnie z art. 6.pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (j.t. Dz.U. z 2016r. poz. 2147 z późn. zm.) budowa, utrzymywanie dróg publicznych oraz wykonywanie robót budowlanych przy drogach publicznych, jest celem publicznym w rozumieniu ww. ustawy.

Na obszarze objętym wnioskiem inwestora nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, zatem zgodnie z art. 50 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym przedmiotowa inwestycja, polegająca na

przebudowie drogi gminnej nr 142013N, wymaga wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, gdyż występują roboty budowlane wymagające pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych.

Analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, na którym przewiduje się realizację inwestycji, wynikających z przepisów odrębnych, dokonano w ust. 10 niniejszej decyzji.

Przedmiotowa inwestycja uzyskała, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Inwestycja nie wymaga dostarczenia mediów.

Na podstawie materiałów geodezyjnych przedłożonych przez wnioskodawcę i dostępnych w tut. organie, oraz po dokonaniu wizji lokalnej, ustalono stan faktyczny i prawny obszaru objętego wnioskiem. Istniejące zagospodarowanie terenu inwestycji: działki nr 178 i 207 stanowią pas drogi gminnej szerokości ok. 10 m, o nawierzchni gruntowej.

Po dokonaniu ww. analiz stwierdzono, iż w przedmiotowej sprawie nie zachodzą okoliczności wymienione w art. 53 ust. 4 pkt 1, 2, 3, 4, 5, 5a, 6, 7, 8, 10, 10a, 11, 12 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi.

O wszczęciu postępowania administracyjnego strony zawiadomiono w drodze OBWIESZCZENIA tj. w sposób zwyczajowo przyjęty. W przysługującym terminie składania wniosków nie wniesiono uwag i zastrzeżeń.

Po przeanalizowaniu warunków i zasad zagospodarowania terenu i jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Wieliczki w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania, będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie (art. 53 ust. 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Projekt decyzji przygotowała: mgr inż. arch. Jolanta Niemiec – Górnik posiadająca uprawnienia do projektowania w planowaniu przestrzennym nr 1252/91

Załącznik nr 1 do DECYZJI O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

WILKASY droga gminna nr 142013N – odcinek 1 - linie rozgraniczające teren inwestycji

Załącznik nr 2 do DECYZJI O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

WILKASY droga gminna nr 142013N – odcinek 2 - linie rozgraniczające teren inwestycji

Załącznik nr 3 do DECYZJI O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

WILKASY droga gminna nr 142013N – odcinek 3 - linie rozgraniczające teren inwestycji

Załącznik nr 4 do DECYZJI O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

WILKASY droga gminna nr 142013N – odcinek 4 - linie rozgraniczające teren inwestycji

Załącznik nr 5 do DECYZJI O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

WILKASY droga gminna nr 142013N - linie rozgraniczające teren inwestycji

Otrzymują:

1. Inwestor: Gmina Wieliczki - ul. Lipowa 53, 19-404 Wieliczki
2. a/a



WÓJT
Jarosław Wiesław Kuczyński

Olecko, dn. 25.10.2017 r.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Olecku
ul. Wojska Polskiego 12, 19-400 Olecko
tel. 0 87 520 22 24, fax 0 87 520 22 25
NIP 847-13-94-600 REGON 790676004

**PRO-KOM Zakład Usług
Projektowych
Krzysztof Sawczuk**

ul. Sokola 3/27
19-400 Olecko

PZD.III.411.32/2017

W nawiązaniu do pisma z dnia 25.10.2017 r. dotyczącego uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej Nr 142013N w m. Wilkasy w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1830N Niedźwiedzkie – Wilkasy – Sobole, informuję, iż uzgadnia się projekt zagospodarowania przebudowy drogi gminnej w zakresie połączenia z drogą powiatową.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a.

w z. **DYREKTORA**

[Podpis]
mgr inż. Zdzisław Andruszkiewicz
Kierownik Działu Technicznego



OPIS

Do projektu budowlanego przebudowy odcinka drogi gminnej Nr142013N Wilkasy – Cimoszki na odcinku od km 0+000 do km 2+500

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

1. Umowa z Gminą Wieliczki z dnia 09.06.2017r.
2. mapa do celów projektowych z aktualnością na dzień 26.05.2017r
3. Skrócony wypis właścicieli nieruchomości
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430 z późn. zmianami/.
5. Katalog powtarzalnych elementów drogowych KPED.
6. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - GDDP Warszawa 1997r.
7. Własne pomiary terenowe , badania podłoża i inwentaryzacja istniejących urządzeń.

2.0. Parametry techniczne projektowe.

- | | |
|---|---|
| – Klasa techniczna drogi | - D |
| – Prędkość projektowa | - $V_p=30\text{km/h}$ |
| – Szerokość korony drogi | - 6,5m |
| – Szerokość jezdni | - 3,50m (zasadnicza- na odcinku mijanek 5,0m) |
| – Pochylenia poprzeczne jezdni | - 2,0% |
| – Szerokość poboczy gruntowych | - 2x1,5m (2x0,75m w obrębie mijanek) |
| – Kategoria ruchu | - KR1 |
| – Droga jednojezdniowa o jednym pasie ruchu | 1 x3,50m |
| – Pochylenie skarp nasypów i wykopów | 1:1,5 |
| – Spadek poboczy gruntowych | 6,0% |

3.0. Stan istniejący i zakres opracowania.

3.1. Ukształtowanie istniejącej drogi w planie.

Zakres opracowania określony przez Zamawiającego obejmuje odcinek drogi gminnej Nr 142013N o początku na granicy pasa drogi powiatowej Nr 8130N w m. Wilkasy i końcu w km 2+500 na wysokości zabudowy siedliskowej Wilkasy 32.

Na długości opracowania droga gminna Nr 142013N istniejąca droga i pas drogowy o prostoliniowym przebiegu z dwoma załamaniami trasy wyokrąglonych odcinkami łuków kołowych.

3.2. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Na całej długości opracowania droga przebiega przez tereny rolne o zabudowie zagrodowej typu kolonijnego.

Na przedmiotowej drodze występuje niewielki ruch lokalny wynikający z prowadzonej działalności rolniczej oraz dowozem dzieci do szkół.

3.3. Istniejące skrzyżowania .

Na długości opracowania występują następujące skrzyżowania :

— W km 0+000 z drogą powiatową Nr 1830N Niedźwiedzkie – Wilkasy – Sobole na zakończeniu odcinka o nawierzchni bitumicznej w m. Wilkasy.

— W km 1+583,4 z linią kolejową Olecko – Raczek - Suwałki

W ramach projektowanej przebudowy projektuje się poprawę geometrii wlotów dróg krzyżujących się celem poprawy ich czytelności i bezpieczeństwa ruchu w obrębie tych skrzyżowań uwidocznione na planie sytuacyjnym.

3.4. Urządzenia obce w pasie drogowym.

Fragmentarycznie w pasie drogowym projektowanego odcinka drogi i wzdłuż granicy pasa drogowego zlokalizowane są następujące urządzenia obce:

- Napowietrzna linia energetyczna NN
- Sieć wodociągowa z przyłączami

W stanie obecnym nie występuje kolizja z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej.

3.5. Istniejący pas drogowy .

Istniejąca szerokość pasa drogowego na projektowanym zawiera się w granicach od 10 do 12m.

Na całym odcinku opracowania istniejąca i projektowana droga mieści się w granicach geodezyjnych pasa drogowego i jest dostateczna do pomieszczenia projektowanych elementów korpusu drogowego. Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Plan sytuacyjny”.

3.6. Charakterystyka zieleni.

Na długości opracowania w granicach robót ziemnych nie występuje zadrzewienie podlegające usunięciu. Drzewa z korony drogi objętej opracowaniem zostały usunięte w przeszłości w wyniku remontu nawierzchni żwirowej.

4.0. **Opis przyjętych rozwiązań projektowych.**

4.1. Przebieg trasy.

Początek opracowania przyjęto na początku drogi gminnej w km 0+000 na granicy geodezyjnej pasa drogowego drogi powiatowej nr 1830N .

Koniec opracowania w km 2+500 na wysokości zabudowy siedliskowej Wilkasy 32.

Przebieg trasy drogowej projektowany jest po istniejącym śladzie drogi i wynika głównie z maksymalnego wykorzystania istniejącej nawierzchni gruntowej ulepszonej jako podbudowy pomocniczej, oraz utrzymania drogi w granicach istniejącego pasa drogowego.

Szczegółowy przebieg trasy i parametry geometryczne łuków poziomych przedstawiono na załączniku graficznym nr 2 "Plan sytuacyjny".

Na długości opracowania występuje 7 załamań trasy z których dwa wyokrąglono odcinkami łuków kołowych o wartości promieni odpowiednio $R=150$ i $R=300$. Pozostałe załamania o wartości kątów zwrotu w granicach od $0,819^\circ$ do $3,62^\circ$.

4.2. Niweleta projektowana drogi.

Niweletę nowej nawierzchni zaprojektowano w aspekcie dostosowania optymalnego do istniejącego zagospodarowania terenu i wykorzystania istniejącego korpusu drogowego. Niweletę projektowaną wyniesiono w górę o około 0,3-0,4m w stosunku do stanu istniejącego z uwagi na płaskie ukształtowanie terenu i brak rowów odwadniających.

Pochylenia maksymalne niwelety nawierzchni wynoszą 2,18% , minimalne 0,0%. Minimalne pochylenia podłużne niwelety wynikają z płaskiego ukształtowania terenu przyległego.

Załamania niwelety wyokrąglono odcinkami łuków kołowych o promieniach

wklęsły $R_{\min}=2000\text{m}$, $R_{\max}=3000$

wypukły $R_{\min}=100\text{m}$, $R_{\max}=5000$

Wartości promieni łuków pionowych i poziomych mieszczą się w normatywnych przedziałach dla przyjętej prędkości projektowej i klasy drogi.

Wysokościowo niweletę dowiązano do niwelacji państwowej z poziomem odniesienia Kronsztad. Niweletę trasy przedstawiono na załączniku graficznym nr 4 "Profil podłużny".

4.3. Przekroje normalne.

Na długości opracowania zaprojektowano nawierzchnię o następujących szerokościach zasadniczych:

- na szlaku 3,50m z wykonaniem nawierzchni szerokości 5,0m w obrębie projektowanych mijanek.

Podbudowę z mieszanki kruszywa łamanego o zawartości 50% ziaren łamanych zaprojektowano na całej szerokości korony drogi tj. 6,50m. Takie rozwiązanie ułatwia technologicznie wykonanie jezdni oraz nadaje poboczom nośność pozwalającą na zjeżdżanie pojazdów na pobocze przy wymijaniu. Ponadto w przypadku zmiany decyzji inwestora co do szerokości jezdni bitumicznej umożliwia wykonanie nawierzchni szerokości 5,0m na całej długości odcinka objętego opracowaniem bez wnoszenia zmian w projekcie.

Charakterystyczne przekroje normalne projektowanej przedstawiono w załączniku graficznym Nr3 „Przekroje normalne”

4.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Zaprojektowano konstrukcje nawierzchni typową według warunków technicznych dróg i ich usytuowania o następujących przekrojach konstrukcyjnych:

jezdnia zasadnicza

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
- 5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70
- 20cm – podbudowy z mieszanki 50% kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm

pobocza

- 20 +6 cm – podbudowy z mieszanki 50% kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm

jezdnia zasadnicza

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
- 5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70
- 20cm – podbudowy z mieszanki 50% kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm

zjazdów gospodarczych na pola

- 20cm – nawierzchnia z mieszanki 50% kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm

4.5. Odwodnienie projektowane pasa drogowego.

Z uwagi na istniejący powierzchniowy system odwodnienia na przyległe grunty rolne i użytki zielone, dokonano usprawnienia odpływu wód opadowych na przyległy teren przez podwyższenie korony drogi w granicach 0,3-0,4m w stosunku do stanu istniejącego.

4.6. Skrzyżowania i zjazdy

Na długości opracowania występują następujące skrzyżowania :

Z drogą powiatową nr 1830N na początku trasy w km 0+000

Z drogami gminnymi wewnętrznymi o nawierzchni gruntowej:

- w km 0+413,0 L
- w km 0+702,0 L
- w km 1+615,0 L
- w km 1+844,5 L
- w km 2+429,0 L

W obrębie istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi pełniącymi funkcję zjazdów zbiorczych zaprojektowano nawierzchnię w granicach pasa drogowego drogi gminnej nawierzchnię bitumiczną na podbudowie z mieszanki 50% kruszywa łamanego gr 20cm o uziarnieniu i wymaganiach jak dla wyrównania podbudowy jezdni zasadniczej.

6.0 Organizacja ruchu.

Oznakowanie odcinka drogi gminnej Nr 142013N objętego projektem nie ulegnie zmianie w wyniku przebudowy. Istniejące oznakowanie przejazdu kolejowego w km 1+583,4 jest kompletne dla istniejącej kategorii przejazdu. Oznakowanie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1830N w m. Wilkasy należy do zarządcy drogi powiatowej.

W przedmiarze uwzględniono wymianę istniejącego oznakowania pod kątem zapewnienia wymaganej wysokości umieszczenia tablic znaków co nie wpływa na zmianę organizacji ruchu.

Na czas prowadzenia robót należy zastosować oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

7.0 Opis wywłaszczeń i wyburzeń.

Realizacja zamierzenia objętego niniejszym projektem nie wymaga przeprowadzenia prac rozbiórkowych ani poszerzenia istniejącego pasa drogowego. Całość projektowanych robót mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

8.0 Wyniesieni trasy sytuacyjne i wysokościowe.

Punkty główne trasy określono w sposób bezwzględny przez podanie ich współrzędnych. Wysokościowo zorientowano projektowane elementy do państwowej sieci wysokościowej w dowiązaniu do osnowy geodezyjnej uwidocznionych na projekcie zagospodarowania.

Opracował:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA DO UWZGLĘDNIENIA PRZY SPORZĄDZANIU PLANU
„BIOZ”**

OBIEKT : Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 142013N Wilkasy - Cimoszki od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1830N) do km 2+500,00 dł. 2,500km, dz. nr 178, 207 obręb Wilkasy, Gmina Wieliczki

ADRES: Wilkasy, Gmina Wieliczki , powiat olecki,
województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Gmina Wieliczki,
19-404 Wieliczki
ul. Lipowa 53

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	sierpień 2017r.	

CZEŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów.

Projektowane przedsięwzięcie określone przez Zamawiającego obejmuje odcinek drogi gminnej Nr 142013N od miejscowości Wilkasy na długości 2,50km od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1830N.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm z udziałem 50% ziaren łamanych i przekruszonych
- Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni gr. 5cm z betonu asfaltowego AC 11W 50/70
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni gr. 4cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W pasie drogowym drogi gminnej na odcinku objętym projektem występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- Sieć wodociągowa – bez zmian
- Napowietrzna linia energetyczna NN – bez zmian

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zasadniczym zagrożeniem bezpieczeństwa przy realizacji wszystkich elementów przewidzianych do realizacji w ramach projektu jest ruch drogowy i wynikające z tego utrudnienia i zagrożenia w realizacji,

Zabezpieczenie pracowników uczestników ruchu drogowego zostało przedstawione w projekcie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

4. Wskazanie dotyczące przewidywać zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych ,określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń takich jak w punkcie 3, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- Układanie nawierzchni bitumicznej (zagrożenie oparzeniami i ruchem drogowym w obrębie prowadzonych robót)

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

W prowadzonym instruktażu należy uświadomić , że każdy pracownik jest w szczególności zobowiązany do:

- znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, brania udziału w szkoleniach i instruktażu w tym zakresie oraz poddawania się wymagany egzaminom sprawdzającym, traktowania spraw BHP jako ważne i integralnej części ich zakresu obowiązków, wykonywania pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp, oraz stosowania się w tym zakresie do poleceń i wskazówek przełożonych,
- dbanie o należyty stan maszyn i urządzeń, narzędzi i sprzętu oraz o porządek i ład w miejscu pracy,
- stosowanie środków ochrony zbiorowej, a także używanie przydzielonych środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, zgodnie z ich przeznaczeniem,
- poddawanie się wstępnym, okresowym, kontrolnym i innym zaleconym badaniom lekarskim (np. dla osób mających kontakt z produktami spożywczymi) i stosowanie się do wskazań lekarskich,
- niezwłocznego zawiadomienia przełożonego o własnym lub zauważonym w zakładzie wypadku albo zagrożeniu dla życia lub zdrowia ludzkiego,
- ostrzeżenie współpracowników i inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie, współpraca z przełożonymi i resztą załogi w osiągnięciu założonych standardów bezpieczeństwa i higieny pracy

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- Jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
- W przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- Należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
- Używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.

b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia:

- Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
 - ✓ Ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Czapki drelichowe- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Kaski ochronne przy robotach wyburzeniowych , montażowych i wycince drzew

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:

- ❑ Ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- ❑ Zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
- ❑ Wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
- ❑ Zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
- ❑ Instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
 - imienny podział pracy,
 - ustalenie kolejności wykonywania zadań,
 - ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy szczególnych czynnościach.
- ❑ Teren, na którym będą prowadzone roboty szczególnie niebezpieczne planuje się wydzielić i wyraźnie oznakować. W miejscach niebezpiecznych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

6. Wskazanie środków technicznych organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- Przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- Ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- Ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów, tak aby nie zakłócać sprawnego komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- Umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- Wyposażenie kierownika robót w telefon komórkowy,
- Umieszczenie w baraku stojącym w bezpośrednim sąsiedztwie budowy apteczki pierwszej pomocy.

Z uwagi na prace prowadzone przy odbywającym się ruchu należy sporządzić i realizować plan bezpieczeństwa w sposób zapewniający w miarę możliwości zwarte i jednolite odcinki budowy dające większą możliwość identyfikacji sytuacji na drodze dla uczestników ruchu drogowego.

Dla zapewnienia sprawnego komunikacji jednostkom ratowniczym należy utrzymywać porządek na placu budowy oraz ograniczać do niezbędnego minimum składowane materiały i jednostki sprzętowe. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania połączeń komunikacyjnych zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował

Dr gminna 142013N WILKASY

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi gminnej Nr 142013N w m. WILKASY od km 0+000 do km 2+500					
1		D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D.01.01.01. Wyznaczenie (odtworzenie) trasy i punktów wysokościowych.			
1	KSNR 1	D.01.01.01.11	km		
d.1	0104-03	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin-			
1		nym.	km	2,500	
		2,500			
				RAZEM	2,500
1.2		D.01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków			
2	KNNR 1	Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębiemą w gruntach kat.III-IV	szt.		
d.1	0104-15	o normalnej wilgotności			
2		5	szt.	5,00	
				RAZEM	5,00
3	KSNR 1	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
d.1	0103-02				
2		przyjęto średnio 2mp na 1szt	mp	10,00	
		5*2			
				RAZEM	10,00
4	KNR 2-01	D.01.02.01.22	ha		
d.1	0109-05	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków - ze spalaniem			
2		gałęzi na miejscu			
		przyjęto szacunkowo odcinki o poniższej lokalizacji			
		<km 0+000 do 0+300> 300*2*0,0001	ha	0,06	
		<km 1+100 do 1+500> 400*2*2*0,0001	ha	0,16	
		<km 1+900 do 2+080> 180*2*0,0001	ha	0,04	
				RAZEM	0,26
1.3		D.01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu			
5	KSNR 1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm	m ²		
d.1	0106-01				
3		<zał. Nr 2>6528	m ²	6 528	
				RAZEM	6 528
6	KSNR 1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - do-	m ²		
d.1	0106-02	datek za dalsze 5 cm ponad 15 cm			
3		<zał. Nr 2>6528	m ²	6 528,00	
				RAZEM	6 528,00
7	KSNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60	m ³		
d.1	0203-03	m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na			
3		odl. 1 km sam.samowylad.			
		< odwiezienie humusu poza granice robót ziemnych>			
		6528*0,2-3474*0,1	m ³	958,20	
				RAZEM	958,20
2		D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV			
8	KNNR 1	Wykopy wykonywane spycharkami w gruncie kat. I-III	m ³		
d.2	0213-01				
1		< wykopy zał. nr 1> 331,6	m ³	331,60	
				RAZEM	331,60
2.2		D.02.03.01. Wykonanie nasypów.			
9	KSNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiemymi o pojemności łyżki	m ³		
d.2	0202-07	0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km sa-			
2		mochodami samowyladowczymi			
		/ pozyskanie brakującego gruntu na nasypy/			
		< przedmiar zał. nr 1> 2715,5-331,6	m ³	2 383,90	
				RAZEM	2 383,90
10	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w grun-	m ³		
d.2	0235-01	cie kat. I-II			
2		2715,5	m ³	2 715,50	
				RAZEM	2 715,50
11	KNR 2-01	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi;	m ³		
d.2	0237-05	grunt sypki kat. I-III			
2		2715,5	m ³	2 715,50	
				RAZEM	2 715,50
12	KNR 2-01	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III	m ²		
d.2	0506-07	/Przedmiar zał. Nr 2/			
2		<przyjęto powierzchnię humusowania Zał. nr 2> 3474	m ²	3 474,00	
				RAZEM	3 474,00
3		D.04.00.00 PODBUDOWA			
3.1		D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.			

Dr gminna 142013N WILKASY

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13	KSNR 6 d.3. 0102-01 1	D.04.01.01.11 Koryta gł. 10 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na zjazdach gospodarczych < na zjazdach gospodarczych i drogach gminnych - zał. nr 3>650,9	m ² m ²	 650,90	 650,90
				RAZEM	650,90
3.2		D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
14	KSNR 6 d.3. 0113-02 2	D.04.04.01.12 Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm jezdnia zasadnicza 2500*6,50 <na zjazdach gospodarczych i na drogi gminne zał. nr 3> 410,9	m ² m ² m ²	 16 250,00 410,90	 16 660,90
				RAZEM	16 660,90
3.3		D.04.03.01. Skropienie warstw konstrukcyjnych			
15	KSNR 6 d.3. 1005-07 3	D.04.03.01.21 Skropienie warstwy wiążącej pod warstwę ścierną emulsją asfaltową szybkozspadową w ilości 0,3kg/m ² 2500,0*3,50 <mijanki> 25,0*1,50+2,25*1,50*0,5*6 < mijanki na łukach poziomych> (65,0+15,0)*1,50+(64,41+15,0)*1,50 < zjazdy na drogi gminne i posesje zał. nr 3> 228,8	m ² m ² m ² m ²	 8 750,00 47,63 239,12	 9 036,75
				RAZEM	9 036,75
4		D.05.00.00 NAWIERZCHNIA			
5		D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
16	KSNR 6 d.5 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) 2500,0*3,62 <mijanki> 25,0*1,50+2,25*1,50*0,5*6 < mijanki na łukach poziomych> (65,0+15,0)*1,50+(64,41+15,0)*1,50	m ² m ² m ² m ²	 9 050,00 47,63 239,12	 9 336,75
				RAZEM	9 336,75
17	KSNR 6 d.5 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) <zjazdy na drogi gminne i posesje zał. nr 3> 228,8	m ² m ²	 228,80	 228,80
				RAZEM	228,80
18	KSNR 6 d.5 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścierną) 2500,0*3,50 <mijanki> 25,0*1,50+2,25*1,50*0,5*6 < mijanki na łukach poziomych> (65,0+15,0)*1,50+(64,41+15,0)*1,50 < zjazdy na drogi gminne i posesje zał. nr 3> 228,8	m ² m ² m ² m ²	 8 750,00 47,63 239,12	 9 036,75
				RAZEM	9 036,75
19	KSNR 6 d.5 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 15 9336,75*0,12+228,8*0,1+9036,75*0,1	t t	 2 046,97	 2 046,97
				RAZEM	2 046,97
6		D.06.00.00 ROBOTY WYKONCZENIOWE			
6.1		D.06.01.01. Umocnienie skarp rowów i ścieków			
20	KSNR 1 d.6. 0403-01 1	D.06.01.01.21 Humusowanie powierzchni skarp nasypów z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. 3474	m ² m ²	 3 474,00	 3 474,00
				RAZEM	3 474,00
21	KSNR 1 d.6. 0403-02 1	Humusowanie skarp z obsianiem, dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. Krotność = 5 3474	m ² m ²	 3 474,00	 3 474,00
				RAZEM	3 474,00
22	KNNR 6 d.6. 0112-04 1	Warstwa górna podbudowy z mieszanki 50% kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 6cm - uzupełnienie poboczy Krotność = 0,75 (2500-3*25-65,0-64,41-2*15,0)*2*1,5	m ² m ²	 6 796,77	 6 796,77
				RAZEM	6 796,77
7		D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA			
7.1		D.07.02.01. Oznakowanie pionowe.			
23	KSNR 6 d.7. 0702-01 1	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych wymiana istniejących 8	szt. szt.	 8,00	 8,00
				RAZEM	8,00
24	KSNR 6 d.7. 0702-05 1	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² - wymiana istniejących 10	szt. szt.	 10,00	 10,00
				RAZEM	10,00

Droginna 142013N WILKASY

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
25	KNR 2-31	D.07.02.03.11	szt.		
d.7.	0702-01	Ustawienie słupków prowadzących U-1a i U-1b na dojeździe do przejazdu			
1		kolejowego	szt.	20,00	
		2*5*2			
				RAZEM	20,00

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Zał. Nr 1

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wykupu m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Odległość m	Objętość między przekrojami m ³	Objętość wykupu narastająco m ³	Powierzchnia nasypu m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Objętość między przekrojami m ³	Objętość nasypu narastająco m ³
0	0,00	3,27					0,00			
0	10,00	0,45	1,86	10,00	18,60	18,60	0,39	0,20	1,95	1,95
0	30,00	0,23	0,34	20,00	6,80	25,40	0,49	0,44	8,80	10,75
0	56,00	0,15	0,19	26,00	4,94	30,34	0,64	0,57	14,69	25,44
0	85,00	0,00	0,08	29,00	2,18	32,52	1,04	0,84	24,36	49,80
0	110,00	0,00	0,00	25,00	0,00	32,52	1,81	1,43	35,63	85,43
0	144,00	0,00	0,00	34,00	0,00	32,52	1,16	1,49	50,49	135,92
0	175,00	0,00	0,00	31,00	0,00	32,52	0,73	0,95	29,30	165,21
0	191,00	0,28	0,14	16,00	2,24	34,76	0,47	0,60	9,60	174,81
0	210,00	0,00	0,14	19,00	2,66	37,42	0,64	0,56	10,55	185,36
0	233,00	0,00	0,00	23,00	0,00	37,42	1,57	1,11	25,42	210,77
0	256,00	0,00	0,00	23,00	0,00	37,42	1,07	1,32	30,36	241,13
0	279,00	0,00	0,00	23,00	0,00	37,42	1,42	1,25	28,64	269,77
0	320,00	0,00	0,00	41,00	0,00	37,42	1,26	1,34	54,94	324,71
0	351,00	0,00	0,00	31,00	0,00	37,42	1,36	1,31	40,61	365,32
0	385,00	0,00	0,00	34,00	0,00	37,42	1,03	1,20	40,63	405,95
0	421,00	0,00	0,00	36,00	0,00	37,42	1,61	1,32	47,52	453,47
0	454,00	0,00	0,00	33,00	0,00	37,42	2,42	2,02	66,50	519,96
0	486,00	0,00	0,00	32,00	0,00	37,42	1,61	2,02	64,48	584,44
0	521,00	0,00	0,00	35,00	0,00	37,42	1,14	1,38	48,13	632,57
0	550,00	0,00	0,00	29,00	0,00	37,42	1,71	1,43	41,33	673,89
0	581,00	0,07	0,04	31,00	1,09	38,50	0,71	1,21	37,51	711,40
0	605,00	0,00	0,04	24,00	0,84	39,34	0,98	0,85	20,28	731,68
0	643,00	0,00	0,00	38,00	0,00	39,34	1,64	1,31	49,78	781,46
0	665,00	0,00	0,00	22,00	0,00	39,34	2,28	1,96	43,12	824,58
0	700,00	0,29	0,15	35,00	5,08	44,42	0,22	1,25	43,75	868,33
0	718,00	0,52	0,41	18,00	7,29	51,71	0,20	0,21	3,78	872,11
0	751,00	0,00	0,26	33,00	8,58	60,29	1,63	0,92	30,20	902,31
0	783,00	0,00	0,00	32,00	0,00	60,29	0,70	1,17	37,28	939,59
0	815,00	0,00	0,00	32,00	0,00	60,29	0,94	0,82	26,24	965,83
0	839,00	0,00	0,00	24,00	0,00	60,29	1,56	1,25	30,00	995,83

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Zał. Nr 1

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wykupu m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Odległość m	Objętość między przekrojami m ³	Objętość wykupu narastająco m ³	Powierzchnia nasypu m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Objętość między przekrojami m ³	Objętość nasypu narastająco m ³
0	839,00	0,00				60,29	1,56			995,83
0	858,00	0,00	0,00	19,00	0,00	60,29	1,30	1,43	27,17	1023,00
0	881,00	0,00	0,00	23,00	0,00	60,29	1,40	1,35	31,05	1054,05
0	904,00	0,00	0,00	23,00	0,00	60,29	0,62	1,01	23,23	1077,28
0	926,00	0,14	0,07	22,00	1,54	61,83	0,42	0,52	11,44	1088,72
0	950,00	0,00	0,07	24,00	1,68	63,51	1,41	0,92	21,96	1110,68
0	975,00	0,00	0,00	25,00	0,00	63,51	1,58	1,50	37,38	1148,05
0	993,00	0,00	0,00	18,00	0,00	63,51	0,92	1,25	22,50	1170,55
1	18,00	0,00	0,00	25,00	0,00	63,51	1,26	1,09	27,25	1197,80
1	35,00	0,00	0,00	17,00	0,00	63,51	0,95	1,11	18,79	1216,59
1	58,00	0,17	0,09	23,00	1,96	65,46	0,35	0,65	14,95	1231,54
1	78,00	0,20	0,19	20,00	3,70	69,16	0,30	0,33	6,50	1238,04
1	119,00	0,00	0,10	41,00	4,10	73,26	1,61	0,96	39,16	1277,19
1	162,00	0,00	0,00	43,00	0,00	73,26	1,03	1,32	56,76	1333,95
1	205,00	0,00	0,00	43,00	0,00	73,26	0,76	0,90	38,49	1372,44
1	231,00	0,00	0,00	26,00	0,00	73,26	0,77	0,77	19,89	1392,33
1	260,00	0,00	0,00	29,00	0,00	73,26	0,41	0,59	17,11	1409,44
1	291,00	0,64	0,32	31,00	9,92	83,18	0,11	0,26	8,06	1417,50
1	332,00	0,00	0,32	41,00	13,12	96,30	1,70	0,91	37,11	1454,60
1	375,00	0,00	0,00	43,00	0,00	96,30	1,17	1,44	61,71	1516,31
1	417,00	0,00	0,00	42,00	0,00	96,30	0,98	1,08	45,15	1561,46
1	448,00	0,00	0,00	31,00	0,00	96,30	1,89	1,44	44,49	1605,94
1	479,00	0,00	0,00	31,00	0,00	96,30	1,15	1,52	47,12	1653,06
1	505,00	0,14	0,07	26,00	1,82	98,12	0,36	0,76	19,63	1672,69
1	549,00	2,20	1,17	44,00	51,48	149,60	0,00	0,18	7,92	1680,61
1	616,00	1,18	1,69	67,00	113,23	262,83	0,00	0,00	0,00	1680,61
1	645,00	0,56	0,87	29,00	25,23	288,06	0,49	0,25	7,11	1687,72
1	677,00	0,12	0,34	32,00	10,88	298,94	1,08	0,79	25,12	1712,84
1	716,00	0,00	0,06	39,00	2,34	301,28	1,69	1,39	54,02	1766,85
1	737,00	0,00	0,00	21,00	0,00	301,28	1,58	1,64	34,34	1801,19
1	758,00	0,00	0,00	21,00	0,00	301,28	1,26	1,42	29,82	1831,01

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Zał. Nr 1

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wykupu m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Odległość m	Objętość między przekrojami m ³	Objętość wykupu narastająco m ³	Powierzchnia nasypu m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Objętość między przekrojami m ³	Objętość nasypu narastająco m ³
1	758,00	0,00				301,28	1,26			1831,01
1	795,00	0,00	0,00	37,00	0,00	301,28	1,14	1,20	44,40	1875,41
1	817,00	0,00	0,00	22,00	0,00	301,28	1,88	1,51	33,22	1908,63
1	842,00	0,00	0,00	25,00	0,00	301,28	0,87	1,38	34,38	1943,00
1	879,00	0,24	0,12	37,00	4,44	305,72	0,65	0,76	28,12	1971,12
1	909,00	0,17	0,21	30,00	6,15	311,87	0,47	0,56	16,80	1987,92
1	948,00	0,00	0,09	39,00	3,32	315,19	0,82	0,65	25,16	2013,08
1	995,00	0,00	0,00	47,00	0,00	315,19	1,69	1,26	58,99	2072,06
2	27,00	0,00	0,00	32,00	0,00	315,19	1,51	1,60	51,20	2123,26
2	70,00	0,00	0,00	43,00	0,00	315,19	0,74	1,13	48,38	2171,64
2	112,00	0,00	0,00	42,00	0,00	315,19	1,26	1,00	42,00	2213,64
2	133,00	0,00	0,00	21,00	0,00	315,19	2,01	1,64	34,34	2247,97
2	162,00	0,00	0,00	29,00	0,00	315,19	1,85	1,93	55,97	2303,94
2	181,00	0,00	0,00	19,00	0,00	315,19	1,22	1,54	29,17	2333,11
2	218,00	0,00	0,00	37,00	0,00	315,19	1,72	1,47	54,39	2387,50
2	246,00	0,27	0,14	28,00	3,78	318,97	0,78	1,25	35,00	2422,50
2	289,00	0,00	0,14	43,00	5,81	324,77	1,73	1,26	53,97	2476,46
2	312,00	0,00	0,00	23,00	0,00	324,77	1,92	1,83	41,98	2518,44
2	338,00	0,00	0,00	26,00	0,00	324,77	2,44	2,18	56,68	2575,12
2	359,00	0,00	0,00	21,00	0,00	324,77	1,21	1,83	38,33	2613,44
2	386,00	0,00	0,00	27,00	0,00	324,77	0,76	0,99	26,60	2640,04
2	417,00	0,10	0,05	31,00	1,55	326,32	0,31	0,54	16,59	2656,62
2	435,00	0,19	0,15	18,00	2,61	328,93	0,35	0,33	5,94	2662,56
2	463,00	0,00	0,10	28,00	2,66	331,59	1,20	0,78	21,70	2684,26
2	500,00	0,00	0,00	37,00	0,00	331,6	0,49	0,85	31,27	2715,5

TABELA HUMUSOWANIA

Zał. Nr 2

Hektometr	Szerokość zjęcia humusu m.	Szerokość średnia m	Odległość m	Powierzchnia między przekro- jami m ²	Powierzchnia humusu nara- stającego m ²	Szerokość humusowania m	Szerokość średnia m.	Powierzchnia między przekro- jami m ²	Powierzchnia humusowania narastającego m ²
0,00	0,00					0,00			
		1,05	10,00	10,50	10,50		0,40	4,00	4,00
10,00	2,10	2,00	20,00	40,00	50,50	0,80	0,80	16,00	20,00
30,00	1,90	2,45	26,00	63,70	114,20	0,80	0,85	22,10	42,10
56,00	3,00	3,00	29,00	87,00	201,20	0,90	1,10	31,90	74,00
85,00	3,00	3,35	25,00	83,75	284,95	1,30	1,60	40,00	114,00
110,00	3,70	3,65	34,00	124,10	409,05	1,90	2,05	69,70	183,70
144,00	3,60	3,05	31,00	94,55	503,60	2,20	1,50	46,50	230,20
175,00	2,50	2,30	16,00	36,80	540,40	0,80	0,80	12,80	243,00
191,00	2,10	2,15	19,00	40,85	581,25	0,80	0,70	13,30	256,30
210,00	2,20	2,55	23,00	58,65	639,90	0,60	1,00	23,00	279,30
233,00	2,90	2,75	23,00	63,25	703,15	1,40	1,20	27,60	306,90
256,00	2,60	3,00	23,00	69,00	772,15	1,00	1,50	34,50	341,40
279,00	3,40	3,15	41,00	129,15	901,30	2,00	1,80	73,80	415,20
320,00	2,90	2,85	31,00	88,35	989,65	1,60	1,60	49,60	464,80
351,00	2,80	2,65	34,00	90,10	1079,75	1,60	1,50	51,00	515,80
385,00	2,50	2,85	36,00	102,60	1182,35	1,40	1,45	52,20	568,00
421,00	3,20	3,50	33,00	115,50	1297,85	1,50	1,80	59,40	627,40
454,00	3,80	3,30	32,00	105,60	1403,45	2,10	1,75	56,00	683,40
486,00	2,80	2,85	35,00	99,75	1503,20	1,40	1,45	50,75	734,15
521,00	2,90	2,80	29,00	81,20	1584,40	1,50	1,50	43,50	777,65
550,00	2,70	2,45	31,00	75,95	1660,35	1,50	1,35	41,85	819,50
581,00	2,20	2,30	24,00	55,20	1715,55	1,20	1,25	30,00	849,50
605,00	2,40	2,50	38,00	95,00	1810,55	1,30	1,40	53,20	902,70
643,00	2,60	3,10	22,00	68,20	1878,75	1,50	1,95	42,90	945,60
665,00	3,60	2,85	35,00	99,75	1978,50	2,40	1,40	49,00	994,60
700,00	2,10	1,75	18,00	31,50	2010,00	0,40	0,50	9,00	1003,60
718,00	1,40	1,00	33,00	33,00	2043,00	0,60	1,20	39,60	1043,20
751,00	0,60	1,35	32,00	43,20	2086,20	1,80	1,30	41,60	1084,80
783,00	2,10	2,05	32,00	65,60	2151,80	0,80	1,00	32,00	1116,80
815,00	2,00	2,35	24,00	56,40	2208,20	1,20	1,35	32,40	1149,20
839,00	2,70					1,50			

TABELA HUMUSOWANIA

Załącznik Nr 2

Hektometr	Szerokość zdjęcia humusu m.	Szerokość średnia m	Odległość m	Powierzchnia między przekro- jami m ²	Powierzchnia humusu nara- stającego m ²	Szerokość humusowania m	Szerokość średnia m.	Powierzchnia między przekro- jami m ²	Powierzchnia humusowania narastającego m ²
839,00	2,70				2208,20	1,50			1149,20
		2,60	19,00	49,40	2257,60		1,45	27,55	1176,75
858,00	2,50					1,40			
		2,40	23,00	55,20	2312,80		1,25	28,75	1205,50
881,00	2,30					1,10			
		2,20	23,00	50,60	2363,40		1,05	24,15	1229,65
904,00	2,10					1,00			
		2,15	22,00	47,30	2410,70		1,00	22,00	1251,65
926,00	2,20					1,00			
		2,45	24,00	58,80	2469,50		1,25	30,00	1281,65
950,00	2,70					1,50			
		2,75	25,00	68,75	2538,25		1,45	36,25	1317,90
975,00	2,80					1,40			
		2,55	18,00	45,90	2584,15		1,25	22,50	1340,40
993,00	2,30					1,10			
		2,45	25,00	61,25	2645,40		1,05	26,25	1366,65
18,00	2,60					1,00			
		2,40	17,00	40,80	2686,20		1,00	17,00	1383,65
35,00	2,20					1,00			
		2,10	23,00	48,30	2734,50		0,85	19,55	1403,20
58,00	2,00					0,70			
		1,90	20,00	38,00	2772,50		0,70	14,00	1417,20
78,00	1,80					0,70			
		2,15	41,00	88,15	2860,65		1,10	45,10	1462,30
119,00	2,50					1,50			
		2,25	43,00	96,75	2957,40		1,35	58,05	1520,35
162,00	2,00					1,20			
		1,65	43,00	70,95	3028,35		1,20	51,60	1571,95
205,00	1,30					1,20			
		1,85	26,00	48,10	3076,45		1,00	26,00	1597,95
231,00	2,40					0,80			
		2,25	29,00	65,25	3141,70		0,75	21,75	1619,70
260,00	2,10					0,70			
		2,00	31,00	62,00	3203,70		0,35	10,85	1630,55
291,00	1,90					0,00			
		2,20	41,00	90,20	3293,90		0,80	32,80	1663,35
332,00	2,50					1,60			
		2,70	43,00	116,10	3410,00		1,50	64,50	1727,85
375,00	2,90					1,40			
		2,95	42,00	123,90	3533,90		1,35	56,70	1784,55
417,00	3,00					1,30			
		2,90	31,00	89,90	3623,80		1,45	44,95	1829,50
448,00	2,80					1,60			
		2,80	31,00	86,80	3710,60		1,50	46,50	1876,00
479,00	2,80					1,40			
		2,25	26,00	58,50	3769,10		1,20	31,20	1907,20
505,00	1,70					1,00			
		1,65	44,00	72,60	3841,70		0,50	22,00	1929,20
549,00	1,60					0,00			
		1,10	67,00	73,70	3915,40		0,00	0,00	1929,20
616,00	0,60					0,00			
		1,45	29,00	42,05	3957,45		0,80	23,20	1952,40
645,00	2,30					1,60			
		2,80	32,00	89,60	4047,05		2,05	65,60	2018,00
677,00	3,30					2,50			
		3,55	39,00	138,45	4185,50		2,50	97,50	2115,50
716,00	3,80					2,50			
		3,65	21,00	76,65	4262,15		2,25	47,25	2162,75
737,00	3,50					2,00			
		3,30	21,00	69,30	4331,45		2,00	42,00	2204,75
758,00	3,10					2,00			

TABELA WYRÓWNANIA PODBUDOWY U HUMUSOWANIA

Zał. Nr 2

Hektometr	Szerokość zjęcia humusu m.	Szerokość średnia m	Odległość m	Powierzchnia między przekro- jami m ²	Powierzchnia humusu nara- stającego m ²	Szerokość humusowania m	Szerokość średnia m.	Powierzchnia między przekro- jami m ²	Powierzchnia humusowania narastająco m ²
758,00	3,10				4331,45	2,00			2204,75
		3,00	37,00	111,00	4442,45		2,10	77,70	2282,45
795,00	2,90					2,20			
		3,25	22,00	71,50	4513,95		2,25	49,50	2331,95
817,00	3,60					2,30			
		2,95	25,00	73,75	4587,70		1,90	47,50	2379,45
842,00	2,30					1,50			
		2,40	37,00	88,80	4676,50		1,50	55,50	2434,95
879,00	2,50					1,50			
		2,35	30,00	70,50	4747,00		1,25	37,50	2472,45
909,00	2,20					1,00			
		2,35	39,00	91,65	4838,65		1,10	42,90	2515,35
948,00	2,50					1,20			
		3,25	47,00	152,75	4991,40		1,90	89,30	2604,65
995,00	4,00					2,60			
		3,80	32,00	121,60	5113,00		2,35	75,20	2679,85
27,00	3,60					2,10			
		3,10	43,00	133,30	5246,30		1,75	75,25	2755,10
70,00	2,60					1,40			
		2,80	42,00	117,60	5363,90		1,65	69,30	2824,40
112,00	3,00					1,90			
		3,05	21,00	64,05	5427,95		1,90	39,90	2864,30
133,00	3,10					1,90			
		3,40	29,00	98,60	5526,55		2,35	68,15	2932,45
162,00	3,70					2,80			
		3,55	19,00	67,45	5594,00		2,60	49,40	2981,85
181,00	3,40					2,40			
		3,25	37,00	120,25	5714,25		2,30	85,10	3066,95
218,00	3,10					2,20			
		3,05	28,00	85,40	5799,65		1,90	53,20	3120,15
246,00	3,00					1,60			
		3,10	43,00	133,30	5932,95		1,75	75,25	3195,40
289,00	3,20					1,90			
		3,35	23,00	77,05	6010,00		1,95	44,85	3240,25
312,00	3,50					2,00			
		3,50	26,00	91,00	6101,00		2,05	53,30	3293,55
338,00	3,50					2,10			
		3,00	21,00	63,00	6164,00		1,95	40,95	3334,50
359,00	2,50					1,80			
		2,55	27,00	68,85	6232,85		1,40	37,80	3372,30
386,00	2,60					1,00			
		2,30	31,00	71,30	6304,15		0,85	26,35	3398,65
417,00	2,00					0,70			
		2,15	18,00	38,70	6342,85		0,65	11,70	3410,35
435,00	2,30					0,60			
		2,85	28,00	79,80	6422,65		0,90	25,20	3435,55
463,00	3,40					1,20			
		2,85	37,00	105,45	6528		1,05	38,85	3474
500,00	2,30					0,90			

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW I SKRZYŻOWAŃ

Załącznik Nr 3

Lp	Lokalizacja, strona	Nawierzchnia [m ²]		Uwagi
		żwirowa	bitumiczna	
1.	0+043,0 P	13,7		
2.	0+082,0 L	13,7		
3.	0+082,0 P	15,3		
4.	0+120,0 L	16,4		
5.	0+185,0 L	14,7		
6.	0+237,0 P	19,0		
7.	0+413,0 L	27,4	25,4	dr. gruntowa dz. nr 141
8.	0+484,0 L	16,6		
9.	0+484,0 P	20,0		
10.	0+607,0 L	15,7		
11.	0+692,0 P	16,2		
12.	0+700,0 L	25,6	23,6	dr. gruntowa dz. nr 146
13.	0+749,0 P	28,5	26,8	zjazd na posesję nr 22
14.	0+787,0 L	16,1		
15.	0+924,0 L	15,6		
16.	0+976,0 P	18,7		
17.	1+015,0 L	16,8		
18.	1+278,0 L	17,8		
19.	1+324,0 P	17,8		
20.	1+428,0 L	24,0	22,0	zjazd na posesję nr 29
21.	1+533,0 L	25,3		
22.	1+570,0 P	25,7		
23.	1+614,5 L	22,0	20,8	dr. gruntowa dz. nr 89
24.	1+844,5 L	30,6	28,6	dr. gruntowa dz. nr 71/18
25.	1+957,5 P	26,6	24,6	zjazd na posesję nr 31
26.	1+970,0 L	21,4		
27.	2+218,0 P	16,5		
28.	2+261,0 P	16,2		
29.	2+307,0 L	20,8		
30.	2+429,0 L	32,9	30,9	dr. gruntowa dz. nr 67
31.	2+452,0 P	28,0	26,1	zjazd na posesję nr 32
32.	2+495,0 P	15,3		
RAZEM		650,9	228,8	

Uwaga:

Na zjazdach do istniejącej zabudowy siedliskowej i na drogi wewnętrzne gruntowe Gminy Wieliczki zaprojektowano nawierzchnię gr. 8cm z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm jak na drodze zasadniczej. Nawierzchnia zjazdów gospodarczych gr. 20cm z mieszanki kruszywa tak jak podbudowa drogi zasadniczej.

Powierzchnia zjazdów z kruszywa i podbudowy zjazdów z kruszywa wyliczona z tabeli pomniejszona o powierzchnię podbudowy na koronie drogi na szerokości 1,5m i długości zjazdu przy krawędzi 5,0m.

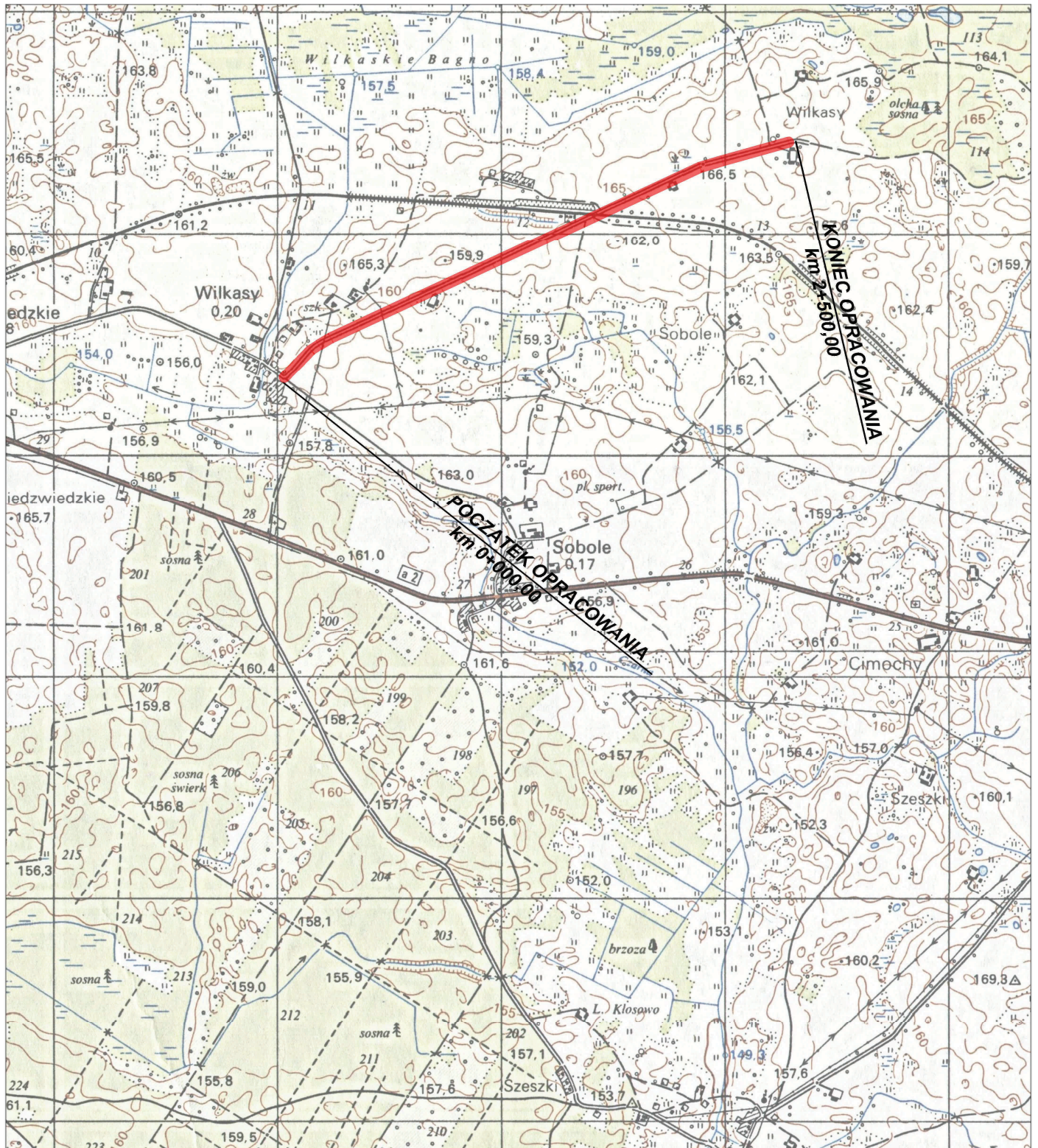
$$\underline{650,9 - 1,50 \cdot 5,0 \cdot 32 = 410,9 \text{ m}^2}$$

Zestawienie oznakowania pionowego do wymiany

kilometraż	rodzaj znaku/symbol	strona
4+150	E-17a (Wilkasy)	L
4+700	E-17a (Wojnasy)	P
5+080	A-18a/T-2 (4,0km)	L
5+610	A-3/T-2 (3.0km)	L
5+655	A-7	P

Wykaz znaków pionowych do wymiany

Lp	Symbol	Ilość
1	A-3	1
3	A-7	1
5	A-18a	1
6	E-17a	2
7	E-18a	2
8	D-42	1
9	D-43	1
10	T-2	2
Razem tablic		11
Razem słupków		9



— Lokalizacja projektu

Wykonawca: PROKOM Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 142013N Wilkasy - Cimoszki na dz. nr 178 i 207 w obrębie Wilkasy od km 0+000 do km 2+500,00			Stadium PROJEKT BUDOWLANY
	INWESTOR: Gmina Wieliczki, 19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 53			Skala 1:25 000
	TEMAT: PLAN ORIENTACYJNY			Nr rys. 1
	Projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	sierpień 2017r.