



PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 142014N w m. Cimoszki od km 0+940,00 do km 1+235,0 na działce nr 88 w obrębie Cimochoy, Gmina Wieliczki, powiat olecki

ADRES: Cimoszki, Gmina Wieliczki, powiat olecki,
województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Gmina Wieliczki,
19-404 Wieliczki
ul. Lipowa 53

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

BRANŻA : drogowa

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	listopad 2017r.	

Zawartość opracowania na stronie nr 2

Egz. Nr 1

Olecko, listopad 2017r.

Zawartość opracowania.

I CZEŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie projektanta.
2. Kserokopie uprawnień projektowych.
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.
4. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego.
5. Opis techniczny.
6. Wykaz właścicieli nieruchomości.
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

II CZEŚĆ PRZEDMIAROWA

1. Przedmiar robót.
2. Załączniki do przedmiaru robót.
 - Tabela robót ziemnych - zał. Nr 1
 - Tabela zdjęcia humusu zał. Nr 2
 - Tabela wyrównania podbudowy – zał. Nr 3
 - Tabela humusowania skarp zał. Nr 4

III. CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1: 25 000
2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500
3. Przekroje normalne 1:50.
4. Profil podłużny 1:100/1000.
5. Przekroje poprzeczne 1:100

OŚWIADCZENIE

W oparciu o art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane oświadczam że,
sporządzony projekt budowlany:

„Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 142014N w m. Cimoszki od km 0+940 do km 1+235 zlokalizowanego na działce nr 88 w obrębie Cimoschy , Gmina Wieliczki , powiat olecki „

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

PROJEKTANT : mgr inż. Krzysztof Sawczuk

DATA : listopad 2017r.

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Suwałkach

Suwałki, dnia 19.10.1993 r.

Nr SUW - 83/93

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b".
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) z późniejszymi zmianami/
dza się, że: Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK**
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa - w specjal. drogi, ulice i lotniska
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 17 kwietnia 1955 r. w Komarnie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej**
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

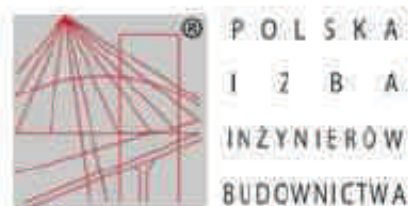
w zakresie **dróg i nawierzchni lotniskowych**
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(kę) **KRZYSZTOF SAWCZUK** jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.

Z up. WOJEWODY

mgr inż. Karol Karpowicz
Dyrektor
Pracowni
Budowlanej
Urzędu Wojewódzkiego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-2VT-EFN-4LT *

Pan Krzysztof Sawczuk o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2360/01
adres zamieszkania ul.Sokoła 3/27, 19-400 Olecko
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD GMINY
w Wieliczkach
ul. Lipowa 53, 19-404 Wieliczki
tel. (87) 621 90 60, 621 90 64
fax 521 42 77

G.I.6733.6.2017

Wieliczki, dnia 22 listopada 2017r.

DECYZJA

O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 2 k.t.5, art. 50 ust.1 i 4, art.51 ust.1 pkt 2, art.53 ust.4 oraz art. 56 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (j.t. Dz.U. z 2017r. poz.1073 z późn.zm.), oraz art.104 k.p.a.(j.t. Dz.U. z 2017r. poz.1257 z późn.zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Wieliczki, przyjętego dnia 12.10.2017r. w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, polegającej na przebudowie odcinka drogi gminnej nr 142014N w Cimochach,

u s t a l a m

GMINIE WIELICZKI

19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 53

l o k a l i z a c j ę i n w e s t y c j i c e l u p u b l i c z n e g o
o b e j m u j ą c ą p r z e b u d o w ę o d c i n k a d r o g i g m i n n e j n r 1 4 2 0 1 4 N
o d k m 0 + 9 4 0 d o k m 1 + 2 3 5, w g m i n i e W i e l i c z k i
w o b r ę b i e C I M O C H Y n a d z i a ł k e n r 8 8.

Linie rozgraniczające teren inwestycji pokazano w załączniku graficznym nr 1 do niniejszej decyzji.

1. **Rodzaj zabudowy:** drogi publiczne.
2. **Zakres inwestycji – funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu:**
 - przebudowa odcinka drogi gminnej nr 142014N, stanowiącej działkę nr 88, na nawierzchnię bitumiczną z betonu asfaltowego dla kategorii ruch KR1 o długości 295 m;
 - przebudowa zjazdów.
3. **Warunki kształtowania ładu przestrzennego w odniesieniu do zagospodarowania terenu:**
 - 1) Inwestycja obejmuje wskazany w niniejszej decyzji odcinek istniejącego pasa drogowego w Cimochach, o długości 295 m, wraz ze zjazdami.
 - 2) Na obszarze objętym niniejszą decyzją przewiduje się uporządkowanie i właściwe, docelowe zagospodarowanie pasa drogi publicznej w celu poprawy jej jakości i funkcjonalności.
 - 3) Parametry planowanych elementów zagospodarowania dostosować do wymogów funkcjonalnych i przepisów dotyczących dróg publicznych w klasie D – dojazdowej, z wykorzystaniem istniejącego pasa drogowego.
4. **Warunki kształtowania ładu przestrzennego w odniesieniu do zabudowy:**
 - 1) Nie przewiduje się zabudowy kubaturowej.
 - 2) Przebudowywany odcinek drogi gminnej winien spełniać wymagania techniczno – użytkowe klasie „D”-dojazdowej.
5. **Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów budowlanych:**
 - 1) Inwestycję projektować z uwzględnieniem zasad określonych w art. 4 i 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 13320 z późn. zm.).
 - 2) Projekt budowlany winien spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r, w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r. poz.462 z późn.zm.).
 - 3) Projekt budowlany drogi winien spełniać wymagania z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t.Dz.U. z 2016, poz.1440 z późn.zm.)
 - 4) Urządzenia drogowe należy projektować i wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.z 2016r. poz. 124 z późn.zm.).
 - 5) Projekt budowlany winien uwzględniać wymagania wynikające z uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi.
6. **Warunki w zakresie ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu :**
 - 1) Przedmiotowa inwestycja nie jest wymieniona w §3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t.Dz.U. z 2016r. poz.71). jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Długość przebudowywanej drogi o nawierzchni twardej nie przekracza 1 km.
 - 2) Teren inwestycji nie jest objęty ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (j.t. Dz.U z 2016r. poz.2134 z późn.zm.).

- 3) Na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (j.t. Dz.U. z 2017r. poz.519 z późn.zm.), art. 74 ust.1 - w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu;
art. 75 ust.1 i 2 - w trakcie prac budowlanych należy zapewnić ochronę środowiska w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją konkretnej inwestycji.

7. Wymagania dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego – nie występują.

8. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

- 1) Przy etapowaniu budowy, a także przy przebudowie lub remoncie drogi gminnej dopuszcza się stosowanie jezdni jednopasmowej o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m, z poboczami o nawierzchni twardej szerokości nie mniejszej niż 2 x 1,0 m, pod warunkiem zapewnienia wzajemnej widoczności i umożliwienia wymijania pojazdów.
- 2) Wody opadowe i roztopowe należy zagospodarować na terenie będącym w dyspozycji inwestora.
- 3) **Nie przewiduje się przebudowy sieci infrastruktury technicznej, kolidujących z planowaną inwestycją.**
- 4) Gospodarowanie nieczystościami stałymi – zgodnie z „Regulaminem o utrzymaniu czystości i porządku na terenie gminy Wieliczki”.

9. Warunki dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- 1) Projektowana inwestycja nie może kolidować i utrudniać prawidłowego funkcjonowania obiektów i terenów położonych w sąsiedztwie, zgodnie z ich przeznaczeniem i istniejącym zagospodarowaniem, a w szczególności zakazuje się pozbawienia sąsiadów:
 - dostępu do drogi publicznej,
 - możliwości korzystania z wody, kanalizacji sanitarnej, energii elektrycznej oraz środków łączności,
 - dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- 2) Zabrania się powodowania hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych i promieniowania jonizującego ponad obowiązujące normy określone przepisami prawa.
- 3) Zabrania się zanieczyszczania powietrza, wody i gleby ponad obowiązujące normy określone przepisami prawa.
- 4) Wszystkie elementy inwestycji należy zlokalizować na terenie będącym w dyspozycji inwestora na cele budowlane.

10. Inne ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z odrębnych przepisów.

- 1) Teren inwestycji nie jest objęty ochroną przyrodniczą, uzdrowską, konserwatorską.
- 2) Inwestycja nie obejmuje terenów górniczych a także terenów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.
- 3) *Inwestycja j położona jest w istniejącym pasie drogowym, stanowiącym grunty nierolnicze oznaczone symbolem dr.*
- 4) Inwestycja nie narusza lasów podlegających ochronie prawnej.
- 5) *Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne, gdyż jako grunt nierolniczy i nieleśny nie podlega przepisom ustawy z dnia 3 lutego 1995r o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. z 2017r. poz. 1161 z późn.zm.).*
- 6) Planowana inwestycja nie koliduje z urządzeniami melioracyjnymi. Na podstawie art.65 ust.4 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (j.t. Dz.U. z 2017r. poz.1121, z późn. zm.) zabrania się niszczenia lub uszkodzenia urządzeń melioracji wodnych.
- 6) Inwestycja obejmuje odcinek drogi publicznej, na którym obowiązują przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t.Dz.U. z 2016, poz.1440 z późn.zm.).
- 7) Na terenie inwestycji nie występują zadania rządowe albo samorządowe, służące realizacji inwestycji celu publicznego oznaczeniu lokalnym lub ponadlokalnym wynikające z MIEJSCOWEGO PLANU OGÓLNEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY WIELICZKI z 1992r.
- 7) Inwestycja nie wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, do wydania którego właściwym jest dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej.
- 8) Inwestycja nie jest położona na obszarze, o którym mowa w art. 88d ust.2 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (j.t. Dz.U. z 2017r. poz.1121, z późn. zm.).
- 9) Inwestycja nie wymaga uzgodnienia z organem Państwowej Straży Pożarnej i Wojewódzkim Inspektorem Ochrony Środowiska.

POUCZENIE

- 1) Decyzja niniejsza utraci ważność jeżeli inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę lub zostanie uchwalony plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w niniejszej decyzji.
- 2) W celu uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia robót budowlanych, należy w okresie ważności niniejszej decyzji, wystąpić do Starostwa Powiatowego w Olecku, spełniając wymagania określone w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późn. zm.).
- 3) Integralną część niniejszej decyzji stanowi wydany wnioskodawcy i pozostający w aktach sprawy załącznik graficzny nr 1.

UZASADNIENIE

Treść decyzji sformułowano w oparciu o wniosek przedłożony przez inwestora, przepisy szczególne oraz uzgodnienia wymienione w ust. 10 niniejszej decyzji.

W wyniku analizy zebranego materiału dowodowego ustalono co następuje:

Dnia 12.10.2017r. Gmina Wieliczki wystąpiła z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 142014N, stanowiącej działkę nr 88 w obrębie Cimochy. Przebudowa drogi gminnej, polegająca na wymianie istniejących nawierzchni na nawierzchnię na bitumiczną z betonu asfaltowego, dla kategorii ruchu KR1, jest planowana na odcinku 295 m. Planowana jest również przebudowa zjazdów.

Zainteresowany dostarczył wymagane dokumenty określone w art.52 ust.2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Zgodnie z art. 4 ust.2 pkt 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w drodze decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, przy czym, lokalizację inwestycji celu publicznego ustala się w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z art. 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, ilekroć w ustawie mowa jest o „inwestycji celu publicznego” - należy przez to rozumieć między innymi działania o znaczeniu lokalnym (gminnym), bez względu na status podmiotu podejmującego te działania oraz źródła ich finansowania, stanowiące realizację celów, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami.

Zgodnie z art. 6, pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (j.t. Dz.U. z 2016r. poz. 2147 z późn. zm.) budowa, utrzymywanie dróg publicznych oraz wykonywanie robót budowlanych przy drogach publicznych, jest celem publicznym w rozumieniu ww. ustawy.

Na obszarze objętym wnioskiem inwestora nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, zatem zgodnie z art. 50 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym przedmiotowa inwestycja, polegająca na przebudowie drogi gminnej nr 142014N, wymaga wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, gdyż występują roboty budowlane wymagające pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych.

Analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, na którym przewiduje się realizację inwestycji, wynikających z przepisów odrębnych, dokonano w ust. 10 niniejszej decyzji.

Ponadto ustalono, iż dla przedmiotowej inwestycji, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest wymagana.

Inwestycja nie wymaga dostarczenia mediów.

Na podstawie materiałów geodezyjnych przedłożonych przez wnioskodawcę i dostępnych w tut. organie, oraz po dokonaniu wizji lokalnej, ustalono stan faktyczny i prawny obszaru objętego wnioskiem. Istniejące zagospodarowanie terenu inwestycji: działka nr 88 w Cimochach stanowi pas drogi gminnej szerokości ok.7 m, o nawierzchni gruntowej ulepszonej.

Po dokonaniu ww. analiz stwierdzono, iż w przedmiotowej sprawie nie zachodzą okoliczności wymienione w art. 53 ust.4 pkt 1, 2, 3, 4, 5, 5a, 6, 7, 8, 9, 10, 10a, 11, 12 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi.

O wszczęciu postępowania administracyjnego strony zawiadomiono na piśmie. Mieszkańców gminy Wieliczki zawiadomiono w drodze OBWIESZCZENIA tj. w sposób zwyczajowo przyjęty. W przysługującym terminie składania wniosków nie wniesiono uwag i zastrzeżeń.

Po przeanalizowaniu warunków i zasad zagospodarowania terenu i jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Wieliczki w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania, będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie (art. 53 ust. 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia

o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Projekt decyzji przygotowała: mgr inż. arch. Jolanta Niemiec – Górnik posiadająca uprawnienia do projektowania w planowaniu przestrzennym nr 1252/91



Z up. WÓJTA
mgr Barbara Masłowska
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

1. Inwestor: Gmina Wieliczki - ul. Lipowa 53, 19-404 Wieliczki
2. a/a

OPIS TECHNICZNY

Do projektu przebudowy drogi gminnej Nr 142014N w m. Cimoszki od km 0+940
do km 1+235,0

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

1. Umowa z Gminą Wieliczki z dnia 27.07.2017r
2. Mapa do celów projektowych aktualna na dzień 14.04.2017r
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430/.
4. Katalog powtarzalnych elementów drogowych KPED.
5. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - GDDP Warszawa 1997r.
6. Własne pomiary terenowe i inwentaryzacja istniejących urządzeń.
7. Badania geotechniczne istniejącej nawierzchni i podłoża wykonane przez projektanta we własnym zakresie.

2.0. Parametry techniczne projektowe.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- | | |
|--------------------------------|-----------------------|
| – Klasa techniczna drogi | - D |
| – Prędkość projektowa | - $V_p=30\text{km/h}$ |
| – Szerokość jezdni | - 3,50 |
| – Szerokość poboczy | - 2x1,25m |
| – Pochylenia poprzeczne jezdni | - 2,0% |
| – Kategoria ruchu | - KR1 |

3.0. Stan istniejący i zakres opracowania.

3.1. Ukształtowanie istniejącej drogi w planie.

Istniejąca droga gminna objęta opracowaniem na odcinku od km 0+000 do km 0+940 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 3,50m przebudowaną w roku 2012. Na dalszym odcinku do km 1+235 istniejąca nawierzchnia gruntowa ulepszona pospółką o szerokości nawierzchni w granicach 2,8-3,0m

Początek projektowanej drogi przyjęto na zakończeniu nawierzchni bitumicznej w km 0+940 natomiast koniec opracowania w km 1+235 na końcu pasa drogowego drogi gminnej na działce nr 88 w km 1+235.

3.2. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Objęty opracowaniem odcinek drogi znajduje się na obszarze luźnej zabudowy siedliskowej miejscowości Cimoszki. Otoczenie drogi stanowią użytki rolne.

3.4. Urządzenia obce w pasie drogowym.

Na odcinku drogi objętym opracowaniem nie stwierdzono żadnych urządzeń infrastruktury technicznej na obszarze mapy do celów projektowych.

3.5. Istniejący pas drogowy .

Istniejąca szerokość pasa drogowego na długości opracowania jest zmienna i zawiera się w granicach 6-7m na odcinku drogi gruntowej do końca opracowania.

Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

3.6. Charakterystyka zieleni.

Na długości opracowania w pasie drogowym zlokalizowana jest grupa 3 drzew po lewej stronie na wysokości km 1+115m w tym jedna grusza nie podlegająca ochronie. Nieliczne pojedyncze drzewa występują na początkowym odcinku poza granicą pasa drogowego po stronie prawej.

4.0. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

4.1. Przebieg trasy.

Zgodnie z zaleceniami Zamawiającego trasę drogi objętej opracowaniem od końca nawierzchni bitumicznej w km 0+940 do końca drogi gminnej Nr 142014N w km 1+235.

Na długości opracowania droga posiada jedno załamanie trasy w planie w które wpisano odcinek łuku kołowego o promieniu $R=35m$. Przejście z łuku kołowego w prostą przy zastosowaniu prostej przejściowej długości 15m.

Szczegółowy przebieg trasy przedstawiono na załączniku graficznym nr 2 "Projekt zagospodarowania terenu".

4.2. Niweleta projektowana drogi.

W ramach przebudowy nie projektuje się istotnych zmian niwelety nawierzchni w stosunku do stanu istniejącego. Na odcinku przebudowy istniejącej drogi niezbędne jest wykonanie nowej konstrukcji podbudowy i nawierzchni z uwagi na usytuowanie projektowanej jezdni częściowo na gruncie oraz niedostateczną grubość istniejącej nawierzchni jako podbudowy.

Zmiana rzędnych nastąpi w granicach do 37cm wynikających z wyrównania profilu drogi istniejącej.

Na odcinku opracowania załamania podłużne niwelety wyokrąglono odcinkami łuków kołowych o następujących promieniach :

Łuki wypukłe : $R = 1500m$,

Łuki wklęsłe : $R_{\min} = 1000\text{m}$, , $R_{\max} = 1500\text{m}$

Projektowane spadki podłużne niwelety są następujące:

$i_{\min} = 0,3\%$, $i_{\max} = 1,6\%$

Wysokościowo niweletę dowiązano do rzędnych punktu osnowy geodezyjnej klasy 3 o numerze 938-1036 zlokalizowanego po stronie prawej na początku opracowania w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową o wysokości $H=163,638$.

Niweletę osi jezdni przedstawiono na załączniku graficznym nr 4 "Profil podłużny".

4.3. Przekroje normalne.

W przekroju poprzecznym na długości opracowania zaprojektowano jednolity przekrój o szerokości jezdni 3,50m z obustronnymi poboczami 2x1,25m.

Na łuku poziomym o promieniu $R=35\text{m}$ zaprojektowano przechyłkę jednostronną $i=6,0\%$.

Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinkach prostych jednostronne o wartości 2,0% i spadku w kierunku lewostronnym umożliwiającym sprawne odwodnienie powierzchniowe bez konieczności wykonywania rowów przydrożnych ograniczonych dodatkowo brakiem terenu w pasie drogowym.

Charakterystyczne przekroje normalne przedstawiono w załączniku graficznym Nr3. "Przekroje normalne"

4.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

-nawierzchnia jezdni od km 0+940 do km 1+235

- 4cm warstwa ścieralna z AC 11S 70/100
- 4cm warstwa wiążąca z AC 11W 50/70
- 20cm podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego 0/31,5mm
- 15cm warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego
- istniejące podłoże grupy nośności G3

Uzupełnienie poboczy przewidziano warstwą gr.8cm z mieszanki kruszywa 50% łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm jak dla warstwy podbudowy.

Nawierzchnia na zjazdach gospodarczych gr.20cm z mieszanki kruszywa łamanego o składzie i uziarnieniu jak dla podbudowy zasadniczej.

4.5. Odwodnienie odcinka drogi objętego opracowaniem.

Z uwagi na małą szerokości pasa drogowego odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo z wykorzystaniem ukształtowania terenu i kierunku pochylenia poprzecznego jezdni. Lokalizacje spadków poprzecznych jezdni przedstawiono na załączniku graficznym nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

4.7. Warunki geologiczne.

Na odcinku opracowania w podłożu występują grunty wątpliwe i wysadzinowe. Dla ograniczenia wpływu wysadzinowości zaprojektowano warstwę odcinającą grubości 15cm pod warstwą podbudowy.

4.8 Zestawienie podstawowych powierzchni i elementów zagospodarowania terenu dla projektowanej drogi przedstawia się następująco:

- Nawierzchnia jezdni bitumicznej z betonu asfaltowego gr 8cm - 1032,5m²
- Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego - 1040,0 m²
- Powierzchnia nieruchomości objętej proj robotami ziemnymi - 1800,0m²
- Wykopy - 194,7m³
- Nasypy - 241,0 m³

5.0 Organizacja ruchu.

Stała organizacja ruchu w odniesieniu do stanu istniejącego nie ulegnie zasadniczej zmianie.

Na czas prowadzenia robót należy zastosować oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządzonym przez Wykonawcę robót w oparciu o przyjętą organizację i metodę prowadzenia robót .

6.0 Opis wywłaszczeń i wyburzeń.

Realizacja zamierzenia objętego niniejszym projektem nie powoduje przeznaczenia dodatkowej powierzchni na cele komunikacyjne poza zakres obecnego wykorzystania na gruncie.

Nie wystąpi potrzeba rozbiórki jakichkolwiek elementów budowlanych.

Całość przewidzianych robót budowlanych mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego i upoważnia do wykonania robót na zasadzie ich zgłoszenia.

7.0 Wyniesieni trasy sytuacyjne i wysokościowe.

Z uwagi na prosty charakter przedsięwzięcia wytyczenie przebiegu trasy polegać będzie na określeniu punktów głównych łuków poziomych i wyznaczeniu rzędnych projektowanej niwelety drogi.

Opracował:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA DO UWZGLĘDNIENIA PRZY SPORZĄDZANIU PLANU
„BIOZ”**

OBIEKT : *Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 142014N w m. Cimoszki
od km 0+940 do km 1+235 zlokalizowanego na działce nr 88 w
obrębie Cimochoy , Gmina Wieliczki , powiat olecki*

ADRES *Cimoszki – Gmina Wieliczki , powiat olecki*

INWESTOR : *Gmina Wieliczki
19-402 Wieliczki, ul. Lipowa 53*

STADIUM : **PROJEKT BUDOWLANY**

PROJEKTANT : *mgr inż. Krzysztof Sawczuk*

Olecko , listopad 2017r.

CZEŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów.

Projektowane zadanie zlokalizowane jest na odcinku drogi gminnej na długości 0,295km w granicach miejscowości Cimoszki i obejmuje następujące elementy projektowane do przebudowy:

- Wykonanie podbudowy z mieszanki 50% kruszywa łamanego.
- Wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego
- Wykonanie zjazdów gospodarczych z mieszanki kruszywa łamanego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W pasie drogowym drogi gminnej na odcinku objętym projektem nie występują żadne elementy infrastruktury podziemnej i naziemnej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zasadniczym zagrożeniem bezpieczeństwa przy realizacji wszystkich elementów przewidzianych do realizacji w ramach projektu jest ruch drogowy i wynikające z tego utrudnienia i zagrożenia w realizacji,

4. Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych ,określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

W prowadzonym instruktażu należy uświadomić , że każdy pracownik jest w szczególności zobowiązany do:

- znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, brania udziału w szkoleniach i instruktażu w tym zakresie oraz poddawania się wymagany egzaminom sprawdzającym, traktowania spraw BHP jako ważne i integralnej części ich zakresu obowiązków, wykonywania pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp, oraz stosowania się w tym zakresie do poleceń i wskazówek przełożonych,

- dbanie o należyty stan maszyn i urządzeń, narzędzi i sprzętu oraz o porządek i ład w miejscu pracy,
- stosowanie środków ochrony zbiorowej, a także używanie przydzielonych środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, zgodnie z ich przeznaczeniem,
- poddawanie się wstępnym, okresowym, kontrolnym i innym zaleconym badaniom lekarskim (np. dla osób mających kontakt z produktami spożywczymi) i stosowanie się do wskazań lekarskich,
- niezwłocznego zawiadomienia przełożonego o własnym lub zauważonym w zakładzie wypadku albo zagrożeniu dla życia lub zdrowia ludzkiego,
- ostrzeżenie współpracowników i inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie, współpraca z przełożonymi i resztą załogi w osiągnięciu założonych standardów bezpieczeństwa i higieny pracy

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- Jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
- W przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- Należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
- Używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.

b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia:

- Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
 - ✓ Ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Czapki drelichowe- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Kaski ochronne przy robotach wyburzeniowych , montażowych i wycince drzew

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:

- ❑ Ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- ❑ Zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
- ❑ Wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
- ❑ Zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
- ❑ Instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
 - imienny podział pracy,
 - ustalenie kolejności wykonywania zadań,
 - ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy szczególnych czynnościach.
- ❑ Teren, na którym będą prowadzone roboty szczególnie niebezpieczne planuje się wydzielić i wyraźnie oznakować. W miejscach niebezpiecznych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

6. Wskazanie środków technicznych organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- Przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- Ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczegółowym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- Ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów, tak aby nie zakłócać sprawnego komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- Umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- Wyposażenie kierownika robót w telefon komórkowy,
- Umieszczenie w baraku stojącym w bezpośrednim sąsiedztwie budowy apteczki pierwszej pomocy.

Z uwagi na prace prowadzone przy odbywającym się ruchu należy sporządzić i realizować plan bezpieczeństwa w sposób zapewniający w miarę możliwości zwarte jednorodne odcinki budowy dające większą możliwość identyfikacji sytuacji na drodze dla uczestników ruchu drogowego.

Dla zapewnienia sprawnego komunikacji jednostkom ratowniczym należy utrzymywać porządek na placu budowy oraz ograniczać do niezbędnego minimum składowane materiały i jednostki sprzętowe.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania połączeń komunikacyjnych zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował

KI Cimoszki

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi gminnej w m. Cimoszki					
1					
1.1		ROBOTY DROGOWE			
1.2		D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.2.1		D.01.01.01. Wyznaczenie (odtworzenie) trasy i punktów wysokościowych.			
1	KSNR 1	D.01.01.01.11	km		
d.1.2.	0104-03	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.			
1		1,235-0,94	km	0,295	
				RAZEM	0,295
1.2.2		D.01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków			
2	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.		
d.1.2.	0101-03				
2		<drzewo w km 1+108 str L> 1	szt.	1,00	
		< drzewo w km 1+120 str L>1	szt.	1,00	
				RAZEM	2,00
3	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.		
d.1.2.	0101-05				
2		<drzewo w km 1+113 str L> 1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
4	KNR 2-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	m³		
d.1.2.	0110-01				
2		1,0	m³	1,00	
				RAZEM	1,00
5	KNR 2-01	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp		
d.1.2.	0110-03				
2		< przyjęto szacunkowo 1mp z drzew> 3*1,0	mp	3,00	
				RAZEM	3,00
1.2.3		D.01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu.			
6	KNR 2-01	D.01.02.02.11	m²		
d.1.2.	0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości średniej 15 cm za pomocą spycharek			
3		Zał. nr 2	m²	925,00	
		185,0/0,2		RAZEM	925,00
7	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości	m²		
d.1.2.	0126-02				
3		Zał. nr 2	m²	925,00	
		925		RAZEM	925,00
8	KSNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorstwy o poj.łyżki 0,40 m³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w haldach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad.	m³		
d.1.2.	0203-02	/odwiezienie nadmiaru zhałdowanego humusu poza granice robót na odl. do 1km w miejsce wskazane przez Inwestora/			
3		185,0-0,05*201,0	m³	174,95	
				RAZEM	174,95
1.3		D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE			
1.3.1		D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV			
9	KNNR 1	D.02.01.01.12	m³		
d.1.3.	0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiebiernymi o poj.łyżki 0,40 m³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyladowczymi na odkład			
1		<zał. nr 1>	m³	194,70	
		194,7		RAZEM	194,70
1.3.2		D.02.03.01. Wykonanie nasypów.			
10	KSNR 1	D.02.03.01.14	m³		
d.1.3.	0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiebiernymi o poj.łyżki 0,40 m³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.			
2		/ pozyskanie gruntu kat.II na nasypy z odl. 10km ./	m³	241,00	
		241,0		RAZEM	241,00
11	KSNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi sam.samowylad. po drogach o naw.utwardz.(kat.gr. I-II)	m³		
d.1.3.	0204-03				
2		Krotność = 9	m³	241,00	
		241,0		RAZEM	241,00

K1 Cimoszki

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12 d.1.3. 2	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II /przyjęto 50% formowania mechanicznego i 50% formowania ręcznego w odniesieniu do całości nasypu/ 241,0*0,5	m ³ m ³	 120,50	
				RAZEM	120,50
13 d.1.3. 2	KNR 2-01 0313-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowytadowczymi (kat.gr.I-II) 241,0*0,5	m ³ m ³	 120,50	
				RAZEM	120,50
14 d.1.3. 2	KNR 2-01 0237-05	Zagęszczanie nasypów walcami samolezdnymi statycznymi opumionymi; grunt sypki kat. I-III /przyjęto 50% walcami i 50% zagęszczarkami/ 241,0*0,5	m ³ m ³	 120,50	
				RAZEM	120,50
15 d.1.3. 2	KNR 2-01 0236-03	Zagęszczanie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III 241,0*0,5	m ³ m ³	 120,50	
				RAZEM	120,50
16 d.1.3. 2	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III ≤ przedmiar zał. nr 4> 201,0	m ² m ²	 201,00	
				RAZEM	201,00
1.4		D.04.00.00 PODBUDOWA			
1.4.1		D.04.02.01. Warstwa odcinająca			
17 d.1.4. 1	KSNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (1235-940)*4,0	m ² m ²	 1 180,00	
				RAZEM	1 180,00
18 d.1.4. 1	KSNR 6 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm: Krotność = 1,5 ≤ warstwa odsączająca grubości 15cm> (1235-990)*4,0	m ² m ²	 980,00	
				RAZEM	980,00
1.4.2		D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
19 d.1.4. 2	KSNR 6 0113-02	D.04.04.01.12 Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych z udziałem 50% ziaren przekruszonych grubość warstwy 20 cm (1235-990)*4,0 ≤nawierzchnia zjazdów gospodarczych> 12,0+15,2+10,5+11,8+10,6	m ² m ² m ²	 980,00 60,10	
				RAZEM	1 040,10
20 d.1.4. 2	KSNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kruszywa z udziałem 50% łamanego o grubości warstwy do 10cm ≤na odcinku 0+940 do 0+990> 29,09	m ² m ²	 29,09	
				RAZEM	29,09
1.5		D.05.00.00. NAWIERZCHNIA			
1.5.1		D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
21 d.1.5. 1	KSNR 6 1005-07	D.04.03.01.21 Skroplenie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową szybkozspadawą w ilości 0,3kg/m2 pod warstwę ścieralną nawierzchni ≤ pod ścieralną> 1032,5	m ² m ²	 1 032,50	
				RAZEM	1 032,50
22 d.1.5. 1	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) ≤ jezdnie zasadnicza > (1235-940)*3,50	m ² m ²	 1 032,50	
				RAZEM	1 032,50
23 d.1.5. 1	KSNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) ≤ jezdnie zasadnicza > (1235-940)*3,62	m ² m ²	 1 067,90	
				RAZEM	1 067,90
24 d.1.5. 1	KSNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 10 (1032,5+1067,9)*0,1	t t	 210,04	
				RAZEM	210,04
1.6		D.06.00.00. ROBOTY WYKONCZENIOWE			

KI Cimoszki

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1.6.1		D.06.01.01.Umocnienie skarp i rowów			
25 d.1.6. 1	KSNR 1 0403-01	Humusowanie powierzchni skarp nasypów z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m ²		
		<zał. nr 4> 201,0	m ²	201,00	
				RAZEM	201,00
26 d.1.6. 1	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego - uzupełnienie poboczy warstwą kruszywa 8 cm	m ²		
		295,0*1,26*2	m ²	737,50	
				RAZEM	737,50

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wykupu m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Odległość m	Objętość między przekrojami m ³	Objętość wykupu narastająco m ³	Powierzchnia nasypu m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Objętość między przekrojami m ³	Objętość nasypu narastająco m ³
0	940,00	0,00					0,61			
			0,02	20,00	0,40	0,40		0,78	15,60	15,60
0	960,00	0,04					0,95			
			0,02	20,00	0,40	0,80		0,86	17,10	32,70
0	980,00	0,00					0,76			
			0,00	13,00	0,00	0,80		0,73	9,43	42,13
0	993,00	0,00					0,69			
			0,53	11,00	5,78	6,58		0,45	4,95	47,08
1	4,00	1,05					0,21			
			1,50	20,00	30,00	36,58		0,13	2,50	49,58
1	24,00	1,95					0,04			
			1,42	40,00	56,80	93,38		0,14	5,60	55,18
1	64,00	0,89					0,24			
			0,61	20,00	12,10	105,48		1,13	22,60	77,78
1	84,00	0,32					2,02			
			0,33	20,00	6,50	111,98		1,84	36,80	114,58
1	104,00	0,33					1,66			
			0,68	20,00	13,60	125,58		1,07	21,40	135,98
1	124,00	1,03					0,48			
			1,03	20,00	20,50	146,08		0,41	8,10	144,08
1	144,00	1,02					0,33			
			0,98	20,00	19,60	165,68		0,32	6,40	150,48
1	164,00	0,94					0,31			
			0,63	20,00	12,60	178,28		0,88	17,50	167,98
1	184,00	0,32					1,44			
			0,24	20,00	4,80	183,08		1,64	32,80	200,78
1	204,00	0,16					1,84			
			0,13	20,00	2,50	185,58		1,57	31,30	232,08
1	224,00	0,09					1,29			
			0,83	11,00	9,08	194,7		0,81	8,91	241,0
1	235,00	1,56					0,33			

TABELA ZDJECIA HUMUSU

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]		OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJ. HUM. PROJ. [m3]
960,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00
980,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00
993,00	0,00	0,00	13,00	0,00	0,00
1004,00	0,75	0,00	11,00	4,14	0,00
1024,00	0,83	0,00	20,00	15,84	0,00
1064,00	0,79	0,00	40,00	32,48	0,00
1084,00	0,92	0,00	20,00	17,16	0,00
1104,00	0,84	0,00	20,00	17,60	0,00
1124,00	0,68	0,00	20,00	15,18	0,00
1144,00	0,66	0,00	20,00	13,46	0,00
1164,00	0,63	0,00	20,00	12,90	0,00
1184,00	0,80	0,00	20,00	14,22	0,00
1204,00	0,86	0,00	20,00	16,52	0,00
1224,00	0,88	0,00	20,00	17,32	0,00
1235,00	0,61	0,00	11,00	8,19	0,00
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY [m3] = 185,0 PROJEKTOWANY [m3] = 0,00					

Załącznik Nr 3.

TABELA WYRÓWNIANIA PODBUDOWY

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE WARSTWA			ODLEGŁOŚĆ		OBJĘTOŚCI	
	WYRÓW. [m2]	WIAŻĄCA [m2]	ŚCIERAL [m2]	[m]	WYRÓWNAWCZA [m3]	WIAŻĄCA [m3]	ŚCIERAL [m3]
940,00	0,44	0,16	0,16				
				20,00	11,20	3,20	3,20
960,00	0,68	0,16	0,16				
				20,00	12,00	3,20	3,20
980,00	0,52	0,16	0,16				
				13,00	4,74	2,08	2,08
993,00	0,21	0,16	0,16				
				11,00	1,15	0,88	0,88
SUMA :					WYRÓWNAWCZA [m3] =	29,09	

Objętość wyrównania kruszywem wynosi - 29,09m3

TABELA HUMUSOWANIA SKARP

Kilometr	Hektometr	Szerokość humusowania m.	Szerokość średnia m	Odległość m	Powierzchnia między przekro- jami m ²	Powierzchnia humusowania narastająco m ²
0	940,00	1,00				
0	960,00	1,70	1,35	20,00	27,00	27,00
0	980,00	0,90	1,30	20,00	26,00	53,00
0	993,00	1,20	1,05	13,00	13,65	66,65
1	4,00	0,00	0,60	11,00	6,60	73,25
1	24,00	0,00	0,00	20,00	0,00	73,25
1	64,00	0,00	0,00	40,00	0,00	73,25
1	84,00	1,90	0,95	20,00	19,00	92,25
1	104,00	1,30	1,60	20,00	32,00	124,25
1	124,00	0,00	0,65	20,00	13,00	137,25
1	144,00	0,00	0,00	20,00	0,00	137,25
1	164,00	0,00	0,00	20,00	0,00	137,25
1	184,00	1,30	0,65	20,00	13,00	150,25
1	204,00	1,40	1,35	20,00	27,00	177,25
1	224,00	0,60	1,00	20,00	20,00	197,25
1	235,00	0,00	0,30	11,00	3,30	201