

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1947N Markowskie - Wieliczki</b>					
<b>1 D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
<b>1.1 D.01.01.01. Wyznaczenie ( odtworzenie ) trasy i punktów wysokościowych.</b>					
1	KSNR 1 0104-03	D.01.01.01.11 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin- nym.  4,742-0,011	km  km	  4,731	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,731</b>
<b>1.2 D.01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków</b>					
2	KNR 2-01 0109-05	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków R*0,955 < przyjęto szacunkowo na odcinku 0+500 do 4+020 na szer. po 2m po obu stronach drogi> (4020-500)*2,0*2*0,0001	ha  ha	  1,41	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,41</b>
3	KNNR 1 0101-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm  < zał. nr 5> 2	szt.  szt.	  2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
4	KNNR 1 0101-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm  < zał. nr 5> 3	szt.  szt.	  3,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
5	KNNR 1 0101-03	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm  < zał. nr 5> 2	szt.  szt.	  2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
6	KNNR 1 0101-04	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm  < zał. nr 5> 2	szt.  szt.	  2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
7	KNNR 1 0101-05	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm  < zał. nr 5> 4	szt.  szt.	  4,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,00</b>
8	KNNR 1 0101-07	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm  <zał. nr 5 drzewa średnicy 170cm > 1	szt.  szt.	  1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
9	KNR 2-21 0111-05	Ścinanie drzew miękkich - dodatek za każde dalsze 5 cm średnicy pnia R*0,955 Krotność = 19 <zał. nr 5> 1	szt.  szt.	  1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
10	KNNR 1 0104-05	Karczowanie pni o śr. 46-55 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności < ewent. stare karczce odkryte w czasie robót> 10	szt.  szt.	  10,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,00</b>
11	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km /przyjęto szacunkowo 0,5m3 z 1 pnia średnicy do 25cm i 1m3 dla pozos- tałych średnic/ R*0,955 5*0,5+8*1,0+1*3,0	mp  mp	  13,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>13,50</b>
12	KNR 2-01 0110-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km R*0,955 < zał. nr 5> 19,08	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  19,08	
				<b>RAZEM</b>	<b>19,08</b>
13	KNR 2-01 0110-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km R*0,955 < przyjęto szacunkowo 1mp z 50m2 i 1mp z drzew o średnicy powyżej 25cm> 14100/50+9,0*1,0	mp  mp	  291,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>291,00</b>
<b>1.3 D.01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu</b>					
14	KSNR 1 0106-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm  <zał. Nr 2>6624	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6 624	
				<b>RAZEM</b>	<b>6 624</b>
<b>1.4 D.01.02.04. Rozbiórki elementów dróg , ogrodzeń , przepustów.</b>					
15	KNR 2-31 0813-02	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce piaskowej  strona prawa <km 4+644 do 4+668> 668-644	m  m	  24,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>24,00</b>
16	KNNR 6 0808-06	Rozebranie barier drogowych żelbetowych zwykłych	m		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		<przy istniejącym przepuście w km 4+688> <str P> 12,5+5,0+<str L> 5,0+5,0	m	27,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>27,50</b>
17	KNR 4-01 0108-19	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirowbetonowych i żelbetonowych na odległość do 1 km 0,2*0,3*24,0+0,25*0,25*1,5*15+0,25*0,15*27,5	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	3,88	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,88</b>
<b>2</b>		<b>D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>		<b>D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV</b>			
18	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyładowczym ( na odkład) <zał. Nr 1> 6661,7	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	6 661,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>6 661,70</b>
19	KNR 2-01 0506-01	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat. I-III R*0,955 < przyjęto szacunkowo 75% powierzchni humusowania > 15768*0,75	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	11 826,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>11 826,00</b>
<b>2.2</b>		<b>D.02.03.01. Wykonanie nasypów.</b>			
20	KSNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi / pozyskanie gruntu na nasypy/ < przedmiar zał. nr 1> 1786,7	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	1 786,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 786,70</b>
21	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II /przyjęto 90% mechanicznie i 10% ręcznie/ < przedmiar zał. nr 1.> 1786,7*0,9	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	1 608,03	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 608,03</b>
22	KNR 2-01 0313-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyładowczymi (kat.gr.I-II) R*0,955 < przedmiar zał. nr 1.> 1786,7*0,1	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	178,67	
				<b>RAZEM</b>	<b>178,67</b>
23	KNR 2-01 0237-05	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-III / przyjęto 90% zagęszczania walcami/ < przedmiar zał. nr 1.> 1786,7*0,9	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	1 608,03	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 608,03</b>
24	KNR 2-01 0236-03	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III < przedmiar zał. nr 1.> 1786,7*0,1	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	178,67	
				<b>RAZEM</b>	<b>178,67</b>
25	KNR 2-01 0506-01	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat. I-III R*0,955 < przedmiar zał. nr 3> 1178,5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 178,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 178,50</b>
26	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III R*0,955 < przyjęto szacunkowo 25% powierzchni humusowania > 15768*0,25	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3 942,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 942,00</b>
<b>3</b>		<b>D.04.00.00 PODBUDOWA</b>			
<b>3.1</b>		<b>D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.</b>			
27	KSNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  < jezdnia zasadnicza - poszerzenia zał. nr 3> 4329,0 < powierzchnia chodników w m. Wieliczki obmiar graficzny z AutoCad> 149,1+21,5 < powierzchnia wjazdów zał. nr 5> 798,9+70,5 < zatoki autobusowe i peron> <str P> 116,3+66,6+<str L> 93,0+65,2 <wyspa spowalniająca> 35,1	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4 329,00	
			m <sup>2</sup>	170,60	
			m <sup>2</sup>	869,40	
			m <sup>2</sup>	341,10	
			m <sup>2</sup>	35,10	
				<b>RAZEM</b>	<b>5 745,20</b>
<b>3.2</b>		<b>D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>			
28	KSNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z 50% kruszyw łamanych gr. 20 cm  < jezdnia zasadnicza poszerzenia zał. nr 3> 4329,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4 329,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 329,00</b>
29	KSNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką 50% kruszywa łamanego 0-31,5mm < jezdnia zasadnicza zał. nr 3> 1907,6	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	1 907,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 907,60</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
30	KSNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm  < powierzchnia wjazdów bitumicznych zał, nr 4> 798,9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  798,90	
				<b>RAZEM</b>	<b>798,90</b>
<b>3.3</b>		<b>D.04.06.01. Podbudowa z betonu cementowego</b>			
31	KSNR 6 0109-03	D.04.06.01.14 Podbudowy betonowe gr.22 cm pielęgnowane piaskiem i wodą podbudowa pod zatoki autobusowe  < powierzchnia zatok autobusowych> <str P> 116,3+<str L> 93,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  209,30	
				<b>RAZEM</b>	<b>209,30</b>
32	KSNR 6 0109-02	Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą  podbudowa wjazdów bramowych i wyspy spowalniającej < powierzchnia wjazdów zał, nr 4> 70,5 < wyspa spowalniająca> 35,1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  70,50 35,10	
				<b>RAZEM</b>	<b>105,60</b>
<b>3.4</b>		<b>D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>			
33	KSNR 6 1005-07	D.04.03.01.21 Skropienie emulsją asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,3kg/m2 pod warstwę ścieralną nawierzchni  < jezdnia zasadnicza obmiar graficzny AutoCad> 22362,0 < powierzchnia wjazdów bitumicznych zał, nr 4> 744,9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  22 362,00 744,90	
				<b>RAZEM</b>	<b>23 106,90</b>
<b>4</b>		<b>D.05.00.00. NAWIERZCHNIA</b>			
<b>4.1</b>		<b>D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
34	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gru- bości 4 cm (warstwa ścieralna)  < jezdnia zasadnicza obmiar graficzny AutoCad> 22362,0 < powierzchnia wjazdów bitumicznych zał, nr 4> 744,9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  22 362,00 744,90	
				<b>RAZEM</b>	<b>23 106,90</b>
35	KSNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gru- bości 5 cm (warstwa wiążąca)  < jezdnia zasadnicza obmiar graficzny AutoCad> 22362 +<odsadzki str L> (4020-11-55)*0,06+<str P> (4020-11-57)*0,06	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  22 836,36	
				<b>RAZEM</b>	<b>22 836,36</b>
36	KSNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gru- bości 4 cm (warstwa wiążąca)  < powierzchnia wjazdów bitumicznych zał, nr 5> 744,9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  744,90	
				<b>RAZEM</b>	<b>744,90</b>
37	KSNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 15 23106,9*0,1+744,9*0,1+22836,36*0,125	t  t	  5 239,73	
				<b>RAZEM</b>	<b>5 239,73</b>
<b>5</b>		<b>D.06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>5.1</b>		<b>D.06.01.01. Umocnienie skarp i rowów</b>			
38	KSNR 1 0403-01	Humusowanie powierzchni skarp nasypów z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. 15768	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  15 768,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>15 768,00</b>
39	KSNR 1 0403-02	Humusowanie skarp z obsianiem, dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. Krotność = 5 15768	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  15 768,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>15 768,00</b>
40	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego - uzupełnienie pobo- czy warstwą kruszywa 8 cm < str L> (4020-11-55)*1,0+<str P> (4020-11-57)*1,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7 906,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7 906,00</b>
<b>5.2</b>		<b>D.06.02.01. Przepusty pod zjazdami</b>			
41	KNNR 6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm  <zał. nr 4> 66,0	m  m	  66,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>66,00</b>
42	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp korpusu drogowego na wlocie i wylocie przepustów pod zjazdami na podsypce piaskowej z zalaniem spoi zaprawą cemento- wą. R*0,955 1,0*2*10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  20,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20,00</b>
<b>6</b>		<b>D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>6.1</b>		<b>D.07.01.01.Oznakowanie poziome</b>			
43	KNNR 6 0705-06	D.07.01.01.13 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie <P-10> 4,0*5,5*0,5+<P21a> 2,16*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	15,32	
				<b>RAZEM</b>	<b>15,32</b>
<b>6.2</b>		<b>D.07.02.01. Oznakowanie pionowe</b>			
44	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 60mm < wg organizacji ruchu > 47	szt. szt.	47,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>47,00</b>
45	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 47	szt. szt.	47,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>47,00</b>
46	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 <wg organizacji ruchu> 6	szt. szt.	6,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,00</b>
<b>6.3</b>		<b>D.07.06.02. Urządzenia zabezpieczające ruch pieszy</b>			
47	KSNR 6 0701-03	Poręcze ochronne z elementów giętych z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1.5 m < przy przepuście w km 4+688> < str L> 8,0+<str P> 10,0*2	m m	28,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>28,00</b>
<b>7</b>		<b>D.08.00.00. ELEMENTY ULIC</b>			
<b>7.1</b>		<b>D.08.01.01. Krawężniki betonowe.</b>			
48	KNNR60403 -03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej <zatoka autobusowa str L > 50,5+47,0 <zatoka autobusowa str P > 53,0+57,0 <w m. Wieliczki od km 4+644 do km 4+742 > 98,0+3,5	m m m m	97,50 110,00 101,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>309,00</b>
<b>7.2</b>		<b>D.08.01.02. Krawężniki kamienne</b>			
49	KNNR 6 0403-05	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej <obramowanie wyspy spowalniającej > 43,1	m m	43,10	
				<b>RAZEM</b>	<b>43,10</b>
<b>7.3</b>		<b>D.08.02.02. Chodniki z brukowej kostki betonowej.</b>			
50	KSNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem < przedmiar graficzny wg AutoCad> <peron zatoki autobusowej str L > 65,2 <peron zatoki autobusowej str P > 66,6 <chodnik w m. Wieliczki od km 4+644 do km 4+742 > 149,1+21,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	65,20 66,60 170,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>302,40</b>
<b>7.4</b>		<b>D.08.03.01. Obrzeża betonowe.</b>			
51	KSNR 6 0404-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową <peron zatoki autobusowej str L > 46,5 <peron zatoki autobusowej str P > 47,0 <chodnik w m. Wieliczki od km 4+644 do km 4+742 > 81,1+12,0	m m m m	46,50 47,00 93,10	
				<b>RAZEM</b>	<b>186,60</b>
<b>7.5</b>		<b>D.08.04.01. Wjazdy i wyjazdy z bram</b>			
52	KSNR 6 0502-03	Wjazdy do bram z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem < przedmiar zał. nr 4> 70,5 <zatoki autobusowe> 93,0+116,3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	70,50 209,30	
				<b>RAZEM</b>	<b>279,80</b>
53	KSNR 6 0302-01	Nawierzchnie z kostki rzędowej o wysokości 14 cm na podsypce cementowo-piaskowej <nawierzchnia wyspy spowalniającej> 35,1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	35,10	
				<b>RAZEM</b>	<b>35,10</b>