



PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 142009N Krupin - Nowe Raczki od km 0+020 do km 0+650 na działce nr 11 w obrębie Krupin i nr 84 w obrębie Nowe Raczki, Gmina Wieliczki, powiat olecki

ADRES: Nowe Raczki , Gmina Wieliczki , powiat olecki,
województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Gmina Wieliczki,
19-404 Wieliczki
ul. Lipowa 53

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

BRANŻA : drogowa

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	luty 2017r.	

Zawartość opracowania na stronie nr 2

Egz. Nr 1

Olecko, luty 2017r.

Zawartość opracowania.

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie projektanta.
2. Kserokopie uprawnień projektowych.
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
4. Opis techniczny
5. Wykaz właścicieli nieruchomości.
6. Informacja BIOZ.
7. Uzgodnienia branżowe.

II CZĘŚĆ PRZEDMIAROWA

- | | | |
|----|--------------------------|-------------|
| 1. | Przedmiar robót. | |
| 2. | Tabela robót ziemnych | - zał. nr 1 |
| 3. | Tabela plantowania skarp | - zał. nr 2 |
| 4. | Tabela humusowania | - zał. nr 3 |
| 5. | Zestawienie zjazdów | - zał. nr 4 |

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1: 25 000
2. Projekt zagospodarowania 1:500
3. Przekroje normalne 1:50.
4. Profil podłużny 1:50/500.
5. Przekroje poprzeczne 1:100

OŚWIADCZENIE

W oparciu o art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane oświadczam że,
sporządzony projekt budowlany:

„Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 142009N Krupin - Nowe Raczki od km 0+020 do km 0+650 na działce nr 11 w obrębie Krupin i nr 84 w obrębie Nowe Raczki, Gmina Wieliczki, powiat olecki „

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

PROJEKTANT : mgr inż. Krzysztof Sawczuk

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Suwałkach

Suwałki, dnia 19.10.1993 r.

Nr SUW - 83/93

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b".
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) z późniejszymi zmianami/
dza się, że: Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK**
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa - w specjal. drogi, ulice i lotniska
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 17 kwietnia 1955 r. w Komarnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- - - - - p r o j e k t a n t a - - - - -
(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej** - - - - -
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

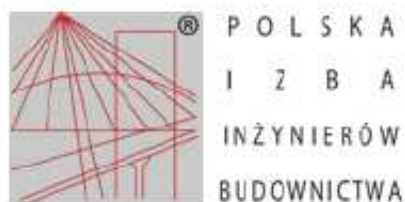
w zakresie **dróg i nawierzchni lotniskowych** - - - - -
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(kę) **KRZYSZTOF SAWCZUK** jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów. - - - - -

Z up. WOJEWODY

mgr inż. Karol Kuroża
Dyrektor Urzędu Wojewódzkiego
Przebudowa Drogi
Przebudowa Drogi



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-2VT-EFN-4LT *

Pan Krzysztof Sawczuk o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2360/01
adres zamieszkania ul.Sokoła 3/27, 19-400 Olecko
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy odcinka drogi gminnej nr 142009N Krupin – Nowe Raczki
od km 0+020 do km 0+650 na działce nr 11 w obrębie Krupin i nr 84 w obrębie
Nowe Raczki, Gmina Wieliczki powiat olecki

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

1. Umowa z Gminą Wieliczki
2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 aktualna na dzień 25.11.2016r.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43, poz. 430/.
4. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - GDDP Warszawa 1997r.
5. Własne pomiary terenowe i inwentaryzacja istniejących urządzeń.
6. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

1.1 Przedmiot projektu.

Odcinek drogi gminnej Nr 142009N Krupin – Nowe Raczki zlokalizowana jest na terenie działki oznaczonej numerem ewidencyjnym 11 w obrębie Krupin i działki nr 84 w obrębie Nowe Raczki Droga o charakterze drogi gruntowej ulepszonej pospółką kategorii drogi dojazdowej długości 630m w granicach niniejszego opracowania.

Szerokość użytkowa drogi dojazdowej w stanie obecnym około 3,50m

Początek opracowania w km 0+020 na końcu nawierzchni bitumicznej w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1899N Olecko –Krupin –Szczecinki przebudowaną w roku 2012.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Przebudowę odcinka długości 630 istniejącej drogi gruntowej na nawierzchnię bitumiczną z betonu asfaltowego .
- Przebudowę wjazdów na posesje na nawierzchnię bitumiczną i zjazdów gospodarczych na nawierzchnię żwirową.

- 1.2. Celem realizacji projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu, oraz poprawa komfortu przejazdu dla uczestników ruchu drogowego.

Realizacja projektu przewidziana jest do realizacji jednoetapowo z wykonaniem wszystkich projektowanych elementów na długości opracowania projektowego.

Objęty projektem odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na działce nr 11 w obrębie Krupin i nr 84 w obrębie Nowe Raczki od km 0+020 do km 0+650 na terenie jednostki administracyjnej Gmina Wieliczki, powiat olecki, województwo warmińsko – mazurskie. Włączenie do drogi powiatowej nr 1899N poprzez odcinek długości 20m wykonany w ramach przebudowy drogi powiatowej poza granice pasa drogowego drogi powiatowej.

2.0. Istniejący stan zagospodarowania terenu drogi

2.1. Ukształtowanie istniejącej drogi

Zakres opracowania określony przez Zamawiającego stanowi odcinek drogi gminnej na długości 630m na długości zabudowy miejscowości Nowe Raczki.

W planie na długości opracowania istniejąca droga gruntowa ulepszona pospółką o szerokości użytkowej około 3,5m

2.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

W pasie drogowym na odcinku objętym projektowaną przebudową występuje następująca infrastruktura:

- przyłącza sieci wodociągowej
- przyłącza energetyczne kablowe

2.3. Istniejący pas drogowy.

Istniejąca szerokość pasa drogowego na projektowanym odcinku jest stała i wynosi 9,0m. W pasie drogowym na odcinku opracowania mieszczą się wszystkie elementy drogi. Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Projekt zagospodarowania terenu”

2.4. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Objęty opracowaniem odcinek drogi znajduje się na obszarze luźnej zabudowy zagrodowej typu kolonijnego zlokalizowanej po stronie prawej drogi.

Po lewej stronie drogi grunty rolnicze o dominującym charakterze użytków zielonych.

2.5. Charakterystyka zieleni.

W granicach pasa drogowego i planowanych robót występują pojedyncze nieliczne drzewa na krawędzi korony istniejącej drogi nie kolidujące z jej przebiegiem.

2.6. Istniejące skrzyżowania.

Na długości opracowania nie występują skrzyżowania z innymi drogami jedynie wjazdy na posejsie i zjazdy gospodarcze związane z prowadzoną gospodarką rolną.

3.0. Istniejące uwarunkowania realizacyjne.

3.1. Warunki środowiskowe terenu.

Teren na którym zlokalizowany jest odcinek drogi gminnej nie jest objęty jakąkolwiek formą ochrony przyrodniczej.

3.2. Ochrona konserwatorska terenu.

Na terenie realizacji robót nie stwierdzono żadnych obiektów podlegających ochronie konserwatorskiej.

4. Parametry techniczne projektowe.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- | | |
|--|----------|
| – Prędkość projektowa | – 30km/h |
| – Szerokość jezdni zasadnicza | - 3,5m |
| – Szerokość poboczy | - 2x1,0m |
| – Pochylenia jezdni jednostronne na całej długości | - 2,0% |
| – Pochylenie poprzeczne poboczy | - 6,0% |
| – Kategoria ruchu | - KR1 |

5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

5.1. Przebieg trasy.

Początek projektowanej drogi przyjęto w km 0+020 na końcu nawierzchni bitumicznej w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1899N Olecko –Krupin –Szczecinki przebudowaną w roku 2012.

Przebieg drogi o 8 załamaniach trasy wyokrąglonych łukami poziomymi o wartościach promieni odpowiednio od $R=80\text{m}$ do $R=300\text{m}$. dwa załamania o małych kątach zwrotu $<5^\circ$ pozostawiono jako załamania trasy do złagodzenia optycznego przy układaniu warstwy ścieralnej nawierzchni.

Szczegółowy przebieg trasy przedstawiono na załączniku graficznym nr 2 "Projekt zagospodarowania".

5.2. Niweleta projektowana drogi.

W ramach przebudowy nie projektuje się istotnych zmian niwelety nawierzchni w stosunku do stanu istniejącego na odcinku objętym projektem.

Ukształtowanie istniejącej niwelety jest dostosowane do ukształtowania otaczającego terenu, odcinkowo w niewielkim nasypie utworzonym w wyniku zabiegów utrzymaniowych. Zmianą rzędnych niwelety nastąpi w granicach do 30cm wynikająca z lokalnych wyrównań istniejącej drogi. Na odcinku około 20m w kilometrze 0+300 wyrównanie niwelety w granicach 0,5m.

Dla złagodzenia załamań niwelety zastosowano odcinki łuków kołowych o promieniach odpowiednio:

$R_{\min}=1000\text{m}$ dla łuku wklęsłego i wypukłego.

$R_{\max}=1500\text{m}$ dla łuku wklęsłego i $R_{\max}=2000$ dla łuku wypukłego

Projektowane spadki podłużne niwelety uzależnione są od spadków istniejącej drogi i zagospodarowania terenu i są następujące:

$i_{\min} = 0,38\%$, $i_{\max}=2,85\%$

Wysokościowo niweletę dowiązano do rzędnych drogi powiatowej.

Niweletę osi jezdni przedstawiono na załączniku graficznym nr 4 "Profil podłużny".

5.3. Przekroje normalne.

W przekroju poprzecznym na całej długości opracowania zastosowano jeden rodzaj przekroju wynikający z wytycznych Zamawiającego, decyzji lokalizacyjnej celu publicznego i istniejącego stanu na gruncie.

Zaprojektowano nawierzchnię szerokości 3,5m. Dla łuku o $R=80$ zaprojektowano poszerzenie po stronie wewnętrznej łuku o wielkości $p=0,4\text{m}$. Zmiana szerokości jezdni na obustronnych prostych przejściowych długości $L=15,0\text{m}$.

Pochylenie poprzeczne jezdni na całej długości opracowania jednostronne $i=2,0\%$ na lewą stronę zgodnie z ukształtowaniem terenu. Praktycznie na całej długości po stronie lewej teren przyległy jest obniżony w granicach 0,5m-1,0m zapewniając powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych na przyległe użytki zielone.

5.4. Konstrukcja nawierzchni.

Jezdnia zasadnicza

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70
- 4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W50/70
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką kruszywa 0-31,5mm z udziałem 50% ziarn łamanych i przekruszonych

Szerokość podbudowy z kruszywa z odsadzkami obustronnymi po 0,25m tj 4,0m.

Wjazdy na posesje

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70
- 4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W50/70
- 15cm podbudowa z mieszanki kruszywa 0-31,5mm z udziałem 50% ziarn łamanych

Zjazdy gospodarcze na pola

- 15cm nawierzchnia z mieszanki kruszywa 0-31,5mm z udziałem 50% ziarn łamanych

Nawierzchnia poboczy

- 8cm nawierzchnia z mieszanki kruszywa 0-31,5mm z udziałem 50% ziarn łamanych

5.5. Odwodnienie odcinka drogi objętego opracowaniem.

Sposób odwodnienia pozostaje niezmieniony powierzchniowo na przyległy teren wykorzystując ukształtowanie terenu.

Z uwagi na spadek terenu w kierunku lewej strony drogi nawierzchnię należy układać ze spadkiem 2,0% na stronę lewą. Lewostronne pobocze należy ukształtować ze spadkiem poprzecznym 6,0%. Pochylenie pobocza prawego w kierunku jezdni o wartości 2,0%.

5.6 Wielkość podstawowych elementów robót.

Ilości podstawowych asortymentów robót przedstawiają się następująco:

• Wykopy	121,2m ³
• Nasypy	739,1m ²
• Podbudowa z mieszanki kruszywa łam. 0/31,5	2 709,0m ²
• Nawierzchnia z betonu asfaltowego gr.(4+4)cm	2 268,2m ²

5.0 Organizacja ruchu.

Stała organizacja ruchu w odniesieniu do stanu istniejącego nie ulegnie zmianie.

Skrzyżowanie z drogą powiatową posiada oznakowanie zgodne z projektem organizacji ruchu na drodze powiatowej i zostało wykonane w ramach przebudowy drogi powiatowej w roku 2012.

7.0 Opis wywłaszczeń i wyburzeń.

Realizacja zamierzenia objętego niniejszym projektem nie powoduje przeznaczenia dodatkowej powierzchni na cele komunikacyjne poza zakres obecnego wykorzystania na gruncie.

Wszystkie istniejące i projektowane elementy drogi mieszczą się w granicach pasa drogowego.

8.0 Przebudowa urządzeń obcych.

Na długości opracowania występują poprzecznie dwa przyłącza energetyczne niskiego napięcia. Z uwagi na brak danych w zakresie ochrony przedmiotowych kabli zaprojektowane rury ochronne na kablach energetycznych eN z rur dwudzielnymi HDPE 110mm w obrębie projektowanej nawierzchni bitumicznej uwidocznione w projekcie zagospodarowania terenu. Rzeczywista potrzeba montażu rur osłonowych zostanie określona na etapie wykonawstwa i powinna być uzgodniona z inspektorem nadzoru.

9.0. Opinie , stanowiska uzgodnienia pozwolenia i warunki stron.

Zainteresowane strony miały możliwość wnoszenia uwag na etapie sporządzania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego. W zakresie infrastruktury technicznej uzyskano uzgodnienia z dysponentami tych urządzeń.

10.0 Wyniesieni trasy sytuacyjne i wysokościowe.

Przebieg trasy został zorientowany za pomocą współrzędnych punktów głównych trasy w układzie współrzędnych 2000.

Po wykonaniu robót budowlanych należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i wprowadzone zmiany nanieść na mapę zasadniczą w powiatowym ośrodku dokumentacji geodezyjnej. Dla potrzeb pomiarowych określono dwa repety robocze na początku i końcu trasy. Reper roboczy nr 1 na krawędzi jezdni drogi powiatowej przed wlotem do ścieku prefabrykowanego o rzędnej $H = 178,90$

Reper nr 2 na lewym narożniku metalowego ogrodzenia krzyża na końcu trasy w rozwidleniu dróg gminnych o rzędnej reperu $H = 181,10$.

Na etapie wykonawstwa należy zwrócić szczególną uwagę na ochronę punktów osnowy geodezyjnej, a w przypadku ich naruszenia dokonać ich wznowienia przez uprawnionego geodetę.

Opracował:

STAROSTWO POWIATOWE
w Olecku
19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32

Województwo : **warmińsko-mazurskie**
Powiat : **olecki**
Jednostka ewidencyjna : **WIELICZKI**
Obręb : **8 KRUPIN**

Skrócony wypis ze skorowidza działek
z dnia:2014-05-30

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	8	11	1	KW OL1C/00006790/7	WŁ	1/1	GINA WIELICZKI WIELICZKI; 19-404 WIELICZKI;	0.2700

Sporządził : Marianna Ostrowska

Z up. Starośy
Marianna Ostrowska
Marianna Ostrowska
inspektor
w Wydziale Geodezji i Nieruchomości

STAROSTWO POWIATOWE
w Olecku
19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32

Województwo : **warmińsko-mazurskie**
Powiat : **olecki**
Jednostka ewidencyjna : **WIELICZKI**
Obręb : **13 NOWE RACZKI**

Skrócony wypis ze skorowidza działek
z dnia:2014-05-30

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	13	84	1	KW OL1C/00039537/6	WŁ	1/1	GMINA WIELICZKI WIELICZKI; 19-404 WIELICZKI;	0.5100

Sporządził : Marianna Ostrowska

Z up. Starosty
M. Ostrowska
Marianna Ostrowska
Inspektor
W Wydziale Geodezji i Nieruchomości

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA DO UWZGLĘDNIENIA PRZY SPORZĄDZANIU
PLANU „BIOZ”**

OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 142009N Krupin - Nowe Raczki od km 0+020 do km 0+650 na działce nr 11 w obrębie Krupin i nr 84 w obrębie Nowe Raczki, Gmina Wieliczki, powiat olecki

ADRES: Nowe Raczki , Gmina Wieliczki , olecki,
województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Gmina Wieliczki,
19-404 Wieliczki
ul. Lipowa 53

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

BRANŻA : drogowa

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	luty 2017r.	

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów.

Odcinek drogi gminnej Nr 142009N Krupin – Nowe Raczki zlokalizowana jest na terenie działki oznaczonej numerem ewidencyjnym 11 w obrębie Krupin i działki nr 84 w obrębie Nowe Raczki Droga o charakterze drogi gruntowej ulepszonej pospółką kategorii drogi dojazdowej długości 630m w granicach niniejszego opracowania.

Szerokość użytkowa drogi dojazdowej w stanie obecnym około 3,50m

Początek opracowania w km 0+020 na końcu nawierzchni bitumicznej w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1899N Olecko –Krupin –Szczecinki przebudowaną w roku 2012.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Przebudowę odcinka długości 630 istniejącej drogi gruntowej na nawierzchnię bitumiczną z betonu asfaltowego .
- Przebudowę wjazdów na posesje na nawierzchnię bitumiczną i zjazdów gospodarczych na nawierzchnię żwirową.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W pasie drogowym na odcinku objętym projektowaną przebudową występuje następująca infrastruktura:

- przyłącza wodociągowe poprzeczne
- 2 przyłącza energetyczne

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zasadniczym zagrożeniem bezpieczeństwa przy realizacji wszystkich elementów przewidzianych do realizacji w ramach projektu może być ruch drogowy związany z zapewnieniem dojazdu do zabudowanych nieruchomości na cały okres prowadzenia robót.

Zabezpieczenie pracowników i uczestników ruchu drogowego powinno być określone w czasowym projekcie oznakowania prowadzonych robót w pasie drogowym

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą roboty związane z:

- Nie występują
- Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
- nie występują

4. Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych ,określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

W czasie prowadzenia robót ziemnych /wykopów/ nie można wykluczyć zagrożenia bezpieczeństwa pozostałościami po działaniach wojennych w postaci niewybuchów niewypałów.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń takich jak w punkcie 3, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- Układanie nawierzchni bitumicznej (zagrożenie oparzeniami i ruchem drogowym w obrębie prowadzonych robót)

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

W prowadzonym instruktażu należy uświadomić, że każdy pracownik jest w szczególności zobowiązany do:

- znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, brania udziału w szkoleniach i instruktażu w tym zakresie oraz poddawania się wymagającym egzaminom sprawdzającym, traktowania spraw BHP jako ważne i integralnej części ich zakresu obowiązków, wykonywania pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp, oraz stosowania się w tym zakresie do poleceń i wskazówek przełożonych,
 - dbanie o należyty stan maszyn i urządzeń, narzędzi i sprzętu oraz o porządek i ład w miejscu pracy,
 - stosowanie środków ochrony zbiorowej, a także używanie przydzielonych środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, zgodnie z ich przeznaczeniem,
 - poddawanie się wstępnym, okresowym, kontrolnym i innym zaleconym badaniom lekarskim (np. dla osób mających kontakt z produktami spożywczymi) i stosowanie się do wskazań lekarskich,
 - niezwłocznego zawiadomienia przełożonego o własnym lub zauważonym w zakładzie wypadku albo zagrożeniu dla życia lub zdrowia ludzkiego,
 - ostrzeżenie współpracowników i inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie,
- współpraca z przełożonymi i resztą załogi w osiągnięciu założonych standardów bezpieczeństwa i higieny pracy

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- Jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
- W przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- Należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
- Używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.

b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia:

- Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
 - ✓ Ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Czapki drelichowe- do wszystkich wykonywanych prac,

- ✓ Okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania tarcicy piłą motorową, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
- ✓ Kaski ochronne przy robotach wyburzeniowych i montażowych .

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:

- ❑ Ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- ❑ Zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
- ❑ Wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
- ❑ Zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
- ❑ Instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
 - imienny podział pracy,
 - ustalenie kolejności wykonywania zadań,
 - ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy szczególnych czynności.
- ❑ Teren, na którym będą prowadzone roboty szczególnie niebezpieczne planuje się wydzielić i wyraźnie oznakować. W miejscach niebezpiecznych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

6. Wskazanie środków technicznych organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybka ewakuację na wypadek pożaru ,awarii i innych zagrożeń.

- Przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- Ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczegółowym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- Ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów, tak aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- Umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- Wyposażenie kierownika robót w telefon komórkowy,
- Umieszczenie w zapleczu budowy apteczki pierwszej pomocy.

Z uwagi na prace prowadzone przy odbywającym się ruchu należy sporządzić i realizować plan bezpieczeństwa w sposób zapewniający w miarę możliwości zwarte jednorodne odcinki budowy dające większą możliwość identyfikacji sytuacji na drodze dla uczestników ruchu drogowego.

Kierowanie ruchem winno być przeprowadzone przez osoby przeszkolone w tym zakresie oraz posiadające aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia wydane przez KWP (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 04.05.1999r w sprawie kierowania ruchem drogowym – Dz. U , z dnia 29 maja 1999r).

Dla zapewnienia sprawnej komunikacji jednostkom ratowniczym należy utrzymywać porządek na placu budowy oraz ograniczać do niezbędnego minimum składowane materiały i jednostki sprzętowe. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania połączeń komunikacyjnych zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował:

Nowe Raczki 2017

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi gminnej KRUPIN - NOWE RACZKI					
1		D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D.01.01.01. Wyznaczenie (odtworzenie) trasy i punktów wysokościowych.			
1	KSNR 1	D.01.01.01.11	km		
d.1.1	0104-03	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.			
		0,65-0,02	km	0,630	
				RAZEM	0,630
1.2		D.01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu			
2	KSNR 1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm	m ²		
d.1.2	0106-01	<zał. Nr 2>1647	m ²	1 647	
				RAZEM	1 647
3	KSNR 1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek -	m ²		
d.1.2	0106-02	dodatek za dalsze 5 cm ponad 15 cm	m ²		
		<zał. Nr 2>1647	m ²	1 647	
				RAZEM	1 647
4	KSNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.	m ³		
d.1.2	0203-03	60 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad.			
		< odwiezienie nadmiaru humusu poza granice robót ziemnych>	m ³	254,30	
		<zał. nr 2> 1647*0,20-751*0,1			
				RAZEM	254,30
2		D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV			
5	KNNR 1	Wykopy wykonywane spycharkami w gr.kat. I-III	m ³		
d.2.1	0213-01	<zał. nr 1>121,2	m ³	121,20	
				RAZEM	121,20
2.2		D.02.03.01. Wykonanie nasypów.			
6	KSNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60	m ³		
d.2.2	0202-07	m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad- pozyskanie gruntu na nasypy	m ³	617,90	
		739,1-121,2			
				RAZEM	617,90
7	KNR 2-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samo-	m ³		
d.2.2	0313-01	wyładowczymi (kat.gr.I-II)	m ³		
		< przyjęto 20% ilości nasypów>	m ³	147,82	
		739,1*0,2			
				RAZEM	147,82
8	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w	m ³		
d.2.2	0235-01	gruncie kat. I-II	m ³	591,28	
		/przyjęto 80% formowania mechanicznego i 50% formowania ręcznego w odniesieniu do całości nasypu/			
		739,1*0,8			
				RAZEM	591,28
9	KNR 2-01	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-III	m ³		
d.2.2	0237-05	739,1*0,8	m ³	591,28	
				RAZEM	591,28
10	KNNR 1	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami	m ³		
d.2.2	0408-03	739,1*0,2	m ³	147,82	
				RAZEM	147,82
3		D.04.00.00 PODBUDOWA			
3.1		D.04.01.01. Profilowanie i zagęszczanie podłoża			
11	KSNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w	m ²		
d.3.1	0103-03	gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	2 541,93	
		< jezdnia zasadnicza na szer. 4,0m> 4,0*630,0+<poszerzenie na łuku>			
		(39,82+15,0)*0,4			
				RAZEM	2 541,93
3.2		D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
12	KSNR 6	Warstwa dolna podbudowy z 50% kruszyw łamanych gr. 20 cm	m ²		
d.3.2	0113-02	< jezdnia zasadnicza na szer. 4,0m> 4,0*630,0+<poszerzenie na łuku>	m ²	2 541,93	
		(39,82+15,0)*0,4			
				RAZEM	2 541,93
13	KSNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²		
d.3.2	0113-01	< powierzchnia wjazdów zał. nr 4> 167,1	m ²	167,10	
				RAZEM	167,10
14	KNR 2-31	Podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego - uzupełnienie pobo-	m ²		
d.3.2	0114-03	czy warstwą kruszywa 8 cm	m ²	1 186,50	
		< str P obmiar z AutoCad> 572,7+< str L> 613,8			
				RAZEM	1 186,50

Nowe Raczki 2017

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
3.3		D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
15 d.3.3	KSNR 6 1005-07	D.04.03.01.21 Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową szybkorozpadowa w ilości 0,3kg/m2 pod warstwę wyrównawczą nawierzchni 3,5*630,0+ <poszerzenie na łuku W2> (39,82+15,0)*0,40	m ² m ²	 2 226,93	
				RAZEM	2 226,93
4		D.05.00.00. NAWIERZCHNIA			
4.1		D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
16 d.4.1	KSNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) 3,62*630,0+< poszerzenie na łuku W2> (39,82+15,0)*0,40 < wjazdy na posesję zał. nr 4> 41,3	m ² m ² m ²	 2 302,53 41,30	
				RAZEM	2 343,83
17 d.4.1	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 3,50*630,0+< poszerzenie na łuku W2> (39,82+15,0)*0,40 < wjazdy na posesję zał. nr 4> 41,3	m ² m ² m ²	 2 226,93 41,30	
				RAZEM	2 268,23
18 d.4.1	KSNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 15 2343,8*0,0974+2268,2*0,1	t t	 455,11	
				RAZEM	455,11
5		D.06.00.00. ROBOTY WYKONCZENIOWE			
5.1		D.06.01.01. Umocnienie skarp i rowów			
19 d.5.1	KSNR 1 0403-01	Humusowanie powierzchni skarp nasypów z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. < zał. nr 2> 751	m ² m ²	 751,00	
				RAZEM	751,00
20 d.5.1	KSNR 1 0403-02	Humusowanie skarp z obsianiem, dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. Krotność = 5 751	m ² m ²	 751,00	
				RAZEM	751,00
21 d.5.1	KNNR 5 0113-01	Rury ochronne dwudzielne typu A110PS na kablach telekomunikacyjnych <kabel energetyczny w km 0+023> 6,0 +< w km 0+349> 6,0	m m	 12,00	
				RAZEM	12,00

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Zał. nr 1

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wykupu m ²	Powierzchnia średnia m ²	Odległość m	Objętość między przekrojami m ³	Objętość wykupu narastająco m ³	Powierzchnia nasypu m ²	Powierzchnia średnia m ²	Objętość między przekrojami m ³	Objętość nasypu narastająco m ³
0	20,00	1,52					0,10			
0	40,00	0,22	0,87	20,00	17,40	17,40	1,33	0,72	14,30	14,30
0	60,00	0,12	0,17	20,00	3,40	20,80	1,42	1,38	27,50	41,80
0	80,00	0,11	0,12	20,00	2,30	23,10	1,35	1,39	27,70	69,50
0	100,00	0,13	0,12	20,00	2,40	25,50	1,10	1,23	24,50	94,00
0	120,00	0,09	0,11	20,00	2,20	27,70	0,95	1,03	20,50	114,50
0	140,00	0,07	0,08	20,00	1,60	29,30	1,09	1,02	20,40	134,90
0	160,00	0,05	0,06	20,00	1,20	30,50	0,79	0,94	18,80	153,70
0	180,00	0,34	0,20	20,00	3,90	34,40	1,27	1,03	20,60	174,30
0	200,00	0,07	0,21	20,00	4,10	38,50	1,46	1,37	27,30	201,60
0	220,00	0,07	0,07	20,00	1,40	39,90	1,36	1,41	28,20	229,80
0	240,00	0,00	0,04	20,00	0,70	40,60	2,23	1,80	35,90	265,70
0	260,00	0,02	0,01	20,00	0,20	40,80	0,80	1,52	30,30	296,00
0	280,00	0,04	0,03	20,00	0,60	41,40	0,58	0,69	13,80	309,80
0	300,00	0,00	0,02	20,00	0,40	41,80	3,43	2,01	40,10	349,90
0	323,00	0,44	0,22	23,00	5,06	46,86	0,59	2,01	46,23	396,13
0	347,00	0,30	0,37	24,00	8,88	55,74	0,69	0,64	15,36	411,49
0	360,00	0,03	0,17	13,00	2,15	57,89	1,62	1,16	15,02	426,51
0	380,00	0,17	0,10	20,00	2,00	59,89	1,09	1,36	27,10	453,61
0	400,00	0,00	0,09	20,00	1,70	61,59	1,60	1,35	26,90	480,51
0	420,00	0,48	0,24	20,00	4,80	66,39	0,00	0,80	16,00	496,51
0	440,00	0,16	0,32	20,00	6,40	72,79	0,67	0,34	6,70	503,21
0	460,00	0,00	0,08	20,00	1,60	74,39	2,47	1,57	31,40	534,61
0	480,00	0,15	0,08	20,00	1,50	75,89	2,10	2,29	45,70	580,31
0	500,00	0,39	0,27	20,00	5,40	81,29	0,75	1,43	28,50	608,81
0	520,00	0,11	0,25	20,00	5,00	86,29	1,35	1,05	21,00	629,81
0	540,00	0,08	0,10	20,00	1,90	88,19	0,92	1,14	22,70	652,51
0	565,00	0,51	0,30	25,00	7,38	95,56	0,41	0,67	16,63	669,13
0	580,00	0,50	0,51	15,00	7,58	103,14	0,32	0,37	5,48	674,61
0	600,00	0,03	0,27	20,00	5,30	108,44	0,88	0,60	12,00	686,61
0	620,00	0,14	0,09	20,00	1,70	110,14	1,33	1,11	22,10	708,71
0	640,00	0,42	0,28	20,00	5,60	115,74	0,94	1,14	22,70	731,41
0	650,00	0,67	0,55	10,00	5,45	121,2	0,60	0,77	7,70	739,1

TABELA HUMUSU

Zał. nr 2

Hektometr	Szerokość zdjęcia humusu m.	Szerokość średnia m	Odległość m	Po- wierzchnia między przekroja- mi	wierzchnia zdjęcia humusu narastają- co	Szerokość humuso- wania skarp m	Szerokość średnia m.	Po- wierzchnia między przekroja- mi	wierzchnia humuso- wania skarp narastają- co
20,00	0,00					0,00			
40,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	1,30	0,65	13,00	13,00
60,00	3,20	1,60	20,00	32,00	32,00	1,30	1,30	26,00	39,00
80,00	3,20	3,20	20,00	64,00	96,00	1,50	1,40	28,00	67,00
100,00	2,80	3,00	20,00	60,00	156,00	0,80	1,15	23,00	90,00
120,00	2,60	2,70	20,00	54,00	210,00	0,70	0,75	15,00	105,00
140,00	2,80	2,70	20,00	54,00	264,00	0,90	0,80	16,00	121,00
160,00	2,30	2,55	20,00	51,00	315,00	0,50	0,70	14,00	135,00
180,00	3,10	2,70	20,00	54,00	369,00	1,30	0,90	18,00	153,00
200,00	3,20	3,15	20,00	63,00	432,00	2,30	1,80	36,00	189,00
220,00	3,50	3,35	20,00	67,00	499,00	1,40	1,85	37,00	226,00
240,00	3,10	3,30	20,00	66,00	565,00	1,40	1,40	28,00	254,00
260,00	2,20	2,65	20,00	53,00	618,00	0,60	1,00	20,00	274,00
280,00	2,00	2,10	20,00	42,00	660,00	0,30	0,45	9,00	283,00
300,00	3,80	2,90	20,00	58,00	718,00	2,30	1,30	26,00	309,00
323,00	2,30	3,05	23,00	70,15	788,15	0,40	1,35	31,05	340,05
347,00	1,40	1,85	24,00	44,40	832,55	0,60	0,50	12,00	352,05
360,00	3,40	2,40	13,00	31,20	863,75	1,70	1,15	14,95	367,00
380,00	2,70	3,05	20,00	61,00	924,75	0,90	1,30	26,00	393,00
400,00	3,80	3,25	20,00	65,00	989,75	1,20	1,05	21,00	414,00
420,00	1,40	2,60	20,00	52,00	1041,75	0,50	0,85	17,00	431,00
440,00	2,20	1,80	20,00	36,00	1077,75	1,60	1,05	21,00	452,00
460,00	4,70	3,45	20,00	69,00	1146,75	3,60	2,60	52,00	504,00
480,00	4,60	4,65	20,00	93,00	1239,75	3,90	3,75	75,00	579,00
500,00	2,30	3,45	20,00	69,00	1308,75	1,00	2,45	49,00	628,00
520,00	3,30	2,80	20,00	56,00	1364,75	1,60	1,30	26,00	654,00
540,00	2,60	2,95	20,00	59,00	1423,75	0,80	1,20	24,00	678,00
565,00	0,00	1,30	25,00	32,50	1456,25	0,00	0,40	10,00	688,00
580,00	2,00	1,00	15,00	15,00	1471,25	0,00	0,00	0,00	688,00
600,00	2,40	2,20	20,00	44,00	1515,25	0,60	0,30	6,00	694,00
620,00	3,10	2,75	20,00	55,00	1570,25	1,50	1,05	21,00	715,00
640,00	2,40	2,75	20,00	55,00	1625,25	1,20	1,35	27,00	742,00
650,00	2,00	2,20	10,00	22,00	1647	0,60	0,90	9,00	751

TABELA PLANTOWANIA SKARP

Załącz. nr 2

Kilometr	Hektometr	Szerokość plantowa- nia wykupu m.	Szerokość średnia m	Odległość m	Po- wierzchnia między- przekroja- m	wierzchnia plantowa- nia wykupu narastają- co	Szerokość plantowa- nia nasypu m	Szerokość średnia m.	Po- wierzchnia między- przekroja- m	wierzchnia plantowa- nia nasypu narastają- co
0	20,00	0,00					0,00			
0	40,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	1,30	0,65	13,00	13,00
0	60,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	1,50	1,40	28,00	41,00
0	80,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	3,20	2,35	47,00	88,00
0	100,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	1,10	2,15	43,00	131,00
0	120,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	2,60	1,85	37,00	168,00
0	140,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	1,10	1,85	37,00	205,00
0	160,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,50	0,80	16,00	221,00
0	180,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	1,50	1,00	20,00	241,00
0	200,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	2,30	1,90	38,00	279,00
0	220,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	1,40	1,85	37,00	316,00
0	240,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	1,40	1,40	28,00	344,00
0	260,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,60	1,00	20,00	364,00
0	280,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,30	0,45	9,00	373,00
0	300,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	2,30	1,30	26,00	399,00
0	323,00	0,00	0,00	23,00	0,00	0,00	0,40	1,35	31,05	430,05
0	347,00	0,00	0,00	24,00	0,00	0,00	0,60	0,50	12,00	442,05
0	360,00	0,00	0,00	13,00	0,00	0,00	1,70	1,15	14,95	457,00
0	380,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	1,20	1,45	29,00	486,00
0	400,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	1,20	1,20	24,00	510,00
0	420,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,50	0,85	17,00	527,00
0	440,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	1,60	1,05	21,00	548,00
0	460,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	3,80	2,70	54,00	602,00
0	480,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	3,90	3,85	77,00	679,00
0	500,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	1,00	0,80	16,00	695,00
0	520,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	1,60	0,00	0,00	695,00
0	540,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,80	1,20	24,00	719,00
0	565,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,40	10,00	729,00
0	580,00	0,00	0,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	729,00
0	600,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,80	0,40	8,00	737,00
0	620,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	1,50	1,15	23,00	760,00
0	640,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	1,20	1,35	27,00	787,00
0	650,00	0,00		10,00	0,00	0,00	0,70	0,95	9,50	796,50

ZESTAWIENIE ROBÓT NA WJAZDACH

Lp.	Lokalizacja (kilometraż)	Strona drogi	Nawierzchnia z betonu asfaltowe- go gr. 6 cm	Nawierzchnia podbudowa gr. 15 cm z mieszanki kruszywa	Uwagi
			(m ²)	(m ²)	
1	0 + 182,0	P	-	14,4	
2	0 + 327,0	P	-	15,8	
3	0 + 345,0	L	-	15,3	
4	0 + 347,5	P	12,5	13,5	wjazd na posesję
5	0 + 424,0	L	-	10,5	
6	0 + 426,0	P	21,5	23,1	wjazd na posesję
7	0 + 469,5	P	-	16,1	
8	0 + 501,5	P		18,9	
9	0 + 504,0	L		16,0	
10	0 + 569,5	P	7,3	7,5	wjazd na posesję
11	0 + 612,0	P		16,0	
Razem			41,3	167,1	